Brigadier CBP Julio César Coz Vargas

Historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú

AL CIERRE DEL MILENIO

1860 - 2000

CUERPO DE BOMBEROS
PERU

Historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú

AL CIERRE DEL MILENIO

1860 - 2000

Brigadier CBP Julio César Coz Vargas

Historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú
Al Cierre del Milenio
1860 - 2000

Esta es una publicación de la
Comandancia General del Cuerpo de
Bomberos Voluntarios del Perú
Av. Salaverry 2495, San Isidro.

Autor:
Brigadier CBP Julio César Coz Vargas
Domicilio Jr. Pucalá 386, Urb. C.C.
Monterrico, Surco

Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca
Nacional del Perú Nº 2009 - 16271

Primera Edición diciembre 2009
Lima - Perú

Impreso en los Talleres de SEGRAF S.A.
Av. Alfonso Ugarte 873, Cercado de Lima

Derechos de Publicación Reservados
conforme a Ley.

Índice General

Índice detallado 5
Prólogo 11
Presentación 12
Agradecimientos 14
Resolución 17

CAPÍTULO I

1. ANTECEDENTES HISTÓRICOS

1.1. Orígenes del Bomberismo en el Mundo 19
1.1.1. Grecia y Roma 19
1.1.2. Siglos XV a XX 20
1.2. Primeros Intentos en el Perú 23

CAPÍTULO II

2. LAS PRIMERAS COMPAÑÍAS DE BOMBEROS EN EL PERÚ

2.1. Compañía de Bomberos Paita 29
2.2. Compañía de Bomberos Unión Chalaca 32
2.3. El Callao: Cuna del Bomberismo Nacional 33
2.4. Las Compañías de Bomberos Recesadas 35
2.4.1. Compañías creadas para la defensa del Callao en el Combate del Dos de Mayo de 1866. 35
2.4.2. Compañía de Bomberos Paita 36
2.4.3. Compañía de Bomberos Garibaldi de Chorrillos 36
2.4.4.. La Bomba Peruana de Iquique (Chile) 37
2.4.5. Compañía Amazonense de Iquitos 37
2.4.6. Compañía Huacho de Huacho 37
2.4.7. Compañía Salvadora Iquitos de Iquitos 38
2.4.8. Compañía Huaral de Huaral 38
2.4.9. Compañía Española de Salvadores Iberia de Lima 38

CAPÍTULO III

3. HISTORIA DE LAS COMPAÑÍAS DE BOMBEROS VOLUNTARIOS EN EL PERÚ

Reseñas históricas de Compañías centenarias existentes al 31 de diciembre del 2000. Actas de fundación y relación de jefes. 41

3.1. Compañía Unión Chalaca Nº 1 -Callao 42
3.1.1. La Fusión con el Club Social Unión 47
3.1.2. Participación en la Guerra con Chile 47
3.1.3. El resurgimiento institucional 49
3.1.4. Comandante José Miguel Corzo Moreno 50
3.1.5. Comandante Ricardo Montalva Simonetti 51
3.1.6. Otros Personajes de la Compañía 51

3.2. Compañía Roma Nº 2 – Lima 55
3.2.1. Comandante Orestes del Sante Molfino 60
3.2.2. Comandante Celestino Cochella Sturla 61
3.2.3. Otros Personajes de la Compañía 61

3.3. Compañía France Nº 3 - Lima 63
3.3.1. Comandante Juan Vicente Cortez Escurra 68
3.3.2. Otros Personajes de la Compañía 69

3.4 Compañía Lima Nº 4 - Lince - Lima 70
3.4.1. Comandante Alfonso del Castillo Icaza 77
3.4.2. Comandante Waldo Olivos Villarreal 77
3.4.3. Comandante Tulio Nicolini Ayarza 78
3.4.4. Los Hermanos Pontolillo 79
3.4.5. Otros Personajes de la Compañía 79

3.5. Compañía Italia Nº 5 - Bellavista – Callao 81
3.5.1. Comandante Attilio Airaldi Panettiere 87
3.5.2. Comandante Virgilio Airaldi Panettiere 88
3.5.3. Otros Personajes de la Compañía 90

3.6. Compañía Garibaldi Nº 6 - Chorrillos - Lima 91

3.7. Compañía Garibaldi Nº 7 - La Perla – Callao 96

3.8. Compañía Victoria Nº 8 - La Victoria - Lima. 106

3.9. Compañía Salvadora Callao Nº 9 - Callao. 113

3.10. Compañía Salvadora Lima Nº 10 - Lima 119
3.10.1. Comandante Humberto Arias Fiscalini

3.11. Compañía Cosmopolita Nº 11- San Borja - Lima 129
3.11.1. Néstor A. Díaz Mantilla 134
3.11.2. La Revista El Bombero 136
3.11.3. Comandante Gustavo Mongrut Bazo 137
3.11.4. Comandante Carlos Córdova Gómez 138
3.11.5. Comandante Tomás Zúniga Alferano 139

3.12. Compañía Mollendo Nº 12 - Mollendo 142

3.13. Compañía Olaya Nº 13 - Chorrillos - Lima 150
3.13.1. Comandante Delfín Puccio Ulloa 155

3.14. Compañía Internacional Nº 14 - Breña - Lima 158
3.14.1. Comandante Nicanor E. Masaveau Martínez 168
3.14.1. Comandante Nicanor Masaveu Martínez 170
3.14.2. Carlos Guerra Cornejo 170
3.14.3. Otros Personajes de la Compañía 170

3.15. Compañía Callao Nº 15 - Bellavista - Callao 176
3.15.1. Comandante Abelardo Bustamante Ramírez 180

3.16. Compañía Grau Nº 16 - Barranco - Lima 182

Reseñas históricas de Compañías No Centenarias creadas al 31 de diciembre de 2000. Actas de fundación y relación de jefes.

3.17. Compañía Salvadora Cosmopolita N° 17 - Cerro de Pasco 190
3.18. Compañía Perú N° 18 - Callao 194
3.19. Compañía Arequipa N° 19 - Arequipa 198
3.20. Compañía Huacho N° 20 - Huacho - Lima 203
3.21. Compañía Rimac N° 21 - Rimac - Lima 207
3.22. Compañía Salvadora Ica N° 22 - Ica 211
3.23. Compañía Salvadora Pacasmayo N° 23 - Pacasmayo 214
3.24. Compañía Tacna N° 24 - Tacna 216
3.25. Compañía Piura N° 25 - Piura 218
3.26. Compañía Salvadora Trujillo Nº 26 - Trujillo 220
3.27. Compañía Salvadora Chiclayo Nº 27 - Chiclayo 221
3.28. Compañía Miraflores Nº 28 - Miraflores - Lima 223
3.29. Compañía Salaverry Nº 29 - Salaverry - La Libertad 232
3.30. Compañía César Augusto Habich Sosa Nº 30 - Huancayo 235
3.31. Compañía Paita Nº 31 - Paita - Piura 238
3.32. Compañía Chosica Nº 32 - Chosica - Lima 241
3.33. Compañía Salvadora Chimbote Nº 33 Chimbote - Ancash 246
3.34. Compañía La Punta N° 34 - La Punta - Callao 248
3.35. Compañía Camaná Nº 35 - Camaná - Arequipa 253
3.36. Compañía Magdalena Nº 36 - Magdalena - Lima 256
3.37. Compañía Ntra. Sra. de Las Mercedes Nº 37 Pisco - Ica 262
3.38. Compañía Salvadora Chincha Nº 38 - Chincha - Ica 265
3.39. Compañía Cusco Nº 39 - Cusco 267
3.40. Compañía Catacaos Nº 40 - Catacaos - Piura 271
3.41. Compañía Belén Nº 41 - Iquitos - Loreto 274
3.42. Compañía Puno Nº 42 - Puno 278
3.43. Compañía Sullana N° 43 - Sullana - Piura 281

3.44. Compañía Huaral N° 44 - Huaral - Lima 283
3.45. Compañía Salvadora Chepén N° 45 – Chepén - La Libertad 287
3.46. Compañía Pucallpa Nº 46 - Pucallpa - Ucayali 291
3.47. Compañía Oxapampa N° 47 – Oxapampa - Cerro de Pasco 294
3.48. Compañía Jauja N° 48 - Jauja - Junín 297
3.49. Compañía Cañete N° 49 - Cañete - Lima 299
3.50. Compañía Canchis N° 50 - Sicuani - Cusco 302
3.51. Compañía Chulucanas N° 51 - Chulucanas - Piura 306
3.52. Compañía Salvadora Huánuco N° 52 - Huánuco 308
3.53. Compañía San Román N° 53 - Juliaca – Puno 311
3.54. Compañía San Ramón N° 54 - Tarma - Junín 313
3.55. Compañía Ferreñafe Nº 55 - Ferreñafe – Lambayeque 315
3.56. Compañía Huancavelica N° 56 - Huancavelica 316
3.57. Compañía Quillabamba N° 57 - Quillabamba - Cusco 318
3.58. Compañía Tarma Nº 58 - Tarma - Junín 321
3.59. Compañía Cajamarca Nº 59 - Cajamarca 323
3.60. Compañía Antonio Alarco Espinosa Nº 60 Bellavista - Callao 325
3.60.1. Comandante Víctor Potestá Bastante 330
3.61. Compañía Unión Tingo María Nº 61 Tingo María - Huánuco 333
3.62. Compañía Negritos Nº 62 - Talara - Piura 335
3.63. Compañía Ayacucho N° 63 - Ayacucho 336
3.64. Compañía Chanchamayo N° 64 - La Merced - Junín 337
3.65. Compañía San Martín de Porres Nº 65 - S. M. de Porres - Lima 339
3.66. Compañía Tumbes Nº 66 - Tumbes 341
3.67. Compañía Talara N° 67 - Talara - Piura 342
3.68. Compañía Abancay N° 68 – Abancay - Apurímac 343
3.69. Compañía Manuel S. Ugarte y Moscoso Nº 69 - Jaén - Cajamarca 346
3.70. Compañía Madre de Dios N° 70 - Pto. Maldonado-Madre de Dios 347
3.71. Compañía Juan Roberto Acevedo N° 71 - Tarapoto - San Martín 349
3.72. Compañía Brigadier CBP Jorge Martorell Flores N° 72 - Tacna 351
3.73. Compañía Barranca N° 73 - Barranca - Lima 352
3.74. Compañía Mariscal Nieto Nº 74 - Moquegua - Moquegua 353
3.75. Compañía Lorenzo Giraldo Vega Nº 75 - Ventanilla - Callao 355
3.76. Compañía Almirante Miguel Grau Nº 76 - Ilo - Moquegua 356
3.77. Compañía Luis Kaemena Weiss Nº 77 Parque Industrial-Arequipa 358
3.78. Compañía Guillermo Crosby Tizón Nº 78 - Paucarpata - Arequipa 360
3.79. Compañía Santa Rosa N° 79 - Santa Rosa - Piura 361
3.80. Compañía Santiago Távara Renovales N° 80 - Chancay 363
3.81. Compañía Salvadora Paramonga N° 81 - Paramonga 364
3.82. Compañía Nasca Nº 82 - Nasca - Ica 366
3.83. Compañía San Miguel Nº 83 - San Miguel - Lima 369
3.84. Compañía Santiago Antúnez de Mayolo Nº 84 Huaraz - Ancash 371
3.85. Compañía Salvadora Yurimaguas Nº 85 Yurimaguas - Loreto 372
3.86. Compañía Brigadier CBP Eduardo Cruz Rodríguez 86-Moyobamba 374
3.87. Compañía Aguas Verdes" N° 87 - Aguas Verdes - Tumbes 374
3.88. Compañía Salvadora Lambayeque" N° 88 - Lambayeque 376
3.89. Compañía Zarumilla Nº 89 - Zarumilla - Tumbes 377
3.90. Compañía Tupac Amaru Inca Nº 90 - Pisco - Ica 377
3.91. Compañía Libertador Simón Bolívar Nº 91 - Pativilca - Lima 379
3.92. Compañía Salvadora Punchana Nº 92 – Punchana - Iquitos 380
3.93. Compañía San Juan Bautista Nº 93 S. Juan de Miraflores-Iquitos 382
3.94. Compañía San Antonio N° 94 - San Antonio - Iquitos 384
3.95. Compañía Carlos Vidal Bergeot Nº 95 - Echarati - Cusco 386
3.96. Compañía Andrés Avelino Cáceres Nº 96 - La Molina - Lima 387
3.97. Compañía Glicerio García Campos Nº 97 - Bagua - Amazonas 389
3.98. Compañía Oscar Lince Asturizaga Nº 98 - Ciudad Nueva-Tacna 390
3.99. Compañía Ricardo Pérez Meneses Nº 99 - La Natividad - Tacna 391
3.100. Compañía San Isidro Nº 100 - San Isidro - Lima 391
3.101. Compañía Higos Urco Nº 101 - Chachapoyas - Amazonas 394
3.102. Compañía Virgen del Rosario Nº 102 - Huarmey - Ancash 395
3.103. Compañía Yarinacocha Nº 103 - Yarinacocha - Ucayali 396
3.104. Compañía Campo Verde Nº 104 - Campo Verde - Ucayali 398
3.105. Compañía Villa El Salvador Nº 105 - Villa El Salvador - Lima 399
3.106. Compañía Villa María del Triunfo Nº 106 - V. M. del Triunfo - Lima 400
3.107. Compañía Ismael Pomar Iturrino Nº 107 - Chimbote 401
3.108. Compañía Capitán FAP José Quiñónes Gonzáles 108 - Pimentel 402
3.109. Compañía Urcos Nº 109 - Urcos - Cusco 404
3.110. Compañía Peruana Nº 110 - Nueva Tacna - Tacna 405
3.111. Compañía San Pedro de Mala Nº 111 - Mala - Lima 406
3.112. Compañía Tarata Nº 112 - Tarata - Tacna 407

3.113. Compañía Tnte. CBP Eleazar Blanco Nº 113 - Bellavista-San Martín 408
3.114. Compañía Mariscal Cáceres Nº 114 - Juanjui - San Martín 409
3.115. Compañía Chaclacayo N° 115 - Chaclacayo - Lima 410
3.116. Compañía San Sebastián Nº 116 - San Sebastián - Cusco 412
3.117. Compañía Bellavista Nº 117 - Bellavista - Sullana - Piura 413
3.118. Compañía Urubamba Nº 118 - Urubamba - Cusco 414
3.119. Compañía San Jerónimo Nº 119 - San Jerónimo - Cusco 416
3.120. Compañía San Juan de Miraflores Nº 120 - Lima 417
3.121. Compañía San Juan de Lurigancho Nº 121-S. J. de Lurigancho 418
3.122. Compañía Calca Nº 122 - Calca - Cusco 420
3.123. Compañía Boca del Río Nº 123 - Boca del Río - Tacna 421
3.124. Compañía Comas Nº 124 - Comas - Lima 422
3.125. Compañía Punta Negra Nº 125 - Punta Negra - Lima 423
3.126. Compañía Espinar Nº 126 - Espinar - Cusco 424
3.127. Compañía Salamanca Nº 127 - Ate Vitarte - Lima 425
3.128. Compañía Guadalupe Nº 128 - Guadalupe - La Libertad 427
3.129. Compañía San Pedro de Lurín 129 - Lurín - Lima 428
3.130. Compañía Santa Bárbara Nº 130 - Pucyura - Cusco 429
3.131. Compañía Pisac Nº 131 - Písac - Cusco 429
3.132. Compañía Paucartambo Nº 132 - Paucartambo - Cusco 430
3.133. Compañía Chilca Nº 133 - Chilca -Lima 432
3.134. Compañía Santiago Apóstol Nº 134 - Santiago de Surco - Lima 433
3.135. Compañía Coronel Francisco Bolognesi Nº 135 - Tacna 435
3.136. Compañía Brigadier CBP Juan Peñaloza Salas Nº 136 - Ilo 435
3.137. Compañía Jorge Basadre Grohmann Nº 137 - Locumba-Tacna 436
3.138. Compañía Sub. Tnte. CBP Carlos León Delgado Nº 138-Sta. Anita 437
3.139. Compañía Atalaya N° 139 - Atalaya - Ucayali 439
3.140. Compañía Yanahuara Nº 140 - Yanahuara - Arequipa 439
3.141. Compañía Laberinto Nº 141- Laberinto - Madre De Dios 441
3.142. Compañía Saposoa Nº 142 - Saposoa - San Martín 443
3.143. Compañía Micaela Bastidas Nº 143 - Tamburco - Apurímac 443
3.144. Compañía Samuel Málaga Nº 144 - Mollendo - Arequipa 445
3.145. Compañía Aucayacu Nº 145 - Aucayacu - Huánuco 447
3.146. Compañía Amarilis Nº 146 - Amarilis - Huánuco 448
3.147. Compañía Satipo Nº 147 - Satipo - Junín 449
3.148. Compañía Curahuasi Nº 148 - Curahuasi - Apurímac 451
3.149. Compañía Illimo Nº 149 - Illimo - Lambayeque 452
3.150. Compañía Brig. CBP Julio Upiachihua Cárdenas N°150-Pte. Piedra 453
3.151. Compañía Morropón Nº 151 - Morropón - Piura 454
3.152. Compañía Marcona Nº 152 - San Juan de Marcona - Nasca - Ica 455
3.153. Compañía Andahuaylas Nº 153 - Andahuaylas - Apurímac 456
3.154. Compañía Salvadora Pics" Nº 154 - Picsi - Lambayeque 457
3.155. Compañía Nuevo Milenio Nº 155 - Villa María del Triunfo - Lima 459
3.156. Compañía Casma Nº 156 - Casma - Ancash 460
3.157. Compañía San Clemente Nº 157 - Pisco - Ica 461
3.158. Compañía Celendín Nº 158 - Celendín - Cajamarca 462
3.159. Compañía Los Baños del Inca Nº 159 - Cajamarca 463
3.160. Compañía Pachacamac Nº 160 - Pachacamac - Lima 464
3.161. Compañía Los Olivos Nº 161 - Los Olivos - Lima 465
3.162. Compañía Rioja Nº 162 - Rioja - San Martín 466
3.163. Compañía Ancón" Nº 163 - Ancón - Lima 467
3.164. Compañía Carabayllo Nº 164 - Carabayllo - Lima 468
3.165. Compañía Sama Nº 165 - Sama - Tacna 469
3.166. Compañía Alto de La Alianza Nº 166 - Tacna 470
3.167. Compañía Chalhuanca Nº 167 - Chalhuanca - Apurímac 471
3.168. Compañía Independencia Nº 168 - Independencia - Lima 472
3.169. Compañía Capitán CBP Andrés Román Gutiérrez Nº 169 - Huaycán 473
3.170. Compañía Ayaviri Nº 170 - Ayaviri - Puno 474

CAPÍTULO IV

4. HÉROES Y MÁRTIRES DEL CUERPO GENERALDE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERÚ
4.1. Reflexiones 474
4.2. ¿Héroes o Mártires? 474
4.3. Antonio Alarco Espinosa: El Primer Bombero Héroe 480
4.4. El Combate del Dos de Mayo de 1866 483
4.5. Los Trece Garibaldinos 490
4.6. Los Cinco Mártires de Plumereros 497

4.7. Bomberos caídos en Acto de Servicio (48) **503**

4.7.1. Prefumo Giuseppe, Berninzoni Juan, Molinero Sixto, Fergunson Francisco J., Fort Emilio, Mólgora Filiberto, Orengo Carlo, Solari Ángelo, Derenzini Alberto, Bargna Felipe, Ognio Juan, Chiappe Lucas, Orengo José, Cipollini Angel, Pauli Juan, Descalzi Angel, Risso Pablo, Leonardi Bautista Juan, Strana Lorenzo, Marzano Pablo, Valentini Egidio, Nerini Enrique,Málaga Samuel, Valdez Eduardo, Truel Alejandro, Correa Carlos, Acevedo Juan Roberto, Eleazar Blanco Avilés, Vidal Bergeot Carlos, Ochoa Torres Julio, Torres Malarín Pedro, Ochoa Torres Eduardo, Crevoisier Alonso Enrique, Zamudio Véliz César, Upiachihua Cárdenas Julio, Giraldo Vega Lorenzo, Ariadela Félix, Potestá Bastante Carlos, Aldón Moscoso Máximo, Rabines Vásquez José B., León Delgado Carlos, Suárez Pinzas Manuel, Sáenz Ferré Oscar, Rosas García Juan, Salinas Calderón Germán, Bazalar Goñi Pedro, Benavides Escobar Enrique, Román Gutiérrez Andrés Hugo.

4.8. Bomberos caídos en Defensa de la Patria (58) 508

4.8.1. Alarco Espinosa Antonio, Ugarte y Moscoso Manuel, Plasencia Ernesto, King Loane Adolfo Martín, Torres Gabriel, Ayarza Domingo, Aguirre Julio, Carbajal Manuel, Fajardo Jesús, De La Cuba Nicasio, Braccio Pedro, Caballero Pedro, Cauto Miguel, Estrada Justo, Grillo Juan Aquilino, Herrada Miguel, Lund César, Muñoz Francisco, Olmos Juan, Orellana Ignacio, Pardo De Figueroa Santiago, Paulet Germán, Rivera Zenón, Villanueva Juan, Barrón Enrique, Del Campo Enrique F., Paz Soldán Eleodoro, Rellis Juan, Richardson Carlos, Rioja José, Sáenz Agustín, Villarán Samuel, Geloz Manuel, Barrionuevo Manuel, Del Campo Enrique, Del Pino Marcelo, Morales Tomás, O'Hara Santiago, Panizo Vicente, Portocarrero Daniel, Rivera Belisario, Alfaro Juan, Cantuarias Arturo, Castillo Emilio, De Tena Emilio, Moreno Gerardo, Ortega Enrique, Pinoletti Ismael, Augusto Lange, Velarde Maximiliano, Velarde Tranquilino, Sotomayor José A., Távara Renovales Santiago Agustín.

CAPITULO V

5. ORGANIZACIÓN Y SERVICIO DE LAS COMPAÑÍAS DE BOMBEROS EN EL PERÚ

Funcionamiento de las Compañías de Bomberos de Lima y Callao 511

5.1. ¿Cómo estaban organizadas las primeras Compañías? 511
5.2. Constitución y Fines 512
5.3. Los Socios 512
5.4. Los Cargos y Secciones 513
5.5. El Comandante Activo de la Compañía 514
5.6. El Capitán de la Compañía 514
5.7. Los Oficiales de Turno 514
5.8. Las Comisiones Especiales 514
5.9. El Libro de Partes 515
5.11. Las Rentas de las Compañías 515
5.12. Los Uniformes 515
5.13. Las Normas de Conducta 515
5.14. Las Faltas y Castigos 516
5.15. Las Reglas del Servicio 516
5.16. La Voz de Alarma 517
5.17. Las Secciones y Asistencia al Servicio 517
5.18. La Conducción de los Vehículos 517
5.19. La Capacitación y el Trabajo en los Incendios 518
5.20. La Manta de Salvamento 519
5.21. Los Carros Auxiliares 519
5.22. Los Ejercicios o Academias 520
5.23. El Cuartel 520
5.24. La Guardia Nocturna 520
5.25. El Turno de las Compañías 521

CAPITULO VI

6. CREACIÓN DEL CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERU

6.1. Unificación de las Compañías bajo un Comando Nacional único 523
6.2. Un histórico viaje de confraternidad 524
6.3. La Asamblea de Huacho 525
6.3.1. Creación de nuevas rentas 526
6.3.2. Creación del Comando Nacional del CGBVP 527
6.3.3. Las Juntas Preparatorias 529
6.3.4. El Primer Directorio Ejecutivo Provisional 530
6.3.5. El Primer Directorio Definitivo y Titular del CGBVP 531
6.4. El primer local oficial del Comando Nacional 532
6.5. Creación de la Revista Nacional editada por el Comando Nacional 533

CAPITULO VII

7. CUERPOS REGIONALES Y LAS COMANDANCIAS DEPARTAMENTALES

7.1. Antecedentes de su Creación 535
7.2. A Nivel Nacional 536
7.2.1. Ex Jefaturas Regionales 536
7.2.2. Actuales Comandancias Departamentales 536

7.3 Cuerpo de Bomberos y Salvadores de Lima 537
7.3.1. Directorios de Bomberos y Salvadores de Lima 537
7.3.2. Comandancia General de Lima 538
7.3.3. 22º Comandancia de Area -1º Región de Lima 538
7.3.4. IV Jefatura Departamental de Lima 539
7.3.5. IV Comandancia Departamental de Lima 539

7.4 Cuerpo de Bomberos y Salvadores del Callao 539
7.4.1. Directorios de Bomberos y Salvadores del Callao 539
7.4.2. Comandancia General del Callao 540
7.4.3. 21º Comandancia de Area -2º Región del Callao 541
7.4.4. V Jefatura Departamental del Callao 541
7.4.5. V Comandancia Departamental del Callao 541

CAPITULO VIII

8. LA PARTICIPACIÓN FEMENINA

8.1. La Primera Brigada Femenina 543

CAPITULO IX

9. LAS EMERGENCIAS MÉDICAS

9.1. Igo para recordar 547
9.2. Capitán CBP Judith Barreto Navarro 548
9.3. Las primeras Unidades Médicas 549
9.4. Las máquinas donadas por Japón 550
9.5. La Dirección de Sanidad del CGBVP 551

CAPITULO X

10. LOS VALORES INSTITUCIONALES

10.1. La Vocación de Servicio 553
10.2. La Abnegación 553
10.3. La Disciplina 554
10.4. El Día del Bombero Voluntario del Perú 554
10.5. El Lema Dios - Patria - Humanidad 558
10.5.1. Dios 559
10.5.2. Patria 559
10.5.3. Humanidad 559
10.6. Los Monumentos al Bombero Peruano 560
10.6.1. El Monumento al Bombero en Lima 560
10.6.2. El Monumento al Bombero en el Callao 561
10.7. La Oración del Bombero 562

BIBLIOGRAFÍA 565

Prólogo

Hace muchos siglos, el poeta castellano Jorge Manrique escribió un extenso poema para que se recordara a su padre don Rodrigo Manrique, el Maese de Santiago. El poeta pensaba que un hombre heroico como su padre, dueño de tantas hazañas, no merecía ser olvidado y para ello compone sus coplas, en las que filosofa sobre el valor de la vida y la igualdad de la muerte, y también sobre la necesidad de guardar memoria de aquellos hombres grandes que han servido a una causa y cuyo espíritu debe servir de guía para las futuras generaciones.

No me cabe duda de que este libro del Brigadier CBP Julio César Coz Vargas está inspirado en el mismo sentimiento. De todas las instituciones del país, ninguna inspira en la sociedad tanta solidaridad y confianza como el Cuerpo de Bomberos Voluntarios. Desde niños, la imagen que tenemos de los bomberos es la de personas que tienen una ilimitada capacidad de compromiso y valentía, que la demuestran arriesgando sus vidas de manera voluntaria. Si buscásemos héroes anónimos, qué duda cabe de que a muchos de ellos los encontraríamos vinculados a esos uniformes rojos, las mangueras, la veloz bomba, el ulular de las sirenas.

Por eso, escribir la ***Historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú*** era una labor imprescindible, yo diría incluso urgente, y creo que nadie la merecía escribirla más que una persona como Julio Coz, que pertenece al mismo Cuerpo de Bomberos Voluntarios y tiene la experiencia suficiente para saber lo que ha sido, lo que es y lo que quiere llegar a ser la institución a la que le ha entregado 34 años de servicio. Esta es una historia escrita, además, con la pasión y sensibilidad de un bombero, pero también con el rigor y el escrúpulo de un historiador.

Conozco al Brigadier CBP Julio César Coz Vargas de manera personal, pues ambos hemos compartido la rutina diaria en un Organismo del Estado. Sé de sus aficiones literarias y artísticas y puedo dar testimonio del valor que le brinda a la cultura y, sobre todo, al aprendizaje y crecimiento intelectual debido a su formación profesional en Capacitación de los Recursos Humanos. Por ello, puedo afirmar que este libro no es solo una muestra más de su talento multidisciplinario o de su amor al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, sino la mejor prueba de su entusiasmo y fe en que las cosas se pueden lograr con esfuerzo y dedicación.

Felicitaciones por ello.
Iván Thays

Presentación

Siempre abrigué el íntimo deseo de escribir algo más que un artículo sobre la historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú. Esta es una osadía disculpable - así la califico, porque no me considero historiador ni escritor, solo un bombero voluntario, compilador de hechos históricos metido a narrador, cuya mediana cultura le permite escribir estas líneas - que reseña parte de la historia de mi amada institución; digo parte, porque escribir acerca de la historia de esta entidad protectora del pueblo peruano, con un pasado glorioso de 140 años de vida institucional, ameritaría escribir no solamente un libro sino varios tomos.

El texto ha sido escrito en un lenguaje claro y sencillo, sin retórica ni palabras rebuscadas, de fácil comprensión, con un estilo de redacción periodístico, de crónica. El lector no encontrará aquí una novela, tampoco un cuento, no hay ficción ni fantasía; es simplemente un recuento o relato comentado, con opinión de su autor y sin denigrar nada ni a nadie. Es una compilación de hechos históricos y verídicos que se han sucedido en la vida institucional de los bomberos voluntarios peruanos.

Este libro es básicamente de interés solo para bomberos. Estoy seguro de que su modesto contenido será apreciado por los viejos voluntarios ya retirados, porque les permitirá revivir hechos pasados y recordar a sus consocios ya fallecidos o alejados de la institución; será útil también para las nuevas generaciones de bomberos, porque conocerán algo de nuestro casi siglo y medio de palpitante historia; y a los que no son bomberos, no dudo de que habrá más de uno a quien sí le interese conocer nuestra historia.

Este primer intento es en gran parte una compilación, transcripción y/o colección de algunos escritos de otros autores, también bomberos voluntarios, que han narrado en diferentes épocas aquellos acontecimientos que marcaron la historia del bomberismo peruano desde su fundación oficial en 1860. Entre los más destacados tenemos los siguientes: Néstor A. Díaz y Gustavo Mongrut, ambos de la Compañía *Cosmopolita;* Nicanor E. Masaveu Martínez, de la *Internacional;* José Guerrero Oliveira, de la *Italia;* José Ezeta, José Castillo y Juan Vicente Nicolini, de la *Lima;* Alejandro J. Segrestán y Rómulo Loyola Garay, de la *Unión Chalaca;* Glicerio García Campos, de la *Salvadora Chiclayo;* Delfín Puccio Ulloa, de la *Olaya;* René Malatesta Briceño, de la *Garibaldi* del Callao; Miguel A. Valle, de la *Grau* de Barranco; Juan Battistolo y Alfredo Vinazza Cecchi, de la *Garibaldi* de Chorrillos; Pedro H. Merino, de la *Salvadora Lima y* Lizandro Mejía Reyes, de la *Miraflores.*

Mi contemporáneo y dilecto amigo y colega Manuel Valderrama Salazar de la *Bomba Roma,* quien escribió *"Historia de la Roma"*, obra de valiosísimo contenido bomberil, cuya fuente y propiedad intelectual cito aquí como hidalgo reconocimiento a su autoría, porque su obra ha servido, en parte, para transcribirla a las páginas de esta edición.

También hubo quienes, sin pertenecer a nuestras filas, siendo solamente bomberos de corazón, escribieron hermosas loas y bellas páginas en homenaje al bombero peruano, tales como: Ricardo Walter Stubbs, Evaristo San Cristóbal, Virgilio Torreblanca y Néstor Gambetta, por mencionar a algunos.

Aquellos autores bomberos escribieron sobre la historia de sus propias Compañías, mas no del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú en su conjunto, por ello, esta compilación de datos históricos volcadas en el presente libro intenta llenar ese vacío, aunque peque de presuntuoso, porque en él están escritos no solamente los antecedentes de la gestación de las primeras Compañías de Bomberos Voluntarios en el Perú y las reseñas históricas de cada una de las

170 Compañías existentes hasta el cierre de esta obra el 31 de diciembre del 2000, - sino que además incluye la relación de Primeros Jefes de cada Compañía, desde su fundación - y reseña la desventurada historia de nuestro martirologio.

También describe este libro nuestra organización y vida institucional y da a conocer los antecedentes para la creación de un Cuerpo General bajo un Comando Nacional único. Refiere el origen de los Cuerpos Regionales de Bomberos y las Comandancias Departamentales, citando los nombres de sus Comandantes. Relata la breve historia de la creación del servicio de atención de Emergencias Médicas y destaca nuestros valores institucionales. Apunta también este libro a ilustrar al lector, pretendiendo con ello atenuar el escaso conocimiento que sobre el origen y evolución institucional del CGBVP, tienen hoy nuestros jóvenes, hombres y mujeres, integrantes de las nuevas generaciones de bomberos. Contribuye también esta obra a divulgar ante la opinión pública nuestra más que centenaria historia.

Otra de las razones que me impulsaron a iniciar esta aventura fue la de resumir o compendiar en un solo texto gran parte de la información básica, histórica y general que todo bombero peruano, activo o en situación de retiro, debe conocer. De manera tal que, este libro constituya también una fuente útil de consulta al alcance de todo bombero, para recordar o conocer hechos, comprobar fechas, períodos, acciones, lugares y corroborar nombres.

En estricto, esta obra ha sido escrita esencialmente para bomberos, pues el real propósito de esta primera edición ha sido dar el primer paso para paliar, de alguna manera, el inevitable problema de la dispersión de datos acerca de los sucesos relevantes que tienen lugar en nuestra institución, los que, si no quedan escritos, simplemente se pierden o caen en el olvido con el paso de los años; salvo por la transmisión oral - que no siempre ha sido exacta - sobre acontecimientos, fechas, lugares y sus anónimos protagonistas. También estoy plenamente consciente del riesgo intrínseco de omitir, de manera involuntaria por cierto, o de equivocar, sea por desconocimiento o por una fuente imprecisa, algún hecho histórico notable en la vida de determinada Compañía de Bomberos, lo cual me causará, sin duda, algunas críticas y reclamos y generaré por ello resentimiento entre mis colegas bomberos, por lo tanto, les adelanto mis disculpas.

Al final de cuentas, la verdadera historia es aquella que no está escrita.

Parafraseando al filósofo, digo: ***"no habrá cumplido su misión en la madre tierra aquel hombre que no haya procreado, sembrado un árbol y escrito un libro", por lo que, quien estas líneas escribe considera cumplida su misión.***

Julio César Coz Vargas
Brigadier CBP

Agradecimiento

Durante la investigación, compilación y redacción de este libro al cierre del año 2000, me ha sido ofrecida una generosa ayuda de parte de bomberos amigos de las diferentes Compañías de Lima, Callao y provincias, así como de algunas Comandancias Departamentales.

Allanaron mi camino aquellos colegas que me permitieron trabajar en los archivos históricos de sus beneméritas y centenarias Compañías, tales como el Brigadier Manuel Valderrama Salazar, de la Compañía *Roma* Nº 2, quien me ayudó a obtener valiosísima información. Carlo Eráusquin Chiarella, Ricardo Cajo y Daniel Siguas, los tres de la *Salvadora Lima* Nº 10, donde no solamente hallé importantes datos de esta Compañía, sino también del ex Cuerpo de Bomberos de Lima.

Importante apoyo encontré también en la V Comandancia Departamental del Callao, por medio de sus jefes, los Brigadieres Mayores Oscar Cruz Mc Lean y Augusto Viñas López, quienes, en sus respectivos períodos, me brindaron el espacio y tiempo necesarios para hurgar en oscuros manuscritos del siglo XIX.

De la Compañía de Bomberos *Internacional* Nº 14, mi compañía de origen, ni qué decir; inestimable información me proporcionaron mis colegas y amigos Guillermo Garzón Corrales, Luis Seminario Ramírez, Arturo Nolte Maldonado, Jorge Marín Bonilla y Jorge Reyna Noriega. Colaboraron póstumamente con sus apuntes históricos aquellos insignes Internacionales que en vida se llamaron: Evaristo Gómez Sánchez y Nicanor Masaveu Martínez.

Igualmente, debo expresar mi agradecimiento al Brigadier Luis Lara Pino, de la Compañía *France;* a los Brigadieres Mayores José Mavila Falla *y* Frank Matthews Wilson, de la Bomba *Lima.* También están en mi agradecimiento Luis Dawson, de la *Garibaldi* de Chorrillos; Rafael Cieza, de la *Salvadora Callao;* Erick Fetzer, de la *Miraflores;* Jorge Martínez Ríos, de la *Unión Chalaca y* Juan José Bardales, joven bombero de la *Lima* muy bien enterado de nuestra historia.

Mi especial reconocimiento merece el Brigadier Mayor Nassry Salomón Bendeck, de la Compañía *Arequipa* Nº 19, quien gentilmente colaboró con sus acertados apuntes y comentarios sobre las Comandancias Regionales y Departamentales. Hubo también otros Oficiales Generales que me alentaron y demostraron su interés por mi trabajo y que no pueden quedar en el anonimato, ellos son: Virgilio Airaldi Panettiere, Luis Ormachea Béjar, Fernando Linares Gil, Carlos Córdova Gómez, Jorge León-Prado Dulanto, Carlos Pérez Córdoba y Carlos Delgado Agurto.

En cuanto a los Comandantes Departamentales, tuve el decidido apoyo de Gonzalo Lostaunau Silva, de Tacna; David Ojeda Sánchez, del Cusco; César Leigh Arias, de Piura; Antonio Salgado Arbirio, de Ancash; Enrique Ampudia del Aguila, de Loreto; Edgar Benavente Zaga, de Puno y Jesús Huamán Sinche, de Cerro de Pasco.

Agradezco también a la madre tecnología que puso frente a mí esta maravilla del siglo XX llamada computadora personal, pues sin ella me hubiera sido poco menos qué imposible escribir - de la manera tradicional - por carecer del talento y el espíritu de los verdaderos escritores e historiadores.

Imagino que, si solo alguno de los grandes historiadores peruanos como Basadre, Valcárcel, Pons Muzzo o Del Busto, hubieran sido bomberos voluntarios, hace tiempo tendríamos nuestra historia escrita.

Expreso mi agradecimiento especialísimo a Javier Angulo Talavera, sociólogo de profesión, hombre probo y de vasta cultura, corrector de estilo de este libro, quien no es bombero voluntario, pero que hoy, luego de haber releído y corregido tantas veces esta obra, conoce tanto de nuestra institución como si lo fuera.

Antes de terminar con los agradecimientos, deseo reiterar que la redacción de este libro concluyó el 31 de diciembre de 2000 con la información histórica actualizada y recopilada hasta el cierre del Milenio, sin embargo, su impresión y publicación solo pudo ser posible recién en el año 2009 gracias a la decisión tomada por el Teniente General CBP Juan Piperis Caravasi, actual comandante general (e) del *Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú*, quien a partir de la valiente decisión de imprimir esta obra, ha pasado a la historia del CGBVP como el único comandante general que sí quiso dejar escrita la historia de nuestra institución.

Concluyo adelantándole parabienes y mi reconocimiento personal, a aquel bombero voluntario aficionado a la historia, que con el paso de los años y ya en mi ausencia física, al recorrer con la vista este libro, me recuerde y me releve en esta fascinante tarea de continuar escribiendo la grandeza de nuestra inacabable historia.

Infinitas gracias.
El autor

Es Copia fiel del original que obra en este Archivo.

Lima, 03 NOV. 2009

Resolución Jefatural

Nº 466- 2009 CGBVP

San Isidro, 30 de octubre de 2009

CONSIDERANDO:

Que; el 05 de diciembre de 1860 se fundó el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú – CGBVP, con la misión de fomentar humanitariamente el alma y el espíritu de los bomberos voluntarios al servicio incondicional de la sociedad;

Que, el cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú se encuentra próximo a cumplir Ciento Cincuenta Años de fundación en la que se erige como una Institución histórica, consolidada, científica y técnicamente preparada que cumple con su misión de ardua labor de entrega voluntaria al servicio del País;

Que, en el marco de las celebraciones propias de tan magna fecha, es necesario consolidar la historia de nuestra entidad, en un documento histórico en el que se de de a conocer su evolución y tradición, desde su fundación hasta el cierre del milenio;

Que, por tal razón es necesario encargar la elaboración del referido documento, el mismo que deberá ser preparado en estricto respeto del conocimiento de la historia bomberil;

En uso de las facultades de las que está investido el Representante Legal de la Institución, conferidas por el Artículo 5º de la Ley 27067 "Ley del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú";

SE RESUELVE:

ARTÍCULO ÚNICO.- *ENCARGAR, la elaboración del libro de Historia del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, al señor Comandante CBP. JULIO CESAR COZ VARGAS, en el que se compile y reseñe la historia y tradición de la entidad, desde su fundación hasta el cierre del milenio.*

Regístrese, Comuníquese y Cúmplase.

CUERPO GENERAL DE BOMBEROS DEL PERÚ – COMANDANCIA GENERAL – REPÚBLICA DEL PERÚ

Teniente General CBP.
JUAN JOSE PIPERIS CARAVASI
Comandante General (e)
Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú

JPC/Lau
SECRETARIA GENERAL

Capítulo I

1. ANTECEDENTES HISTÓRICOS

1.1. Orígenes del bomberismo en el mundo

Si bien este libro trata sobre la historia del Cuerpo de Bomberos del Perú, sirvan estas primeras líneas, amable lector mío, para ilustrar acerca del origen y evolución del bomberismo en el mundo antiguo y moderno. Valgan verdades, las técnicas para combatir fuegos, las primeras bombas a brazo, los equipos y materiales contra incendio e incluso las prendas de uso bomberil no han sido de invención peruana, todo vino de afuera y aquí se aplicó y adecuó a nuestras necesidades. He aquí esa historia.

No resulta exagerado afirmar que la historia del combate del fuego por el hombre es tan antigua como la humanidad misma, si se parte del principio que el hombre tomó conocimiento del fuego a través de la naturaleza y sus fenómenos, tales como el rayo, la combustión espontánea o los volcanes en erupción. El fuego, que una vez producido y debidamente controlado era el amigo más fiel del hombre, se volvía en peligroso enemigo que destruía sus hogares, sus utensilios de labranza y sus siembras, cuando el descuido permitía que se extendiese fuera del control humano. En la misma forma que la naturaleza le enseñó al hombre qué era el fuego y los daños que podía ocasionar, le enseñó también cómo extinguirlo.

El hombre de la prehistoria observó cómo el agua, que caía en forma de lluvia, apagaba el fuego ocasionado por el rayo o el volcán. Así, a lo largo de los siglos y a lo ancho del mundo, el agua siempre ha sido el principal medio para extinguir incendios. Es interesante apreciar cómo el agua ha mantenido su supremacía en cuanto a agentes para la extinción de incendios, a pesar de los innumerables esfuerzos hechos por el hombre para buscarle sustituto.

Prácticamente, el progreso alcanzado en la técnica de apagar fuegos, desde las más remotas épocas de la historia antigua hasta nuestros días, se ha basado en la búsqueda de desarrollar e inventar maneras de obtener y almacenar mayores volúmenes de agua y lanzarla en forma de chorro para eliminar el elemento calor por enfriamiento, la forma más efectiva para extinguir un incendio. A medida que la civilización se desenvolvía, los edificios ganaron altura. Los pueblos se convirtieron en ciudades y los primitivos cubos de cuero resultaban ineficaces. Es ahí cuando comienza la apasionante historia de la transición desde el humilde cubo hasta las técnicas más sofisticadas de arrojar agua a presión.

1.1.1. Grecia y Roma

La historia de los cuerpos de bomberos debidamente organizados se remonta a los tiempos en que las antiguas civilizaciones de Grecia y Roma estaban en todo el apogeo de su esplendor, varios siglos antes de la era cristiana. Lentamente estas organizaciones fueron desarrollándose, mejorando en cuanto a técnica se refiere, alcanzando un alto grado de eficiencia durante el primer siglo D.C. en la ciudad de Roma.

Por aquella época, Roma tenía un cuerpo de bomberos que contaba con 7,000 miembros que luchaban contra las llamas, utilizando medios y técnicas relativamente eficaces.

Muy poco se sabe de los cuerpos de bomberos durante el período comprendido entre los siglos III al X de la Edad Media. Como casi todas las ciencias y las artes, la ciencia de combatir incendios cayó en la oscuridad del olvido poco después del colapso del Imperio Romano, para resurgir de nuevo en el esplendor del Renacimiento, a mediados del siglo XIV.

Las modernas máquinas que hoy vemos pasar raudas por las avenidas de las grandes ciudades en el mundo entero, son en realidad las versiones ampliadas y mejoradas de las máquinas, llamadas siphona, inventadas cuatro siglos a.c. por Ctesibius, ingenioso griego nacido en Alejandría, y por otro, no menos ingenioso griego llamado Herón, quien en el año 200 a.c. inventó un aparato para extinguir incendios, cuyas características esenciales fueron usadas hasta dos mil años más tarde.

Con anterioridad a Ctesibius y a Herón, no se conoce ningún aparato hecho de los intestinos y de la bolsa del estómago de los bueyes. Los intestinos eran usados como mangueras, mientras el estómago o un saco de lona servían de tanque o recipiente. Al operarse tan rústico sistema, se llenaba de agua el saco y se llevaba hasta el lugar del incendio; los intestinos se estiraban hasta alcanzar el edificio en llamas y varios hombres hacían presión sobre el saco obligando al agua a pasar a través de las mangueras hasta el fuego.

Más tarde aparece la "jeringa", que consistía de un cilindro y un pistón para imprimir presión. En un extremo del cilindro se ajustaba un "reducidor". Se llenaba el cilindro de agua y haciendo presión con el pistón se obligaba al agua a salir con relativa fuerza. Este tipo de "extintor" se usó en Roma allá por el año 300 a. c. y estaba en uso en Inglaterra para fines del siglo XII.

Al principio, estos aparatos para extinguir incendios eran manipulados por voluntarios que generosamente cooperaban en los momentos trágicos de un incendio. Cuando se le propuso a Trajano, gobernador de una provincia romana, que un cuerpo de bomberos voluntarios fuera organizado, se opuso tenazmente. Insistía en que un grupo de hombres trabajando voluntariamente traería grandes contratiempos, ya que sin importar como se les llamase o como estuvieran organizados, no faltarían divisiones entre ellos mismos y la formación de grupos o facciones. En vez de un grupo de bomberos voluntarios, Trajano sugirió que el gobierno proveyese de "máquinas de extinguir incendios", y que los dueños de las casas ardiendo y "todo aquel cuya casa estuviese en peligro" fuesen obligados a operar dichas máquinas.

Revisando la historia, encontramos que el primer cuerpo de bomberos, cuya organización le acredita para llamarse como tal, funcionó en Roma durante el primer siglo a. c. y fue organizado por el Emperador Augusto César y se componía de 600 esclavos a los que se les llamaba "vigiles". Este sistema de "esclavos bomberos" funcionó hasta seis años después de Cristo, cuando Augusto César reorganizó su cuerpo de bomberos creando una organización bien entrenada, más a tono con las necesidades y el prestigio de Roma que era la capital del mundo en aquella época.

Este cuerpo estaba integrado por 10,000 bomberos (esclavos libertados o ciudadanos) y, aunque se seguían llamando "vigiles", eran miembros de una organización cuasi militar, con divisiones y sub divisiones, similares a las del ejército romano; cada división estaba a cargo de una demarcación o zona establecida divididas en diez cohortes, (Compañías de Bomberos), urbanas. Al comienzo, estas cohortes fueron establecidas en residencias privadas, pero más tarde fueron dotadas de edificios propios, (cuarteles), que podrían describirse como palaciegos por su lujo, comodidad y tamaño.

Cada cohorte tenía dos siphonas, escaleras, escobas de metal, picotas, mallas, palas, hachas y cubos hechos de soguillas fuertemente tejidas y entrelazadas.

El personal del emperador Augusto César tenía distintos rangos jerárquicos entre sus jefes, incluyendo un Prefecto, un Sub Prefecto, diez tribunos, cien centuriones y un número indeterminado de bomberos de diferentes clasificaciones de acuerdo con las tareas asignadas en la escena del incendio. Los bomberos romanos recibían paga y una pensión al retirarse después de 26 años de servicio. Estos bomberos eran una suerte de policías y bomberos a la vez, ya que portaban varas y macanas para castigar a aquellos que entorpecieran sus labores.

Roma se constituyó entonces en la cuna del bomberismo mundial.

1.1.2 Siglos XV a XX

No hay evidencia en la historia que nos indique que durante los siglos XII a XIII de la Edad Media, los pueblos se preocupasen por su seguridad en combatir incendios. Pero ya en el año 1460, la ciudad de Francfort del Meno en Alemania tenía leyes para proveer protección contra incendios y en 1518 estaban en uso en la ciudad de Augsburgo distintos instrumentos y aparatos para combatir incendios. Gaspar Schott, sacerdote jesuita, escribió descripciones de las máquinas contra incendios en la ciudad de Konishofen en el año 1617 y con lujo de detalles describe la "monumental" bomba construida por John Jautsch en Nuremberg en 1657.

De los países europeos fue Alemania el que más adelantó en los métodos para extinguir incendios, al construir la primera bomba de mano que consistía en un recipiente bastante grande, (cisterna), montado en correderas con un pistón en el centro. Tres hombres eran necesarios para su operación además de

aquellos encargados de mantener lleno de agua el recipiente. Las palancas del pistón estaban fijadas a una pieza horizontal, las que se manipulaban subiendo y bajando, acción que ponía en funcionamiento el pistón y el agua era lanzada a presión por el pitón, cuya forma semejaba el cuello de un ganso.

Al finalizar el siglo XVI, encontramos que los grandes recipientes de agua, con sus pistones, balancines y pisteros, han sido montados en ruedas de madera y eran más fuertes. Un nuevo sistema había sido inventado y funcionaba sobre una unión universal que podía moverse en distintas direcciones.

Durante el año 1699, París contaba con 17 aparatos contra incendios llamados "bomberos", pero ya para el año 1712 la capital francesa contaba con 30 de ellos, distribuidos en distintas zonas de la ciudad. Es probable que dichas bombas hayan sido similares a las que nueve años más tarde, en 1721, importara de Londres la ciudad de New York.

Para ese entonces se había realizado un experimento de mayor beneficio al agregar a la bomba una cámara de aire, dentro de la cual el aire comprimido expelía el agua en forma de un chorro continuo. En Londres, se intensificó la organización científica y técnica de los cuerpos de bomberos. El desarrollo de estas organizaciones estaba estrechamente ligado al negocio de los seguros contra incendio. A finales del siglo XVII, varias compañías de seguros fueron fundadas en la ciudad de Londres y todas ofrecían como incentivo para sus negociaciones la protección de las propiedades aseguradas por ellas por bomberos pertenecientes a las compañías de seguros.

Cada aseguradora tenía su propia brigada de bomberos rentados para proteger las edificaciones por ellas aseguradas, por la sencilla y comprensible razón de que mientras menos propiedad asegurada se incendiase, menor dinero tendría que pagar y mayores serían los beneficios de la compañía de seguros.

En el año 1748, un ingeniero inglés, Richard Newsham desarrolló y perfeccionó la primera de las modernas bombas de mano. Fue este el primer aparato con los balancines convenientemente montados de manera tal que varios hombres pudieran operarla, aumentando su fuerza y su presión. La altura del chorro lanzado por la máquina Newsham era de 60 pies.

Mientras los europeos luchaban por mejorar los sistemas de extinguir incendios, los Estados Unidos de América, un pueblo nuevo para aquella época, también sentía, lamentaba y sufría los estragos de los incendios y conflagraciones. Apuntes dignos de crédito demuestran que el año 1648, la ciudad de New York, conocida entonces como New Amsterdam, ordenó a Holanda un cargamento de escaleras, garfios y cubos de cuero. En el año 1731, dos máquinas construidas por Newsham fueron importadas de Londres y arribaron a New York el 1 de diciembre de 1731. Es muy probable que estas hayan sido las primeras máquinas de extinguir incendios usadas en el nuevo mundo.

La primera máquina contra incendios construida en los Estados Unidos de América fue diseñada y construida por Anthony Nichols en la ciudad de Philadelphia, en el año 1732. Un año más tarde, los hermanos Thomas y José Hill construyeron la segunda en Boston. Las mejoras más importantes introducidas al equipo de combatir incendios ocurrieron en 1832, cuando toda la ciencia fue revolucionada con un equipo capaz de succionar agua de un recipiente.

Mientras tanto, en Europa ocurría otra revolución. En la ciudad de Amsterdam, Holanda, en 1672 desarrollaron una nueva técnica y equipo que, desde la fecha de su creación, ha sido la piedra angular de todo cuerpo de bomberos en el mundo entero: la primera manguera para extinguir incendios había sido inventada. Muy parecida a las mangueras de actual uso, esta estaba confeccionada de cuero y en tramos de cincuenta pies cada uno, con uniones de bronce en ambos extremos. El invento de las mangueras puso fin a la época de los cubos de cuero. Ya no había necesidad de exponer las vidas de los bomberos, así como de los equipos, ya que con este nuevo sistema las máquinas podían ubicarse a mayor distancia del fuego y evitar, así, que los bomberos fueran víctimas de las llamas.

Es sorprendente notar la lentitud con que se generalizó el uso de las mangueras de cuero en América. Fue hasta el año 1811, o sea 139 años más tarde, que la primera manguera de cuero fue fabricada en Estados Unidos de Norteamérica, en la ciudad de Philadelphia por A. L. Pennock y James Sellers. Estos mismos inventores perfeccionaron en el año 1822 la "máquina de apagar fuego" en el estadio de Rhode Island y constituyó uno de los acontecimientos más comentados por los periodistas de la época.

Desde ese día todas las máquinas fueron construidas con bombas capaces de succionar agua y con estas surgió la era romántica de la historia de los bomberos.

En el año 1829 en la ciudad de Londres, el famoso ingeniero George Brathwaite inventó “la máquina de vapor”. El invento tuvo la ayuda del Capitán John Ericcson, quien más tarde se cubriría de gloria y fama al construir el barco Monitor, que tan prominente sitial ocupara en la Guerra Civil en los Estados Unidos.

La primera bomba de vapor pesaba doce toneladas y media y tenía un motor capaz de desarrollar diez caballos de fuerza y lanzar 250 galones de agua por minuto. La bomba de vapor realmente era muy poco manuable y pronto cayó en desuso. En el año 1832 Brathwaite construyó otra de estas máquinas para la ciudad de Berlín, pero tampoco tuvo éxito. Debido a lo enorme de su peso, las máquinas de vapor eran tiradas por dos fuertes caballos. Estos caballos iban siempre acompañados de un perro de raza Dálmata, dado que esta raza congeniaba muy bien con los equinos; por ello, hasta nuestros días y pese a que ya no se utiliza a estos nobles cuadrúpedos para el servicio contra incendios, se mantiene la tradición de tener como mascota un perro Dálmata en los cuarteles de bomberos en muchos países.

Así, para mediados del siglo XIX, el mayor problema para los bomberos de entonces era el excesivo peso de las máquinas a vapor; sin embargo, había quedado demostrado que estas máquinas eran superiores a las accionadas a mano.

En la historia de los cuerpos de bomberos encontramos que hay tres innovaciones que pueden considerarse como pasos revolucionarios en la técnica de extinguir incendios. Primero, la bomba de succionar inventada en 1822; segundo, la bomba de vapor, perfeccionada en 1852, y tercero, las máquinas movidas por motor y que hicieron su aparición en 1903. Las autobombas o camiones cisternas ingresaron en nuestra historia entre 1903 y 1908. Fueron las primeras unidades montadas en “chasis”, (consistiendo su unidad de bombeo en bombas rotatorias.) Este tipo predominó hasta 1930, en que las bombas centrífugas empezaron a ganar popularidad.

Fue un humilde y laborioso bombero, Daniel D. Hayes, de San Francisco, California; a quien le tocó, en 1868, la gloria de haber inventado el primer camión de escaleras mecánicas. Desde esa fecha en adelante, distintos tipos de escaleras han sido introducidos, así como se han variado las formas y métodos de subirlas y bajarlas. A tal grado ha llegado la técnica que en la actualidad, un solo bombero puede mover a su antojo, a través de manecillas y controles electrónicos, una escala telescópica para alcanzar más de 30 metros de altura, colocándose convenientemente en techos y ventanas antes inalcanzables.

El primer extintor de soda y ácido fue inventado en Londres en 1860. Al comienzo, eran aparatos muy complicados y de difícil manejo. Más tarde, se simplificaron al reducirse en tamaño y perfeccionarse los agentes químicos extintores. En el año 1908, fue inventado el extintor de tetracloruro de carbono, el que demostró gran efectividad en fuegos en motores eléctricos. En 1915, en la Estación Naval de Brooklyn, New York, se realizaron las primeras pruebas con el tan conocido extintor de espuma que, con el tiempo, llegó a ser uno de los más populares y de los más utilizados por los cuerpos de bomberos.

Los métodos para combatir incendios han variado al compás de los cambios en los equipos y materiales. Hasta el año 1910, la técnica de ventilación en un edificio en llamas no se utilizaba. Sin embargo, hoy en día, se da gran atención a este método de extracción de humos que disminuye la temperatura dentro del edificio y aligera los peligrosos gases producidos por el incendio.

Con el correr de los años y el crecimiento de las ciudades, los cuerpos de bomberos han ido tecnificándose, organizándose y multiplicándose con el ingenio de sus pioneros, hasta conformar verdaderas instituciones benéficas, guardianes del vecindario, defensores de la vida y de la propiedad pública y privada. En algunos países, estas instituciones se convirtieron en rentadas, en otros mixtas, rentados y voluntarios, y, en muy pocos países, solamente cuerpos de bomberos voluntarios como por ejemplo en Perú y Chile.

En el año 1994, durante la Conferencia Internacional de Bomberos realizada en la ciudad de Hannover - Alemania, se publicó un documento titulado *“Los Cuerpos de Bomberos en Europa y otros Continentes”*, dónde se da a conocer la cantidad de bomberos, (voluntarios y rentados), que había entonces en el mundo.

Las estadísticas señalaron que, solamente en los Estados Unidos de Norteamérica en 1www994, había 1'025,650 bomberos, de los cuales 772,650 eran voluntarios, vale decir, representaban el 75.33%, siendo la cifra total de bomberos en el ámbito mundial de 3'104,509, de los cuales, 1'064,927.82 eran voluntarios, representando un 34.30% versus un 65.70% de bomberos rentados. Sin embargo, al cierre de este año 2000 esta figura se ha revertido, ya que las estadísticas muestran que del total de bomberos en el mundo, el 60% es voluntario, contra un 40% de bomberos rentados.

La historia de los cuerpos de bomberos, así como de los métodos para combatir el fuego nunca estará completa: forma parte de la historia del mundo y cada día tratará nuevas versiones y capítulos. Así como han pasado siglos desde que Augusto César organizó el primer cuerpo de bomberos en Roma y durante años los bomberos han tratado de progresar, con poca agua y mucha fe, así pasarán muchos años más, siempre con el empeño del progreso.

Continuar escribiendo sobre la historia del bomberismo mundial sería interminable. Es un tema que tiene hondas raíces en el tiempo y su iniciación está en lo más profundo de la historia de la humanidad. El bomberismo ocupa su lugar en la historia de los pueblos del mundo. La historia moderna se convertirá con los años en antigua y mientras más lejana sea ésta, más romántica nos parecerá.

Primeros intentos en el Perú

En el Perú, la necesidad de combatir incendios se inicia en el año 1772, cuando aun éramos colonia de España. Fue el Gobernador de estos reinos, el Virrey Don Manuel de Amat y Juniet quien creó por su *"Auto de Buen Gobierno"* la primera organización de Bomberos, la que se fundó el 2 de enero de 1772. Pero esta y muchas otras entidades que se crearon después tuvieron una vida efímera y desaparecieron al poco tiempo.

La creada por el Virrey de Amat la integraban carpinteros, carroceros y albañiles que al toque de las campanas de los templos y vecinos, acudían presurosos con sus respectivas herramientas y comitivas de oficiales y aprendices para cortar el fuego. Esta misión fue más tarde encomendada a los "aguadores", que era el gremio encargado de proveer de agua a las nacientes casas de la ciudad de Lima.

En la obra *Capitales de América* cuyo autor es el señor José G. Clavero, se registra que, en el año 1810, cuando era Virrey José Fernando de Abascal y Souza, Caballero de Santiago, existió la ***Compañía de Bomberos Morenos Libres***, capitaneada por el señor Ignacio Molina y acantonada en el Castillo del Sol en el Callao, esta sofocó el incendio de la Casa del Contador General de la Aduana, don Francisco María Pizarro, descendiente del Señor Marqués de la Chascas, situada en la Plaza de los Pescadores, hoy Plaza Matriz del Callao. Fue tal la magnitud de este incendio que de la capital acudieron en sus calesas las autoridades virreinales.

En cuanto a la existencia de bombas contra incendios en el país existen diversas versiones. Una de ellas se refiere a que el 23 de julio de 1816 empezó a funcionar en Cerro de Pasco una de las cuatro bombas a vapor traídas de Inglaterra para desaguar las minas. Otra versión dice que en el mismo año se adquirió una bomba para la mina Yauricocha.

También se sabe que, con fecha 3 de diciembre del año 1823, ya declarada la independencia nacional, se dispuso la creación de depósitos para almacenar lampas, picos, escaleras y baldes para utilizarlos en caso de incendios; así llegamos hasta el año 1839 - año de promulgación de la quinta Constitución Política del Estado Peruano - en que el 11 de noviembre de aquel año el Mariscal Gamarra dictó un Reglamento de Policía, que fue refrendado por el Ministro Benito Lazo; en el cual se facultaba para prohibir todo aquello que pudiera dar lugar a incendios, dadas las dificultades que había para la extinción de ellos. Este Reglamento tenía un sentido preventivo.

En dicho reglamento se fijaban multas a aquellos que fueran sorprendidos tirando cohetes de día o de noche, se imponían severas sanciones con respecto al mal uso de las fraguas y hornos de fundición que existían en la ciudad, se vigilaba la limpieza de las chimeneas, estableciéndose que en las casas particulares se haría inspecciones anuales y en los establecimientos comerciales como las panaderías, pastelerías, fondas, etc., se haría cada tres meses. Se pretendía evitar, de esta forma, hasta donde fuera posible, que se produjeran incendios.

Para estimular a que los vecinos contribuyeran a prestar sus servicios en caso de siniestros o inundaciones, se señaló la siguiente disposición en el Art. 104 del citado Reglamento, que decía:

> ***"Para auxiliar al Intendente de Policía y sus subalternos a cortar o apagar un incendio o contener una inundación, están obligados los carpinteros, herreros, albañiles y aguadores a concurrir con sus instrumentos de oficio, y a tener los pulperos y bodegueros, una escalera, dos barretas y dos baldes de cuero a disposición de la Policía, que serán responsables de devolverlos luego que acaben de utilizarlos".***

Tales eran los implementos con que se contaba en el año 1839 para combatir incendios. Según uno de nuestros mejores historiadores sobre el bomberismo nacional, J. Gustavo Mongrut, ex Comandante de la Compañía de Bomberos ***Cosmopolita*** Nº 11 y comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima en 1946, en artículos escritos en el Diario Independiente ***"Incendio"***, decía:

> ***"Aun cuando en el Perú se afirma que el bomberismo nacional tiene más de cien años, tomando como punto de partida la creación de la Compañía Unión Chalaca en 1860, legítimamente corresponde afirmar que se supera largamente esta creencia, pues en 1845 ya existía en Lima un Cuerpo de Bomberos formado por el Gran Mariscal Ramón Castilla Marquesado, por Decreto Supremo del 7 de octubre del mismo año".***

Este apunte histórico tiene asidero en la información siguiente:

Establecida la República Peruana, fue el Gran Mariscal Ramón Castilla quien se preocupó en organizar lo necesario para combatir incendios. Cuando era Ministro de Gobierno Miguel del Carpio, con fecha 7 de octubre de 1845 se expidió una Resolución disponiendo que se organizara una Compañía de Bomberos sobre la base de la Intendencia de Policía, compuesta por 50 hombres a los que se les instruiría en las prácticas de apagar incendios. El 2 de octubre de 1847 se encargó a la Prefectura que formulara el Reglamento para el manejo de las bombas contra incendio.

En este tramo de la historia es preciso abrir un paréntesis para señalar que, en 1845, todavía no había ciudadanos que voluntariamente decidieran organizarse para luchar contra el fuego, vale decir, la misión bomberil voluntariamente impuesta aún no germinaba; esta empezó a gestarse a partir de 1855. En tal sentido, el Gran Mariscal Castilla decidió utilizar en 1845 a la Intendencia de Policía para conformar brigadas de lucha contra incendios, teniendo presumiblemente en cuenta los siguientes factores: la disciplina, el orden y la verticalidad en el mando, características de fondo de cualquier Cuerpo de Policía en el mundo. De allí que, al fundarse las primeras compañías de bomberos voluntarios en el país, algunas de ellas auspiciadas por las Prefecturas Departamentales que estaban dirigidas por elementos castrenses, aquel mismo concepto de disciplina, orden y verticalidad en el mando fue "heredado" de aquella Policía y fue hecho suyo por los nacientes bomberos voluntarios. Por eso es que hasta nuestros días existe y se mantiene en el bomberismo voluntario peruano, así como en otros países del mundo, una estructura jerárquica bien definida y reglamentada, con cuadros de Oficiales Generales, Oficiales Superiores, Oficiales y Plana Menor que visten uniforme y tienen grados.

Los bomberos peruanos lucen distintivos de mando como galones, insignias, emblemas y otros, manteniendo un orden cerrado en las formaciones y con toda la parafernalia de banderas, estandartes, escoltas y saludo militar incluido.

Cerrado el paréntesis, se sabe que en la noche del 20 de setiembre de 1846, en Lima se produjo un pavoroso incendio en los portales de la Plaza de Armas de Lima y según versiones de la época - información gentilmente proporcionada por el Capitán CBP Roger Haro Bustamante - fue el propio Presidente de la República Gran Mariscal Ramón Castilla quien colaboró personalmente en la lucha contra el fuego. Y debido a los daños que este incendio causó, el Ministro de Gobierno, señor Manuel Pérez de Tudela, se dirigió el 23 de marzo de 1847 al Prior y Cónsules del Tribunal del Consulado, para que se contratara con la firma Rodrigo & Barreda dos bombas de gran poder que se sumarían a las tres que ya se habían contratado y que se encontraban en viaje.

Además de esta disposición, el 14 de abril de 1847 el Gobierno dispuso que el servicio de Bomberos se generalizara en toda la República, aprobándose la adquisición de 42 bombas, las que serían distribuidas según las condiciones de cada localidad. No se sabe si este plan llegó a cumplirse. Sin embargo, día a día se dejaba sentir la falta de elementos con qué combatir el fuego y la necesidad urgente de entrenar a cierto número de personas en el manejo de las herramientas disponibles en aquella época.

Existen versiones acerca de la existencia de la primera bomba, (bomba a brazos), que se remonta al año 1850, en que el Gobierno de Ramón Castilla la mandó traer con motivo del incendio de las bóvedas de la Aduana del Callao. Esta bomba estaba depositada en un almacén dentro de la Aduana, para ser utilizada por los peones de esta entidad estatal en caso de incendio en los depósitos de mercadería.

Primera Bomba a Brazo llegada al Perú - 1850

Transcurren los años de 1850 hasta 1855 sin mayores datos, hasta que el 1 de octubre de 1855, la juventud del Callao, que era muy unida, organizó una asociación que la denominaron ***Los Ferrusolas***.

¿Quiénes eran *Los Ferrusolas*? Como la duda sirve para ilustrar, don José Guerrero Oliveira decidió investigar la etimología de la palabra "***ferrusola"*** y encontró que correspondía al apellido de un historiador jesuita del siglo XVIII.

Quienes refieren que en 1855 existía en el Callao la ***Sociedad Los Ferrusolas,*** no han dejado señales claras acerca de su origen y de su índole institucional y su transformación en Compañía de Bomberos.

Lo cierto es que estos jóvenes de la Sociedad Ferrusolas, entusiasmados por el adelanto y progreso del Callao, dieron los primeros pasos para formar una Compañía de Bomberos en el puerto e hicieron las gestiones ante el Prefecto del Callao, General José María Raygada, para conseguir la bomba a brazos y fundar una Compañía de Bomberos.

Dicha autoridad encargó al Intendente de Policía del Callao, señor ***Coronel Reyna***, la confección de un Reglamento para el funcionamiento de una Compañía de Ganchos, Hachas y Escalas, el mismo que fue elevado a conocimiento del Ministro de Gobierno y aprobado el 3 de noviembre de 1855 y designándose como Capitán al señor Guillermo Higginson; como 1º Teniente al señor Cristóbal Conroy; como 2º Teniente al señor Julio Robinet; como 3º Teniente al señor José María Pérez; como 4º Teniente al señor Carlos Freundt y para Tesorero al señor Guillermo Smith.

El Reglamento, que constaba de 10 títulos, fue el primero que se redactó en el país para la administración de una Compañía de Bomberos.

La citada Compañía cambió de nombre y adoptó el de ***Compañía de Ganchos, Hachas y Escalas Reyna Nº 1***, en honor del gestor Intendente de Policía del Callao Coronel Reyna. Según referencias, esta Compañía ***Reyna*** inició sus actividades en el Callao el 18 de noviembre de 1855, vistiendo su personal uniforme de marinero y un original sombrero de cuero marrón.

Paralelamente a la creación de ***Los Ferrusolas*** (después, llamada *Reyna*) el señor José María Raygada, Prefecto del Callao, informó al Ministro de Gobierno de la formación de una segunda Compañía de Bomberos llamada ***Los Playeros,*** que tendría como Jefe al mismo Comandante de la ***Reyna*** con todos sus Oficiales.

Bomba a Brazo "Reyna". Esta máquina actuó en el Combate del Dos de Mayo de 1866. Actualmente se exhibe en la Compañía de Bomberos Voluntarios Unión Chalaca del Callao.

En vista que la Compañía Reyna tenía 46 jóvenes bomberos para maniobrar una sola bomba a brazos, se concluyó que había demasiado personal para tan poco equipo, por lo que se solicitó otra bomba a brazos para *Los Playeros*.

La Compañía de Bomberos ***Los Playeros*** fue formada en paralelo a la Compañía *Reyna*, ambas por gestión del señor José María Raygada; sin embargo, por el poco amor que entonces le tuvieron sus miembros o por desidia de sus jefes y fundadores, *Los Playeros* no prosperaron institucionalmente, por lo que se disolvió en el año 1862 y tomó el nombre de ***Bellavista.*** La misma suerte corrió la Compañía de Bomberos ***Reyna***, ya que en 1859 hubo una disensión por asuntos políticos y no prestó sus servicios en el terrible incendio que, a párrafo seguido, se describe:

Del corresponsal del diario *El Comercio*, en su Nº 6675 del sábado 1 de diciembre de 1860, señaló textualmente lo siguiente:

> ***"El Callao ha sufrido el día de ayer una gravísima pérdida. Eran las 11 y algunos minutos cuando el continuo repique de la Campana del Resguardo, dio el primer aviso que un incendio se había declarado en el Callao. Todos los que oyeron acudieron presurosos; bien pronto se supo que el teatro de la desgracia era el molino a vapor de los señores Moller, Moore & Cía. ubicado en la calle de las Campanas, (Marco Polo), empresa establecida en este puerto cerca de un año. El incendio empezó hacia la parte interior y central del edificio, el cual, compuesto en su mayor parte de madera seca y resinosa, ardió como yesca, dejando apenas tiempo a los trabajadores que se hallaban en el segundo piso para ponerse a salvo y bajar a la calle con ayuda de una larga escalera de mano, que por fortuna, se encontraba allí. Fácil fue conocer desde el principio que el Molino estaba perdido del todo; si cuando se dio auxilio el fuego era vivo y pronto tomó mayores proporciones. Mientras tanto reinaba un completo desconcierto entre los individuos que se encargaron de traer la bomba de incendio depositada en el muelle; desorden natural en un lugar donde no hay establecida una Compañía de Bomberos.***
>
> ***Los curiosos gritaban pidiendo agua para poder ayudar en algo después de haber agotado las de las cisternas inmediatas al lugar del suceso. El peligro de una desgracia mayor era inminente. El fuego, combatido de un modo tan raquítico tomaba incremento a grandes pasos, la harina, el afrecho, el trigo, el carbón y la madera ardían con la rapidez de la pólvora. A cada soplo de la brisa, que amenazaba con refrescar, gruesas columnas de llamas se escapaban por las puertas y ventanas del segundo piso, iluminándolo todo con sus rojizos resplandores, mientras que el edificio entero estaba envuelto en una nube de espeso y negro humo.***
>
> ***Como llevamos dicho, el peligro era inminente para las fincas vecinas. La suntuosa casa del Sr. Higginson recibía todo el calor de las llamas empujadas hacia ese lado por el viento. Las paredes estaban caldeadas y despedían un calor insoportable.***
>
> ***Sobre el techo de los cuatro vastos almacenes recientemente comprados por el señor Bryce, dos de los cuales contienen enorme cantidad de brea, resina y alquitrán y otras materias inflamables, caían incesantemente millares de chispas.***
>
> ***El trigo y el carbón pertenecientes al Molino y situados entre éste y las fincas anteriores comenzaron a arder; mientras tanto la bomba de brazo no había logrado situarse convenientemente a pesar de los esfuerzos del segundo Comandante de Los Playeros, señor Pérez, quien la dirigía.***

Fue este momento de suprema ansiedad, de terror y sentimiento, del cual difícil dar idea. No hay pluma capaz de pintar la expresión de impotencia pintada en el rostro enrojecido de los que presenciaban esta lúgubre escena.

La brisa cesó del todo. Las paredes superiores del edificio, minadas en sus bases, se conmovían como removidas por una mano poderosa y se desplomaron una tras otra, cayendo con gran ruido hacia el centro del incendio y levantando millares de chispas, algunas de las cuales llegaron a caer al mar por el lado de la calle del Comercio, (hoy Constitución), a cuatro cuadras de distancia.

La bomba a brazos, mientras tanto, había sido colocada en la cañería principal que pasa por la esquina llamada de la Viuda de Romero, y dirigida oportunamente extinguió el fuego que se había apoderado de un montón de sacos de trigo de que bien había unos 1200 fardos. Otra bomba enviada con mucha oportunidad por el Comandante del buque francés Thisbe, que en un principio hizo muy poco por la escasez de agua, comenzó a funcionar con gran éxito. Algunos particulares demolieron con sus manos, pues no tenían picos ni hachas, una pared de adobes y extinguieron el fuego que se había comunicado al carbón de piedra; mientras que los amigos de los señores Bryce y Higginson defendían sus fincas remojando las paredes y apagando cuidadosamente las brazas que caían de lo alto. No olvidemos decir que en el momento de mayor peligro, cuando todo el mundo daba por perdidas las dos fincas a que hemos aludido, es decir a la manzana entera que hubiera seguido bien pronto, cuando los vecinos se apresuraron a sacar a la calle los muebles de sus casas, cuando las mujeres se desmayaban y cuando los niños lanzaban agudos chillidos un nuevo incidente vino a sembrar el terror.

El caldero amenazaba estallar a cada instante y esto hacía echarse atrás a los más atrevidos, pero, afortunadamente la válvula principal saltó, dando salida al vapor que escapó con un ruido atronador.

Con las caídas de las paredes superiores y la falta de brisa, el fuego quedó reducido entre las cuatro paredes de cal y ladrillo que servían de base.

El fuego, allí encerrado como en un horno inmenso, fue combatido con éxito, lográndose que no se fundieran las principales piezas de metal de las maquinarias. El incendio se extinguió, mitad vencido y mitad por falta de alimento a las seis de la mañana, pero los escombros aún ardían y despedían mucho humo, cosa que tendrá que suceder por algún tiempo, pues la harina se quemaba lentamente y se apagaba con gran dificultad. Nos informan que a las cuatro de la mañana vino un tren de Lima conduciendo al Ministro de Gobierno y dos bombas destinadas a prestar ayuda. El Molino estaba asegurado en gran parte, y lo que no estaba ascendería a dieciséis mil o veinte mil pesos, según cálculos aproximados. No ha habido robos de consideración a pesar de haber efectos y muebles de valor profusamente sembrados en la calle.

Esto hace honor al pueblo. El señor Prefecto y el Sub Prefecto de la Provincia velaron personalmente por la conservación del orden. Esta desgracia es una de las más notables que ha sufrido la población, debe llamar la atención de la autoridad y hacerle tomar empeño en la formación de una Compañía de Bomberos, cuyos servicios son de la mayor necesidad".

El Comercio, en su Nº 6676 del lunes 3 de diciembre de 1860, siguió informando:

"Continúan ardiendo los escombros del Molino. El sábado en la noche hubo alguna alarma, a consecuencia de haber tomado las llamas mayor incremento, acudieron presurosos las autoridades y particulares y se trabajó hasta las

doce de la noche extinguiéndolo. El día domingo 2 se dejó ver nuevamente una humareda, que avivada por el viento, tomaron nuevamente las llamas un carácter amenazador, por lo cual, el General Freire, secundado por el Intendente tomó medidas enérgicas y oportunas.

No presentando ya apariencias de peligro el Molino, cesó el trabajo a eso de las nueve, tomando el Intendente la excelente medida de dejar adherida la manguera a la cañería principal para que esta remojara toda la noche los escombros. La catástrofe del viernes ha causado viva conmoción entre la juventud del Callao. Es esta la ocasión oportuna para que el Gobierno haga un noble servicio a la población, prestando su apoyo para el establecimiento de Compañías de Bomberos.

El desastroso incendio del Molino de los señores, Moller Moore & Cía. en el Callao, infundió gran pánico en la población, ya que a pesar de haber sido extinguido totalmente, los comentarios duraron varios días, lamentándose los pobladores del casi ningún auxilio brindado por las autoridades y del pésimo servicio de agua; tanto era así, que simples amagos se convertían en grandes e incontrolables incendios."

El relato de este terrible incendio tiene como finalidad, además de describir las carencias de recursos humanos y de equipos idóneos para combatir el fuego por aquellos años, hacer comprender al lector que, de no haberse producido este siniestro, tal vez hubiera demorado, solo Dios sabe cuanto, la creación de las primeras Compañías de Bomberos voluntarios, cuya historia relato en el Capítulo II.

Con esta trágica experiencia, el 30 de diciembre de 1860, cuando era Presidente de la República el Gran Mariscal Ramón Castilla Marquesado, se creó en Lima una Compañía de Seguridad Pública sujeta a la disciplina castrense y bajo el control de la Intendencia de Policía, a cargo de celadores - bomberos que pernoctaban en el cuartel, (Guardia Nocturna). Se estableció un Reglamento de Compañía de Bomberos con 64º artículos y una planilla de haberes mensuales, vale decir, se trataba de personal rentado integrado por individuos de la Intendencia de Policía; no era personal voluntario.

El Sr. José Guerrero Oliveira, periodista, historiador y bombero de la ***Italia*** Nº 2 del Callao, publicó el 20 de julio de 1961 un libro titulado ***El Centenario Bomberil del Perú***, en el cual narra con conocimiento y mucha propiedad la historia del bomberismo nacional. Aquel libro de 155 páginas fue, tal vez por mucho tiempo, el único texto publicado, con derechos registrados de autor y depósito de ley, que se haya escrito sobre la evolución del bomberismo en el Perú.

Quien estas líneas escribe ha recopilado valiosa información acerca de las Compañías de Bomberos en el Perú, datos dispersos en periódicos, revistas, folletos, apuntes históricos, borradores manuscritos, fotografías y apolillados Libros de Partes y Archivo de Oficios recibidos y enviados de los siglos XIX y XX, que obran en poder de las Compañías de Bomberos centenarias de Lima y Callao, pero no había logrado - hasta hoy -, obtener aquel libro de gran valor histórico editado hace 40 años por don José Guerrero Oliveira.

Capítulo II

2. LAS PRIMERAS COMPAÑÍAS DE BOMBEROS EN EL PERÚ

2.1 Compañía de Bomberos Paita

Paita, puerto ubicado en el Norte del Perú, en el Departamento de Piura, fue el escenario de la creación de la primera Compañía de Bomberos Voluntarios legalmente constituida que registra nuestra historia y que perdura hasta nuestros días.

El 28 de agosto de 1860, en la ciudad de San Francisco de Paita, se reunió el Cuerpo Municipal en la sala de sesiones de la Municipalidad. El Alcalde informó que para poner en funcionamiento la bomba de apagar incendios, y a decir del Ing. José Clendeni, allí presente, se necesitaba invertir la cantidad de 500 pesos, monto que la Municipalidad no podía desembolsar por carencia económica. Asimismo, que no se contaba con un local para almacenar baldes, escaleras, hachas y demás implementos, y que para obtener los fondos necesarios para iniciar el proyecto se debía realizar una colecta pública entre los comerciantes y propietarios del lugar. Las cuotas recogidas tendrían la calidad de préstamos que serían devueltos por la Tesorería Municipal.

En efecto, estuvieron presentes en este acto Alejandro Blacker, José Pablo Escobar, Francisco Guidino, Juan Cañote, Grafton Hillman, Manuel Herrera y Joaquín Guerra y fue aprobada esta proposición por unanimidad y se procedió a formar una lista de propietarios y comerciantes que se consideraban capaces para contribuir y llegar a los 500 pesos estimados. Los contribuyentes a este fondo fueron los señores, Carlos Higginson, Rudia, Juan Fuentes, Andrés Morcillo, Manuel L. Seminario, José Lañas, Agustín Noél, Grafton Hillman, José Manuel Corcuera, Carlos López, Jesús Otoya de Fejerina, José Ugarte, José Rito Arcelles, Florentino Barreto, Santiago Oliva y Francisco Guidino.

ACTA DE FUNDACIÓN

"En la Ciudad de San Francisco de Paita, a los veintiocho días del mes de noviembre de mil ochocientos sesenta, reunidos en la Casa Municipal, el Señor Gobernador, el Señor Alcalde Municipal, el Señor Síndico Procurador y demás vecinos del lugar que abajo suscriben, con el objeto de establecer la Compañía que ha de manejar la bomba de apagar incendios, se acordó por unanimidad que, por medio de elección se efectuase el nombramiento del Comandante, dos Tenientes Primeros, dos Tenientes Segundos y un Tesorero y habiéndose procedido a la votación resultaron electos para Comandante el señor Alejandro Blacker, para Tenientes Primeros don José Clendeni y el señor Francisco Guidino, para Tenientes Segundos don Juan Morris y don Tomás Herrera y para Tesorero don José Abelardo Garrido.

En el mismo acto, se manifestó por los Señores Alcalde y Síndico Procurador la necesidad de crear un fondo para el sostenimiento de la bomba, puesto que las entradas Municipales son muy exiguas y apenas alcanzan para atender a los gastos necesarios del Municipio; y por consiguiente, era indispensable proveer baldes, escaleras y demás útiles de importancia para poner más expedito el uso de la bomba.

La Junta, teniendo en consideración la justa reflexión de dichos señores, acordó crear fondos con el objeto indicado y se resolvió por unanimidad que cada propietario de fincas y cada inquilino que tuviese establecimiento público pagase un real mensual, y que la imposición se llamara "derechos de incendio", siendo atribución del Tesorero hacerla efectiva. A cuyo efecto la Municipalidad formará una lista de todas las casas y establecimientos que deben sujetarse a dicho impuesto, y la remitirá al Comandante de la bomba para que éste la pase al Tesorero y que esta

lista debe acordarse por la Municipalidad, el Gobernador y cuatro vecinos notables y conocedores de la población, a fin de evitar que en ella sean consideradas aquellas personas que, sin embargo de tener una finca, se hallen por su miseria incapacitados de poder contribuir.

Concluido el artículo antecedente se leyó esta Acta, se aprobó a pluralidad y se firmó con los señores miembros, Alcalde, Síndico, Procurador, Gobernador y demás ciudadanos que aparecen.

Firmado. Napoleón Espinoza, Munl León Sem, Francisco Ramírez y Pedro Chunga."

Como se puede apreciar, el fundador y primer comandante activo que tuvo la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Paita*** fue Alejandro Blacker, de nacionalidad inglesa, quien asumió el mando desde el 24 de noviembre de 1860 hasta noviembre de 1862 y fue sucedido por el Comandante Juan Pérez. La Compañía alcanzó su mayor apogeo entre los años 1863 y 1864, cuando estaba comandada por Gabino Artadi, ciudadano español residente en Paita, dotándola inclusive de una banda de músicos.

En el año 1867 y hasta 1869 asumió el mando el Comandante Francisco Guidino, período en que, por la carencia de recursos económicos y la falta de apoyo de la comunidad y autoridades paiteñas, la Compañía dejó de prestar sus valiosos servicios a la población.

Copia del acta de fundación de la Compañía Contra Incendios por Grifos creada en Paita el 28 de noviembre de 1860

Vale decir, en su primer período la Compañía Paita tuvo vida institucional activa solamente durante nueve escasos años.

Luego, viene un período intermedio, del cual el autor de estas líneas obtuvo alguna información que se refiere a la existencia de una ***Compañía Contra Incendios por Grifos*** instalada en el Puerto de Paita el 10 de octubre de 1902 y fundada por el ciudadano español Gabino Artadi, quien fuera también Comandante de la ***Paita*** Nº 1 entre los años 1863 y 1864. Esta afirmación se basa en el hecho de haberse hallado archivos históricos en la Compañía ***Internacional*** Nº 14, de un documento que data del año 1909, titulado ***Memoria del Comandante de la Compañía Contra Incendios por Grifos,*** Humberto Artadi, hijo de don Gabino Artadi durante su gestión al frente de esta Compañía en el año 1909. Se trata pues de la misma Compañía de Bomberos ***Paita*** Nº 1 que fuera recesada en 1869 y que habría tenido una breve etapa de reactivación, o el llamado "período intermedio", bajo la denominación de ***Compañía Contra Incendios por Grifos***.

Sin embargo, no se ha podido establecer cuándo termina este período intermedio iniciado en 1902, por lo que, luego de este hallazgo, no se registra ningún movimiento o hecho importante en esta Compañía a partir de 1909; es decir, estuvo recesada durante 33 largos años.

Al haberse nombrado en 1940 una Comisión Reorganizadora presidida por. Santiago Váscones, el 7 de abril de 1940 se reunieron en la Municipalidad de Paita, por invitación expresa del Alcalde Provincial, Sr. Fausto Castillo, los miembros de dicha Comisión Reorganizadora bajo la dirección del Comandante Manuel Serra Cañote, denominándose nuevamente *Compañía Contra Incendios por Grifos,* ***cambiando luego a*** *Benemérita Compañía de Bomberos Voluntarios Paita N° 1,* ***y después a*** *Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Paita Nº 31* ***hasta tomar el nombre definitivo de Compañía de Bomberos Voluntarios Paita Nº 31. Se le asignó el Nº 31 por haberse reorganizado inmediatamente después de la última Compañía fundada en el año 1939, la Compañía de Bomberos Huancayo Nº 30.***

Es oportuno destacar aquí el valioso aporte brindado por el Sr. Juan M. Castro, ex Comandante de la Cosmopolita Nº 11 de Lima, quien, cuando era Sub Prefecto de Paita, entregó, no solo su tiempo y entusiasmo, sino sus conocimientos sobre la materia para "resucitar" a la Paita.

El señor Juan M. Castro fue designado con justicia Comandante Honorario de la Paita. En reciprocidad, los socios de la Cosmopolita nombraron Socios Honorarios a los bomberos de la Paita.

La Compañía Paita, a pesar de ser más antigua que la Unión Chalaca, pues se fundó el 24 de noviembre de 1860, doce (12) días antes que la decana, ha aceptado y reconocido como fecha de fundación el 7 de abril de 1940, fecha en que fuera reorganizada. Se hace esta salvedad en honor de la verdad porque la historia es la historia y esta no se puede cambiar.

Por otra parte, la Paita, reconociendo sus vicisitudes y fracasos, desde 1940 a la fecha jamás osó reclamar antigüedad ni jerarquía de origen, conservando hasta hoy el ardoroso anhelo de seguir siendo útil a la Patria y a la humanidad.

A partir de su reorganización en los años cuarenta y habiendo sido elegido José del Carmen Rodríguez como primer Comandante, la Compañía inició una nueva era de vida asociativa. Destacó nítidamente la egregia figura de un Comandante, el señor Robespierre Colonna García, quien dirigió la Compañía entre los años 1947 a 1968 y logró por gestión directa y personal comenzada en 1965, que el Gobierno, presidido por el Arquitecto Fernando Belaúnde Terry, cediera en propiedad el terreno de 1,064 m² del antiguo almacén de la Aduana de Paita, ubicado entre las calles La Merced, Bolívar y Tacna, para construir allí el cuartel de la Compañía de Bomberos.

Fue por la Ley Nº 16680 del 2 de agosto de 1967 y la Resolución Suprema Nº 1168-H del 28 de noviembre de 1968 que se adjudicó en propiedad este terreno. El 27 de enero de 1968, la Compañía de Bomberos Voluntarios Paita Nº 31 tomó posesión del terreno cedido y construyó de inmediato un amplio y cómodo cuartel que ocupa hasta la fecha en la calle La Merced Nº 203.

Actualmente la Compañía de Bomberos ***Paita Nº 31 pertenece a la jurisdicción de la Comandancia Departamental de Piura del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP César Leigh Arias.***

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PAITA Nº 31 DESDE SU FUNDACIÓN EL 24 DE NOVIEMBRE DE 1860

Primer período

1860-1862	*Comandante*	*Alejandro Blacker*
1862-1863	*Comandante*	*Juan Pérez*
1863-1864	*Comandante*	*Gabino Artadi*
1867-1869	*Comandante*	*Francisco Guidino*
1870-1901		*Receso*

Segundo período (intermedio)

1902-1909	*Comandante*	*Humberto Artadi*
1909-		*Receso*

Tercer período

1940-1941	*Comandante*	*Manuel Serra Cañote*
1941-1946	*Comandante*	*José del Carmen Rodríguez*
1947-1959	*Comandante*	*Robespierre Colonna García*
1960-1960	*Comandante*	*Pedro Martínez T.*
1961- 1968	*Comandante*	*Robespierre Colonna García*
1969-1978	*Brigadier*	*Angel Mauricio Valdez*
1979-1980	*Brigadier*	*Vittorino Yarlequé More*
1981-1993	*Brigadier*	*Eduardo De Lama Herrera*
1993-2000	*Tnte. Brigadier*	*Juan A. Oviedo Cisneros*

2.2 Compañía de Bomberos Unión Chalaca

Hasta el año 1849, luego de veintiocho años de establecida la República, no se contaba en el país con elementos especialmente dedicados a combatir el flagelo de los incendios, por lo cual, el desastroso incendio ocurrido en el citado año, que arrasó con la Aduana del Puerto del Callao y se prolongó durante tres días con sus noches, fue combatido por los batallones de milicias Callao y Granaderos, haciendo uso de agua de mar que era transportada en baldes de cuero, que dejó un saldo de dos soldados muertos. A ello se sumó el trágico incendio del Molino de los señores Moller Moore & Cía., ocurrido el 1 de diciembre de 1860, en la calle Marco Polo del Callao. Motivados por el temor de que ocurriera otro incendio de iguales o peores proporciones, un grupo de ex ***Ferrusolas*** o ex ***Reynas***, secundados por un entusiasta grupo de vecinos notables y prósperos comerciantes extranjeros radicados en el Callao, se reunió el miércoles 5 de diciembre de 1860 en el establecimiento de los señores Colville y Dawson, (después Colville & Cía.), en la calle del Comercio, a fin de buscar la manera de proteger sus intereses comerciales y proteger sus vidas y propiedades del devastador elemento.

Con el consenso y aprobación de 54 concurrentes a la primera reunión realizada el 5 de diciembre de 1860, se acordó solicitar a las autoridades el permiso correspondiente para organizar una Compañía de Bomberos de base sólida y existencia duradera; dejando para más adelante la discusión sobre el nombre que llevaría la flamante Compañía. Esta trascendental reunión marcó el inicio de la creación de Compañías de Bomberos Voluntarios, tanto en Lima como en el Callao. La historia de esta Compañía nos permite apreciar que fueron propiamente ingleses residentes en el Callao quienes originaron su formación.

Al día siguiente de hecha esta presentación, el Sr. Arthur M. Wholey ofreció su casa para las reuniones a que hubiere lugar. El 7 de diciembre se llevó a cabo la primera reunión, haciéndose presentes 41 socios que convinieron en que se nombraría a la persona que debería representarlos ante el alcalde del Callao y dirigir los trabajos iniciales. Fue nombrado para Presidente de la institución el Sr. Arthur M. Wholey y como Secretario al Sr. Enrique J. Prunier.

Hubo varias propuestas para el nombre de la Compañía, entre ellas el de ***Moza Mala.*** Se acordó finalmente darle el nombre derivado del lugar de residencia: ***Chalaca***; en alusión al vocablo popular "chalaco", que está referido a los naturales del Callao. En la reunión del 15 de diciembre de 1860, se eligió el Primer Directorio de la Compañía y el 2 de enero de 1861 se eligió Comandante a ***Guillermo Higginson***, erigiéndose como primer Comandante Activo que tuvo la Chalaca Nº 1.

El primer incendio que combatió la Chalaca ocurrió el 8 de enero de 1861 en las tiendas de los señores L. Sacón y J. Carbone, situadas en la calle del Peligro, (hoy Castilla); quince minutos de ruda labor bastaron para dominar el fuego y algunos minutos más para extinguirlo por completo.

El 26 de julio de 1868, los dirigentes de la Compañía de Bomberos ***Chalaca*** y del ***Club Unión*** acordaron conformar una sola institución, conservando sus nombres originales, por lo que la institución inauguró el nombre de ***Unión Chalaca*** Nº 1.

No puede dejarse de mencionar que cuando la Patria requirió a sus hijos para la defensa de Lima en la infausta Guerra del Pacífico, se organizó en el Callao, sobre la base de los bomberos de la Unión Chalaca, el ***Glorioso Batallón Guardia Chalaca*** que, unido al no menos glorioso ***Batallón Guarniciones de Marina***, grabaron en la historia del Perú, uno de los episodios más brillantes y heroicos en la Guerra del Pacífico, al combatir hasta la muerte en los escenarios de Arica, Chorrillos, San Juan y Miraflores y en las Guardias Urbanas en las luchas internas.

El Directorio que rigió los destinos de la Compañía, entre los años 1879 y 1880, tuvo una época muy dura y sacrificada, debiendo redoblar esfuerzos para colaborar en la defensa de la Patria durante la Guerra del Pacífico.

Desde su fundación hasta nuestros días esta Compañía no dejó de trabajar por los objetivos que motivaron su creación, y mantuvieron sus voluntarios un alto espíritu de entrega y servicio abnegados. También se preocuparon por estar debidamente equipados con las más modernas máquinas que sus jefes consiguieron tras ardua labor. La última máquina llegó durante la gestión del Brigadier Jorge Martínez Ríos.

En el capítulo III, *"Historia de las Compañías Centenarias"*, se abordará con mayor detenimiento la reseña histórica de esta ilustre Compañía de Bomberos Voluntarios, conocida como *"La Decana"*.

2.3 El Callao: Cuna del bomberismo nacional

Nativos dedicados a la pesca y la agricultura habitaron hace miles de años los valles del Rímac y Chillón; cerca de su desembocadura se han encontrado los restos líticos más antiguos de la costa, fabricados 10,500 a 11,000 años antes de Cristo. A modo de ilustración se afirma que, Callao es un nombre cuyo origen ha causado una intriga singular, la palabra callao significa "guija", o "peladilla de río", el mismo significado con la voz francesa "caillou" y la voz portuguesa "calhao". El vocablo también se encuentra en el idioma quechua "Callu" que significa lengua y "o" lugar, lo que daría Callu-o, lugar de la "lengua de tierra", que en castellano es punta, y por lo difícil de su pronunciación los españoles la convirtieron a Callao.

El diario *El Comercio*, en su excelente enciclopedia *Mi Tierra: Perú*, hizo una fiel referencia a la palabra "chalaco", un vocablo popular que sirve para identificar a los nacidos en el Callao. El origen de la palabra proviene de la lengua quechua. El chalaco es un hombre de la región chala o costa, zona que está delimitada desde la orilla del mar hasta los 500 metros sobre el nivel de este. También se conoce como zona de neblina, como Chala en Arequipa. Si a "chala" le añadimos la palabra "co", que denota pertenencia, resulta, "chala...co" u hombre de la región chala.

¡Chimpúm, Callao! es el grito del alma del pueblo chalaco. Es una frase de aliento viril, es una arenga a la lucha, es un grito de triunfo, es un canto de júbilo popular y también un grito de orgullo. Esta frase es harto conocida por todos los chalacos.

El lingüista Dr. Enrique Carrión Ordóñez, en un interesante artículo escrito en *El Dominical* del diario *El Comercio*, expresó lo siguiente:

> ***"El origen de la palabra Chimpum Callao no ha sido del todo aclarado. Algunos investigadores creen que la palabra imita el ruido de un cañón patriota del Dos de Mayo de 1866. Y se afirma que desde esa época los chalacos la usaron como homenaje al cañón que cuidó sus costas de una nueva invasión española. Sin embargo se sostiene que la voz procede de la palabra inglesa "champion". Y su origen no tiene nada que ver con los fragores de una batalla, sino con la ardorosa competencia de un partido de fútbol o básquet, jugado en los últimos días del siglo XIX entre marineros extranjeros y peruanos. El grito de aliento ¡champion! fue utilizado a fines del siglo pasado por la marinería inglesa para alentar a sus equipos cuando se enfrentaban a cuadros nacionales. Los marineros locales hicieron suyo el grito ¡Champion Callao! (Callao campeón), que con el tiempo derivó en el famoso "chimpum". El término no tiene nada que ver con el cañón, que pudo haberse transformado en otra onomatopeya como "kataplán" o "bum", sino con la transformación oral de un anglicismo.***

Como fundamento a su teoría, el profesor Enrique Carrión afirma que a fines del siglo pasado también se popularizó en Sudamérica la marca de calzado deportivo *Champion*, nombre que en el Perú se transformó con el tiempo en "chimpúm", palabra que hoy nombra entre nosotros a cualquier zapato de fútbol.

Prosiguiendo con el origen del Puerto del Callao, dos años después de la fundación de Lima por el Adelantado Marqués Francisco Pizarro, el Apostadero del Callao era una humilde ranchería de pescadores. El 6 de mayo de 1537, el Cabildo de los Reyes concedió licencia al español Diego Ruiz para que edificase un tambo o bodega de paredes sólidas, en lo que hoy es el puerto, para que pudieran guarecerse los pasajeros de ultramar y almacenar mercancías. Posteriormente se construyó seis casas y cinco bodegas de ladrillos y adobes, así como la gran ranchería de Pitipiti.

El 20 de setiembre del mismo año, a petición de Juan Astudillo Montenegro, el Cabildo nombró a Cristóbal Garzón, Alguacil del Puerto. El Callao comenzó a tomar carácter formal de población. Así nació el Callao, sin acta de fundación.

En 1547, se emplea por primera vez la palabra ***Callao*** en documentos oficiales por el Licenciado Pedro de la Gasca en Panamá, dando instrucciones al sometimiento de Gonzalo Pizarro. En 1558, aparece por primera vez la expresión "Callao del Mar", mereciendo que, el 25 de enero de 1566, el Cabildo de Lima le nombrara un alcalde. Ya en 1586, figura con nombre propio y definido de "Puerto del Callao", debido a la construcción de un embarcadero amurallado y en forma triangular, donde arribaban las naves del exterior.

En 1630, Bernabé Cobo lo nombra "Pueblo y Puerto del Callao" y en 1671 el Virrey Pedro Fernández de Castro, Conde de Lemos, le dio el título de ciudad.

El 28 de octubre de 1746, el Callao fue azotado por un devastador terremoto que lo dejó casi totalmente destruido; de sus 5,000 habitantes solamente sobrevivieron 200. El Virrey José Manzo de Velasco dedicó sus esfuerzos a reedificar el puerto y ordenó la construcción de una fortaleza, iniciándose el 1 de agosto de 1751 la construcción de la Fortaleza Real Felipe, y concluyó en 1771 bajo el mandato del Virrey Manuel de Amat y Juniet, convirtiéndose luego en el baluarte de la dominación española en América.

En 1820, la Fortaleza Real Felipe impidió el ingreso de las fuerzas libertadoras, por lo que el General San Martín decidió entrar por Huacho y de allí marchar hacia Lima para proclamar la independencia del Perú. El Libertador ordena sitiar al Real Felipe, siendo entregada por el General La Mar. En 1823, la Fortaleza tuvo el honor de albergar al Primer Congreso Constituyente y ese mismo año, el 1 de setiembre, llegó al Callao el Libertador Simón Bolívar para completar la independencia del Perú.

El 20 de agosto de 1823, época de la Confederación, el Mariscal Andrés de Santa Cruz decreta al Callao como "Provincia Litoral", con autonomía propia, siendo ésta la fecha de su aniversario político. A consecuencia de la victoria que obtuvo en el Callao el Ejército Constitucional sobre el Regenerador el 22 de abril de 1857, la Convención Nacional unánimemente aprobó en mérito a las virtudes cívicas del pueblo chalaco, honrar el puerto con el título de ***Provincia Constitucional del Callao.***

El ciudadano José Luis Orbegoso, General de los Ejércitos Nacionales y Presidente de la República Peruana, decretó el 4 de marzo de 1834, que el Callao se denominara ***"La Fiel y Generosa Ciudad del Callao, Asilo de Ley y Libertad".***

La historia del Callao es muy rica en hechos históricos, pero tal vez, la que causa mayor emoción la constituye el Glorioso Combate del Dos de Mayo de 1866; también es motivo de orgullo la partida en 1879 del Monitor ***Huáscar***, al mando del Almirante Miguel Grau Seminario para la campaña del Sur.

Uno de los grandes chalacos fue el Coronel Manuel Cipriano Dulanto, Prócer de la Independencia y Benefactor del Callao quien, en 1860, brindó las instalaciones de su casa a los fundadores de la Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca*** Nº 1, para que pudieran guardar la bomba a brazos y el material contra incendios donados por la Honorable Municipalidad del Callao.

En abril de 1866, semanas previas al Combate del Dos de Mayo, el Callao se vio amenazado por la escuadra española. Entonces, como impulsados por una poderosa mano invisible, el entusiasmo y la emoción social del valeroso pueblo chalaco renació para fomentar el establecimiento de nuevas Compañías de Bomberos. Tanto fue así que, luego de la fundación de la Chalaca en 1860, simultáneamente se formaron las Compañías ***Bellavista***, ***Italia***, ***Gran Pacífico*** y la Compañía de Hachas, Ganchos y Escaleras ***La República***; se tiene noticias también de la creación de otra Compañía llamada ***Salvadora Portuguesa***, pero esta, como las anteriores, nunca llegó a formalizarse ni a prestar servicios, con excepción de la ***Bellavista*** (ex Playeros). Existía ya formada la ***Aduana,*** que no era propiamente una Compañía de Bomberos sino una brigada contra incendios al servicio privado de la Aduana del Callao.

Los frutos sembrados por la Chalaca dieron como resultado que en el mes de abril del año 1866, un mes antes del Combate del Dos de Mayo, empezaran a formarse en Lima las Compañías ***Roma, France*** y ***Municipal Lima***. Así se convirtió el Callao en cuna del bomberismo peruano, como acertadamente sostiene Alejandro J. Segrestán en su obra ***"Historia de la Unión Chalaca".***

Debe quedar bien claro que fueron los paiteños y los chalacos los pioneros de esta institución voluntaria de bien social, integrada por hombres amantes de la humanidad, exentos de egoísmos y desinteresados en la acción, los que han permitido que el bomberismo, después de 140 años de fecunda y patriótica labor, dé lustre y esplendor a nuestra Patria.

El Callao es, definitivamente, la cuna del bomberismo nacional. Los porteños de todos los tiempos afirman y propagan que los bomberos chalacos han sido y son los más firmes puntales, la más sólida base en que se asientan la tradición y la leyenda del primer puerto de la República.

Bajo la cotona que cubre el pecho del bombero chalaco se anidan indudablemente los más nobles sentimientos. Los bomberos chalacos se ufanan, y con razón, de haber seguido con gran lealtad y cariño esa herencia inapreciada legada por sus antecesores respecto de ese amor sacrosanto a su terruño y a sus Compañías, manifestado en esa estrecha unión de camaradería y hermandad que distingue a los bomberos de todas las Compañías del Callao.

Quien ha compilado estos datos, ha investigado y transcrito toda esta información tan dispersa para publicar esta obra, no es chalaco ni paiteño, es limeño e ***Internacional***. Es amigo de Platón, pero es más amigo de la verdad, de la verdad histórica, de los hechos irrefutables, verídicos. Es admirador impenitente del martirologio y del heroísmo anónimo de nuestros bomberos. Es apasionado de los acontecimientos históricos que pasan de generación en generación por transmisión oral y siempre con el riesgo de perderse en el abismo de la indiferencia y el olvido, si es que no quedan escritos. Hecha esta salvedad, prosigo.

Como podrán apreciar los lectores, la abnegada misión que se impuso esta benemérita institución ha sido fielmente cumplida durante estos 140 largos años que lleva de establecida en el primer y principal puerto de nuestro país, siguiendo el caletre y la estela luminosa que les legaron sus fundadores, poseedores de una psicología especial que bien pudiera parangonarse con la del soldado y la del sacerdote, sin más Norte que el de su propia voluntad, cuya memoria hoy se hace digna del más grande elogio por parte de las nuevas generaciones de voluntarios.

En la conciencia ciudadana vive y vivirá siempre la actuación generosa y abnegada del bombero chalaco en bien de la sociedad; de esa sociedad común que se llama pueblo y que por igual, comprende al potentado que vive en una lujosa residencia en La Punta o al pobre habitante de la casucha de cartones y esteras del más humilde de los asentamientos humanos del Callao.

Habrán de permitirme mis lectores y colegas que haga vivo mi reconocimiento a aquellos ciudadanos extranjeros, ingleses e italianos principalmente, que sin haber nacido en nuestra tierra, demostraron amarla tanto como nosotros, que hicieron suyo todo lo nuestro, que practicaron el evangelio del altruismo a través de su voluntariado, de sus triunfos y adversidades, de sus anhelos de progreso en bien de sus familias y del pueblo chalaco que los acogió.

Es por todo lo arriba expresado, que brindamos nuestro testimonio de profundo respeto, admiración y gratitud por todos aquellos extranjeros afincados en el Primer Puerto de nuestra Patria, que hicieron suya y que en 1860 dieron los primeros pasos para la gestación del bomberismo voluntario en el Perú.

2.4. Las compañias de bomberos recesadas

2.4.1. Compañías creadas para la defensa del Callao en el Combate del Dos de Mayo de 1866

Así como, a lo largo de 140 años el Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, institución protectora de todos los peruanos, ha dado al país 170 Compañías de Bomberos en el ámbito nacional hasta el año 2000, muchas de ellas han sido declaradas Beneméritas a la Patria por haber participado y ofrendado sus integrantes sus vidas en actos de servicio o en defensa del suelo patrio, así también hubo algunas Compañías que nacieron con gran entusiasmo e ímpetu de sus organizadores, pero, por diversas razones, tuvieron una vida efímera y quedaron en el camino, solo para el recuerdo de sus nobles intenciones.

Sin ánimo de ser reiterativo, como ya se ha mencionado en el capítulo I *Los Primeros intentos en el Perú*, es a partir de 1855, que en el Callao se conforma la Compañía de Bomberos *Hachas, Ganchos y Escalas* denominada ***Reyna***, debido a la iniciativa del Intendente de Policía de ese Puerto, el señor Reyna, por lo que en homenaje se le bautizó con su apellido. Se cuenta que sirvió de base para su fundación una Sociedad denominada ***Los Ferrusolas***, integrada por jóvenes empleados del comercio de la localidad.

El 1 de octubre de 1855, a iniciativa del señor José María Raygada, Prefecto del Callao, se fundó una segunda Compañía denominada ***Playeros***, con el concurso de 46 entusiastas jóvenes que vino a reforzar la acción de la ***Reyna***, ya que ambas Compañías tenían los mismos Jefes. La Compañía ***Reyna*** actuó en el Callao hasta el año 1859, fecha en que se disolvió. Los ***Playeros*** también se disolvieron y en 1862 tomaron el nombre de ***Bellavista***.

El desastroso incendio del Molino Moller Moore & Cía. ocurrido en el Callao, en noviembre de 1860, demostró el bajo nivel de operatividad y eficacia en la lucha contra el fuego. Después de este incidente, el 5 de diciembre de 1860, se fundó la Compañía de Bomberos ***Chalaca*** Nº 1.

En abril de 1866, en los días previos al Combate del Dos de Mayo y ante el llamado del alcalde de Lima para la formación de nuevas Compañías de bomberos en la capital, se crearon las siguientes siete: ***Roma, France, Municipal Lima, Sociedad de Artesanos, Santa Ana, Santa Rosa y Pueblo de Lima***, todas ellas, excepto tres, desaparecieron como organizaciones una vez terminado el conflicto con España, debido principalmente a las discrepancias internas entre sus fundadores.

Subsistió la Compañía ***Municipal Lima***, que estuvo conformada sobre la base del personal de funcionarios y empleados de la honorable Municipalidad de Lima y por notables ciudadanos de la aristocracia limeña; sin embargo tuvo un receso de dos años, reorganizándose después sin el auspicio de la Municipalidad de Lima el 8 de setiembre de 1868, bajo el nombre de Compañía Nacional de Bomberos ***Lima Nº 3.***

En el Callao sucedió lo mismo. Para hacer frente a la poderosa escuadra española se crearon varias Compañías de Bomberos Voluntarios, entre ellas: ***Gran Pacífico, Hachas, Ganchos y Escalas República, Salvadora Portuguesa, Zapadores Artesanos, Aduana*** comandada por Domingo Coloma y ***Bellavista,*** esta última creada sobre la base de los ex ***Playeros,*** que ya había entrado en receso definitivo.

Sin embargo, la ***Bellavista,*** que estuvo conformada por súbditos italianos en 1873 cambió de nombre por el de ***Compañía Italiana de Bomberos Italia Nº 2,*** que existe y funciona en el Callao hasta nuestros días, con el nombre de Compañía de Bomberos Voluntarios ***Italia Nº 5.***

2.4.2. Compañía de Bomberos Paita

En vista de que la ***Paita*** también sufrió receso, aunque suene a repetición, le dedico unas breves líneas en este numeral. En el Puerto de Paita, el 24 de noviembre de 1860, se creó esta Compañía de Bomberos Voluntarios por iniciativa del ciudadano inglés Alejandro Blacker, quien fuera su fundador y primer Comandante. Esta Compañía brindó sus servicios voluntarios hasta el año 1869 en que, por falta de apoyo de las autoridades de la ciudad, entró en receso hasta 1902 cuando se reorganizó bajo el nombre de ***Compañía Contra Incendios por Grifos***, hasta su receso definitivo después de 1909.

En el año 1940, tuvo lugar su segunda reorganización, esta vez a iniciativa del Sr. Manuel Serra Cañote y se reactivó bajo el nombre de Compañía de Bomberos Voluntarios ***Paita Nº 31,*** la misma que continúa brindando servicios hasta hoy.

2.4.3. Compañía de Bomberos Garibaldi de Chorrillos

El 13 de enero de 1881, se produjo el desembarco en Chorrillos de las fuerzas invasoras del Ejército de Chile, durante la infausta Guerra del Pacífico, que saquearon e incendiaron la otrora rica y aristocrática Villa de Chorrillos. El balneario tenía en aquellos años una Compañía de Bomberos Voluntarios denominada ***Garibaldi,*** fundada en 1872 por italianos residentes en Chorrillos y organizada por iniciativa del Coronel del Ejército Peruano don Domingo Ayarza.

El resultado de la invasión fue tremendamente desastroso para el pueblo de Chorrillos. El cuartel de la bomba ***Garibaldi*** fue incendiado y completamente destruido por el invasor. Consecuentemente, esta Compañía entró en receso durante doce años, desde 1881 hasta 1893, año en que fue reorganizada por su fundador y Comandante Activo Ulderico Tenderini.

2.4.4. La Bomba Peruana de Iquique (Chile)

En 1895, en la ciudad peruana de Iquique, hoy perteneciente a Chile, existió la Compañía de Bomberos ***Bomba Peruana Nº 10.*** Se fundó esta Compañía el 10 de noviembre de 1896, habiendo sido su Director y Fundador el acaudalado salitrero peruano Juan Vernal y Castro y su Capitán Fundador el filántropo caballero peruano Alfredo Syers Jones. Ocupaba la Bomba Peruana los bajos del local de la Sociedad Peruana de Socorros Mutuos

Personal de la Bomba Peruana N° 10 en formación frente a su cuartel en Iquique

De esta Compañía de Bomberos Voluntarios ***Bomba Peruana*** Nº 10, no se tiene mayores datos históricos sobre la fecha de su receso o si es que esta continuó prestando servicios, teniendo en cuenta que el puerto peruano de Iquique pasó a pertenecer a Chile, luego de la derrota en la infausta Guerra del Pacífico, declarada por Chile contra Perú el 5 de abril de 1879.

Voluntarios de la Bomba Peruana N° 10 de Iquique en ejercicios en la playa Cavancha (Iquique- Chile)

2.4.5. Compañía Amazonense de Iquitos

En la ciudad de Iquitos, antes de la fundación de la actual Compañía ***Belén*** Nº 41, existieron dos Compañías de Bomberos Voluntarios; la primera se llamó ***Amazonense***, que fue fundada el 10 de agosto de 1921 y estuvo ubicada en la primera cuadra de la calle Ramírez Hurtado. Esta Compañía fue fundada por Bernardo Soto Ramírez, a quien muchos consideran el pionero del bomberismo loretano. La ***Amazonense*** tuvo destacada actuación en el incendio que afectó el local del Concejo Provincial de Maynas.

La Compañía funcionaba con mucha irregularidad y había épocas en que se desactivaba, como sucedió cuando casi todos sus integrantes acudieron al llamado de la Patria durante el conflicto con Colombia. Su receso definitivo tuvo lugar en el año 1950 y su material fue donado a la ciudad de Pucallpa, en vista de que en Iquitos las autoridades no prestaron ningún interés para reactivarla.

2.4.6. Compañía de Bomberos Huacho de Huacho

Esta Compañía fue fundada el 18 de febrero de 1919 y tuvo vida asociativa intensa hasta el 26 de octubre de 1926, fecha en que su Comandante Néstor Garabito y Fonseca fue llevado a Lima con una grave enfermedad que terminó con su vida.

Asumió accidentalmente la comandancia de la Compañía Luis V. Dorador, pero la ausencia del Comandante Garabito y Fonseca, gran organizador, se dejó sentir en cada rincón del cuartel, por lo que sus integrantes comenzaron a ausentarse. Había pesado mucho esta sentida ausencia, tanto es así que la Compañía

cerró sus puertas y entró en receso durante doce años. En todo este período, el cuartel se convirtió en una cancha de básquetbol, utilizada por la juventud de entonces, en la que no prendió la necesidad de seguir el camino trazado por Griffiths, Valega y Garabito Fonseca, hasta que en 1930 hubo un intentó para reorganizar la Compañía, sin resultado positivo.

Fue en 1938 que se reorganizó la Compañía por encargo del Subprefecto de Huacho. Se autorizó el reclutamiento de voluntarios para reactivarla y fue don Teodorico Zambrano Miranda el primer efectivo inscrito en esta nueva etapa de reorganización. Estas acciones contaron con el decidido apoyo del Sub Prefecto, Sr. Enrique Thio, al que se le nombró Comandante Honorario y Presidente de la Junta Provisional.

En las elecciones del 3 de marzo de 1938, asumió la Comandancia Arturo Pittaluga Sorogastúa y como Capitán fue designado Hugo Levy, reiniciándose así las actividades de servicio a la comunidad huachana.

2.4.7. Compañía Salvadora Iquitos de Loreto

Fue fundada el 6 de agosto de 1952 por el Sr. Nemesio Ramos y tenía su cuartel en la calle Alfonso Ugarte Nº 167. Arduos fueron los esfuerzos de sus integrantes para sostenerla, pero adoleció también de la falta de apoyo de las autoridades locales; salvo de un Senador apellidado Scavino, quien consiguió una motobomba y del Coronel E.P. Guillermo Orbegoso Sarmiento quien en su condición de Comandante de la División Selva del Ejército Peruano, donó a la Compañía un camión marca Chevrolet.

Esta Compañía nunca llegó a ser reconocida oficialmente por el Cuerpo Regional de Bomberos del Nor Oriente. Su material fue entregado al Ejército Peruano para su custodia.

2.4.8. Compañía Huaral de Huaral

En la ciudad de Huaral, el 17 de mayo de 1957, un grupo de hacendados liderados por el Ing. Fernando Graña Elizalde y el Sr. José Santos Rodríguez Valcárcel fundaron esta Compañía con el apoyo del Alcalde de Huaral, Dr. Pedro Minaya Paredes. La Compañía fue reconocida en el año 1961 y se le asignó a la Comandancia Regional Nor Peruana. Desde su fundación, en 1957, y hasta el mandato del dinámico Comandante José Gordillo Velarde, la Compañía tuvo una sólida vida asociativa, llegando inclusive a adquirir un local para su cuartel.

A la renuncia del Comandante Gordillo por motivo de salud, la nueva jefatura de la Compañía no realizó una buena gestión administrativa dando lugar a que el Comando Nacional del CGBVP la recesara durante 21 años, desde 1974 hasta 1995, año en que el Comandante Fernando Parodi Tong de la Compañía ***Huacho*** Nº 20 recibió el encargo de reactivarla, gestión que realizó con singular éxito y que fue continuado por el Teniente Miguel Muñoz Francia.

2.4.9. Compañía Española de Salvadores Iberia, de Lima

De todas aquellas Compañías de Bomberos Voluntarios que existieron en el Perú y que la historia ha registrado, merece un lugar de preferencia la existencia de una Compañía creada por un grupo de españoles afincados en Lima, que en el año de 1882, durante la ocupación de la capital peruana por las fuerzas chilenas, fundaron una institución denominada: ***Compañía Española de Salvadores Iberia, Guardia de Seguridad en Incendios.***

Fue fundada el 12 de febrero de 1882 como una Compañía de Salvadores de la Propiedad en Incendios. No eran bomberos porque no sofocaban incendios; eran guardias salvadores de las personas que podían quedar atrapadas dentro de los locales que se incendiaban. También eran celosos guardianes de los muebles y enseres que sacaban de las casas evitando que fueran pasto de las llamas; para ello, estaban organizados en dos brigadas: de Salvamento y de Seguridad.

Esta Compañía de Salvadores fue reconocida por la Jefatura Política del ejército de ocupación chileno el 3 de mayo de 1882, y se le consideró con el nombre de ***Compañía Española Salvadora Iberia***, hasta que, por Resolución Suprema del 15 de junio de 1894 pasó a convertirse en Compañía de Bomberos. Actuaron como bomberos durante cuatro años, hasta 1898 en que se extinguió.

Su primer cuartel provisional estuvo en la calle Gallos Nº 28, luego se trasladaron a la calle Valladolid Nº 74 y, finalmente, a la calle Lártiga, hasta su desaparición.

He aquí la transcripción del único documento histórico y del primer Cuadro de Jefes y Oficiales de la ***Iberia***, cuyo texto original fuera hallado en el Museo y Archivo Histórico de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salvadora Lima*** Nº 10 y que a la letra, dice:

> ***"La colonia española residente en esta Capital, deseando prestar sus servicios a la humanidad doliente, se apresuró a formar parte de la diga asociación de Bomberos y Salvadores, como GUARDIA URBANA, porque entonces, no podía avanzar a más; pero hoy que un grupo considerable de la misma Asociación de Salvadores Españoles, ha querido dar su paso esforzado en la vía de la CARIDAD, resolvió con fecha 12 de febrero del corriente año y en una reunión convocada al efecto, fundar la COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SALVADORES, con el distintivo de IBERIA, para salvamento y guardia de seguridad en los incendios.***
>
> ***Leído el proyecto de Reglamento, fue aprobado por unanimidad, y en esta virtud se procedió a verificar las Elecciones para los cargos de la nueva asociación, presidiendo la mesa momentánea el Sr. D. Antonio Cosío, actual Comandante de la Guardia Urbana Española y bajo la influencia del más acendrado entusiasmo, han sido electos los señores que constan en el Cuadro que acompaño para su conocimiento y los efectos consiguientes. Habiéndose conseguido de la autoridad local el respectivo permiso para asociarnos, tendremos sumo placer en alcanzar de Ud. el apoyo debido y la protección indispensable para poder regularizarnos con la mayor prontitud y prestar nuestros servicios en los incendios; así como todos aquellos que tocan el Cuerpo General de Bomberos y Salvadores de esta Capital, cuyo Reglamento General y demás disposiciones, nos será siempre muy grato acatar.***
>
> ***En su día tendremos el gusto de remitir a Ud. el reglamento que ha de regir a esta Compañía, avisarle la llegada del material que se ha encargado al extranjero e indicarle el local en que se instale. Esperando merezca la aprobación de Ud. el paso que ha dado la Colonia Española de esta Capital, nos es grato ofrecer a Ud. nuestros respetos; muy atentos.***
>
> ***El Comandante*** — ***Ayudante Secretario***
> ***Zacarías Elejalde*** — ***Juan Llerena Flores***
>
> ***Oficina provisional, Gallos 28***

Es importante señalar que la Compañía ***Iberia*** dirigió expresamente este acuerdo de Directorio al Comandante de la Compañía ***Salvadora Lima*** Federico Galindo, porque en el año de 1882 la ***Salvadora Lima*** tampoco era una Compañía de Bomberos, era también una Compañía de Salvadores y Guardias de Seguridad en Incendios, como lo era la ***Salvadora Callao,*** en el Callao. Es por ello que, al tener esta Compañía ***Iberia*** como única finalidad la misión de salvar personas y muebles, realizar labores de extracción y seguridad sobre los bienes enseres y otros objetos de valor, solicitaban el apoyo de la única Compañía existente en Lima que tenía una misión similar a la de ellos.

El Primer Cuadro de Jefes y Oficiales estuvo conformado de la siguiente manera:

CUADRO DE JEFES Y OFICIALES PLANA MAYOR

Comandante	
Zacarías Elejalde	
Capitán	***Juan Juliá***
Capellán	***Manuel Garteich***
Médico	***Ricardo L. Flores***
Tesorero, Tnte. Abanderado	***Agustín Sueiras***
Secretario, Tnte ayudante	***Juan Llerena Flores***
Corneta	***Alejandro Fernández***
PRIMERA BRIGADA SALVAMENTO	
Teniente	***Juan Manuel Villa***
Sub Teniente	***Ginés Quiles***
Sargento	***José Matorell***
Cabo	***Felipe E. Fernández***
SEGUNDA BRIGADA SEGURIDAD	
Teniente	***Pedro Marzo***
Sub Teniente	***Joaquín F. Puente***
Sargento	***Antonio Cosío***
Cabo	***Enrique Castelló***

Lima, 1º de mayo de 1882

El Comandante	***El Ayudante-Secretario***
Zacarías Elejalde	***Juan Llerena Flores***

La Compañía Española de Salvadores ***Iberia*** llegó a formar parte del Cuerpo de Bomberos de Lima hasta 1898, año en que se registra su desaparición por motivos que no han sido precisados, luego de haber prestado sus servicios durante 16 ininterrumpidos años a la ciudad de Lima. Sus equipos de salvamento y materiales fueron repartidos entre las Compañías de Bomberos de Lima y su campana de alarma fue fundida con el bronce de la campana del Convento de Santo Domingo para hacer una nueva campana de alarma para la Compañía ***Internacional*** Nº 14.

Pese a su corta existencia, esta Compañía española llegó a tener un mártir del bomberismo nacional entre sus filas, el bombero voluntario ***Alberto Derenzini***, de nacionalidad peruana, quien falleció el 21 de agosto de 1892 en el pavoroso incendio del *Hotel Italia*. A pesar de que sus restos fueron enterrados con honores de comandante general por haber perecido en Acto de Servicio y porque así lo estipulaba el Reglamento del Cuerpo de Bomberos de Lima, no fue oportunamente reconocido en la historia de nuestro honroso y heroico martirologio.

Fue en el año 1944, en que el bombero de la ***Cosmopolita,*** notable escritor y periodista Néstor A. Díaz Mantilla presentó una moción a consideración del Directorio General del Cuerpo de Bomberos de Lima, para que el nombre del voluntario Sr. Alberto Derenzini, de la extinguida ***Iberia,*** fuera reivindicado como mártir del bomberismo por la acción desempeñada; la moción fue aceptada.

Esta ha sido la breve historia de algunas Compañías de Bomberos y Compañías de Salvadores que actuaron en el Perú, - probablemente existan otras más - que registra nuestra historia como instituciones voluntarias que, aunque de efímera existencia, dejaron huella en nuestro pasado histórico.

Capítulo III

3. HISTORIA DE LAS COMPAÑÍAS DE BOMBEROS VOLUNTARIOS EN EL PERÚ

Reseñas históricas de las Compañías Centenarias existentes al 31 de diciembre del 2000. Actas de fundación y relación de Primeros Jefes.

Al cierre de la información trabajada para esta primera edición de la ***Historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú***, cuya recopilación de datos, hechos históricos y fechas concluyó el 31 de diciembre del 2000, existían en el Perú 16 Compañías de Bomberos Voluntarios con más de cien años de existencia al servicio del país. De ellas, quince están ubicadas en Lima y Callao y la décimosexta se encuentra en la ciudad de Mollendo. La Compañía centenaria más antigua del Perú y que viene brindando sus servicios hasta nuestros días - no se incluye a las que fueron recesadas - es la Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao, fundada en 1860 y la más joven de las centenarias es la Compañía ***Grau*** Nº 16 de Barranco, fundada en 1898.

Como señalé en la introducción, pretender reseñar en un solo libro la historia de cada una de estas Compañías centenarias es realmente una osadía disculpable, porque ameritaría, sin lugar a dudas, editar no solamente un libro, sino varios tomos por cada una de ellas, dado que su riqueza histórica es tan grande como grandes son sus mártires, héroes y los hombres que las fundaron y dirigieron durante 140 años de creación de esta noble institución tutelar de todos los peruanos.

Es por ello que, en este primer intento de reseñar nuestra historia, nunca antes llevada a feliz término, los respetables lectores que en su mayoría seguramente son bomberos voluntarios del Perú, sabrán tratar a su autor con la benevolencia del caso, si, en el momento de leer la reseña histórica de su amada Compañía, detecten alguna omisión, error o inexactitud en la información, datos, citas, nombres, fechas o situación determinada.

Las 16 Compañías centenarias al 31 de diciembre de 2000 son las siguientes:

1. Unión Chalaca	***Nº 1***	***Fundada en el Callao en 1860***
2. Roma	***Nº 2***	***Fundada en Lima en 1866***
3. France	***Nº 3***	***Fundada en Lima en 1866***
4. Lima	***Nº 4***	***Fundada en Lima en 1866***
5. Italia	***Nº 5***	***Fundada en el Callao en 1868***
6. Garibaldi	***Nº 6***	***Fundada en Chorrillos en 1872***
7. Garibaldi	***Nº 7***	***Fundada en el Callao en 1873***
8. Victoria	***Nº 8***	***Fundada en Lima en 1873***
9. Salvadora Callao	***Nº 9***	***Fundada en el Callao en 1873***
10. Salvadora Lima	***Nº 10***	***Fundada en Lima en 1874***
11. Cosmopolita	***Nº 11***	***Fundada en Lima en 1877***
12. Mollendo	***Nº 12***	***Fundada en Mollendo en 1886***
13. Olaya	***Nº 13***	***Fundada en Chorrillos en 1890***
14. Internacional	***Nº 14***	***Fundada en Lima en 1893***
15. Callao	***Nº 15***	***Fundada en el Callao en 1894***
16. Grau	***Nº 16***	***Fundada en Barranco en 1898***

3.1. Compañía Unión Chalaca Nº 1 - Callao

Hasta el año 1849, luego de veintiocho años de establecida la República, no se contaba en el país con elementos especialmente dedicados a combatir el flagelo de los incendios, por lo cual, el desastroso incendio ocurrido en el citado año que arrasó con la aduana del puerto del Callao y se prolongó durante tres días fue primitivamente combatido por los batallones de milicias *Callao* y *Granaderos*, haciendo uso del agua del mar que era transportada en baldes de cuero, lo que dejó un saldo de dos soldados muertos.

Sumado a ello el trágico incendio del molino de los señores Moller, Moore & Cía., ocurrido el 1 de diciembre de 1860, en la calle Marco Polo del primer puerto y motivados por el temor de que ocurriera otro incendio de iguales o peores proporciones, un grupo de ex ***Ferrusolas*** o ex ***Reynas***, secundados por un entusiasta grupo de vecinos notables y prósperos comerciantes extranjeros radicados en el Callao, se reunió el miércoles 5 de diciembre de 1860 en el establecimiento de los señores Colville y Dawson (después Colville & Cía.) en la calle del Comercio, a fin de buscar la manera de proteger sus intereses comerciales, sus vidas y propiedades del devastador elemento.

Con el consenso y aprobación de los 54 concurrentes a esta primera reunión, se acordó solicitar a las autoridades el permiso correspondiente para organizar una Compañía de Bomberos de base sólida y existencia duradera, dejando para más adelante la discusión sobre el nombre que llevaría la flamante Compañía. Esta trascendental reunión marcó el inicio de la creación de Compañías de Bomberos Voluntarios tanto en Lima como en el Callao. Se puntualiza Lima y Callao, en vista de que, como se ha descrito en este capítulo, la primera Compañía fundada en el Perú fue la Compañía de Bomberos ***Paita Nº 1***, fundada por Alejandro Blacker, el 24 de noviembre de 1860 en el puerto de Paita y doce días antes que se fundara la ***Chalaca*** en el Callao.

De inmediato se iniciaron las gestiones ante la Municipalidad del Callao para que se les entregara el material para combatir los incendios. Es de advertir que por Ley del 29 de noviembre de 1856, según el Artículo Nº 45º, párrafo 7, las Municipalidades ejercían la atribución de adoptar las providencias necesarias para evitar el fuego y su propagación, ley que sin duda ignoraron los solicitantes desde que no fundamentaron en ello su solicitud, ni quisieron tampoco aventurarse en hacer gastos como el de arrendamiento de local para sus primeros acuerdos hasta aguardar el fallo municipal.

Del libro de la fundación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Chalaca***, se transcribe a continuación, la histórica solicitud hecha a Enrique Higginson, Alcalde de la Municipalidad del Callao y que constituye el acta de fundación.

ACTA DE FUNDACIÓN

Pro Buono Público - Callao, diciembre 5 de 1860.
Tomando en consideración los deberes y obligaciones de cada ciudadano para proteger las vidas y propiedades del pueblo donde residen. Se ha tenido a bien formar un rol, el cual tiene por objeto de organizar una Compañía de Bomberos Voluntarios.

Mas, habiéndose ofrecido en meses pasados por el Honorable Cuerpo Municipal de la población las bombas de incendio existentes en su poder a las personas que se prestaran voluntariamente para formar una Compañía.

Por tanto, los abajo suscritos tuvieron a bien formular la representación que sigue a la Honorable Municipalidad.

Firmado: Carlos Freundt Firmado: Enrique J. Prunier
(Es copia fiel del original).

Señor Alcalde Municipal: Los abajo suscritos residentes en esta población, con el debido respeto ante Ud. exponen: que deseando organizar una Compañía de Bomberos, suplican a esa Honorable Corporación se dignen poner a nuestra disposición una de las bombas que sea de nuestro agrado.

Por tanto a Ud. suplicamos se digne cuanto antes acceder a nuestra solicitud por ser de suma necesidad al progreso y seguridad de nuestra población.

Callao, diciembre 5 de 1860.

Firmado: Carlos Freundt, Enrique J. Prunier, Moisés H. Penny, L.Suito, A. Rosenwing, Luis Vincent, Arthur M. Wohley, F. Scheel, Daniel Calvín, F. Renant, George Schmidt, Guillermo Higginson, Pedro B. Dañino, Roque Unzueta, Cosme de Ugarte, Guillermo de Coursey, Desiderio Carlín, Juan Hern, Charles Josephson, Silvino Crosby, Guillermo Newman, Francisco L. Crosby, M. Zeabury Coffin, José Dall'Orso, Juan Ward, T.N. Cantuarias, Eben J. Cox, Juan Bateman, Juan Prain, Juan R. Aguirre, Leopoldo Freyma, José M. White, Joaquín Soroa, Edward Roberts, Oscar Dupeyron, S. Wolf, Fernán y Salomón, E.M. Smith, Charles H. Lay, J.R. Mendivil, W.B. Colville, Emiliano Llona, John Frazer, John O'Connor, Thomas J. Clarke, H. Curtis, Santiago L. Lincoln, Juan Moguera, Carlos Thomas, Juan Jacobeli, S.S. Ridell, J.C. Agüero, Alfred Wholey, Hernán Phuhl, Juan Adams.

Es copia fiel del original.

Apreciará el lector que fueron propiamente ingleses residentes en el Callao y no ciudadanos peruanos, los que originaron la formación de esta Compañía de Bomberos.

Al día siguiente de hecha esta presentación, Arthur M. Wholey ofreció su casa para las reuniones a que hubiere lugar. El 7 de diciembre se llevó a cabo la primera reunión, en la que estuvieron presentes 41 socios y convinieron en que se nombraría a la persona que debería representarlos ante el Alcalde del Callao para dirigir los trabajos iniciales.

Fue nombrado para Presidente de la institución Arthur M. Wholey y como Secretario a Enrique J. Prunier.

En esa misma sesión concibieron darle nombre a la Compañía de Bomberos, pero esta fue rechazada por cuanto no estaban seguros de que la Municipalidad les entregara el material solicitado. Entonces, Guillermo Higginson, según el libro de actas que se hallaba en poder de Cavalié, manifestó que la bomba y sus útiles sí serían entregados, lo cual no se había realizado debido a que no se reunió el quórum necesario en la sesión a la que fueron convocados la noche anterior los miembros del Concejo, quienes eran los llamados a resolver en este asunto y estaban animados en prestarles todo el apoyo necesario a fin de que se realizara tan brillante proyecto.

Esta aclaración hizo que se pusiera a debate el nombre que debía darse a la Compañía de Bomberos. H. Penny propuso el de ***Amazonas***, Prunier el de ***Moza Mala***, los mismos que fueron rechazados, acordándose por mayoría de votos darle el nombre derivado del lugar de residencia, lo cual fue aprobado entre aclamaciones, dándosele el nombre de ***Chalaca***; en alusión al vocablo popular "chalaco", que está referido a los naturales del Callao.

Entre las comisiones que se nombró para los distintos objetos, se designó la que debía encargarse de formular el Reglamento; éste fue presentado a los seis días, con notorios defectos, lo que era natural si se tiene en cuenta la precipitación con que se estructuró y presentó. Existe una notable diferencia entre las fechas de la entrega de la bomba y sus útiles por parte del Municipio y la fecha de la respuesta dada por este, que accede a la solicitud de la ***Chalaca*** ordenando la entrega del material. Esto hace suponer que los elementos para combatir el fuego fueron recogidos anticipadamente según las fechas de ambos documentos.

Se transcribe el Parte y el Oficio que corre a fojas 5 y 6 del Libro de Minutas:

"El ocho, a las cinco de la tarde se constituyeron en la puerta de la Aduana de este puerto, 23 socios de la Compañía y recibieron una bomba de brazos y un carro de mangueras, con lo que quedó debidamente constituida la Compañía de Bomberos Chalaca Nº 1. La bomba, carro de bomberos y demás útiles, fueron conducidos momentáneamente al depósito de propiedad del Coronel Cipriano Dulanto en la calle de Lima, (Teatro con Sáenz Peña), hasta conseguir un local adecuado."

El oficio de respuesta de la Municipalidad del Callao es el siguiente:

> ***"Callao, diciembre 13 de 1860. - A los señores que desean organizar una Compañía de Bomberos:***
>
> ***La Municipalidad ha visto con satisfacción el recurso que, con fecha 5 del presente se le dirige, pidiendo se ponga a disposición de Uds. una bomba de apagar incendios porque han resuelto organizar una Compañía de Bomberos, que pueda prestar sus auxilios en casos necesarios.***
>
> ***Una solicitud, que por todos los medios tiende al bien procomunal, no ha podido ser desatendida por la Corporación que presido. En consecuencia, se servirán Uds. acercarse a la aduana, Sr. Tirado, para que les entreguen la bomba y sus útiles de que ya tienen conocimiento.***
>
> ***Una vez recibida, tendrán la bondad de firmar el inventario y remitir una copia a esta Alcaldía, lo mismo que comunicarme las disposiciones o reglamento que tengan a bien formar, advirtiéndoles que la Compañía permanecerá siempre bajo la Inspección del Cuerpo Municipal. Dios guarde a usted.***
>
> ***Firmado: Enrique Higginson."***

El 13 de diciembre de 1860, tuvieron la segunda reunión para dar cuenta del oficio recibido y presentar el proyecto del Reglamento de 27 artículos, preparado por Ridell, Penny, Schmidt y Crosby. En la tercera reunión del 15 de diciembre de 1860, tuvo lugar la elección del Primer Directorio de la Compañía, y quedó, como sigue:

PRIMER CUADRO DIRECTIVO

Primer Teniente	***Arthur M. Wholey***
Segundo Teniente	***Eben J. Cox***
Tercer Teniente	***Juan Ward***
Cuarto Teniente	***Zeabury Coflin***
Tesorero	***W.B. Colville***
Secretario	***Enrique J. Prunier***

No se eligió Comandante por haberse aceptado una proposición al formularse el Reglamento, por lo que se dejaba vacante dicho cargo durante tres meses hasta juzgar quién, de entre los socios, era el más competente para desempeñarlo; sin embargo, todas las miradas se centraban en el ciudadano Arthur M. Wholey quien era la persona que tenía mayor representatividad.

En esta misma Junta General, cada socio designó la cantidad de dinero con que mensualmente erogaría para el sostenimiento de la institución. Esta labor fue encargada al Tesorero W. B. Colville para que informara de este acuerdo a los socios que no asistieron. Esta erogación fue el origen de la contribución o cuota social obligatoria de todos los socios de las Compañías de Bomberos que, posteriormente a la ***Chalaca*** fueron creándose, tanto en el Callao como en Lima. El 22 de diciembre de 1860, 46 socios activos sacaron el material e hicieron ejercicios en la calle de Lima y estrenaron sus nuevos uniformes. Estos consistían en una camisa roja, sombrero de cuero negro, cinturón de cuero, pantalón blanco y botas.

Antiguo cuartel de la Compañía Unión Chalaca N° 1 del Callao

Luego de culminado el ejercicio, recorrieron las principales calles del puerto arrastrando el material como para testificar ante el vecindario que el proyecto para conformar una Compañía de Bomberos, había pasado a ser una realidad.

El Sr. Jorge Petrie, Agente de la Compañía Inglesa de Vapores, al presenciar el desfile de la Compañía de Bomberos Chalaca, invitó a los que formaban parte de ella a que pasaran a su vivienda, obsequiándolos con una copa de champagne y brindaron por el personal de la Compañía.

El 2 de enero de 1861, se anuló la proposición que declaraba vacante por tres meses el cargo de Comandante de la Compañía, procediéndose a una nueva elección por la que resultó elegido el señor Guillermo Higginson; fue de esta manera elegido el primer comandante activo que tuvo la ***Chalaca N° 1.***

El 7 de enero de 1861, el cuadro de oficiales de la Compañía sufrió su primera alteración, al presentar su renuncia el primer Teniente Arthur M. Wholey; cargo que fue ocupado con la elección de George Smith. Cito, como vía de ilustración, el recuerdo que tienen los antiguos pobladores chalacos, de la banda de músicos que estuvo conformada por los miembros de la Compañía ***Chalaca,*** que amenizaba los diversos actos del servicio, precediendo a sus bomberos en los desfiles cívicos y paradas con sus alegres retretas que ofrecía en las plazas públicas del puerto a la llegada de los buques de guerra.

Era todo un acontecimiento nacional el arribo de aquellos buques, por lo que la banda de músicos de la Chalaca se hacía presente en estos eventos, dirigiéndose a bordo. El primer incendio que combatió la ***Chalaca*** ocurrió el 8 de enero de 1861, en las tiendas de los señores L. Sacón y J. Carbone, situadas en la calle del Peligro (hoy Castilla); quince minutos de ruda labor bastaron para dominar el fuego y algunos minutos más para extinguirlo por completo.

Al día siguiente se declaró otro incendio en la casa del Sr. Flores Guerra, y fueron los bomberos voluntarios de la ***Chalaca*** y de ***Los Playeros,*** las únicas dos Compañías existentes en la época, que llegaron simultáneamente al lugar del incendio. Desde entonces, - y hasta nuestros días -, surgió gran entusiasmo y sano espíritu de libre competencia entre los bomberos voluntarios de la ***Chalaca*** y ***Los Playeros.***

Antiguo vehículo denominado "Gallo" utilizado para transportar magueras hasta el lugar del incendio.

Por aquellos años se establecía con celo la "jurisdicción territorial", vale decir, anticiparse bien a una buena fuente de abastecimiento de agua y, finalmente, henchidos de orgullo, ser los primeros en combatir un incendio.

Una de las carencias que se tenía era la falta de una campana que se oyese mejor que las de la Iglesia Matriz Santa Rosa y la pequeñísima del Resguardo. Con tal motivo, la Compañía mandó construir una campana. Para ello, solicitaron el 11 de marzo de 1861 el permiso para colocarla sobre la torre del local que iban a construir. El permiso fue concedido el 21 del mismo mes, pero con la restricción de que solo se utilizara para llamar a los socios en caso de incendio.

Al no estar conformes los socios, con tener el material contra incendios a la intemperie en el depósito del coronel Manuel Cipriano Dulanto, buscaron la manera de obtener un local propio, construyéndolo o arrendándolo, pero tropezaron con el inconveniente de la escasez de fondos y de no existir en la zona un edificio adecuado para utilizarlo como cuartel de bomberos. Sin embargo, vencieron el obstáculo gracias al entusiasmo del socio activo Daniel Calvín, quien al evaluar la situación, se comprometió el 13 de mayo de 1861 a edificar un local apropiado, para que la ***Chalaca*** lo ocupara todo el tiempo que durare su existencia como Compañía de Bomberos y por una pensión mensual de ochenta pesos. La obra del nuevo cuartel se emprendió con ardor, a tal punto que bastaron 30 escasos días para su conclusión. El cuartel constaba de dos pisos, dando cabida cada uno de ellos a un salón. En el salón superior tenían lugar las sesiones o juntas y el inferior servía de depósito para los materiales y útiles contra incendios.

El 10 de junio de 1861, la sexta junta de socios la realizó la Compañía en su flamante local que estuvo ubicado en la calle Barboza, (Independencia) y el traslado del material se hizo el 4 de julio de 1861, con recorrido de las calles del puerto. Estando ya en posesión de la hermosa campana de alarma y obtenida la licencia municipal para su colocación, nuevos inconvenientes se hicieron sentir. Se carecía de un lugar ad hoc para colocarla y de los fondos para emprender la obra. Pero, como en todas las Compañías de Bomberos del país - la experiencia del tiempo vivido nos lo ha demostrado - los inconvenientes o tropiezos insuperables fueron vencidos con la suma de voluntades y el esfuerzo individual de sus socios. Pronto, la campana fue colocada en su lugar, merced al aporte de 600 pesos del socio Guillermo de Coursey, quien mandó construir una torre que se terminó el 1 de julio de 1861 y que fue inaugurada en las celebraciones de Fiestas Patrias de 1861.

Para el ejercicio de 1861 fue elegido Comandante don Santiago Freundt, quien por ciertas desavenencias renunció al cargo y fue reemplazado el 1 de febrero de 1862 por Guillermo Higginson, quien ocupaba el cargo de Primer Teniente.

El 2 de junio de 1862, el Intendente del Callao recibió un telegrama de las autoridades de Lima, en el que se pedía auxilio a las Compañías de Bomberos del Callao por el incendio que se había declarado en la Torre de Santo Domingo. A las tres de la mañana la campana de la ***Chalaca*** dio la alarma, partiendo a las 3.35 el tren que conducía a los entusiastas bomberos de la ***Chalaca*** y de ***Los Playeros,*** que ya habían tomado el nombre de Compañía de Bomberos ***Bellavista***. El convoy bomberil arribó a Lima de madrugada, pero como los celadores - bomberos rentados de la capital ya habían logrado apagar el fuego, no fue necesaria la intervención de los voluntarios chalacos. Cabe señalar aquí, que en la capital, a través de un Decreto Supremo de fecha 30 de diciembre de 1860, había sido creado un cuerpo rentado de celadores - bomberos, que estaba integrado por un Jefe, un Capitán, diez inspectores, veinticinco cabos y ciento cincuenta celadores-bomberos. La misión de este Cuerpo era de prestar auxilio en los casos de incendio y cuidar el orden público, como auxiliares de los vigilantes montados en la ciudad capital. No se tiene mayor información de la evolución de estos bomberos rentados.

Al finalizar el año 1862, quedó sancionado un nuevo Reglamento para la ***Chalaca***, y, entre las modificaciones figuraba la de incrementar la Junta Directiva con un Presidente, cosa que se realizó resultando elegido Presidente Francisco de G. Boza y como Comandante Juan R. Cushier.

El Presidente elegido, Francisco de G. Boza, quiso unificar en un solo cargo el de Presidente y Comandante Activo, pues no estaba de acuerdo con que la ***Chalaca*** tuviera, en buena cuenta, dos jefes. Sin embargo, después de haber sido sometido a deliberación el tema, se acordó cumplir con el nuevo Reglamento, manteniendo los dos cargos. Ante ello, el Presidente Francisco de G. Boza renunció al cargo a fines de febrero y lo sucedió Juan R. Cushier. El 14 de abril de 1863, los chalacos reconocieron el error en el cual estaban sumidos y del que los había querido sacar Francisco de G. Boza, y reunieron en un solo cargo los de presidente y comandante, en la persona de Juan R. Cushier.

La Compañía ***Chalaca*** discurre su vida institucional desde 1864 hasta 1866 alternándose la comandancia de la Compañía entre los señores Juan R. Cushier, Adolfo King y nuevamente Juan R. Cushier, a quien le tocó la responsabilidad de dirigir la Compañía en los aciagos días del bloqueo del Callao por la escuadra española y el posterior Combate del Dos de Mayo de 1866, cuyo glorioso recuerdo ha merecido un amplio relato que el lector encontrará en el capítulo IV de este libro.

El 14 de agosto de 1868, a las 9.30 de la noche se declaró un incendio de grandes proporciones en el antiguo Hotel *"La Confianza"* en el Callao, mientras la agitación del mar amenazaba con un maremoto. Se carecía del agua que normalmente era abastecida por la pila de la Plaza Matriz. La falta de agua dio lugar a que el incendio se propagara sin control, haciendo ineficaces los esfuerzos de las cuatro Compañías de Bomberos que existían entonces en Lima y Callao: ***Chalaca***, ***Roma, France*** y ***Municipal Lima***. Estaban también algunos bomberos de la ***Artesanos*** de Lima, - que paulatinamente se fue recesando después del Combate del Dos de Mayo. Las tropas de mar y tierra prestaron su valioso concurso y también el vecindario que acudió con los elementos que disponían para ayudar en la difícil tarea de sofocar el fuego que duró tres días, destruyó 47 edificios y dejó gran número de heridos. Este fue uno de los tantos devastadores incendios que han tenido lugar en el Callao y que la historia del bomberismo chalaco ha registrado.

3.1.1. La fusión con el Club Social Unión

Hasta mediados del año 1868, la Compañía conservó el nombre de ***Chalaca*** y cambió en julio de 1868 a la denominación ***Unión Chalaca***, como resultado de los sucesos que a continuación se relata.

Existía en el Callao en 1868, un club denominado ***Unión***, cuyos socios eran muy allegados a la Compañía de Bomberos ***Chalaca***. El objeto del Club Social Unión era proporcionar a sus asociados un centro de reunión social en base a socorros mutuos y otros beneficios. El Reglamento - reformado varias veces -, que regía entonces a la Compañía de Bomberos ***Chalaca***, autorizaba también la formación de un club con idénticos propósitos sociales; pero, sin que ello significara apartarse de su misión específica que era combatir incendios.

Comprendiendo los dirigentes de la Compañía de Bomberos Chalaca y del Club Social Unión, hombres de espíritus elevados, que la unión hace la fuerza, acordaron conformarse entonces en una sola Institución conservando sus nombres originales. Pese a la fuerte oposición habida y que fue vencida por la mayoría, se logró reformar la institución que inauguró el nombre de ***Unión Chalaca*** Nº 1, el 26 de julio de 1868, con la siguiente flamante Junta Directiva:

JUNTA DIRECTIVA 1868

Capitán	***Rafael Barbe***
Primer Teniente	***Adolfo King Leoane***
Segundo Teniente	***Nicanor Nuñez del Prado***
Tercer Teniente	***Federico Herrera***
Secretario	***Froylán de la Torre***

Así, brotó el nombre y el renombre de la Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca***. Un vigoroso impulso fusionó sentimientos, entusiasmos y energías, porque aquellos nombres habían sido creados para mantenerse hermanados a través de los años.

El 29 de julio de 1876, la ***Unión Chalaca*** inauguró un moderno cuartel en la primera cuadra de la calle Unión, (hoy Alberto Secada), con el apadrinamiento del Excmo. Señor Presidente de la República Mariano Ignacio Prado y con la presencia del coronel José Bazo y Basombrío, Prefecto de la Provincia del Callao, así como de Delegados del Consejo Departamental. Era Comandante de la Compañía Leopoldo Flores Guerra y Capellán Oficiante Francisco de la Lama.

3.1.2. Participación en la Guerra con Chile

Imposible dejar de mencionar, que cuando la Patria llamó a sus hijos para la defensa de Lima en la infausta Guerra del Pacífico, se organizó en el Callao, sobre la base de los bomberos de la Unión Chalaca, el ***Glorioso Batallón Guardia Chalaca*** que, unido al no menos glorioso Batallón ***Guarniciones de Marina***, grabaron en la historia del Perú, uno de los episodios más brillantes y heroicos en la Guerra del Pacífico, al combatir hasta la muerte en los escenarios de Arica, Chorrillos, San Juan y Miraflores y en las Guardias Urbanas en las luchas internas. El Directorio que rigió los destinos de la Compañía, entre los años 1879 y 1880, tuvo una época muy dura y sacrificada, en vista de que tuvieron que redoblar esfuerzos para colaborar con el Estado Peruano en la defensa de la Patria durante la Guerra del Pacífico. Durante la guerra, la Compañía ***Unión Chalaca*** estaba dirigida por los siguientes Oficiales:

JUNTA DIRECTIVA 1880

Comandante	***Benito Trujillo***
Capitán	***Juan C. Peralta***
Primer Teniente	***Nicanor Núñez del Prado***
Segundo Teniente	***Francisco Bindels***
Tercer Teniente	***Octavio Salinas***

A continuación, se hace un breve relato de los preparativos de los bomberos chalacos en los angustiosos días previos al bombardeo del Callao por la escuadra enemiga.

Se decretó la señal de alarma de incendio con tres toques largos de campana. El Prefecto de la Provincia del Callao pasó revista en la Plaza Arequipa a los efectivos del Cuerpo de Bomberos y Salvadores del Callao. Este batallón estuvo constituido por 650 bomberos a saber: 150 de la ***Unión Chalaca***; 200 de la ***Bellavista*** (hoy ***Italia*** N° 5); 150 de la ***Garibaldi*** y 150 de la ***Salvadora Callao***. Cabe señalar que la totalidad de los efectivos estuvo acuartelada y recibió alimentos proporcionados por el Sr. José R. Fonseca, Alcalde del Callao.

El plan de defensa había quedado terminado, las bombas a brazos puestas a punto, los efectivos en sus respectivos puestos, las rondas de los bomberos se sucedían sin interrupción durante los días 19, 20 y 21 de abril de 1880, en espera de los acontecimientos. Finalmente, a las 14:10 horas del 22 de abril de 1880, la escuadra chilena rompió sus fuegos e inició el bloqueo del Callao. El Comandante de la Compañía ***Unión Chalaca*** Benito Trujillo, elevó el siguiente parte de ocurrencias al Comandante en Jefe del Cuerpo de Bomberos del Callao Cayetano Poggi, de la ***Garibaldi*** Nº 3, que le correspondía el turno mensual y cuyo texto es el siguiente:

> ***Callao, 23 de abril de 1880.***
>
> ***Señor comandante general de las Compañías de Bombas:***
> ***Constituida en Guardia de Turno la Compañía que tengo el honor de comandar, me es grato poner en conocimiento de usted los acontecimientos que han tenido lugar durante las veinticuatro horas de sus servicios.***
>
> ***A las 2 y 10 del día de ayer 22 se rompieron los fuegos por parte de la escuadra de Chile contra esta plaza. En el momento salieron las Compañías Unión Chalaca y Lima del cuartel de la primera y se posesionaron en la calle Lima con intervalo de una cuadra, en cuyos sitios permanecieron hasta las 6 p.m. llenos de entusiasmo y prontos para lanzarse donde quiera que hubieren sido precisos su servicios.***
>
> ***Felizmente no han sido necesarios sus esfuerzos para apagar el amago de incendio que producían los proyectiles de bomba chilenos dirigidos a los edificios, en los que los daños causados son tan insignificantes que no vale la pena de ser puntualizados.***
>
> ***A las 4 y 30 p.m. cayó una bomba de percusión de 150 libras en la misma Calle donde se encontraba la Unión Chalaca, la que chocando con la parte alta de las paredes del almacén Nº 4 cayó al suelo. El bombero Fidel Castañeda que se encontraba a caballo y en comisión cerca de ese lugar pidió agua para apagarla, con cuyo elemento concurrieron en el acto Don Juan Castillo, Don Vicente Ramírez y Don Juan Bautista Serrano, y en circunstancias de estar echando el agua se presentó el joven Fernando Poblete, el que tomando en hombros el proyectil lo condujo al lugar donde estaba la Compañía a la cual se lo obsequió para que lo conserve como recuerdo, dando vivas al Perú. Este acto de audacia y el del obsequio hizo prorrumpir a la Compañía en estrepitosos vivas y hurras en favor de sus arrojados y valientes miembros, que, por perpetuar la memoria del aleve ataque al Callao por los chilenos, no tuvieron reparo al exponer sus vidas. Cuando la escuadra chilena se retiró a las 5 p.m., las Compañías de Bomberos expresadas hicieron un paseo triunfal por las principales calles, retirándose enseguida al cuartel de la Unión Chalaca donde han pasado la noche.***
>
> ***Adjunto a usted la razón nominal de todo el personal de la Compañía, que desde la mañana del día 20 han permanecido en sus puestos cumpliendo sus deberes hasta este momento, y como lo cumplirán mientras duren las actuales circunstancias.***

El Honorable Alcalde señor doctor Don Rafael R. Fonseca me atiende con el más solícito empeño, cuidando afanosamente de nuestra alimentación.

Continuación del rol de la campaña que tengo el honor de adjuntarle, encontrará usted la relación nominal de todas las personas que sin pertenecer a la Compañía que comando, se me han presentado pidiendo una colocación para prestar sus servicios, a los que he aceptado, agregándolos a las diferentes secciones de la Compañía.

Soy de usted su más atento y obsecuente servidor.
Benito Trujillo

Con el hermoso contenido de este documento histórico, queda demostrado, que el Callao rechazó la primera tentativa de desembarco de las fuerzas chilenas, sin embargo, hubo posteriores intentos que motivaron que los salvadores limeños de la ***Salvadora Lima*** se trasladaran al Callao con todo su material, hospedándose en el cuartel de la ***Salvadora Callao***. En Bellavista, el Directorio General del Cuerpo de Bomberos de Lima acordó establecer su cuartel provisorio en dicho lugar, montando permanente guardia en vista de la apremiante situación.

En efecto, a la 1:30 p.m. del 10 de mayo de 1880 tuvo lugar el segundo bombardeo por la escuadra chilena, durante el cual cayeron granadas incendiarias en los distintos sectores del puerto y que provocaron siniestros como el de la calle Lima, frente a la Plaza de Abastos, zona a cargo de la ***Garibaldi*** en el que resultaron con heridas de consideración los abnegados bomberos Julio Delaveau, de la ***Unión Chalaca*** y Mateo Guglielminotte de la ***Garibaldi***. El 24 de mayo de 1880, cayó herido de muerte el bombero Sixto Molinero de la Compañía ***Unión Chalaca,*** en circunstancia en que cumplía con su deber.

Al rayar el alba del 29 de mayo de 1880, hicieron su aparición en la bahía a toda máquina varios buques enemigos y como secuela de este nuevo bombardeo ardieron como teas siniestras los edificios que circundan la Plaza Paita. Sin embargo, el Callao resistió el ataque orgulloso y altivo. Dos últimas y siempre infructuosas tentativas llevadas a cabo el 3 de noviembre y 31 de diciembre de 1880 obligó a las fuerzas chilenas a efectuar el desembarco algo más al Sur, en el otro extremo de Lima, en la Villa de Chorrillos, donde su cubrió de gloria la Compañía Italiana de Bomberos ***Garibaldi.***

Terminada la guerra con Chile en 1884 y bajo el mando del Comandante Activo Juan C. Peralta, la Compañía cayó en una grave crisis institucional. Se hallaba postrada en tal forma que su gloriosa existencia estuvo amenazada. A las reuniones iban solamente de diez a veinte socios y unos cinco jóvenes auxiliares.

3.1.3. El resurgimiento institucional

Para subsanar esta falente situación hubo de convocar a los socios antiguos y reincorporarlos para darle nueva vida a la Compañía. Para este efecto, se llevaron a cabo reuniones en la casa de.Germán R. López Delgado y en el *Club Esgrima*, donde los asistentes acordaron ejercer todas sus influencias a fin de que reingresaran a la Compañía y así levantarla de la lamentable postración y abatimiento en la que estaba sumida.

Una vez lograda su estabilización el 5 de enero de 1885, la ***Unión Chalaca*** renovó su material y equipos contra incendio. En aquella fecha arribó al Callao el vapor ***Chala***, que traía la primera Bomba a Vapor adquirida por la Compañía y que fuera bautizada el 25 de enero de 1885 con el acertado nombre de ***Dos de Mayo***. Fueron los padrinos el Sr. Manuel Alcántara y la Sra. Ismena de Conroy.

Primera Bomba a Vapor adquirida por la Cía. Unión Chalaca en 1885. Requería de dos fuertes caballos para ser movilizada.

Transcurrieron los años sin mayor novedad hasta que, en 1926, durante la gestión del Comandante Activo José Miguel Corzo Moreno, llegó procedente de Italia la autobomba SPA, que fue bautizada con el nombre de *"Comandante Carlos Ponce de León".*

En 1954, durante la gestión del Comandante Víctor Goytizolo llegó la primera ambulancia que tuvo la ***Unión Chalaca.*** Al siguiente año, cuando era Comandante Alejandro Guzmán Santana, se adquirió las autobombas marcas Mack y Hale. El carro auxiliar Dodge Wippoy y la camioneta Dodge Power Wagon fueron obtenidas gracias a las gestiones de los Comandantes Eduardo Vinatea y Ricardo Montalva, respectivamente. Las máquinas que vinieron a aliviar la escasez de agua en los incendios fueron las unidades cisternas Magirus y Ford conseguidas, entre 1969 y 1970, por gestión del Brigadier Rómulo Loyola Garay.

En 1983, durante la gestión del Comandante Eduardo Palomares Naranjo, la Compañía San Ignacio de Morococha donó la ambulancia Jeep Wagoner. En 1991, durante el mandato del Comandante Alejandro Navarrete se logró traer otra ambulancia marca Chevrolet, así como una autobomba marca International. Finalmente en 1995, con el reequipamiento propiciado por el Comando Nacional del CGBVP, llegó la última máquina durante la gestión del Comandante Jorge Martínez Ríos. Este ha sido un brevísimo resumen histórico de las máquinas contra incendio y ambulancias que ha obtenido la Compañía ***Unión Chalaca*** Nº 1 merced a la suma de voluntades de empresas, instituciones amigas y de los Gobiernos de turno.

Son muchísimos los nombres de los bomberos de la ***Unión Chalaca*** que merecen ser nombrados; pero, sin desmerecer la brillante trayectoria de otros, me limitaré a mencionar a los Brigadieres Generales CBP José Miguel Corzo Moreno y Ricardo Montalva Simonetti, bomberos chalacos que alcanzaron la jerarquía más alta de la institución al haber desempeñado ambos, en diferentes épocas, el cargo de comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

A continuación, alcanzo a los amables lectores una breve semblanza personal de cada uno de ellos.

3.1.4. Comandante José Miguel Corzo Moreno

Nació en la Provincia Constitucional del Callao en 1895. Su padre era bombero, y siendo él aun adolescente ingresó a la Compañía ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao el 25 de noviembre de 1910 y a los pocos meses de su ingreso desempeñó el cargo de Auxiliar de Secretaría. En 1912, ascendió a la clase de Cabo de Gallos y el año siguiente al grado de Sargento Segundo, luego a SubTeniente Secretario y a Teniente Secretario de 1919 a 1924. En el año 1921, fue nombrado Secretario General del Cuerpo de Bomberos del Callao, cargo que desempeñó hasta 1923 en que renunció por razones de trabajo. En su actividad privada desempeñó la noble profesión de pedagogo en el Magisterio Nacional; también el cargo de Inspector de Educación del Callao. Se jubiló con 35 años de servicios prestados.

Comandante
José Miguel Corzo Moreno

En el año 1927 y con apenas con 32 años de edad, alcanzó la comandancia de su Compañía, convirtiéndose así en el Comandante Activo más joven de la "decana". Dos años después, el Concejo Provincial del Callao le otorgó la Medalla de Oro y Diploma por servicios prestados a la comunidad chalaca. No hubo cargo que, sucesivamente, no desempeñara el Comandante Corzo dentro de la jerarquía del Callao. La Compañía ***Unión Chalaca*** lo tuvo como su Comandante Activo durante más de 15 años. Fue comandante general del Cuerpo de Bomberos del Callao durante 18 intermitentes años. La Junta Preparatoria para la organización definitiva del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, realizada en la ciudad de Huacho en enero de 1953 lo nombró Presidente del Directorio Ejecutivo Provisional en el año 1953. A la sazón, en aquel año de 1953, el Comandante José Miguel

Corzo Moreno asumió la comandancia de la Compañía de Bomberos ***La Punta*** Nº 7 del Callao, a efectos de su reorganización interna, retornando a su alma mater en 1955, por lo tanto, fue en aquellas circunstancias que, como Comandante Activo de ***La Punta*** Nº 7, integró el equipo que dio vida al anhelado Comando Nacional único.

Fue elegido comandante general del Primer Directorio General Ejecutivo para el bienio 1954-1956, durante el proceso de creación del CGBVP, y fue luego elegido comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, como sucesor del comandante general Orestes del Sante Molfino. Asumió el mando del CGBVP durante once años, desde diciembre de 1954 hasta marzo de 1961 y de febrero de 1962 a noviembre de 1964. Presidió el IV Congreso Nacional de Bomberos del Perú realizado en Lima del 26 al 30 de mayo de 1962. Entre las más de cien condecoraciones, títulos y distinciones honoríficas que recibió en vida el Comandante José Miguel Corzo, destaca que fuera nombrado Comandante Honorario Vitalicio de su Compañía *Unión Chalaca*, de *La Punta*, de la *Italia*, de la *Rimac*, del Cuerpo General de Bomberos del Callao, del Cuerpo de Bomberos de Panamá y comandante general Honorario Vitalicio del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. La Patria agradecida lo consagró en una solemne y emotiva ceremonia con la condecoración *Al Mérito* en el Grado Comendador. Este extraordinario bombero falleció en el Hospital Militar el 20 de noviembre de 1964.

Desde aquí se le rinde un fervoroso homenaje a este ilustre bombero fundador del CGBVP, con 55 años de servicios prestados al bomberismo nacional, que se constituyó en el eje central alrededor de quien han girado más de cincuenta años de nuestra agitada historia. Por todo aquello, el Comandante José Miguel Corzo Moreno ocupa con todo derecho un primerísimo lugar en la ***Historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú.*** Le sucedió en la Comandancia General otro grande del bomberismo peruano, el egregio comandante Nicanor E. Masaveu Martínez, de la Compañía de Bomberos ***Internacional*** Nº 14, entonces la Nº 7.

3.1.5. Comandante Ricardo Montalva Simonetti

La historia de la ***Unión Chalaca*** ha registrado también la excelente trayectoria del bombero voluntario Ricardo Montalva Simonetti, nacido en el Callao en 1928. Ingresó como cadete a la decana en el año 1943, a los 15 años de edad y fue reconocido como bombero a los 18 años. Ocupó todos los cargos en su Compañía en las diferentes secciones de bombas, gallos y escalas, fue elegido Capitán en 1956, cargo que desempeñó hasta el año 1963 en que ocupó el cargo de Comandante Activo de su Compañía. En virtud de su capacidad y méritos, en 1966 fue elegido comandante general del Cuerpo de Bomberos del Callao.

Comandante
Ricardo Montalva Simonetti

Que además, representante ante el Directorio General del CGBVP por el Cuerpo de Bomberos del Callao y de la Región Oriente y asistió también a misiones oficiales en el extranjero. Mediante Resolución Ministerial Nº 004-77-IN/DC del 01.09.77, fue ascendido al grado de Brigadier General CBP y, en la misma Resolución, fue nombrado en el cargo de Vice comandante general del CGBVP. La culminación de su brillante carrera como bombero voluntario tuvo lugar con su nombramiento en el cargo de comandante general del CGBVP para el período 1982 - 1983, a través de la Resolución Nº 032-81-IN/DC del 14.12.81.

Luego del término de su mandato, el Comandante Montalva Simonetti ocupó el alto cargo de Presidente del Consejo Nacional de Disciplina del CGBVP.

El 10 de abril de 1999, después de 56 años de servicio voluntario y con 70 años de edad, el Comandante Ricardo Montalva Simonetti pasó a la situación de retiro por mandato de la Ley Nº 27067.

3.1.6. Otros personajes de la Compañía

Maestros de sabias enseñanzas han sido, con el correr de los años, entre otros, Peralta, Mazzini, Dall'Orso, Nicanor Corzo, Crosby, Vila, Wakeham, Bebilacqua, Oviedo, Veliz, Berisso, Boza y Meza,

Chávez Merino, Ernesto Carlín, Andraca, Negrón, Gómez Sánchez, Truel, Costa, Christián Dana, Carlos Roe, Grisolle, Tasso, Víctor Goytizolo, La Cotera, Guzmán, Blas, Palomares, Maestre, Augusto Viñas, (actual Comandante Departamental del Callao), Alejandro J. Segrestan y Rómulo Loyola Garay; los dos últimos fueron infatigables investigadores de la historia de su Compañía.

Una mención aparte merece también la recordada figura del ex Comandante Eduardo Vinatea Rivera, hoy en la situación de retiro, ex Jefe de la ***Unión Chalaca,*** y también ex jefe Departamental del Callao. Al Comandante ***Eduardo Vinatea Rivera***, quien dirigió a la Unión Chalaca entre los años 1959 y 1962, se le debe, entre otros aciertos, la construcción del amplio cuartel que hoy ostenta esta Compañía y que fuera pomposamente inaugurado el 5 de diciembre de 1961 por el entonces Presidente Constitucional de la República Dr. Manuel Prado Ugarteche.

Comandante
Eduardo Vinatea Rivera

Presidente de la República Manuel Prado y esposa en la inauguración del cuartel de la Compañía Unión Chalaca 5 de diciembre de 1961

Histórica fotografía de la inauguración del cuartel de la Compañía Unión Chalaca N° 1 5 de diciembre de 1961 - Callao

José Guerrero Oliveira de la Compañía Italia N° 2 del Callao. Periodista y escritor chalaco. 1960

Gran periodista, investigador e historiador fue Don José Guerrero Oliveira, bombero voluntario de la Compañía ***Italia*** N° 2 del Callao, quien fuera galardonado por la ***Unión Chalaca***, el 29 de julio de 1937 en la sesión solemne realizada en el local de la Comandancia General del Callao, que funcionaba entonces en el cuartel de la ***Unión Chalaca***. El Diploma de Honor y Medalla de Plata le fue entregado por el Comandante José Miguel Corzo Moreno, en mérito indiscutible a su gran labor periodística en favor del Cuerpo de Bomberos del Callao.

Guerrero Olivera escribió durante años en las páginas del periódico independiente *"Incendio",* que nació a la luz en el Callao el 20 de agosto de 1936, bajo la dirección de Salvador Almendáriz.

Asimismo, el citado periodista e historiador fue también bombero de la ***Italia*** del Callao, y es autor del libro ***El Centenario Bomberil del Perú,*** editado en el Callao el 20 de julio de 1961 con ocasión del centésimo aniversario de la ***Unión Chalaca***; efemérides gloriosa para el Callao y por ende para el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Ese libro era, tal vez, la única obra que relataba la historia del bomberismo nacional de manera amplia. Su autor nos cuenta no solamente la historia de la ***Unión Chalaca***, sino que hace un breve e interesante relato muy bien logrado de la historia de todas las Compañías de Bomberos Voluntarios que existían en el Perú hasta el año 1960, sus orígenes, acontecimientos, añoranzas, anécdotas, etc.

La historia de la decana Compañía de Bomberos Voluntarios ***Unión Chalaca*** Nº 1 del primer puerto es la historia misma y palpitante del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, alma mater pionera del bomberismo peruano, que ostenta ya páginas emotivas dignas del bronce y del granito, historia hecha por la abnegación y el sacrificio de sus hijos en las dos infaustas guerras externas en que la ***Unión Chalaca* N° 1** participó.

Miembros de la Guardia Nocturna de la Compañía Unión Chalaca N° 1 del Callao - 1959

En efecto, la Compañía aportó su contingente de abnegada sangre y sacrificio: en el Glorioso Combate del Dos de Mayo de 1866 y las heroicas acciones de armas durante la Guerra del Pacífico en 1880. Pretender reseñar la riquísima historia de 140 años de la decana ***Unión Chalaca*** en un solo libro es casi imposible.

La tarea llevaría a editar varios tomos. Intento resumir diciendo que, cuanto se ha realizado hasta hoy en Lima y Callao, - a las puertas del inicio del tercer milenio -, en la vida del bombero voluntario peruano, nace del ejemplo de aquellos esforzados chalacos y extranjeros ingleses de la ***Heroica, Benemérita y Centenaria Compañía Unión Chalaca Nº 1*** que hoy, luego de 140 años de gloriosa existencia humanitaria y benéfica, íntimamente ligada a la vida en el primer puerto del país, se ha constituido en la decana del bomberismo nacional.

La Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao se enorgullece de tener entre sus filas, como bombero activo, al Sr. Alexander Kouri Bumachar, distinguido funcionario público de la Provincia Constitucional del Callao.

Augusto Néstor Viñas López, bombero chalaco cuya Compañía de origen es la ***Italia*** N° 5 del Callao, a la que ingresó el 1 de enero de 1971. Solicitó su traslado a la Compañía ***Unión Chalaca*** N° 1 el 1 de enero de 1978, de la cual fue su Jefe Administrativo de 1978 a 1980. Ascendió a Capitán CBP en 1985, en la oportunidad de ser nombrado Comandante de la Unión Chalaca hasta 1987. Fue ascendido a Brigadier CBP el 13 de julio de 1989 y a Brigadier Mayor CBP el 1 de enero de 2000. Desempeñó el cargo de Director de Técnica en el Comando Nacional y a la fecha ocupa el cargo de Jefe de la V Comandancia Departamental del Callao del CGBVP

Comandante Augusto Viñas López

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Unión Chalaca*** Nº 1 ubica su moderno y amplio cuartel en la Av. Dos de Mayo Nº 375, en el cercado de la Provincia Constitucional del Callao y pertenece a la jurisdicción de la quinta comandancia departamental del CGBVP, que actualmente está bajo el mando del Brigadier Mayor CBP Augusto Viñas López.

Vista actual del cuartel y escala telescópica de la Compañía Unión Chalaca N° 1 del Callao

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA UNIÓN CHALACA Nº 1 DESDE SU FUNDACIÓN EL 5 DE DICIEMBRE DE 1860

1860	***Capitán***	***Arthur M. Wholey***
1860	***Comandante***	***Guillermo Higginson***
1860 - 1861	***Comandante***	***Santiago Freundt***
1862	***Comandante***	***Francisco de G. Boza***
1863	***Comandante***	***Juan R. Cushier***
1864 - 1865	***Comandante***	***Adolfo King***
1866 - 1870	***Comandante***	***Juan R. Cushier***
1871 - 1872	***Comandante***	***Juan De Márquez***
1873 - 1874	***Comandante***	***Federico Rivera***
1875	***Comandante***	***Adolfo King***
1876 - 1877	***Comandante***	***Leopoldo Flores Guerra***
1878 - 1879	***Comandante***	***Juan C. Peralta***
1880	***Comandante***	***Benito Trujillo***
1880 - 1883	***Comandante***	***Juan C. Peralta***
1884 - 1885	***Comandante***	***Guillermo Hern***
1886 - 1887	***Comandante***	***Francisco Rivadeneyra***
1888 - 1889	***Comandante***	***José C. Valega***
1890	***Comandante***	***Wenceslao Venegas***
1891 - 1892	***Comandante***	***Juan C. Peralta***
1893 - 1897	***Comandante***	***Carlos Roe***
1898 - 1902	***Comandante***	***Pedro V. Fernandini***
1903 - 1917	***Comandante***	***Nicanor G. Corzo***
1918 - 1921	***Comandante***	***Eduardo G. Grisolle***
1922 - 1924	***Comandante***	***Guillermo F. Rodríguez***
1925 - 1929	***Comandante***	***José Miguel Corzo***
1929 - 1935	***Comandante***	***Ernesto Carlín***
1935 - 1945	***Comandante***	***José M. Corzo Moreno***
1946 - 1950	***Comandante***	***Carlos Ponce de León***
1950 - 1954	***Comandante***	***Víctor Goytizolo La Casa***
1955 - 1958	***Comandante***	***Alejandro Guzmán***
1959 - 1962	***Comandante***	***Eduardo Vinatea Rivera***
1963	***Comandante***	***Alejandro Guzmán***
1964 - 1967	***Comandante***	***Ricardo Montalva Simonetti***
1968 - 1969	***Comandante***	***Rómulo Loyola Garay***
1970 - 1971	***Comandante***	***Javier G. Ponce de León***
1971	***Comandante***	***Víctor Calderón García***
1972 - 1975	***Brigadier***	***Jorge Blas Quiroz***
1976 - 1978	***Brigadier***	***Daniel Palomares Rossi***
1979 1980	***Brigadier***	***Luis Govea Serrano***
1981 - 1984	***Brigadier***	***Eduardo Palomares Naranjo***
1985 - 1987	***Brigadier***	***Augusto Viñas López***
1988 - 1991	***Brigadier***	***Alejandro Navarrete Rodríguez***

1992	*Brigadier*	*Guillermo Maestre Orbegozo*
1992	*Brigadier*	*Guillermo Chávez Iturregui*
1992 - 1993	*Brigadier*	*Jorge Ruiz Carmona*
1994 - 1995	*Brigadier*	*Jorge Martínez Ríos*
1996	*Brigadier*	*Eduardo Laca Rodríguez*
1997 – 1999	*Brigadier*	*Miguel Angel Pérez Vera*
2000	*Tnte. Brigadier*	*Víctor Raúl Lodwig Orrego*

3.2. Compañía Roma Nº 2 - Lima

En honor a la verdad y a los derechos intelectuales, esta compilación de la *Histioria de la Bomba Roma* ha sido tomada de la fuente escrita por el bombero romano Manuel Valderrama Salazar.

En 1866, amenazaba las costas de las nuevas repúblicas del Pacífico una poderosa escuadra española comandada por el Almirante Casto Méndez Núñez, lo que trajo como consecuencia la unión de las nuevas nacionalidades de este lado del continente. Se formó la alianza defensiva del Perú, Chile, Ecuador y Bolivia, para resistir el ataque de los marinos ibéricos y afrontar las audaces pretensiones de la nueva aventura de España.

El Jefe Supremo de la Nación en 1866, era el General Mariano Ignacio Prado, ilustre militar que afrontó con patriotismo la situación que se creaba. El vecino puerto del Callao estaba amenazado de ser bombardeado por la escuadra española y tanto las autoridades de turno como el pueblo de Lima y Callao tomaron las previsiones del caso con valeroso empeño.

El Alcalde de Lima, Pablo Antonio Salinas, en los primeros días del mes de abril del año 1866 hizo un llamado a los extranjeros residentes en la capital, ante la inminente llegada y ataque de los españoles, que ya habían bombardeado el puerto chileno de Valparaíso y se dirigían al puerto del Callao. La respuesta de los residentes extranjeros en Lima, no se hizo esperar. Miembros de las colonias italiana y francesa, pronto fundaron las Compañías de Bomberos ***Roma*** y ***France***, respectivamente. Los limeños, que no se quedaron atrás, se organizaron bajo el auspicio y dirección de la Honorable Municipalidad de Lima y fundaron la Compañía ***Municipal Lima***.

La colonia italiana, bajo la dirección de Emilio Longhi, un próspero y muy respetado hombre de negocios italiano, manifestó al Alcalde de Lima su deseo de constituir de inmediato una Compañía de Bomberos Voluntarios, conformada sobre la base de la numerosa colonia italiana que residía en la ciudad. El 10 de abril de 1866, Emilio Longhi convocó a una primera reunión de coordinación en el local de su establecimiento comercial ubicado en la calle del Correo.

Conscientes de la responsabilidad histórica que les tocaba vivir, aquellos italianos acogieron la idea con gran entusiasmo y comprendieron que era un deber defender el suelo que los cobijaba, del que habían hecho su segunda Patria.

Cinco días más tarde, el 15 de abril de 1866, en el antiguo Convento de Santo Tomás, hoy convertido en un centro escolar, se realizó la histórica asamblea de fundación de la Compañía bajo la denominación: ***Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios Roma Nº 1,*** que viene a ser, con toda justicia, la decana de las Compañías de Bomberos de Lima, mas no del Perú, cuyo título la ostenta, como sabemos, la Compañía ***Unión Chalaca*** del Callao.

ACTA DE FUNDACIÓN

"Siendo las ocho de la mañana del día 15 de abril de 1866, los italianos infrascritos resolvieron por unanimidad constituirse en Compañía de Bomberos con el fin de prestar sus servicios tanto en Lima como en el Callao, para dar comienzo a la organización de la Compañía, se procedió a la elección del Estado Mayor con el señor Emilio Longhi como Presidente Provisional y el señor Giuseppe Prefumo como Secretario.

Lima, 15 de abril de 1866

Así nació la Compañía de Bomberos ***Roma*** Nº 1, con 290 socios inscritos y aceptados como tales, bajo la Presidencia de Emilio Longhi, su fundador. El primer personal, que se dividió en dos secciones, fue el siguiente:

PRIMERA SECCIÓN ACTIVA

Comandante Director	***Francesco Cipriani***
Capitán Instructor	***Emilio Longhi***
Capitán de Escalas,	***Mateo Graziani***
Ayudantes,	***Flavio Giacometti***
Ayudante	***Gustavo Cipriani***
Tnte. de Mangas	***José Mólgora***
Tnte. de Mangas	***José Ottone***
Tnte. de Bombas	***Angel Nicoletti***
Tnte. de Bombas	***Luis Rivera***
Tnte. de Bombas	***José Guzmani***
Tnte. de Escalas	***Juan Matellini***
Tnte. de Escalas	***Guillermo Raineri***
Tnte. de Escalas	***De Agostini***
Secretario y Tesorero	***José Prefumo***
Sargento de Bombas	***Ulderico Tenderini***
Sargento de Bombas	***Francesco Orrechia***
Sargento de Bombas	***Pedro Mazzini,***
Sargento de Bombas	***Juan Berninzoni***
Sargento de Bombas	***Antonio Vinelli***
Sargento s de Mangas	***Francesco Giordano***
Sargento de Mangas	***Juan Patrito***
Sargento de Mangas	***Juan Bresiani***
Sargento de Mangs	***Nicolás Larco.***
Sargento s de Escala	***Juan Bissini***
Sargento de Escalas	***Santiago Mazzetti***
Sargento de Escalas	***Juan Vaidelli***
Sargento de Escalas	***Francesco Pietrosanti***
Sub Secretario	***Tomás Gandolini***

SEGUNDA SECCIÓN DE RESERVA

Presidente Honorario	***Pedro Denegri***
Comandante	***José Ponzoni***
Capitanes	***Aquiles Rossi Ghelli***
Capitán	***José Ferreccio***
Teniente	***B. Tiravanti***
Teniente	***Elvi Dodero***
Teniente	***Emilio Bellerini***
Teniente	***Bartolomé Figari***
Teniente	***Faustino Dodero.***
Ayudante	***Domingo Molfino***
Ayudante	***Santiago Vigo***
Sargento	***Arístides Demutti***
Sargento	***Juan Magotti***
Sargento	***Juan Debarbieri***
Sargento	***Nicolás Zolezzi***
Sargento	***Pedro Gal***
Sargento	***Bartolomé Schiaffino***

Sargento	***F. Greco***
Sargento	***Francisco Bacigalupi***
Sargento	***Juan Rezza***
Sargento	***José Bernelli***
Sargento	***Angel Astengo***
Sargento	***Gerónimo Peirani***
Sargento	***Juan Moreno***
Sargento	***Antonio Mórtora***

De inmediato se abocaron a la tarea de conseguir un local para el cuartel. Para ello, las reuniones previas se llevaron a cabo en la casa particular de don José Guzmani, sito en calle Rastro de San Francisco 123, en lo que hoy es el Jirón Ancash. En la última de estas reuniones, Emilio Longhi dio a conocer que el gobierno había puesto a disposición de la Compañía un local en la Plazuela de Los Recoletos, - hoy Plaza Francia -, acordándose por mayoría instalarse en el local ese mismo día.

La primera Junta General tuvo lugar el 25 de abril de 1866 en el local de la Sociedad de Beneficencia Italiana, entidad que ofreció considerar en calidad de socios a todos los bomberos romanos. Al día siguiente se declararon en sesión permanente y se distribuyeron los flamantes uniformes al personal. El bautizo con el nombre oficial de ***Compagnia Italiana di Pompieri Roma Nº 1*** se realizó el 19 de abril de 1866 con la primera presentación pública que se realizó y constituyó también el primer ejercicio de bomberos que Lima recuerde. A las siete de la mañana, formaron gallardamente frente al cuartel de Los Recoletos y marcharon hacia la Plaza Mayor de Lima.

El orden del desfile fue el siguiente:

1. Un pelotón de "*Hacheros"* comandados por el Capitán Mateo Graziani.
2. Dos carretes de gallos de mangueras.
3. Una bomba a vapor con Estado Mayor.
4. Un carro de la sección "Hachas y Escalas"
5. Un pelotón de "Hacheros" al mando del Teniente Ottone.

Los romanos fueron recibidos en la Plaza Mayor de Lima por el propio Alcalde de Lima, Sr. Pablo Antonio Salinas, a los acordes de la banda municipal. El ejercicio resultó todo un éxito por la eficiencia y arrojo demostrados por los entusiastas bomberos. Al retornar al cuartel, se pasó la lista de reglamento; habría 142 voluntarios asistentes.

En las vísperas del Combate del Dos de Mayo de 1866, la Compañía ***Roma*** se organizó en tres Estados Mayores, con la finalidad de tener un relevo inmediato en caso de muerte o desaparición en combate de alguno de sus miembros:

Estado Mayor Provisorio	***Francesco Cipriani***
Estado Mayor Servicio Activo	***Mateo Graziani***
Estado Mayor de Reserva	***Giuseppe Ponzoni***

Llegó la fecha del glorioso combate. La Compañía de Bomberos ***Roma*** Nº 1, con 273 efectivos, se había trasladado en tren al puerto del Callao llevando todo su equipo y material contra incendio, alojándose algunos en los cuarteles de las hermanas Compañías de Bomberos del Callao y pernoctando la mayoría en el campamento de Bellavista cerca al Cementerio de Baquíjano y Carrillo, que, para tal ocasión se había instalado precariamente un Hospital de Campaña y de Sangre en un enorme descampado cercano a la zona del conflicto.

El día del combate, la ***Roma*** Nº 1, al igual que la ***Chalaca, Municipal Lima*** y ***France***, tuvo una participación descollante e histórica, salvando vidas y propiedades ajenas, combatiendo incendios que provocaba el bombardeo de las naves enemigas españolas, trasladando soldados y civiles heridos a los hospitales de campaña instalados, construyendo puentes sobre los riachuelos y acequiones para disminuir el sufrimiento de los heridos; todo, sin medir el peligro al que quedaban expuestos. Al fin, llegó la victoria, en ímprobo esfuerzo, el valor y la preparación de las fuerzas combinadas patriotas,

fortalecidas con el apoyo de la colectividad chalaca y los Cuerpos de Bomberos Voluntarios de Lima y Callao, coadyuvaron a sellar definitivamente la independencia nacional y de América toda. Con el dolor de haberse enterado de la irreparable pérdida del voluntario de la ***Municipal Lima***, Antonio Alarco Espinosa, pero con la compensación del deber cumplido, los romanos iniciaron el retorno a Lima el 12 de mayo de 1866.

Llegados a la capital, el Gobierno del General Mariano Ignacio Prado, en una ceremonia pública realizada en la Plaza Mayor de Lima otorgó a todos los miembros de la ***Roma*** Nº 1 una Cinta de Honor y, el Congreso de la República, a Nombre de la Nación los declaró ***Beneméritos a la Patria en Grado Heroico***, otorgándoles la Medalla de Oro al Valor. Igualmente el Gobierno del Presidente Manuel Pardo, el 18 de diciembre de 1872, concedió a los bomberos romanos por segunda vez el título de ***Beneméritos a la Patria en Grado Heroico*** y el uso de una Medalla de Honor como muestra de gratitud nacional por la contribución al glorioso triunfo del Dos de Mayo de 1866. Estos galardones y distinciones fueron los primeros de muchos más que la Compañía de Bomberos ***Roma*** ha recibido a través de 134 años de existencia.

En el mes de Junio de 1867, la ***Roma*** Nº 1 se trasladó a un nuevo cuartel tomado en alquiler a su propietario Sr. Rocco Pratolongo, ubicado en la calle de la Cascarilla, abonando una merced conductiva casi simbólica, lo que motivó retribuir el noble gesto del citado propietario eligiéndolo como Socio Honorario; Comandaba entonces la Compañía Mateo Graziani.

El 18 de julio de 1867, la ***Roma*** atendió su primer incendio de grandes proporciones en el entonces llamado “Callejón de Petateros” - actual Pasaje Olaya - acudiendo 72 voluntarios al mando de su Estado Mayor, y fueron felicitados por las autoridades por su brillante actuación. El Encargado de Negocios de Italia gestionó una Mención Honrosa que otorgó el Gobierno Italiano al Comandante Graziani.

En el archivo histórico de la Compañía no existe información respecto de la fecha de cambio del cuartel de la Cascarilla, ni tampoco de la eventual ocupación de un pequeño cuartel ubicado en la calle Matienzo. Se cree que entre los años de 1868 y 1871 se trasladaron a una casona de propiedad del empresario taurino Enrique Botto, que estaba ubicada en la Plaza Bolívar, donde funcionó también el Colegio Mercedes Cabello. Esta casona fue ocupada por la Compañía hasta el año 1890, en que lograron la cesión del local que pertenecía al Congreso de la República, sito en la quinta cuadra de la calle Junín.

Fue en octubre de 1891 que la ***Roma*** Nº 1 se trasladó al local de 835 Mts^2 construidos y que actualmente ocupa en el jirón Junín 560, 564 y 566. El actual cuartel de la ***Roma*** fue propiedad del Tribunal del Santo Oficio de la Santa Inquisición y en ella se estableció por Cédula Real del 7 de febrero de 1569 el local de la cárcel de la Inquisición. El edificio, que era suntuoso y de dos plantas, se arruinó con el devastador terremoto del 28 de octubre de 1746. Fue reconstruido con sencillez y sirvió como cárcel hasta 1813, año en que se abolió ese sistema carcelario y se construyó la cárcel de Guadalupe. Posteriormente se arrendó el local a particulares.

Por Resolución Legislativa del 31 de octubre de 1891, se concedió en uso a la Compañía Italiana de Bomberos ***Roma*** Nº 1, para que estableciera allí el material de la Compañía, inmueble contiguo al Senado de la República, reservándose el Estado el derecho de recuperarlo cuando este creyera conveniente. El 27 de octubre de 1891 a las tres de la tarde, el representante de las Cámaras Legislativas hizo entrega formal del edificio al Presidente de la Compañía Andrés Dall’ Orso. La ***Roma*** Nº 1 también ocupa su lugar en el martirologio del bomberismo nacional, pues cuenta con seis mártires que rindieron tributo a la vida en actos de servicio.

Ellos fueron: Giuseppe Prefumo, fallecido por el contagio de la fiebre amarilla mientras trasladaba pacientes; Juan Berninzoni, muerto en el incendio de la Iglesia y Convento de La Merced; Filiberto Mólgora, Carlos Orengo y Angelo Solari, los tres fallecidos en el trágico accidente del ejercicio de escalas; y Manuel Suárez Pinzás, fallecido en el incendio del Hotel Plaza en el centro de la capital. Todos reposan juntos en el Cuartel Santa Ana en el Cementerio General de Lima. Es pertinente mencionar en este punto que la Compañía ***Roma*** fue la única Compañía de Bomberos de Lima que contaba con una carroza propia, con plumeros y crespones negros, para transportar a sus socios fallecidos, la cual se conserva hasta hoy en las catacumbas del Convento de San Francisco en Lima.

Durante los sangrientos sucesos de 1872, el Sr. Nemesio Orbegozo, Prefecto de Lima, pensó que era necesario disponer de un batallón de voluntarios que apoyara, en momentos de emergencia a las tropas encargadas del orden en la ciudad, solicitando a la Compañía ***Roma*** Nº 1 la conformación de la primera "***Guardia Urbana",*** conformada por los miembros del Cuerpo de Bomberos de Lima. Esta primera Guardia Urbana no llegó a prosperar debido a la improvisación y a la falta de un Reglamento.

En enero de 1881, una vez perdidas las Batallas de San Juan y Miraflores y luego del saqueo de Chorrillos, las fuerzas terrestres del ejército chileno de ocupación ingresaron a Lima, sembrando el pánico y terror en la población; los incendios se multiplicaron y fue entonces cuando los valerosos bomberos de las Guardias Urbanas, incluyendo a la ***Roma***, prestaron su ayuda a las fuerzas de resistencia en la capital brindando su protección a la indefensa ciudadanía, bajo el doble riesgo del fuego de los incendios y de las balas asesinas del invasor chileno.

Por aquellos años la ***Roma*** Nº 1 ya gozaba del prestigio y cariño de la ciudadanía que, agradecida por los servicios prestados en tiempo de paz y de guerra, le brindaba su apoyo incondicional. La ***Roma*** Nº 1 asistió también al campo de Batalla de San Juan y Miraflores con 33 camillas, actuando en los reductos en auxilio de los heridos y su traslado a los hospitales de sangre y de campaña instalados, mientras que en Lima, otro contingente de romanos con sus bombas a vapor y a brazos, sofocaban los incendios provocados en las calles de Albaquitas, Capón, Zavala, Hoyos y Bodegones.

Los primeros cincuenta años de vida los celebró la ***Roma*** Nº 1 el 15 de abril de 1916, en una imponente sesión solemne, velada artística y un inolvidable desfile acompañada por todas las Compañía de Bomberos de Lima y Callao. En aquel cincuentenario, el Comandante del Cuerpo de Bomberos de Lima, Robert Wakeham, otorgó a nombre de las siete Compañías del Cuerpo de Bomberos de Lima una hermosa Medalla de Oro que fue recibida por el entonces Comandante de la ***Roma*** Nº 1 don Mateo Olcese.

Unidad de la Bomba Roma desfilando en el Campo de Marte en el Día del Bombero

Para el primer centenario de fundación, el 15 de abril de 1966, la Compañía estuvo dirigida por el Comandante Activo Rodolfo Lorenzini Calzi y apoyada por el Comité de Damas que presidía la distinguida matrona Laura Isola Viuda de Del Sante, quienes estructuraron un magnífico programa de actividades que incluyó una romería a las tumbas de los fundadores, una carrera de caballos en el Hipódromo de Monterrico, donde se corrió el clásico *"Bomba Roma"*, en presencia del Presidente del Jockey Club del Perú Ing. Enrique Martinelli Tizón. También se llevó a cabo un sentido homenaje a la egregia figura de Giuseppe Garibaldi en la Compañía de Bomberos ***Garibaldi*** de Chorrillos, oportunidad en la que su Comandante Activo Alfredo Vinazza agradeció el gesto romano. En el cuartel de la Compañía tuvo lugar la inauguración de la Galería de Comandantes, así como una elegante recepción ofrecida por la delegación del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Santiago de Chile, representados por los Superintendentes señores Paolo Raffo y Nicolás Gianmarino, quienes fueron especialmente invitados para el centenario.

Culminando la semana, el viernes 15 de abril de 1966, en horas de la noche se llevó a cabo la sesión solemne de aniversario en el Palacio Municipal de Lima, en la cual el Dr. Morón Ayllón, a nombre del Alcalde de Lima, Dr. Luis Bedoya Reyes, rindió un cálido e inolvidable discurso de homenaje a los miembros de la Compañía, resaltando el valor y la abnegación que distingue a los bomberos voluntarios.

Es de señalar, que las primeras Compañías de Bomberos que se instalaron en el país elegían cada dos años un presidente y un Comandante Activo. Esta modalidad de dirección subsistió en la ***Roma*** hasta el año 1976, en que terminó la tradición de más de 110 años de contar con un presidente honorario, desapareciendo también la autonomía de la que gozaban para realizar las Juntas Generales de

Socios y elegir sus propios Directorios de Oficiales; se acabó también el uso del término *"socio de la Compañía"*. Este cambio se dió en 1975, durante el período del comandante general CBP Humberto Arias Fiscalini.

Es importante señalar también que, durante el mandato del citado Comandante General Humberto Arias Fiscalini, por Resolución Nº 0051-76 CGBVP/CN de fecha 12 de febrero de 1976, se reestructuró el orden numérico que tenían todas las Compañías de Bomberos del país, asignándoseles el número correspondiente de acuerdo con el orden cronológico de fecha de su fundación, de modo que la Compañía ***Roma*** Nº 1 pasó a ser la Nº 2, en vista que la primera Compañía de Bomberos fundada en el Perú fue la ***Unión Chalaca,*** que ha mantenido el Nº 1.

A partir de 1976, las primeras jefaturas de las Compañías de Bomberos en todo el país, empezaron a ser nombradas por el Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú a propuesta de las Comandancias Departamentales respectivas, y las máximas autoridades en cada Compañía de Bomberos recibieron la denominación de Primer Jefe, (antes Comandante Activo) y Segundo Jefe, (antes Capitán de la Compañía).

La historia de la ***Bomba Roma*** goza ya de 134 años de fructífera existencia y es muy rica en personajes como el bombero ***Francesco Ferreccio Boero***, fundador de la Compañía y último sobreviviente por largos años del Combate del Dos de Mayo de 1866 y también de la Guerra del Pacífico y las Guardias Urbanas. Fue premiado por los Gobiernos del General Mariano Ignacio Prado y Nicolás de Piérola en 1866 y en 1896 respectivamente. Distinguido con Medalla de Oro por la Municipalidad de Lima y declarado Miembro Honorario Vitalicio de la Compañía ***Roma***. Tuvo el singular privilegio de estar presente en el 50º aniversario de su Compañía. Falleció en Lima en 1923 a los 89 años de edad.

3.2.1. Comandante Orestes Del Sante Molfino

Bombero romano y primer comandante general a nivel nacional que tuvo el máximo organismo bomberil peruano. Veníase desempeñando activamente el cargo de comandante general de Lima cuando fue elegido por unanimidad de votos para el cargo de primer comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, ocupación que desempeñó desde el 30 de enero de 1954 hasta el 17 de diciembre de 1954, cuando fue reemplazado al cabo de un año por el Comandante José Miguel Corzo Moreno, de la Compañía ***La Punta*** del Callao.

Comandante
Orestes Del Sante Molfino

El Comandante Orestes del Sante Molfino vistió por primera vez la chaqueta de bombero voluntario en la Compañía ***Italia*** Nº 2 del Callao, lugar de su residencia, e ingresó en el año 1909.

Al trasladarse a Lima en 1913 por razones familiares, se inscribió de inmediato en el escalafón de la ***Bomba Roma*** con el Nº 713, ya que por tradición de su abuelo, quien fue uno de los fundadores de la ***Roma***, su padre y sus tíos bomberos romanos, él decidió ser también un bombero romano.

Fueron muchos los logros alcanzados durante la gestión del Comandante Orestes Del Sante Molfino como Comandante Activo de la ***Roma*** durante seis años, desde 1949 hasta 1954; entre ellos, el más importante está referido al primer carro de escala telescópica que llegó al Perú: Fue adquirido por la ***Roma*** durante su exitosa gestión. Asimismo, le cupo destacada actuación durante las gestiones realizadas ante el Parlamento Nacional para la dación de la Ley Nº 12526, que creó una renta especial para el Cuerpo de Bomberos del Perú.

La sociedad, por medio de sus instituciones más representativas, ha reconocido en el Comandante Orestes del Sante Molfino la dedicación de toda una vida al servicio de la humanidad. Prueba elocuente de ello son las múltiples distinciones honoríficas que ostentó, entre ellas la Cruz de Malta y Diploma

con el Título de Caballero de la República de Italia, Medalla de Oro y Diploma de la Municipalidad de Lima y del Rímac, Medalla de Oro y Diploma por su actuación en el incendio de Plumereros, donde cayó accidentado y muchas otras más que sería extenso mencionar. El Comandante Orestes Del Sante Molfino falleció en Lima el 13 de enero de 1961.

3.2.2. Comandante Celestino Cochella Sturla

El Comandante ***Celestino Cochella Sturla*** fue otro de los bomberos romanos más representativos de esta Compañía decana de los bomberos de Lima. En el año 1925, ingresó a la Compañía Inglesa ***Victoria***. En 1927 se inscribió en la benemérita Compañía Italiana de Bomberos ***Roma*** Nº 1, de la que no se apartó jamás y donde desempeñó diversos cargos como el de Consejero, Teniente Tesorero y Comandante Activo de la Compañía, desde 1956 hasta 1959. Recibió múltiples condecoraciones por mérito al valor, eficiencia, desempeño y por asistencia, otorgándosele en 1960 el título de Comandante Honorario Vitalicio de la ***Bomba Roma***.

Comandante
Celestino Cochella Sturla

El bien recordado Comandante Celestino Cochella Sturla desempeñó importantes cargos en el Comando Nacional, tales como Tesorero General y segundo comandante general de Lima. Su carrera como bombero llegó a la cúspide cuando fue elegido comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú en reemplazo del también comandante general Attilio Airaldi Panettiere, del Callao, quien falleció en el ejercicio del cargo en el año de 1961 a la edad de 50 años. Celestino Cochella Sturla desempeñó el cargo de comandante general del Perú desde el 6 de julio de 1961 hasta el 15 de febrero de 1962, acompañado en el Directorio General del CGBVP por el segundo comandante general, el recordado Comandante Manuel V. Gazzolo. El Comandante Cochella gozó de máximas simpatías en las filas de la institución por su capacidad, altruismo y caballerosidad, virtudes ampliamente reconocidas en él. Dejó de existir en Lima el 24 de setiembre de 1983.

3.2.3. Otros personajes de la Compañía

No escapan a la memoria y a la gratitud los nombres de Ulderico Tenderini, fundador de las Compañías ***Roma*** de Lima y ***Garibaldi*** de Chorrillos, Giuseppe Prefumo, Giuseppe Ponzoni, Giovanni Matellini, César Canevaro, bombero y General del Ejército Peruano quien llegó a ser Alcalde de Lima. Continúo con Tommaso Berninzoni, Giuseppe Varese, Guglielmo Raineri, Marcelo Barcelli, Bartolomeo Carbone, Alberto Podestá, Andrés Dall' Orso, (fundador de la ***Garibaldi*** del Callao), José Ferrari, Rafael Canevaro, José Devéscovi, Mateo Olcese, Orestes Boitano, Bartolomé Boggio quien desempeñó la presidencia de la ***Roma*** durante 46 años, Santiago Pedraglio, Arturo Figallo, Giuseppe Pastorini, Vicente Pace, Luis Vestri, Eugenio Valle, Rodolfo Lorenzini, los Rivarola, los Ravina, Ernesto Viale, los hermanos Baffigo, los Traverso, los Remotti, Novella, Enrique Caldart, Víctor Carbone, Caetano Cogorno, Totó Giurato, Fernando Carlín, Santiago Alecchi, Carlos Iturrizaga, Luis Ratto y Wilfredo Alatrista.

Bomberos de reciente generación, pero no menos importantes han sido, con el correr de los años, los voluntarios Manuel Alarcón, Román y Eduardo Vidal de Lama, Samuel Gonzáles Victorio, Carlos Mansilla Gardella, Manlio Fasce Cespario, Guillermo Letizzia Calderón, Alberto Marticorena y Marco Antonio Ferrucci. Este último falleció en su lecho de la Guardia Nocturna mientras cubría servicio. La historia de los voluntarios de la ***Roma*** está jalonada de hechos y acciones de gran valor y de enorme sacrificio y este accionar ha servido para estimular a las nuevas generaciones romanas.

El Brigadier CBP **Manuel Valderrama Salazar**, ex Primer Jefe de la Compañía y actual Secretario General del CGBVP es verdadero apasionado e investigador de la historia de la ***Bomba Roma.*** Destacan en él su gran sentido del humor, justicia y espíritu de colaboración con el autor de este libro, por haberle brindado inestimable información para compilar importantísimos datos históricos. El Brigadier CBP Manuel Valderrama Salazar ingresó a la Compañía ***Roma*** en 1965 y en 35 años de servicios ininterrumpidos ha forjado una carrera bomberil muy ligada a su labor de asesor en seguridad contra incendios.

Comandante
Manuel Valderrama Salazar

Cuando la ***Roma*** cumplió su primer centenario en 1966, se sucedieron cambios trascendentales de orden institucional que afectaron a todas las Compañías existentes en el país y dieron como resultado el ingreso de nacionales y extranjeros no italianos a la *"Bomba Roma"*, los mismos que se comprometían a respetar el Reglamento Interno, sin aceptar cargo alguno, ni voz ni voto en las asambleas.

Posteriormente, este concepto fue superado y quedó definitivamente de lado al permitirse el ingreso de personal de nacionalidad peruana; lo mismo sucedió con las otras Compañías de Lima y Callao que fueron fundadas por inmigrantes extranjeros.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Roma*** Nº 2 tiene su cuartel en el jirón Junín Nº 560, frente a la Plaza Bolívar o Plaza del Congreso, en el centro de Lima, y pertenece a jurisdicción de la Comandancia Departamental de Lima Centro que dirige en la fecha el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

Personal y Escala Telescópica de la Compañía de Bomberos Roma N° 2 de Lima - 2000

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA ROMA Nº 2 DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE ABRIL DE 1866

1866	***Presidente***	***Emilio Longhi***
1866	***Comandante***	***Francesco Cipriani***
1866	***Comandante***	***Giuseppe Ponzoni***
1867	***Presidente***	***Pietro Denegri***
1867	***Comandante***	***Mateo Graziani***
1868	***Presidente***	***Pietro Denegri***
1868	***Comandante***	***Giuseppe Ponzoni***
1869 – 1870	***Presidente***	***Bernardo Canevaro***
1869 – 1870	***Comandante***	***Giuseppe Ponzoni***
1871	***Presidente***	***Benedetto Bregante***
1871	***Comandante***	***Giuseppe Ponzoni***
1872 – 1874	***Presidente***	***Cesare Canevaro***
1872 – 1874	***Comandante***	***Giuseppe Ponzoni***
1875	***Presidente***	***Antonio Leonardo***
1875	***Comandante***	***Cesare Canevaro***
1876	***Presidente***	***Rafaele Canevaro***
1876	***Comandante***	***Eugenio Costa***

1877 – 1878	*Presidente*	*Guglielmo Rainieri*
1877	*Comandante*	*Giuseppe Varese*
1878	*Comandante*	*Giuseppe Ferreccio*
1879	*Presidente*	*Guglielmo Rainieri*
1879	*Comandante*	*Giuseppe Ferreccio*
1880 – 1881	*Presidente*	*Benedetto Bregante*
1880 – 1881	*Comandante*	*Giuseppe Varese*
1882	*Presidente*	*Rafaele Canevaro*
1882	*Comandante*	*Guglielmo Rainieri*
1883	*Presidente*	*Mateo Graziani*
1883	*Comandante*	*Guglielmo Rainieri*
1884 – 1888	*Presidente*	*Rafaele Canevaro*
1884 – 1886	*Comandante*	*Guglielmo Rainieri*
1887 – 1913	*Comandante*	*Andrés Dall' Orso*
1889 – 1893	*Presidente*	*Cesare Canevaro*
1894 – 1901	*Presidente*	*Rafaele Canevaro*
1902 – 1904	*Presidente*	*José Devescovi*
1905 – 1909	*Presidente*	*Juan Matellini*
1910 – 1956	*Presidente*	*Bartolomé Boggio*
1914 – 1920	*Comandante*	*Mateo Olcese*
1921 – 1925	*Comandante*	*Oreste Boitano*
1926 – 1935	*Comandante*	*José Pastorini*
1936 – 1937	*Comandante*	*Federico Vaccari*
1938 – 1948	*Comandante*	*Luis G. Vestir*
1949 – 1955	*Comandante*	*Oreste Del Sante*
1956 – 1959	*Comandante*	*Celestino Cochella*
1957 – 1962	*Presidente*	*Oreste Del Sante*
1960 – 1966	*Comandante*	*Rodolfo Lorenzini*
1966 – 1967	*Presidente*	*Toto Giurato*
1967	*Comandante*	*Fausto Bollentini*
1968 – 1973	*Presidente*	*Luis Ratto*
1968 – 1975	*Brigadier*	*Gaetano Cogorno*
1975 – 1976	*Brigadier*	*Humberto Verme*
1976	*Brigadier*	*José Liberati Basile*
1977 – 1983	*Brigadier*	*Manlio Fasce*
1984 – 1985	*Brigadier*	*Román Vidal De Lama*
1986 – 1988	*Brigadier*	*Samuel Gonzáles Victorio*
1989 – 1991	*Brigadier*	*Eduardo Vidal De Lama*
1992	*Brigadier*	*Carlos Mansilla Gardell*
1993	*Brigadier*	*Guillermo Leticia Calderón*
1994	*Brigadier*	*Alberto Marticorena Domínguez*
1995	*Capitán*	*José del Castillo Olmos*
1996	*Capitán*	*Carlos Espinoza Saavedra*
1997	*Brigadier*	*Guillermo Leticia Calderón*
1998 – 1999	*Capitán*	*Marlon Ramírez Maguiña*
1999 – 2000	*Brigadier*	*Manuel Valderrama Salazar*
2000	*Teniente*	*Hugo Asín Calero*

3.3. Compañía France Nº 3 - Lima

La Benemérita y Heroica Compañía de Bomberos Voluntarios ***France,*** fue creada por la misma razón y motivación que tuvo la fundación de la Compañía Italiana de Bomberos ***Roma,*** en el mes de abril de 1866. Al llamado del Alcalde de la Municipalidad de Lima, Sr. Pablo Antonio Salinas, al igual que los italianos, los ciudadanos franceses afincados en la capital acudieron prestos haciéndose representar ante la Municipalidad de Lima por el Sr. Theodore Wattecamps.

El 3 de abril de 1866, en sesión municipal, Wattecamps ofreció organizar una Compañía de Bomberos con el apoyo de la colonia francesa, logrando inscribir a 114 voluntarios. Cuando la Compañía Italiana de Bomberos ***Roma*** Nº 1, recién fundada, ofrecía una demostración en la Plaza Mayor de Lima ante el Presidente de la República, Ministros y el Alcalde de Lima, asistió el Comité Organizador de la ***France*** con su personal, invitados por Emilio Longhi Comandante de la ***Roma*** Nº 1.

En una asamblea realizada a las 19:00 horas del 20 de abril de 1866, en el salón dorado del ***Gran Hotel Maury*** de la capital, se reunieron los miembros del Comité Organizador de la Compañía, presidido por Monsieur Edmond de Lesseps que era el Encargado de Negocios de Francia.

ACTA DE FUNDACIÓN

Una asamblea de los franceses en Lima, especialmente reunidos, que convocó al mismo tiempo a los del Callao, tuvo lugar el 20 de abril de 1866, en el Hotel del señor Maury, quien graciosamente había puesto el local a disposición de la colonia. El señor E. De Lesseps, Encargado de Negocios de Francia, ocupó el sillón de la Presidencia y en algunas palabras explicó que el objeto de la reunión era dar curso a la iniciativa de fundar una sociedad de bomberos.

El Sr. Le Plongeon, antiguo bombero de Francia, concurrente a la reunión, expuso los medios necesarios para fundar un Cuerpo de Bomberos, propuso que el señor G. Porterie, que había hecho su servicio en el Cuerpo de Zapadores-Bomberos de Paris sea nombrado instructor de la Sociedad.

Se procedió al nombramiento de un Comité provisional compuesto por los siguientes señores:

Presidente	***E. De Lesseps***
Vice-presidente	***G. Porterie***
Tesorero	***E. Wattecamps***
Secretario	***J. F. Dibós***

y seis Comisarios más, señores: E. Vion, S. Guizoy, N. Schmitt, B. Poumaroux, E. Dupeyrón y R. Lacroix.

Este Comité se encargaría de la adquisición del material y de mandar a hacer uniformes de acuerdo al modelo que presentaría el señor G. Porterie. Se tuvo conocimiento sobre una reunión oficial de la Municipalidad de Lima convocada por el Alcalde, Sr. Salinas y, en la cual era necesario hacerse representar por un delegado. El Sr. Theodore Wattecamps fue nombrado para concurrir a esta sesión.

Asistieron también a esta asamblea los señores Auguste Le Plengeon, G. Porterie, Maurice Achille, Maury, Robert La Rosa, E. Vion, Jean Bartet, S. Guizoy, E. Schmitt, B. Poumaroux, E. Dupeyrón, R. Lacroix, E.Claret. E. Wattecamps, Jean Tribaud, R. Roix, E. Garay, J. Viaud, Courtois, J. Petitjean, E. Bar, E. Fort, E. Baudichon, Ch. Perret, E. Merlet, Theophile Goret, R. Roux, Frederic Bodet, Ulisse Duclos, Jean Roux, A. Vachet, J. Lecaudey, A. Monie, E. Monin, Francois Garcillo, H. Lelande, G. Decludt, A. Petitjean, L. Graciette, E. Lambert, J. Perret, A. Bohomme, A. Bonnemaison, E. Adam, N. Douan, L. Alary, A. Rose, Michel Landelle, E. Duhan.

E. Rochabrun, A. Arismendi, L. Labally, Héctor Davelouis, Alfred Bechet, Charles Decludt, Alfred Cazaubonne, Theodore Kisal, E. Caray, Eugene Fontanes, Eugene Fontanelle, Guillaume Terancle, Ulysse Douan, Joseph Petitjean y Jules Eve, éste último delegado por el Callao.

Se decidió que tuviera lugar una próxima reunión para conocer el resultado de la Comisión de Organización. El señor Le Plongeon comunicó que se había dirigido al Alcalde de la ciudad ofreciendo sus servicios para reparar las "bombas contra incendios" que se encontraban en los cuarteles de policía y cuyo estado dejaba mucho que desear. El Sr. Dibós, haciendo las funciones de Secretario, quedó encargado de redactar el acta y de hacer las invitaciones para la próxima reunión.

El Sargento Furriel, Fdo. B. Courtois

La Compañía de Bomberos ***France*** adoptó el Nº 2 como le correspondía por ser la segunda Compañía de Bomberos fundada en la ciudad de Lima, seis días después de la fundación de la Compañía italiana *Roma Nº 1.* El primer cuartel que tuvo la *France* fue establecido en la calle Higueras, en el actual jirón Cusco en el centro de Lima. El segundo cuartel estuvo ubicado en la Plazuela del Teatro Segura, en el jirón Huancavelica. El tercero y actual cuartel que ocupa la Compañía desde 1935, está ubicado en Lima cuadrada, en la segunda cuadra del jirón Moquegua, calle conocida antiguamente con el nombre de Mogollón. El Primer Directorio fue conformado por un Cuerpo Activo y un Cuerpo de Reserva:

CUERPO ACTIVO

Comandante Activo	***Jean Tribaud***
Capitán	***E. Roy (Bombero de París)***
Tenientes	***E. Garay y J. Viaud***
Sub Teniente	***E. Bar***
Sub Teniente	***J. Petit Jean***
Sub Teniente	***M. Curtois***
Sargento Furriel	***E. Fort.***
Ayudante,	***E. Baudichon***
Sargento Primero	***C. Perret***
Sargento Primero	***N. Merlet***
Sargento Segundo	***E. Gauret***
Sargento Segundo	***A. Vachet***
Cirujano	***E. Lecaudey***
Oficial de Postas	***A. Monié***

CUERPO DE RESERVA

Teniente	***E. Noni***
Teniente	***G. Declut***
Sub Teniente	***A. Petitjean***
Sub Teniente	***Y. Graciette***
Sargento Furriel	***E. Lambert***
Primer Sargento	***J. Perret***
Sargento Segundo	***A. Bonnemaison***
Sargento Segundo	***E. Adam***
Sargento Segundo	***N. Donan***
Sargento Segundo	***E. Rochabrun***
Oficial de Postas	***A. Harismendy***

Cuando estaba cerca la llegada al Callao de la flota española, 187 bomberos franceses formaron con sus vistosos uniformes y su bomba a brazos bajo el mando de su Primer Comandante Jean Tribaud y prestos se dirigieron al campamento de Bellavista en la zona de Baquíjano, para prestar su apoyo a la Cruz Roja y a las autoridades encargadas de la defensa del Callao.

Durante el fragor del combate, que se inició el 2 de mayo de 1866, los franceses prestaron inestimables servicios humanitarios estableciendo el hospital de campaña, transportando heridos y sofocando los incendios que producía el bombardeo enemigo, ejerciendo una labor conjunta con los bomberos de la ***Chalaca, Roma*** y ***Lima.***

Terminado el combate y con la expulsión definitiva de los españoles, la ***France*** Nº 2 retornó a Lima. Fueron recibidos apoteósicamente por el pueblo y condecorados por el propio Jefe Supremo del Gobierno, General Mariano Ignacio Prado, en ceremonia pública realizada el 28 de julio de 1866 en la Plaza de Armas de Lima y, luego, el Congreso Nacional les concedió la ***Medalla del Dos de Mayo*** y el título de ***Beneméritos de la Patria en Grado Heroico.***

En 134 años, fieles a los postulados de la Revolución Francesa, la actividad de los bomberos franceses ha sido, es y sigue siendo abnegada e intensa. La Compañía ha participado en valerosas acciones para combatir grandes incendios habidos en Lima, Callao y zonas aledañas, donde se ha requerido su valioso concurso.

La ***France*** estuvo también presente en las Batallas de San Juan y Miraflores y Chorrillos en 1881, trasladando su material y equipos en tren para prestar ayuda en la evacuación de heridos, formando equipos de camilleros y de guardia en el hospital de sangre que se instaló en el antiguo salón de máquinas de la Exposición.

El Asilo de San Pedro, establecido en la casa de Torre Tagle, fue resguardado por los bomberos franceses, tomando el mando de la Guardia Urbana el Almirante francés Bergase Du Petit Thouars, quien visitaba a menudo el cuartel de la ***France*** Nº 2 y daba sabios consejos y directivas a seguir a sus compatriotas bomberos.

Un hecho histórico imposible de soslayar es que a este insigne almirante, el Perú entero le debe que la ciudad de Lima no haya sido arrasada - como sucedió con Chorrillos - por el ejército invasor chileno cuando este ingresó a ocupar la capital en enero de 1881.

En los años 1876, 1880, 1881, 1895 y 1919 los bomberos franceses prestaron eficientes servicios en las llamadas *Guardias Urbanas,* resguardando el orden ciudadano y protegiendo las propiedades privadas en los nefastos días de la ocupación de Lima y también en las aciagas horas de las luchas internas. En 1895, el segundo cuartel de la ***France***, que estaba ubicado en la Plazuela del Teatro Segura - hoy segunda cuadra del jirón Huancavelica -, sirvió para instalar el Hospital de San Luis para la atención de los heridos que provenían de las refriegas en la época de la Coalición Nacional.

Almirante francés
Bergasse Du Petit Thouars

Allí fueron atendidos más de 500 heridos por el personal médico de la Compañía y por los socorros de la Junta de Damas, que presidía la abnegada dama Juana Alarco de Dammert, hermana del bombero héroe Antonio Alarco Espinosa. Destacada actuación le cupo a la ***France*** cuando combatió el incendio del *"Hotel Italia"* en el Callao, donde se inmoló ***Alberto Derenzini,*** de la desaparecida Compañía Española de Salvadores y Guardia de Propiedad ***Salvadora Iberia,*** de Lima.

Comité de la Bomba France en los días de la ocupación chilena y Batalla de Miraflores. Al centro: Comandante Jean Bartet. De pie: A. Michel, M. Berard. C. Michel. E. Bouchacourt y A. Truel. Sentados: F. Leroch, Paul Truel, P. Mathey y Paul Barbier - 1881

También en el incendio de la casa del coronel Muñiz en la calle Moquegua y en el incendio del Puente de la Palma, mereciendo grandes elogios de la población y el reconocimiento de la Municipalidad de Lima, que le concedió una Medalla de Oro y Diploma de Honor.

El 10 de setiembre de 1919, se produjo un incendio provocado en el diario *La Prensa* de Lima y la ***France*** Nº 2 fue la primera en acudir al lugar dominando el fuego. Otro incendio, también provocado por manos extrañas, fue el del diario *El Comercio,* y fueron también los bomberos franceses los héroes de la jornada al mando del entonces Teniente Fernando Lund, eminente bombero francés que casi rindió la vida en el incendio de Plumereros al quedar sepultado junto a Julio Ochoa Torres y que, años más tarde, ocuparía la comandancia de su Compañía por espacio de 18 años. Se le atribuye también al Comandante Lund la remodelación del actual cuartel de la calle Mogollón, hoy segunda cuadra del jirón Moquegua, en Lima.

A comienzo del siglo XX, la Compañía permitió el ingreso de socios peruanos, especialmente de aquellos que tenían ascendencia francesa, pero aquellos tenían unos derechos relativos; en las asambleas deliberantes solamente tenían voz, mas no voto, no eran elegibles para ocupar cargos directivos ni obtener grados. Esto fue desapareciendo con el paso de los años, tal y como ha sucedido con todas las Compañías de Bomberos fundadas por las colonias extranjeras en el país.

En 1921, la ***France*** Nº 2 renovó su equipo contra incendio, adquiriendo la poderosa autobomba *"Delahaye"* con capacidad para dos mil litros de agua por minuto y cuatro salidas, que podían subdividirse en ocho líneas de mangas. Con este nuevo material realizó un ejercicio en la Plaza San Martín con ocasión del centenario de la Independencia Nacional, levantando una espectacular pirámide de escalas en cuya parte superior se podía leer *"Homenaje de la Compañía de Bomberos France"* en el centenario de la República".

En el año 1938, la Compañía se modernizó y adquirió un poderoso carro auxiliar con motor hispano-suizo, bien equipado con mangueras e implementos de rescate y salvamento.

Posteriormente en 1940, el Alcalde de Lima obsequió a la Compañía un chassis con motor Stustz, sobre el cual se montó un moderno sistema de escalas que podía desplegar dos "plumas" de doce metros cada una; con lo cual la ***France*** repotenció su capacidad operativa para atender a la ciudad de Lima que crecía en edificios de varios pisos. Forma también parte de la historia de la Compañía la campana de alarma de incendio que estuvo colocada en el antiguo y famoso *"Arco del Puente"*, en la época virreynal y que fue cedida a la *Bomba Francesa,* como solían llamarla.

En el año 1976, la Compañía ***France*** Nº 2 cambió de número por disposición de la Comandancia General del CGBVP, a cargo del comandante general Humberto Arias Fiscalini, quien dispuso la reestructuración de los números de las Compañías a nivel nacional, ordenándolas de acuerdo con sus fechas de fundación, por tanto, la ***France***, que había sido fundada después de la ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao y de la ***Roma*** Nº 2 de Lima, le correspondía llevar el Nº 3. Este fue un mero reordenamiento numérico que en nada afectó la buena marcha de la Compañía.

La ***France*** Nº 3 llegó a su primer centenario el 20 de abril de 1966, con Antonin Jomain en el cargo de Comandante Activo. El centenario fue celebrado con un programa que duró nueve días, del 16 al 24 de abril del citado año, iniciándose con un homenaje a los estandartes de la Compañía, en presencia de invitados especiales como los comandantes del Cuerpo de Bomberos de Guatemala, de Santiago de Chile y de las diversas Regiones del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. El lunes 18 se efectuó una romería al cementerio Presbítero Maestro a rendir homenaje al fundador de la Compañía Edmond de Lesseps, con el uso de la palabra del Capitán Emilio de los Reyes y el depósito de una corona de laureles a cargo del Comandante Antonin Jomain. El martes 19 tuvo lugar una recepción en los salones del Country Club de Lima, que contó con la presencia de los Embajadores de Francia, Bélgica, Haití y Canadá, representantes de los Poderes Legislativo y Ejecutivo, oficiales generales y oficiales del las Regiones de Lima, Callao y Balnearios. Cuando eran las doce de la noche y habiéndose entonado los Himnos Nacionales de Francia y del Perú, el toque de sirenas anunció la llegada del primer centenario de la ***France.***

La sesión solemne por el centenario de la Compañía se realizó el 20 de abril de 1966 en el Teatro Municipal de Lima, en una inolvidable ceremonia presidida por Nicanor Masaveu Martínez, entonces comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, acompañado del ccmandante Alfonso del Castillo Icaza, comandante regional de Lima, a la cual asistieron también los miembros del Cuerpo Diplomático acreditados, representantes del Legislativo y Ejecutivo, cmandantes de Bomberos de diversos países hermanos e invitados especiales. En aquella oportunidad, la Compañía ***France*** Nº 3 condecoró el estandarte de su hermana Compañía de Bomberos ***Roma*** Nº 2 con la *"Condecoración Centenaria de Oro"*. La parte culminante de la ceremonia tuvo lugar cuando el comandante general Nicanor Masaveu Martínez, hizo entrega de la Condecoración máxima, *Dios, Patria Humanidad* en el Grado de Fuego al Pabellón de la ***France***. La sesión solemne terminó con el himno de la Compañía, cuya letra fue compuesta por el Teniente Honorario Vitalicio Guillermo Rivero de la Guarda P. y la música compuesta por Rosa Mercedes Ayarza Vda. de Morales.

Finalmente, el Gobierno del Presidente Constitucional de la República, Aqto. Fernando Belaúnde Terry y su Ministro de Gobierno y Policía Dr. Javier Alva Orlandini, otorgó a la Compañía ***France*** la Condecoración de *"Oficial de la Orden del Mérito de la Guardia Civil y Policía"* y Medalla de Oro con Diploma, dispuestos por la Ley Nº 11394.

Por las acciones humanitarias desplegadas a lo largo de su brillante existencia, la Compañía ***France*** ha recibido muchos títulos, condecoraciones y distinciones otorgadas por los Gobiernos de Perú, de Francia y de varios cuerpos de bomberos del mundo, entre ellos, el título más preciado fue el de ***Benemérita y Heroica***, que los franceses ostentan con legítimo orgullo por haber participado con honor en las guerras contra España y Chile y por su destacada participación en las Guardias Urbanas en la ocupación de Lima.

3.3.1. Comandante Juan Vicente Cortéz Escurra

Bombero de corazón, caballero honorable y de singular trato, son las referencias obtenidas sobre quien fuera el único bombero francés que ocupó el máximo cargo del bomberismo nacional. El Dr. Juan Vicente Cortéz Escurra ingresó a la Compañía ***France*** el 10 de enero de 1950, donde desempeñó diversos cargos como Presidente del Consejo de Disciplina, Miembro del Consejo de Administración y comandante activo desde 1958 hasta 1962. En el Cuerpo General de Bomberos de Lima, desempeñó la segunda comandancia general, y llegó a ser comandante general de Lima entre 1962 y 1963. Desempeñó el cargo de segundo comandante general del Cuerpo de Bomberos del Perú, desde 1964 hasta 1966.

Comandante
Juan Vicente Cortéz Escurra

En el VII Congreso Nacional de Bomberos Voluntarios del Perú, fue elegido comandante general del CGBVP. Durante su gestión como comandante activo de la ***France*** Nº 2 creó una Caja de Seguridad llamada Asistencia Social, cuya finalidad no era otra que asegurar a los socios de la Compañía que

estuvieran al día el pago de sus cotizaciones y demostraran una presencia reglamentaria, para asistirlos en caso de enfermedad, costeándoles los gastos que esta le ocasionara. Además, les asignó una dieta diaria de S/. 10.00 por el máximo de 45 días seguidos y por no más de dos veces al año. Igualmente, en caso de fallecimiento de algún socio activo, la Compañía asistiría a los deudos con la suma de S/. 2,500.00. Cabe señalar que estos beneficios se obtenían gracias a los fondos institucionales provenientes de las cuotas de socios y donativos que ingresaban a la Tesorería de la Compañía sin afectar para nada los fondos obtenidos por las leyes específicas que favorecían al Cuerpo de Bomberos por aquella época. Durante su brillante trayectoria como bombero, Juan Vicente Cortéz Escurra recibió importantes distinciones y reconocimientos como la "Orden de L'etoile Noire" del Gobierno Francés en el Grado de Comendador, el 14 de julio de 1960; la Medalla de Oro de los Oficiales, la Medalla de Oro del Consejo de Administración y Medalla de Plata por años de servicio. El comandante Juan Vicente Cortéz Escurra fue expresión de capacidad y disciplina y su nombre está inscrito en la historia de la bomba francesa como su máximo exponente. Falleció en Lima el 15 de enero de 1993.

3.3.2. Otros personajes de la Compañía

Comandante Antonio Zavala Abeo

Antonio Edmundo Zavala Abeo, voluntario que ingresó a la Compañía de Bomberos ***France*** N° 3 el 1 de enero de 1965. Llegó a ocupar la primera jefatura de su Compañía desde 1984 hasta 1985, sucediéndole en el cargo el Brigadier CBP Alberto Barnuevo Quiñónes. Antonio Zavala Abeo llegó el grado de Brigadier CBP el 4 de marzo de 1986. El 27 de enero del 2000 fue ascendido al grado inmediato superior de Brigadier Mayor CBP y nombrado en el cargo de Director de Personal del CGBVP, mediante Resolución Jefatural Nº 00057-2000 - CGBVP, cargo administrativo que viene desempeñando a la fecha.

Están en el recuerdo del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú los cuatro mártires de la ***Bomba France,*** comandante Emilio Fort, fallecido el 23 de octubre de 1884, cuando se dirigía a un incendio en la calle Huérfanos; Alejandro Truel, comandante activo de la Compañía, fallecido el 18 de febrero de 1910 como consecuencia del derrumbe ocurrido en el incendio del Almacén *"El Pergamino"* en la esquina de las calles Baquíjano y Minería; Julio y Héctor Ochoa Torres, hermanos bomberos fallecidos, el primero el 14 de febrero de 1931 en el tristemente célebre incendio de la calle *Plumereros* y, el segundo el 4 de abril de 1934, electrocutado en el incendio de la calle Bambas, donde casi fallece también el bombero Fernando Lund.

Los bomberos de la ***France*** que dejaron huella a su paso por la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos de Lima han sido, a su turno Emilio Fort, Ossian Maillard, Jean Bartet, Alexander Truel, Fernando Fontanés, Fernando Lund y Manuel Latorre Salazar; todos reconocidos y respetados jefes en sus respectivas épocas.

La más que centenaria historia de la ***Bomba France*** también rescata los nombres del comandante honorario Manuel Matute Celi, José R. Ducastaing León Wagner, Lino Ferrand, Dauzére, Eduardo Fort, Michel Vallier, José Bretoneche, Henry Mouchess, Emilio Jaguande C. Infantas Vialá, Segalá, Ulysses Lacosté, Julio Ochoa Huidobro, Edmundo Zavala Rochabrun, el *"Corneta del Regimiento"*, Julián Blum, Alberto Reyes, Meiggs, E. Bar, Víctor Arlés, Carlos Rodríguez Márquez, Emilio de los Reyes y Jack Azus Béjar.

Prosigo con Hugo Jácoby Ch., César Maldonado P., Hernán Rivera M., César Valverde, Alberto Barnuevo Quiñónez, Juan Carlos Fernández Pairazamán, Rosemberg, Miguel Burga Lau, ex Secretario General del CGBVP. También está en mi recuerdo el comandante Luis Lara Pino, hoy retirado del servicio activo, diligente investigador de la historia de la ***France*** y colaborador de esta compilación histórica.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***France*** Nº 3 tiene su cuartel en el jirón Moquegua Nº 240 en Lima y pertenece a la IV comandancia departamental de Lima Centro que dirige el Brigadier Mayor Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA FRANCE Nº 3
DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE ABRIL DE 1866

1866	*Presidente*	*Edmond De Lesseps*
1866 -1871	*Comandante*	*Theodore Wattecamps*
1871 -1874	*Comandante*	*Emilie Fort*
1874	*Comandante*	*Ossian Maillard*
1875 -1885	*Comandante*	*Emilie Fort*
1886 -1901	*Comandante*	*Jean Bartet*
1901 -1911	*Comandante*	*Alexander Truel*
1911 -1916	*Comandante*	*Maurice Petit Jean*
1917 -1931	*Comandante*	*Ferdinand Fontanes*
1932 -1950	*Comandante*	*Ferdinand Lund*
1951 -1952	*Comandante*	*Raymond Borelly*
1953	*Comandante*	*Ferdinand Luna*
1954 -1957	*Comandante*	*Max E. Biber*
1958 -1962	*Comandante*	*Juan Vicente Cortéz Escurra*
1963 -1968	*Comandante*	*Antonín Jomain*
1969	*Comandante*	*Manuel Latorre Salazar*
1970 -1975	*Brigadier*	*Emilio de los Reyes Peña*
1976 -1979	*Brigadier*	*Edmundo Zavala Flores*
1980 -1981	*Brigadier*	*Luis Lara Pino*
1982 -1983	*Brigadier*	*Miguel Burga Lau*
1984 -1985	*Brigadier*	*Antonio Zavala Abeo*
1986 -1992	*Brigadier*	*Alberto Barnuevo Quiñónez*
1993	*Brigadier*	*César Valverde Contreras*
1994 -1996	*Capitán*	*Juan Fernández Pairazamán*
1997 -2000	*Capitán*	*Nelson Tirado Angeles*
2000	*Capitán*	*Pablo Fonseca Rivas*

3.4. Compañía Lima Nº 4 - Lima

Corría el mes de abril de 1866. Pablo Antonio Salinas, Alcalde de la Honorable Municipalidad de Lima, convocó con suma urgencia a los jóvenes más decentes y acomodados de la capital para que ofrecieran su contingente de sangre en defensa de la Patria, participando en la creación de una Compañía de Bomberos Voluntarios cuya base estaría conformada por funcionarios y empleados de la Municipalidad de Lima. La juventud limeña, conocedora del bello e imitable ejemplo referido a la fundación de las Compañías ***Roma*** y ***France*** por las colonias de inmigrantes italianos y franceses, respectivamente y estando la escuadra española del Almirante Casto Méndez Núñez navegando rumbo a aguas peruanas para bloquear, sitiar y luego atacar el puerto del Callao, se produjo en la juventud un vivo sentimiento patriótico, por lo que, tanto Lima como el Callao se prepararon para defender a la Patria amenazada.

Atendiendo a la invitación hecha por el Alcalde, el día sábado 21 de abril de 1866, la juventud de Lima se reunió para fundar una Compañía de Bomberos cuando era Intendente de Lima el Sr. José Francisco Andraca; Teniente Alcalde el Sr. Pablo de Vivero y Síndicos los señores, Francisco Lazo y Augusto De Althaus, levantándose un acta que suscribieron los promotores de dicha reunión y varios adherentes. Este hecho fue resaltado por diario *El Comercio* en su sección *"Crónica de la Capital"*.

La flamante Compañía se denominó ***Bomba Municipal de Lima***, en alusivo homenaje a su honorable origen. Su primer comandante fue el Síndico de la Municipalidad de Lima, Francisco Lazo, quien recibió del Gobierno que presidía el general Mariano Ignacio Prado, Jefe Supremo de la República, materiales, uniformes y un primer subsidio de 2,000 Pesos.

Es pertinente señalar que, con la creación de la ***Bomba Municipal Lima*** existían ya cinco Compañías de bomberos legalmente instaladas en el Perú, tres estaban en Lima: la ***Roma*** la ***France*** y la ***Municipal***

Lima, una en el Callao, (la ***Chalaca***) y otra en el puerto de Paita, (la ***Paita***), fundada en noviembre de 1860. El periodista y ex bombero de la Compañía ***Italia***, José Guerrero Olivera menciona en su obra ***El Centenario Bomberil del Perú***, que el historiador Abel Ulloa afirmó que antes del combate del Dos de Mayo de 1866 se improvisaron a la carrera varias Compañías de Bomberos, que desaparecieron luego del triunfo patriota, de ellas, la más importante es la que estaba al servicio exclusivo de la Aduana del Callao, lo cual hace presumir que no eran voluntarios, que se denominaba ***Aduana*** y que la dirigía el señor Diego Coloma. Contaban con una moderna bomba a brazos con la cual prestó importantes servicios en la gesta heroica del Callao; esta Compañía o brigada ***Aduana*** también es mencionada por el Comandante J. Gustavo Mongrut, historiador de la Compañía ***Cosmopolita***.

ACTA DE FUNDACIÓN

En el Cabildo de Lima, el sábado 21 de abril de 1866, reunidos los vecinos notables y la juventud selecta de esta ciudad, por invitación del Alcalde Municipal Don Antonio Salinas, según circular dirigida el día anterior, se instaló la Junta con la presencia de los concurrentes invitados y la cooperación del personal edilicio que auspició la iniciativa. La Honorable Municipalidad de Lima, conociendo el peligro que amenazaba al Callao en un probable bombardeo, cual el ocurrido en Valparaíso por la propia flota española enemiga, comandada por Méndez Núñez y conociendo la necesidad de organizar una Compañía de Bomberos limeña para evitar un incendio que podría abrasar toda esta población en el momento del esperado combate, exhortó a los asistentes para la organización de una Compañía de Bomberos. Esta feliz iniciativa fue confiada a la patriota juventud de Lima, quien no permitió dejar de realizar un proyecto de tanta importancia en tales circunstancias.

El Supremo Gobierno, por su parte, regaló dos bombas con todos sus útiles, en aras de tan laudable y patriótico fin al fundarse una Compañía peruana de bomberos.

Aclamada unánime y entusiastamente por los concurrentes tan brillante y abnegada iniciativa, se levantó inmediatamente un Acta de Compromiso; y firmaron:

Pablo De Vivero
Pío J. Echenique
M. Morgan y Santiago
Juan P. Mayorga
Isaac Arróspide
Ignacio Lecca
Ricardo O. De Zevallol
Carlos Alcorta
Enrique Ramos
Narciso De la Colina
Carlos O. De Zevallos
Cipriano Correa
Augusto Althaus
Emilio A. Del Solar
J. G. Larrabure
J. H. Bernales
Federico Sotomayor
Carlos Pividal
J.V. De Vivero
Lorenzo Sotomayor
Teodoro V. De Velasco
M.A. Guerrero
Ricardo M. Espiell
Andrés Guerrero
Flavio Castañeda
Francisco Lazo
Manuel Seminario y Váscones
Felipe Pomar
Germán Tejada
Pedro Correa

PRIMER CUADRO DIRECTIVO

Capitán	***Francisco Lazo***
Teniente	***Augusto Althaus***
Teniente	***Eudoro Alvarez Pinillos***
Secretario	***Emilio A. Del Solar***
Tesorero	***Pascual Vivero***
Ayudante	***Pedro Correa***
Sub Ayudante	***Rafael Plascencia***
Cabo de Bomba	***Aquiles Méndez***
Cabo de Gallos	***Carlos Pividal***
Cabo de Zapadorel	***Tomás Lama***
Tnte. de Reserva	***José Manuel Pereyra***

El primer uniforme que lucieron los bomberos de la ***Municipal Lima*** estaba compuesto de un pantalón blanco, camisa roja estilo garibaldino, cinturón blanco, botas de cuero y sombrero alón de junco, orlado de una cinta bicolor de dos pulgadas. Vistiendo este elegante uniforme realizaron el jueves 26 de abril de 1866 en la Plazuela de la Recoleta y en la Penitenciaría el primer ejercicio de mangas y escalas, mereciendo aplausos de admiración y frases de elogio por el numeroso público congregado en la demostración. Después del ejercicio, el material fue guardado provisionalmente en San Agustín.

La Compañía ***Municipal Lima***, nombre con la que actuó en el Combate del Dos de Mayo, quedó así expedita para poner en la práctica ***"los postulados que en forma palmaria y firme sentaban, estableciendo como verdad histórica, que la bomba que se acababa de instalar, nacía con vida oficial, con el carácter de nacional y como Compañía permanente, cual se infería en los términos de que la Municipalidad trataría de hacer estable tan útil institución, aun cuando desaparezcan los conflictos que se recelan".***

Cuando se iniciaron las hostilidades, la ***Compañía Nacional de Bomberos Municipal Lima***, la primera organización netamente peruana de bomberos, se desempeñó a la altura de su misión humanitaria y patriótica, y sufrió la pérdida de su joven socio el bombero activo Antonio Alarco Espinosa, quien pereció en la *Torre de la Merced,* destrozado por una bala de cañón de la *Numancia,* al reemplazar a un artillero, y se convirtió así en el primer bombero peruano que cayó honrando al Benemérito Cuerpo de Bomberos de Lima de aquella época; su historia se relata en el capítulo IV, *El Primer Bombero Héroe*.

El diario *El Comercio* de Lima, en su edición del 1 de mayo de 1866, publicó la relación de los 209 bomberos de la ***Bomba Municipal Lima*** que contestaron la lista de los asistentes a la línea de combate, entre los cuales estuvieron muchos que después destacaron en la vida pública, como políticos, diplomáticos, militares, escritores e historiadores, entre ellos: Pedro Paz Soldán y Unanue, Juan de Arona, Atanasio Fuentes, Emilio del Solar, Felipe Osterling, Dionisio Derteano, Narciso de la Colina y muchos más.

Retomando el tema de Antonio Alarco, el periodista, bombero e historiador chalaco José Guerrero Oliveira, en su obra ***El Centenario Bomberil del Perú*** nos dice:

> ***"Existen versiones que afirman que Antonio Alarco murió como soldado, mas no como bombero, así también de que solo era un empleado municipal. Sin embargo, no se puede poner en tela de juicio ni dudar que Alarco murió como bombero, ya que fueron los empleados y funcionarios municipales de Lima los que organizaron esta Compañía y Antonio Alarco era empleado de la Municipalidad de Lima."***

Lo que sí es cierto es que Antonio Alarco Espinosa perteneció a la desaparecida ***Compañía Nacional de Bomberos Municipal Lima***, que después del Combate del Dos de Mayo de 1866 se recesó, y no a la Compañía de Bomberos ***Lima*** Nº 3 que aun no existía en aquella época. También es cierto la loable, comprensible e irreductible posición de la Compañía de Bomberos ***Lima*** de hacer suyo al héroe Antonio Alarco, sosteniendo que las personas que fundaron la ***Bomba Municipal Lima*** fueron las mismas que fundaron la ***Bomba Lima*** Nº 3; lo cual no está en discusión.

Afirmar que la ***Municipal Lima*** se recesó una vez terminado el Combate del Dos de Mayo significa que desapareció como Compañía de Bomberos Voluntarios de la Municipalidad de Lima, pues no volvió a prestar nunca más sus servicios a la comunidad limeña bajo el auspicio de dicha Municipalidad, ni con el material que originalmente le había asignado la Municipalidad; es decir, no se ha logrado precisar el motivo por el cual dejó de actuar a partir del Dos de Mayo de 1866 ni el destino que tuvo su material y equipos.

Las páginas de la historia nacional han recogido las acciones heroicas de los bomberos nacionales y extranjeros que han participado en las diferentes guerras y han derramado su preciosa sangre al servicio de la Patria. En el Combate del Dos de Mayo de 1866, las Compañías de Bomberos participaron en los trabajos de fortificación del Callao, en la línea de combate, transportando heridos y sofocando los amagos de incendio que producía el bombardeo enemigo, ganándose el respeto y la admiración del país, lo que devino en el reconocimiento nacional por parte del Jefe Supremo del Gobierno, General Mariano Ignacio Prado, al declarar a los Cuerpos de Bomberos de Lima y del Callao ***Beneméritos a la Patria en Grado Heroico.***

La Compañía de Bomberos ***Lima*** Nº 4, ostenta con legítimo orgullo el bien ganado título de *"Benemérita"*, que significa *"bueno por sus méritos"*, por haber participado en acciones de guerra defendiendo a la Patria; por tanto, su bandera es una Bandera de Guerra y su escolta la protege con armas, no con hachas.

El 8 de setiembre de 1868, la gran mayoría de los ex voluntarios que conformaron la ***Bomba Municipal Lima,*** se reunió con los ex ***Artesanos de Lima,*** otra Compañía creada solamente para dicho combate y que luego también se recesó, y con la asistencia de 30 ex voluntarios acordaron unir esfuerzos y voluntades para fundar una nueva Compañía de Bomberos, pero ya sin la tutela ni el auspicio de la Honorable Municipalidad de Lima.

> ***"Efectuada la investigación correspondiente, necesaria para la publicación de este folleto, se llegó a la conclusión de que la fecha del 8 de setiembre de 1868 corresponde a la reorganización de la institución, siendo su primer comandante José Francisco Andraca, figurando, además, casi todos los firmantes del acta del 21 de abril de 1866, habiéndoles sucedido hombres de destacada actuación pública, de gran abnegación, de gran espíritu patriótico, de viva inteligencia y de absoluta distinción personal.***

Este párrafo ha sido tomado del folleto ***Compañía Nacional de Bomberos Lima, Estudio Histórico de su Origen y Fundación***, publicado en el año 1936 por los señores Juan Vicente Nicolini, Ismael Romero Ramírez y Ricardo Cluzel.

En efecto, los promotores de la reorganización de la ***Bomba Lima*** fueron los ex ***Municipales Lima*** y los ex ***Artesanos***, quienes, a iniciativa de los señores Pablo Pérez, José C. Tamayo, Leonardo Rouillón y Juan C. Pareja, secundados por 30 ex voluntarios, los señores José Francisco Andraca, Hildebrando Olivares, Bruno Zavala, Dr. Emilio A. del Solar - que fue Secretario de la ***Municipal Lima.***

Continúo con Ricardo Martín Espiell, Francisco Távara, Ernesto La Rosa, Fernando Carrillo, Scipión Alarco, Ramón Barredo, Emilio Carruel, Ignacio C. Bernabén, Eusebio Baratta, Rosendo Rambla, Juan Távara, Antonio M. Ercilla, Celedonio Lecca, Carlos Emilio León, Tomás Damián Cobián, Manuel I. Zubiaga, Ricardo Barrios, José Ramírez, Gabriel Torres, E. A. Ribeyro, Aurelio Mena, L. M. Zumelzú, Enrique Botto Bernales, Martín Abello, Eulogio Campos y D. Carrión.

El diario *El Comercio* de fecha 7 de setiembre de 1868, en su sección *"Crónica de la Capital"*, comenta lo siguiente:

> ***Compañía Nacional de Bomberos.***
>
> ***Tiempo hacía que se estaba dejando sentir la necesidad de que se estableciese en la Capital una Compañía Nacional de Bomberos. La Francesa y la Italiana debieran de servir de poderoso estímulo para el objeto, y con sorpresa***

veíamos que hasta ahora, no se hubiese llegado a conseguirlo. Felizmente, varios jóvenes han tenido la feliz, a la par que filantrópica idea de reunirse con ese fin, el día de ayer 6 de setiembre y, acordaron nombrar en el cargo de Comandante al Señor Andraca, cuya actividad y consagración es tan conocida de todo el público.

La nota que han pasado a dicho señor comunicándole el nombramiento, la insertamos enseguida, como también la contestación del señor D. José Andraca, invitándolos a una reunión que tendrá lugar hoy, a las 2 de la tarde y, a la que debe asistir el ciudadano Manuel I. Polo como Presidente de la Sociedad de Artesanos, para ponerse de acuerdo y llevar a mejor término la idea.

A continuación, se transcribe la carta cursada al Sr. José Francisco Andraca que fuera remitida por los reorganizadores de la ***Municipal Lima***.

Lima, 6 de setiembre de 1868.

Señor José Francisco Andraca
Muy señor nuestro:

Los que suscriben tienen el honor de participar a Ud. que en el Acta celebrada hoy, han acordado lo siguiente:

Formar una Compañía Nacional de Bomberos con todas las formalidades del caso y proclamar a Ud., como proclamamos, comandante de dicha Compañía, por cuyo motivo nos ponemos a sus órdenes para que con sus luces y digno apoyo, nos pueda Ud. organizar como lo deseamos. Excusado es manifestar a Ud. nuestra idea, al ponernos bajo sus órdenes.

Conocedores como somos de sus fines patrióticos en todo lo que tiende a la honra y dignidad nacional, en ninguno mejor que este, podemos ser útiles a la humanidad, e igualmente, llenar un vacío que se hacía bastante notable en la capital.

Somos de Ud. muy atentos:
SS. Pablo Pérez, Juan Pareja, José C. Tamayo, Ramón Barredo, Rosendo Rambla, Juan Távara, Tomás Damián Cobián, Eusebio Baratta, Scipión Alarco, Ernesto La Rosa, Fernando Carrillo, Emilio Paredes, Ignacio C. Bernabén, Agustín Noriega y Bruno Zavala.

El señor José Francisco Andraca, en una respuesta tan gentil como extensa para ser reproducida, aceptó el privilegio y el alto honor que le conferían a su persona los reorganizadores, e invitó cordialmente a su casa, ubicada en la Plazuela de San Agustín, al señor Manuel I. Polo, Presidente de la Sociedad de Artesanos, que, como Compañía de Bomberos recesada también, prestó importantes servicios en el Callao durante el Combate del Dos de Mayo de 1866, para tomar acuerdos sobre los lineamientos a seguir para la marcha institucional de la nueva Compañías .

Luego de esta histórica reunión, de inmediato la flamante ***Compañía Nacional de Bomberos Lima Nº 3*** solicitó al coronel Prefecto del Departamento de Lima los equipos y materiales necesarios para poner en marcha la Compañía, solicitando una bomba contra incendios con su respectivo gallo, pitones, mangueras, cuerdas, hachas y demás accesorios bomberiles, así como un local adecuado para la instalación de su cuartel.

La Prefectura de Lima adjudicó a la Compañía, provisionalmente, un pequeño local como depósito del material y equipos contra incendio ubicado en la Plazuela de La Recoleta en el año 1868, que bien podría tratarse del mismo local que usó la ***Roma*** Nº 2 al fundarse en 1866 o de un inmueble vecino a este en la misma Plazuela.

El 18 de octubre de 1868, la ***Bomba Lima*** practicó su primer gran ejercicio bomberil en la Plazuela de Guadalupe, bajo el mando del comandante José Francisco Andraca. Asistieron en calidad de invitados los comandantes Juan Ponzoni de la ***Roma*** y Theodore Wattecamps, de la ***France***.

Una vez reorganizada la institución bajo el nombre definitivo de Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios ***Lima,*** la historia los encuentra en un primer cuartel en la Plazuela de La Micheo, para luego recibir en cesión de uso un segundo local, habilitado como cuartel, ubicado en la ex capilla del antiguo Hospital de la *"Suprema Orden Hospitalaria de San Juan de Dios"*, que fue también estación del ferrocarril Inglés para el Callao, fundado en 1850 durante el gobierno del Mariscal Ramón Castilla. Estaba ubicado en lo que hoy es la céntrica plaza San Martín en Lima. Muchas leyendas se han tejido sobre la antigua y desaparecida estación de San Juan de Dios, que fuera inaugurada en junio de 1850 por el gobierno de Rufino Echenique. Allí, en la Plaza de San Juan de Dios, la banda de músicos de la ***Lima*** ofrecía al público los días domingos bulliciosas retretas bajo la batuta de su director José Benigno Ugarte. El poeta peruano José Gálvez Barrenechea, en su obra ***Una Lima que se va***, refiere en hermosa glosa a la Plazuela de San Juan de Dios:

> ***En las noches, sobre todo las de verano, charlaban en la puerta del local de la Bomba Lima el buen Don José Ezeta y sus amigos, veteranos en su mayor parte del Combate del Dos de Mayo, mientras en el interior, Don José Benigno Ugarte, batuta en mano, dirigía los desacompasados ensayos de los bomberos amantes de la música, que se afanaban por hacer creer al vecindario que tocaban "Gente Alegre" o "Sobre las Olas".***
>
> ***Un día a la semana, se daba retreta por los bomberos uniformados de gran parada, y la plazuela ostentaba un improvisado quiosco hecho con materiales de salvamento, escalas, mangas y otros adornos del más puro estilo bomberil. Allí se estrenó, ante un público numerosísimo y asombrado de antemano, una sinfonía titulada "Incendio" que comenzaba con un angustioso piteo de alarma, seguía con un desaforado batir de campanas y acababa en medio de un jadeante resoplar de cornetines, clarinetes y saxofones, con una gran fogata de pajas, lo que, como se comprende, daba la ilusión perfecta, casi onomatopéyica y abracadabrante de un incendio; todo en medio de la algazara de la chiquillería y de los ladridos de todos los perros de la vecindad, que solían hacer coro, siempre que el llamamiento de incendio se producía y la típica campana que obsequió Don Enrique Meiggs, anunciaba a la ciudad que alguna quincha, más o menos histórica, se hacía pavesas en un apartado barrio de la ciudad.***
>
> ***Hay que recordar que eran los días de nobles competencias entre los bomberos y en que se citaba en la crónica de El Comercio y de la Opinión Nacional, cual bomba había llegado primero, lo que se obtenía con el concurso desinteresado, heroico y bullicioso de todos los mataperros que sentían orgullo único y grande de tirar de las sogas de los célebres "gallos", al grito de... ¡Yújale muchachos!***

Este es pues el relato grato y evocador que hiciera este insigne vate limeño José Gálvez Barrenechea, acerca de la época romántica de la ***Bomba Lima.***

El ex Hospital de la Orden de San Juan de Dios fue demolido para dar paso a la construcción del bello monumento en homenaje al General José de San Martín en el año 1916, trasladándose la Bomba Lima al amplio y moderno cuartel, cuyo terreno fue adquirido en el año 1913 y construido en 1916 con el aporte de sus socios. Aquel nuevo cuartel de propiedad de la Compañía y penúltimo en el orden, estuvo ubicado en la antigua calle Pobres, hoy Jirón Lampa 960, en Lima. Permanecieron en este cuartel hasta 1973, en que, obedeciendo a una necesidad de descentralizar el accionar del servicio de bomberos en la capital, la Compañía se trasladó a un moderno y amplio cuartel ubicado en el distrito de Lince, en el jirón Manuel Candamo 455 y que ocupa hasta la fecha.

El 19 de julio de 1874, la ***Lima*** inauguró el uso de la hermosa campana donada a la Compañía por Enrique Meiggs y de la que nos ha hablado José Gálvez Barrenechea. Como se sabe, desde tiempos inmemoriales, las alarmas de incendio en Lima las daban las campanas de los templos y los silbatos de los policías y celadores, uniéndose a ellas más tarde las campanas de las Compañías de Bomberos. Esta campana fue de gran utilidad no solo para la Compañía ***Lima***, sino para la Policía y el Cuerpo de Bomberos de Lima, pues su reiterativo e inconfundible tañido se escuchaba en toda la ciudad, especialmente en horas de la noche.

Llegó el año 1879 y con él la Guerra del Pacífico, que promovió Chile contra Bolivia y comprometió nefastamente al Perú. No es la intención del autor desarrollar los pasajes de las acciones bélicas habidas desde el inicio de la contienda; simplemente dejar claro testimonio de la participación activa de los bomberos de la ***Bomba Lima***, tanto en las Batallas de San Juan y Miraflores y Chorrillos, como en las Guardias Urbanas durante la ocupación de la capital.

A la clarinada de alerta para defender el honor nacional con las armas, con las bombas contra incendio, con las ambulancias y las camillas, con las propias manos, dispuestos a derramar la sangre y si fuera necesario ofrendar hasta la vida, se hizo presente la ***Bomba Lima*** - entonces la N° 1, pues recordemos que fue N° 3 a partir de 1895 - en las Batallas de San Juan y Miraflores, los días 13 y 15 de enero de 1881 donde cayeron en la primera Gabriel Torres, fundador de la Compañía y Samuel L. Villarán.

En los combates librados a las puertas de Lima y en las fortificaciones, cayeron valerosamente Enrique Barrón, Enrique del Campo, Eleodoro Paz Soldán, Juan Rellis, Carlos Richardson, José Rioja, Agustín Sáenz y Manuel Ugarte y Moscoso en el bloqueo del Callao en 1880.

Es de destacar también que la ***Bomba Lima*** ofreció los fondos disponibles en su Caja al Supremo Gobierno para los gastos de la Guerra del Pacífico. Asimismo, la Compañía conserva con legítimo orgullo un carro de escalas, con el cual transportó el ataúd del Héroe de Angamos, el insigne Almirante Miguel Grau Seminario a su llegada a Lima para las exequias.

Carro de Escalas en el que se transportó los restos mortales del Almirante Miguel Grau.

En el conflicto con Colombia, a principio del siglo pasado, la ***Bomba Lima***, a iniciativa de su comandante activo Aurelio M. Muente, formó una Escuela de Tiro de primera clase con el fin de forjar tiradores para la defensa de la Patria y que fue puesta al servicio del Supremo Gobierno.

Es de justicia señalar que la ***Bomba Lima,*** así como la ***Bomba Internacional*** también de Lima, fue durante sus primeros cien años de vida, hasta 1966 - sin desmerecer la actuación de las otras Compañías hermanas -, Compañías de Bomberos de élite, integrada por ciudadanos probos, de alto nivel social, económico y cultural, hombres de gran solvencia moral y arrojados bomberos.

Especial mención merecen los ilustres jefes de bomberos voluntarios Alfonso del Castillo Icaza, Waldo Olivos Villarreal y Tulio Nicolini Ayarza, todos ex comandantes de la ***Bomba Lima***, cuya trayectoria se relata a renglón seguido.

3.4.1. Comandante Alfonso del Castillo Icaza

Bombero por antonomasia, ingresó a la ***Lima*** Nº 3 el 10 de octubre de 1941 y ocupó todos los cargos de la jerarquía de su Compañía hasta 1961, año en que fue elegido comandante activo, cargo que desempeñó eficientemente hasta el año 1964 en que fue elegido comandante general del Cuerpo Regional de Bomberos de Lima, puesto que desempeñó hasta 1975 con una interrupción de un año, (1970-1971), en que asumió la Comandancia Regional de Lima el destacado comandante Manuel Latorre Salazar, recordado y eficiente oficial de la Compañía de Bomberos ***France N° 3***.

Comandante
Alfonso del Castillo Icaza

En su larga trayectoria como bombero voluntario, el comandante Alfonso del Castillo Icaza recibió múltiples condecoraciones y distinciones, de ellas, la más importante fue la *Medalla Bolívar* que le fuera otorgada por la Sociedad Bolivariana de Venezuela. Alcanzó el máximo grado de Brigadier General CBP al ser elegido para desempeñar el cargo de vice comandante general del CGBVP.

> ***"A los bomberos voluntarios, el deber nos puede conducir al heroísmo, el heroísmo nos puede conducir a la muerte y la muerte con heroísmo nos conduce a la gloria"***

Estas palabras fueron pronunciadas por el comandante Alfonso del Castillo Icaza el 14 de febrero de 1965, en la ceremonia de exhumación y traslado de los restos mortales del benemérito Antonio Alarco Espinosa. Este recordado comandante limeño pasó a la situación de retiro el 10 de abril de 1999.

3.4.2. Comandante Waldo Olivos Villarreal

Ingresó a las filas de la ***Bomba Lima*** el 3 de julio de 1951 y ocupó todos los cargos en la jerarquía de su Compañía, desde Sargento de Escalas en 1952 y luego Sargento Primero de 1953 a 1954. Obtuvo el grado y cargo de Tnte. Tesorero en 1957 y Teniente de Sección hasta 1965, año en que fue ascendido a Capitán CBP.

Desempeñó el cargo de comandante accidental de su Compañía LIMA en 1966 y en 1967 fue elegido comandante activo de la Bomba Lima hasta 1975. Waldo Olivos Villarreal recibió el título de Comandante Honorario Vitalicio de la Bomba Lima y el honroso encargo de ser miembro de la Comisión Centenario en 1966 y miembro del Congreso Bolivariano de Bomberos de Guayaquil, en 1976. Aquel mismo año fue ascendido al grado de Teniente Brigadier General CBP y fue nombrdo en el cargo de Jefe de la Segunda Comandancia del Area de Lima. En 1977, fue ascendido al grado de Brigadier General CBP mediante Resolución Ministerial y se le nombró en el cargo de comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, gestión de muy grata recordación que desempeñó hasta el 31 de diciembre de 1979.

Comandante
Waldo Olivos Villarreal

En aquel mismo año fue ratificado en el cargo mediante Resolución Ministerial Nº 016-79-IN/DC del 05.12.1979 para el período 1980 a 1981. En 1984, mediante Resolución Ministerial Nº 0003-84-IN/DC del 17.01.84, se encargó nuevamente al Comandante Waldo Olivos la Comandancia General del CGBVP hasta que se promulgara la Ley Orgánica del CGBVP. En 1985, se realizaron nuevas elecciones de los miembros del Comando Nacional, y resultó elegido el Comandante Waldo Olivos y ratificado con la Resolución Suprema Nº 0012-85-IN/DC de fecha 23.04.1985.

Con fecha 13 de diciembre de 1987, fue nuevamente reelegido en el cargo de comandante general para el período 1987-1988, emitiéndose la Resolución Suprema 002-88 IN/DC de fecha 02.02.1988, la cual tuvo una vigencia hasta octubre de 1991. En octubre de 1991, mediante Resolución Jefatural Nº 186-91-INDECI se hizo entrega del cargo de comandante general al Brigadier General Abelardo Bustamante Ramírez de los registros de la Compañía ***Callao*** N° 15, quien en su calidad de Presidente del Consejo Nacional de Disciplina asumió el mandato del CGBVP en forma transitoria.

El 14 de diciembre de 1998, el comandante Waldo Olivos Villarreal recibió la Condecoración *Estrella de Fuego* por los servicios brindados al CGBVP durante 50 años de servicios. Actualmente el ex comandante general Waldo Olivos desempeña el cargo de Alcalde Distrital de Lince.

3.4.3. Comandante Tulio Nicolini Ayarza

Bombero de brillante trayectoria y reconocido liderazgo, ingresó a la ***Bomba Lima*** el 15 de julio de 1955, destacando rápidamente por su capacidad y operativa, que lo llevó a ser nombrado Sargento en 1956 hasta 1957 y luego, Teniente de Escalas, Mangas y Máquinas en 1962. Logró su ascenso a Capitán y luego a Brigadier CBP mediante Resolución Jefatural 0012-76 del 03.02.1976. Llegó a ocupar el cargo de comandante activo de la ***Bomba Lima*** el 27 de diciembre de 1977 mediante la Resolución Jefatural Nº 0507-77 CGBVP/CN y obtuvo su ascenso a Teniente Brigadier General el 30 de diciembre de 1978. Desde 1978, ocupó en varias oportunidades la 22º Comandancia de Area de Lima. El 26 de enero de 1984, recibió por encargo la vice comandancia general del CGBVP, mediante la Resolución Ministerial Nº 0006-84-IN/DC.

Comandante
Tulio Nicolini Ayarza

Ascendió a Brigadier General el 10 de mayo de 1985, y fue ratificado como vice comandante general del CGBVP por Resolución Ministerial Nº 0016-85-IN/DC. El 27 de enero de 1988, nuevamente, fue nombrado en el cargo de vice comandante general por Resolución Ministerial Nº 007-88-IN/DC. Ocupó el máximo cargo de comandante general del CGBVP mediante la Resolución Suprema Nº 015-92-PCM del 10 de enero de 1992. Fue reelegido en el cargo para el período 1993-1995 a través de la Resolución Suprema Nº 461-93-PCM de fecha 13 de octubre de 1993. Por su condición de ex comandante general del CGBVP recibió la Condecoración ***Estrella de Fuego,*** una de las máximas condecoraciones que otorga el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Hasta el 31 de diciembre del año 2000 el Brigadier General Tulio Nicolini Ayarza desempeñó el cargo de Presidente del Consejo Nacional de Disciplina del CGBVP, y fue elegido por unanimidad para desempeñar, por segunda vez y luego de cinco años, el cargo de comandante general del CGBVP para el período 2001-2002.

3.4.4. Los Hermanos Pontolillo

El periodista y poeta chosicano Ricardo Walter Stubbs en su obra Sinfonía del del Fuego, La Epopeya del Bombero, obra publicada en el año 1960, en la rapsodia IV p 101, resalta la figura de los famosos bomberos de la Bomba Lima.

Todos los brillos de su estilo
disminuiría mi canción,
si para el nombre Pontolillo
no reservase algún renglón

¿Qué es ese cuadro como un
mapa lleno de puntos de radar
con unas llaves y unas luces
que hacen señales si cesar?.

¿Qué es esa flecha disparada
con tan certera dirección,
a la que no hay ningún obstáculo
ni alguna leve desviación?.
reemplazado los carrizos,
que hacia el incendio va veloz;
retransmitiendo los mensajes
va más ligero que la voz.

Es un heraldo de las bombas
que dominando su motor
viene, va y vuelve transmitiendo
entre las gentes que se agolpan
por los bomberos el fervor.
Quién es ese otro que de guardia
junto a un tablero siempre está?.

Ese bombero es Pontolillo
Jefe de Radio estacional
pues ya silencia las sirenas
la nueva técnica radial y ha
y las campanas y el vocear
por un más rápido sistema
con eficiencia universal con el
que llama a todo el Cuerpo
el Comandante General
Toda la gala del estilo
se amenguaría en mi canción
si para el nombre Pontolillo
no reservase algún renglón
Víctor y Enrique, dos hermanos
pero una sola abnegación

3.4.5. Otros personajes de la Compañía

Desde estas líneas va el homenaje a aquellos bomberos de la ***Bomba Lima***, que obviamente no a muchos ha conocido este autor, pero que por las excelentes referencias obtenidas de antiguos libros, manuscritos y fotografías de los archivos históricos de algunas Compañías centenarias y otras fuentes de información dignas del mejor crédito, así lo evidencian: José Francisco Andraca, (fundador de la Compañía), José Ezeta, Felipe S. Chioino, (quien anexó a Lima a las Compañías de Bomberos de Balnearios), Ricardo Martín Espiell, Félix Bartra, Manuel Tirado, Federico Schiaffino, César Del Castillo De la Melena, Alfredo Romero, Aurelio Muente, los tres hermanos Gerardo, Enrique y Víctor Pontolillo L., José Castillo Domínguez, Luis A. Ponce Medina y Leonidas Ingunza, Julio Silva Bértoli - ex comandante de Lima -, el Dr. Juan Vicente Nicolini, Olazo y Manuel Castillo.

Especial mención concedo al ***Brigadier Mayor CBP Frank Matthews Wilson*** ex comandante departamental de Lima y dilecto colaborador de este trabajo por haberme proporcionado valiosa información de la historia de la Compañía de Bomberos Nuestra Sra. de las Mercedes N° 37 de Pisco, de la que su señor padre, Fred Matthews Spurdens fuera uno de los fundadores. Prosigo con los hermanos Guillermo y José Mavila Falla, este último Brigadier Mayor CBP, verdadero apasionado de la historia de su ***Bomba Lima.***

Actual cuartel de la Bomba Lima en el distrito de Lince

Están también en mi memoria la imagen de los bomberos de mi generación Luis Lemmoniere y Oswaldo Carbone, ambos del cuartel de Lampa y tempranamente desaparecidos. Nombro también a Juan Arrelucea, Justo Romero, Federico Carrasco, Magno Romero, Franklin Baca, Roberto Reyna, Vito Monópoli, Adolfo Rubatto, Duilio Nicolini, Mario Sinisi, Carlos Von der Heyde Oscar Ruiz, Guillermo Zeballos, Miguel Rojas y al recordado Máximo *"Cholo"* Zapata, entre tantos otros que quisiera nombrar.

Vehículo de Escala Telescópica de la Compañía Lima N° 4

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA LIMA Nº 4
DESDE SU FUNDACIÓN EL 21 DE ABRIL DE 1866

COMO MUNICIPAL LIMA

1866	*Capitán*	*Francisco Laso*
1867	*Recesada*	

COMO BOMBA LIMA

1868-1871	*Comandante*	*José Francisco Andraca*
1872	*Comandante*	*Federico Lembecke*
1873-1876	*Comandante*	*Ricardo Martín Espiell*
1877	*Comandante*	*José M. Varela y Valle*
1878	*Comandante*	*Ricardo Martín Espiell*
1879	*Comandante*	*José M. Varela y Valle*
1880-1881	*Comandante*	*Antonio Rázuri*
1882-1883	*Comandante*	*Jorge Broggi*
1884	*Comandante*	*Ricardo Martín Espiell*
1885-1904	*Comandante*	*José Ezeta*
1905-1907	*Comandante*	*Félix S. Chioino*
1908-1909	*Comandante*	*Juan San Bartolomé*
1910	*Comandante*	*Ramón Beltroy*
1911-1915	*Comandante*	*Felipe S. Chioino*
1916-1917	*Comandante*	*Samuel A. García*
1918-1920	*Comandante*	*Aurelio M. Muente*
1921-1926	*Comandante*	*Felipe S. Chioino*
1926-1932	*Comandante*	*Federico Schiaffino*
1933	*Comandante*	*Felipe S. Chioino*
1934-1937	*Comandante*	*Federico M. Schiaffino*
1937	*Comandante*	*César R. Del Castillo*
1938-1939	*Comandante*	*Alfredo Romero*
1939-1941	*Comandante*	*Federico M. Schiaffino*
1941-1942	*Comandante*	*Luis A. Ponce Medina*
1942	*Comandante*	*Federico M. Schiaffino*
1943-1944	*Comandante*	*César R. Del Castillo*
1945	*Comandante*	*Luis A. Ponce Medina*
1946-1949	*Comandante*	*César R. Del Castillo*
1949-1950	*Comandante*	*Luis A. Ponce Medina*
1950-1951	*Comandante*	*Federico M. Schiaffino*
1951-1954	*Comandante*	*Luis A. Ponce Medina*
1954-1955	*Comandante*	*Julio Silva Bértoli*
1955-1956	*Comandante*	*Leonidas Ingunza Rodríguez*
1957-1958	*Comandante*	*Julio Silva Bértoli*
1958	*Comandante*	*Leonidas Ingunza Rodríguez*
1959	*Comandante*	*Julio Silva Bértoli*
1959-1960	*Comandante*	*José Castillo Domínguez*
1960-1961	*Comandante*	*Luis A. Ponce Medina*
1961	*Comandante*	*José Castillo Domínguez*
1962-1963	*Comandante*	*Alfonso del Castillo Icaza*
1964	*Comandante*	*Leonidas Ingunza Rodíguez*
1965	*Comandante*	*Alfonso del Castillo Icaza*
1966-1975	*Brigadier*	*Waldo Olivos Villarreal*
1975-1978	*Brigadier*	*Tulio Nicolini Ayarza*
1978-1980	*Brigadier*	*Frank Matthews Wilson*
1980-1981	*Capitán*	*Manuel Castillo Costa*

1981-1982	***Capitán***	***Guillermo Mavila Falla***
1982-1984	***Capitán***	***Federico Carrasco Picón***
1985-1986	***Capitán***	***Duilio Nicolini Alva***
1987-1992	***Capitán***	***Carlos Von der Heyde Biosca***
1992-1995	***Capitán***	***Guillermo Zeballos Speddy***
1996-1997	***Brigadier***	***Adolfo Rubatto Caballero***
1998-2000	***Brigadier***	***Eduardo Valcárcel Hidalgo***
2000	***Capitán***	***Miguel Angel Rojas Mazzetti***

3.5. Compañía Italia Nº 5 - Bellavista - Callao

La patriótica iniciativa del Alcalde de Lima halló eco también en el primer puerto del Callao, ante el peligro del bombardeo y los incendios que se producirían en el anunciado combate contra la escuadra española en el año 1866; y fue debido al apremio de las circunstancias que, en el término de pocos días, se crearon y/o reactivaron diversas Compañías de Bomberos, entre ellas, la ***Bellavista (ex Playeros), que ya existía desde 1862 pero que retomó vigencia en 1866.***

Fueron ciudadanos italianos los fundadores de las mencionadas Compañías, quienes convocados y reunidos por el Cónsul de Italia, nombraron un Comité, solicitando luego una bomba contra incendios a la vez que comunicaron a la Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios Roma de Lima, su instalación en el Callao. Estos datos se publicaron en el diario *El Comercio* ***de Lima, en sus ediciones del 14 y 18 de abril de 1866. Todo esto hace suponer que los italianos del Callao empezaron a organizar su Compañía con anterioridad a la France, que se instaló en Lima el 20 de abril y a la Municipal Lima, el 21 del mismo mes. El Comité de la Bellavista fue integrado por los señores Curletti, Dall' Orso, Anzando, Piaggio, Battifora y Lieriano.***

La actuación de ***Bellavista*** durante el conflicto internacional del Dos de Mayo de 1866, como de las demás, fue muy destacada, mereciendo el aplauso del pueblo chalaco y la recompensa moral del Supremo Gobierno, poderes del Estado y del país en general. Tan efímera fue la existencia de la Compañía Italiana de Bomberos ***Bellavista***, que desapareció como otras, luego del glorioso Combate del Dos de mayo de 1866. Dos años después fue reorganizada conservando el nombre de ***Bellavista***.

En efecto, el 28 de octubre de 1868, se fundó en la Provincia Constitucional del Callao, la Compañía de Bomberos Voluntarios con el nombre de ***Bellavista,*** bajo la insigne figura de sus ilustres fundadores, Giovanni Bollo, Tomaso Radavero, Francesco Ametis, Andrea Dall' Orso, Michiele Canessa, Modesto Barabino, Faustino Piaggio, Eligio Dodero y muchos voluntarios más, con la finalidad altruista y humanitaria de proteger a la ciudadanía del implacable enemigo, el fuego, y defenderla de las distintas amenazas que pudiese surgir contra la propiedad. De esta manera, los insignes miembros de la colonia italiana, decidieron legar a la posteridad la obra cumbre de su agradecimiento a la Patria gloriosa del Perú, que los había recibido con los brazos abiertos y cobijado bajo su manto.

Existen versiones de que la ***Bellavista*** fue organizada por jóvenes ciudadanos italianos residentes en el pueblo de Bellavista, que se dedicaban al comercio y a la industria pesquera, aseverándose que su cuartel estuvo ubicado en la calle Heros, frente a los antiguos Depósitos Fiscales, desde donde se presume salieron sus miembros al combate del Dos Mayo de 1866.

ACTA DE FUNDACIÓN

En base a la iniciativa de los compatriotas:

Eliggi Dodero, Tomasso Radavero, Giovanni Bollo Modesto Barabino Michele Canessa, Andrés Dall' Orso, Francesco Arneta, Ambrosio Cárcovich, Biaggio Cárcovich, Faustino Piaggio, Alejandro Gabrielli, Gaetano Poggi, Ambrosio Carcovella, Agustín Capurro y Santino Amico se reunieron el 10 de octubre de 1868 a las siete de la noche, en el domicilio del Sr. Giovanni Bollo, con el fin de fundar una Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios.

Luego de cambiar ideas, se nombraron varias comisiones, con el propósito de facilitar la pronta fundación de esta institución, acordándose luego reunirse el 15 del presente en el mismo lugar y hora.

En la reunión del 15 del presente mes, las comisiones nombradas dan cuenta de la labor encomendada a cada una de ellas, siendo la más importante la presentada por la comisión que preside el Sr. Giovanni Bollo quien informa estar muy adelantadas las gestiones para que la Municipalidad le otorgue a esta naciente Compañías, una potente bomba a brazos que obra en los depósitos municipales. Luego se acuerda declararse en sesión permanente, hasta ver cristalizada la fundación de la nueva Compañía de Bomberos.

En la reunión del 18 del presente el Sr. Bollo, informa haber recibido del Alcalde del Callao Don Gregorio Real y bajo inventario, una potente bomba a brazos así como otros materiales necesarios para la formación de la Compañía.

Teniendo ya los elementos necesarios para que la naciente Compañía pueda entrar en funciones, por iniciativa de los presentes, se procede a proponer nombres para la flamante institución, acordándose por unanimidad el de Bellavista, en homenaje al hospitalario lugar que la verá nacer. Como funciones específicas de la Compañía se fijan las siguientes:

a) Salvaguardar vidas y propiedad
b) Extinción de incendios
c) Servicio de Ambulancia
d) Guardia Urbana

Con el fin que la Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios Bellavista, pueda actuar lo antes posible, se acordó proceder a la elección de la Junta Directiva, la misma que quedó constituida en la siguiente forma:

Capitán	*Giovanni Bollo*
Secretario	*Tomasso Radavero*
Tesorero	*Ambrossio Carcovella*
Tnte. Ayudante	*Faustino Piaggio*
Tnte. de Mangal	*Biaggio Cárcovich*
Tnte. de Escalas	*Alejandro Gabrielli*
Tnte. de Máquinas	*Cayetano Poggi*

Finalmente, se acuerda reunirse oficialmente el 28 del mes en curso, con el fin de fundar la Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios Bellavista, para lo cual, se comisiona al señor Tomasso Radavero para que formule las invitaciones del caso.

El 28 del presente, a las ocho de la noche, bajo la presidencia provisional del señor Giovanni Bollo y con la concurrencia de distinguidas autoridades de la Provincia, representantes del Gobierno Italiano, miembros de la colonia, efectivos de la Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios Bellavista y numerosos invitados a este acto solemne, en medio de una gran unción patriótica se entonaron los Himnos del Perú e Italia.

Acto seguido, el señor Giovanni Bollo, da cuenta de todos los pormenores y pasos seguidos hasta haber llegado al feliz término con la fundación de la Compañía, haciéndose especial mención en la obtención de la bomba a brazos y otros materiales bomberiles gentilmente cedidos por el señor Gregorio Real, en su calidad de Alcalde del Callao, a quien a nombre de los iniciadores, expresa su más sincero agradecimiento.

Finalizó su alocución declarando fundada oficialmente a la Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios Bellavista, en medio de los aplausos de la concurrencia.

Al terminar su discurso, el señor Giovanni Bollo prestó juramento como Capitán Primer Jefe de la Compañía, procediendo luego a tomar el juramento de estilo a los demás señores Oficiales que lo acompañan en el Cuadro Directivo. Al término del juramento, el Directorio en pleno, besan los pabellones del Perú e Italia, los que de inmediato son izados en las astas provisionales instaladas al efecto, con cuyo acto y en medio de vítores al Perú e Italia, se declara clausurada la presente Sesión Solemne de Fundación, siendo las diez de la noche.

Bellavista, 28 de octubre de 1868

En el mes de noviembre de 1868, inició sus actividades participando en el incendio ocurrido en la calle Constitución, en lucha conjunta con la Compañía ***Unión Chalaca,*** mereciendo el aliento público de la ciudadanía y autoridades chalacas.

En el año 1869, las poblaciones de Lima y Callao se vieron amenazadas por la epidemia de la fiebre amarilla. La Compañía cumplió destacadísima actuación transportando enfermos a los hospitales, ayudando a los médicos y dando cristiana sepultura a los muertos. Algunos de sus abnegados voluntarios enfermaron por contagio. En el año 1873 surgieron serias discrepancias al interior de la ***Bellavista*** cuyo motivo fue el celo en el servicio público, llevado hasta niveles de competencia entre los miembros de la institución.

De la información obtenida del libro ***El Centenario Bomberil del Perú,*** su autor, periodista y bombero de la ***Italia***, José Guerrero Oliveira afirmó que los viejos bomberos italianos, testigos de esos acontecimientos, entre ellos el Comandante Esteban Bevilacqua, referían el suceso aseverando que las discrepancias surgidas obedecían solo a cambiar el primitivo nombre de ***Bellavista*** por el nacionalista ***Italia,*** en virtud de haberse solidificado entonces la unidad territorial y política italiana. Este incidente motivó el retiro de algunos italianos "conservadores", los que fundaron más adelante la Compañía italiana ***Garibaldi,*** del Callao***.***

En diciembre de 1874, tuvo lugar en el Callao una convulsión social, encontrándose el puerto desguarnecido de la fuerza pública. La Compañía mantuvo y aseguró el orden, protegiendo la propiedad privada de los saqueos vandálicos. Algunos voluntarios resultaron heridos, pero su labor elogiada por el Ministro de Gobierno y autoridades locales.

En el año 1875, la Compañía ***Bellavista***, por decisión mayoritaria de sus socios acordó finalmente denominarse ***Italia***, reafirmando su propósito de ser una institución representativa de la colonia italiana en el Perú.

Casi desde su fundación la ***Bomba Italia,*** (ex Bellavista), ocupó un antiguo cuartel de dos plantas ubicado en el jirón Washington Nº 146 en el Callao, para cuya adquisición trabajaron infatigablemente los señores David Prefumo, Francesco Toso y Mateo Valdettaro. Para el servicio de alarma contaba el cuartel con una torre de madera en la que fue colocada una campana de potente y solemne tañido, que se escuchaba en los confines del Callao de antaño. Su sala de máquinas estaba surtida de trofeos y murales, destacándose la imagen del comandante Francesco Tosso, confeccionada por el artista Evaristo San Cristóbal y rodeado por el escudo de Italia y el Sol del Perú. Cascos negros de suela, hachas, picos, palas, bicheros, cubos de lona, pequeñas escalas y otros implementos adornaban los muros y le daban un imponente aspecto.

La ***Italia,*** tenía entre su material contra incendio una bomba a vapor denominada *"Anita"*, en honor a una dama benefactora y fue la primera de su clase que arribó al Callao, viniendo a reemplazar los servicios de la antigua bomba a brazos, la misma que fue transferida en 1895 a la naciente Compañía de bomberos ***Cosmopolita*** de la ciudad de Lima, hecho que motivó a los bomberos de ambas Compañías

a declararse mutuamente socios honorarios. Se adquirió en aquel mismo año un carro porta-escalas norteamericano, que ostentaba el nombre del Teniente ***Santiago Amico***, bombero muerto en acto de servicio al producirse el derrumbe de un arco de escalas en la esquina de su cuartel. La mención de este mártir italiano está en la página 77 del libro del periodista bombero José Guerrero Oliveira, lo que deberá ser materia de una investigación más profunda, ya que este trágico suceso no figura en el martirologio del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

Durante la Guerra del Pacífico, iniciada en el año 1879 y ante el cruento bombardeo del Callao por la armada chilena en 1880, doscientos voluntarios de la ***Bomba Italia*** formaron el Batallón del Cuerpo de Bomberos del Callao, listos para sofocar los incendios y cumplir también con el servicio de Guardia Urbana y Ambulancia. Esta participación dio lugar a que el Congreso de la República confiriera a la Compañía italiana el título de ***Benemérita a la Patria.***

El Directorio de la Compañía acordó por voto unánime y en sesión extraordinaria, ceder al Gobierno, para sufragar los gastos de la guerra, la contribución económica de sus socios y la correspondiente a la subvención municipal que percibían, acto que mereció el agradecimiento del Gobierno, autoridades y ciudadanía en general.

En 1895, durante la revolución civil contra el Gobierno de turno, la Compañía participó en los servicios de ambulancia y Guardia Urbana, escribiendo una nueva página de heroísmo en su agitada historia. Una vez cesada la lucha y restablecida la calma, el Congreso de la República, en señal de gratitud hacia las Compañías de Bomberos Voluntarios, decidió adornar sus respectivas banderas otorgándoles Medallas de Oro. El 28 de julio de 1896, el Presidente de la República Nicolás de Piérola hizo entrega a todos los bomberos voluntarios de Lima, Callao y Chorrillos sendos Diplomas, por él refrendados conjuntamente con su Ministro de Guerra José A. de la Puente, por los servicios humanitarios prestados en favor de la Patria durante su valerosa participación en la Guerra del Pacífico. La ***Italia*** contribuyó también al desarrollo cultural y artístico de la comunidad chalaca, cuando en 1896 treinticinco de sus jóvenes bomberos activos formaron una banda de músicos *"La Banda Italia"*, que por más de veinte años ofreció conciertos en teatros y plazas públicas. Hacia el año 1911, por primera vez en la historia del bomberismo peruano, la Compañía ***Italia*** Nº 2 formó una brigada contra incendios en Chucuito, en la calle Chanchamayo, que era una de las propiedades del industrial italiano Don José Panettiere, socio de la Compañía. Esta brigada funcionó hasta 1925 cuando la institución adquirió su primera autobomba italiana marca SPA.

El 8 de mayo de 1919, se produjo en el Callao el pavoroso incendio de la *Compañía Peruana de Vapores* - hoy dependencia de la Marina de Guerra ubicada en la Plaza Grau - mereció la ***Italia*** la felicitación personal del propio Presidente de la República José Pardo, quien por espacio de una hora fue testigo presencial del incendio y del denodado trabajo de la ***Italia***.

En marzo de 1930, la Compañía tomó parte activa en los sucesos del asalto al Castillo del Real Felipe, lanzado por las tropas gubernamentales contra los rebeldes allí atrincherados. Los bomberos italianos prestaron valiosa ayuda con el servicio de ambulancias, bajo el nutrido fuego de metralla de los sublevados.

El 24 de mayo de 1940, el Callao sufrió un devastador terremoto que lo dejó casi en ruinas. Allí estuvo la ***Bomba Italia*** Nº 2 con todos sus efectivos, brindando ayuda y consuelo a las víctimas en toda la ciudad, durante el día y la noche, combatiendo los incendios que se producían y llevando decenas de heridos a hospitales y clínicas.

Ardua fue la tarea del retiro de los cadáveres sepultados bajo los escombros de las viviendas y conduciéndolos a la morgue del Callao; se conformaron permanentes Guardias Urbanas nocturnas para proteger a la ciudadanía de los saqueos. En aquella oportunidad, el Gobierno dispuso que los bomberos fueran dispensados de acudir a sus centros de trabajo durante 20 días para que pudieran dedicarse a su noble misión sin verse perjudicados en sus centros de trabajo y en sus remuneraciones.

Antigua máquina de la Compañía Italia N° 2 del Callao en la puerta del cuartel.

El 3 de octubre de 1948, ocurrió en el Callao un golpe de Estado contra el Gobierno del Presidente José Luis Bustamante y Rivero, levantándose la Marina de Guerra. La gravedad de los acontecimientos que afrontaron los bomberos para socorrer a los heridos de bala, tuvo como consecuencia que dos bomberos de las Compañías ***Salvadora Callao*** y ***La Punta***, el Teniente CBP Lorenzo Giraldo Vega y el Capitán CBP Julio Upiachihua Cárdenas, respectivamente, fueron abatidos por ráfagas de metralla cuando cumplían su misión de trasladar heridos en las ambulancias. Sus nombres ya han pasado a la posteridad y a la historia del martirologio del CGBVP.

Intensa labor le cupo a la ***Italia*** en el combate de grandes incendios como el de la calle Constitución, en 1868; el de la calle Comercio; el del *Hotel Italia* en 1892 en que perdió la vida el bombero ***Alberto Derenzini*** de la extinguida ***Iberia***; el de la *Casa Tomás Shute;* el de la *Compañía Inglesa de Vapores;* el de C*iurlizza Maurer;* el del balneario de La Punta, en 1913; el de las oficinas de la *Compañía Peruana de Vapores y Dique del Callao;* el de la Plaza Grau en mayo de 1919 que duró más de veinticuatro horas; el de la casa *Salomón* de la calle Gálvez; el de la *Casa Enrique Cotrill;* el de la calle Necochea en 1920; el de la Avenida Sáenz Peña en 1921. De todos ellos, el más devastador fue el producido en 1951 en los *Almacenes Fiscales de Bellavista*, incendio que duró siete días y en el que la ***Italia*** cumplió destacada actuación al lado de las otras Compañías de Lima y Callao.

Para el recuerdo y la historia ha quedado el día de año nuevo de 1958, en que los hermanos Armando y Virgilio Airaldi Panettiere, jóvenes oficiales bomberos de la ***Italia***, salvaron a seis personas de perecer ahogadas en la Mar Brava, a la altura del *Colegio Canadá*, en el Callao. Por este hecho los hermanos *Airaldi Panettiere* fueron condecorados con la ***Medalla de Oro*** en *Grado Heroico* por el Concejo Provincial del Callao.

Personal de la Bomba Italia N° 2 en ceremonia pública - Callao

En 1968, el local del jirón Washington 146, que albergaba a la Compañía ***Italia***, al acusar los irreversibles efectos al paso del tiempo y a los duros embates del acontecer institucional, fue sometido a demolición para dejar lugar al espacio necesario donde se levantarían las instalaciones de un nuevo y moderno cuartel "en el más corto plazo", habiendo quedado este ofrecimiento solo en una buena intención.

La Junta de Obras Públicas del Callao incumplió este ofrecimiento al amparo de la Ley Nº 16983 del 8 de marzo de 1968, aun no derogada. Este ingrato episodio, que hizo víctima a la esperanza de aquellos bomberos, muchos de los cuales sucumbieron sin llegar a contemplar la realización de tan anhelado sueño, entristeció sus corazones, mas no la férrea convicción de aquellos que continuaron en la brega para cristalizar lo propuesto.

Durante el mes que continuó a la demolición del cuartel del jirón Washington, la Bomba ***Italia*** se acogió a la hospitalidad de las hermanas Compañías chalacas. En este transcurrir ambulante, de gitanos, y con un altísimo costo social que ocasionó la reducción de su presencia física; sin embargo como el ave fénix resurgió de las cenizas y ha logrado mantenerse incólume hasta nuestros días.

Socios Activos de la Compañía Italia N° 2 del Callao posando para el recuerdo

La Compañía Italia siguió adelante, con el ímpetu que le daba la suma de voluntades de sus integrantes, que respondieron al evangelio de su altruismo. A mediados del año 1974, la Compañía se trasladó con gran expectativa a un local precariamente acondicionado en el distrito de La Perla, otorgado en cesión de uso por el Concejo del distrito.

Pero en 1978, cuando parecía que terminaban las penurias, y mejores tiempos se vislumbraban para la Compañía, nuevamente volvió a quedarse sin cuartel, y tanto el personal como sus equipos y materiales volvieron al hospedaje ambulatorio en los cuarteles de las Compañías hermanas del Callao. Sin desmayar en el intento y con el propósito de alcanzar lo propuesto, ante la imposibilidad de recuperar el terreno del antiguo local de Washington y sin contar con los recursos económicos para la construcción, el esfuerzo y la perseverancia dieron sus frutos, lográndose la adjudicación de un terreno en el distrito de Bellavista a favor de la Compañía. Pero lo obtenido no fue de fácil gestión, y una vez más fue puesta a prueba la capacidady fortaleza de sus integrantes, lográndose colocar la primera piedra del futuro cuartel el 28 de julio de 1985.

Los miembros de la ***Bomba Italia***, por consenso unánime de sus integrantes, el 21 de febrero del año 1986 decidieron tomar posesión del terreno ubicado en la calle Alejandro Granda, segunda etapa de la urbanización Stella Maris en el distrito de Bellavista. Como ironía del destino, una institución nacida en la cálida tierra de Bellavista hacía 118 años, retornaba a su terruño.

Efectivos de la Bomba Italia realizando ejercicio de mangas en el Malecón del Puerto del Callao

Pero en vez de recibir el abrazo hospitalario se encontraron con un ambiente de infundada hostilidad del entorno vecinal, situación que fue superada solo con el transcurrir de los años. Los primeros días de ocupación del terreno, permitieron apreciar el afloramiento de la hermandad y solidaridad del personal de la Compañía, que brindó su concurso en la celosa custodia de aquel terreno, que se sentía como parte de cada miembro de la ***Italia***. En las condiciones más adversas que un ser humano pudiera afrontar, carente de los elementos indispensables como el servicio de luz, agua y desagüe, pero con la responsabilidad de mantener el servicio operativo hacia su comunidad se mantuvo la ***Italia,*** sin declinar jamás en su noble misión.

En tales circunstancias se conmemoró el 118º aniversario de fundación, siendo la parte más reconfortante y de grata recordación, la solidaridad de las Compañías hermanas de Lima y Callao que se hicieron presentes con ayuda material.

Ya instalados en el cuartel, en el año 1991 se logró la construcción de un cerco perimétrico de alambre, de los servicios higiénicos básicos y de un ambiente para la Guardia Nocturna. Así, con esteras y triplay se levantaron los ambientes que luego fueron reemplazados por madera y otros materiales; el cerco de alambre fue reemplazado por una pared de ladrillo. A pesar de las condiciones adversas el sueño se iba construyendo de a poco.

Cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Italia N° 5 de Bellavista - Callao

Las actividades de la Compañía nunca amenguaron, manteniéndose sus hombres estoicos ante la adversidad. La ***Bomba Italia*** se constituyó así en un ejemplo de perseverancia.

El 31 de enero de 1989, se realizó el *Programa de Vacaciones Utiles*, dirigido a los niños de bajos recursos económicos de la localidad. Este programa se llevó a cabo durante tres años consecutivos. En 1996 se realizó el *Programa de Capacitación Infantil*, constituyéndose la Italia en la primera Compañía en llevar a cabo esta actividad con niños de ambos sexos. Con gran esfuerzo, el personal logró la construcción de un salón auditorio para usos múltiples que fue inaugurado el 25 de octubre de 1996. Finalmente, luego de once años de haberse tomado la posesión del terreno la *Corporación de Desarrollo de Lima y Callao* CORDELICA, inició la construcción y entregó la flamante obra el 8 de diciembre de 1997.

En el año 1998, con motivo de las celebraciones del 130º aniversario, se concretó el sentir del personal de la Compañía al trasladar los restos de su fundador y primer comandante Giovanni Bollo a la plaza que lleva su nombre, ubicada en el frontis de su nuevo cuartel. De igual manera, el 28 de octubre de 1998 fue inaugurado el *Museo del Bombero* en la Compañía, que lleva por nombre ***Brigadier CBP Ezio Massa Capurro***, en honor a uno de los más ilustres bomberos que prestó sus servicios durante más de 78 años ininterrumpidos, considerándosele en su oportunidad como el bombero vivo más antiguo del Perú.

En el año 1999, se implementó la biblioteca de la Compañía y también la primera *Academia de Karate* del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, reconocida por la Federación Peruana de Karate.

Durante el desarrollo de la historia de la ***Italia***, se ha mencionado algunos nombres que, por su abnegada entrega, merecen ser recordados y entre ellos los hermanos Attilio y Virgilio Airaldi Panettiere, bomberos de la ***Italia*** que ocuparon, cada uno a su tiempo, los cargos máximos de comandante general del Cuerpo de Bomberos de la Provincia del Callao y comandante general del CGBVP, respectivamente.

Permítanme los amables lectores reseñar una breve biografía de cada uno de aquellos hermanos, eminentes bomberos, que con honor y sacrificio, como dignos herederos de aquellos preclaros fundadores de la ***Bellavista***, vistieron la gloriosa casaca del bombero de la ***Italia*** escribiendo páginas brillantes en su benemérita historia.

3.5.1. Comandante Attilio Airaldi Panettiere

Nació en el Callao el 11 de abril de 1911. Por aquellos años, se había instalado en el balneario chalaco de Chucuito una brigada de la Compañía de Bomberos ***Italia*** *Nº 2*, en la finca cedida por José Panettiere, socio protector de la Compañía ***Italia*** Nº 2, donde militaba también su señor padre Attilio Airaldi Ugo, quien llevaba a sus pequeños hijos Armando, Attilio y Virgilio a espectar los ejercicios que realizaba su amada ***Italia***, por lo que, desde la infancia los tres hermanos Airaldi Panettiere vistieron y estuvieron familiarizaron con la casaca del bombero italiano.

Comandante
Attilio Airaldi Panettiere

Attilio Airaldi ingresó a las filas de la ***Italia*** en el año 1927, con casi 17 años cumplidos y con la tristeza que le causó la muerte de su padre.Fue precisamente su padre quien le dejó las enseñanzasy virtudes que más tarde serían la luz que iluminaría su vida ejemplar y digna de ciudadano, caballero, padre y bombero. Durante los 33 años de servicio activo en el Cuerpo de Bomberos, tanto en su Compañía de origen como en las Comandancias Generales del Callao y del Perú que le tocó desempeñar, ostentó gallardamente los cargos siguientes: en 1928, Sargento; en 1929 Sub Teniente; de 1930 a 1942 Teniente; de 1942 a 1953 Capitán; de 1954 hasta 1961 comandante activo de la Compañía ***Italia*** Nº 2.

En el Cuerpo de Bomberos del Callao ocupó los siguientes cargos: en 1954, Tesorero General; de 1955 a 1959 comandante general; en 1960 es proclamado comandante general honorario vitalicio del Callao por méritos distinguidos durante su período de cinco años consecutivos como Primer Jefe del Cuerpo chalaco.

En el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, máxima organización del bomberismo nacional, desempeñó los siguientes cargos: en 1961, fue Delegado de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Oxapampa*** Nº 1, en el mismo año fue elegido como segundo comandante general, y el 27 de marzo, ante la renuncia del titular comandante general José Miguel Corzo Moreno fue proclamado por el Directorio General comandante general del CGBVP para el período 1961-1962.

Durante su gestión al frente de la ***Italia*** Nº 5, desde 1954 hasta 1961, merced a sus excelentes relaciones personales y con el decidido apoyo de su Directorio, obtuvo los siguientes logros para la Compañía: una motobomba portátil marca Magirus, un carro ambulancia, un equipo italiano químico de espuma marca Farp, un equipo pre mezclador de espuma, una autobomba Mack de 750 galones de capacidad y una motobomba marca Hale de 500 galones de capacidad.

En el año 1952 dirigió personalmente la construcción de la autobomba SPA sobre un chasis Mack. En el año 1959, todavía en el viejo cuartel del jirón. Washington Nº 146, con visión futurista llevó a cabo la ampliación del cuartel dotándole de mayores comodidades e instaló oficinas para la Comandancia, Capitanía, Biblioteca y la Guardia Nocturna.

Desde la Comandancia General del Callao, obtuvo la importación de seis autobombas marca Mack B-75 de 750 galones de capacidad y de cinco motobombas marca Hale de 500 galones de capacidad, modernísimas máquinas y equipos contra incendio, de fabricación norteamericana que llegaron al Callao y fueron entregadas a las Compañías en una ceremonia pública el 29 de diciembre de 1957.

Aquel mismo año de 1957, durante su gestión, se creó el sistema de brigadas en el Callao, aboliendo el sistema antiguo de la concurrencia masiva de las bombas ante un mismo siniestro. Otra innovación que trajo su brillante gestión fue la instalación fija de la sede de la Comandancia General del Callao, que hasta funcionaba en el cuartel de la Compañía, cuyo comandante ejercía el cargo, a su turno; el local de la Comandancia General del Callao funcionó en la 4º cuadra de la Av. Sáenz Peña.

La muerte lo sorprendió a los 50 años de edad y 33 como bombero, dejando truncos sus sueños, pues falleció en el ejercicio del cargo de comandante general del Perú, la mañana del 6 de junio de 1961 en la *Clínica Maisón Santé*. Imponente manifestación de duelo constituyó su sepelio. El velorio tuvo lugar en la casa de familia de la calle Chanchamayo en Chuchito.

3.5.2. Comandante Virgilio Airaldi Panettiere

Nació el 15 de agosto de 1917 en Chucuito, Callao. El 15 de agosto de 1934, cuando contaba con 17 años ingresó a su amada ***Italia*** Nº 2 del Callao, luego de haber militado en sus filas como aspirante desde los siete años de edad. Es nieto, hijo, hermano y padre de bomberos voluntarios, todos de la ***Pompa Italia*** del Callao.

Comandante Virgilio Airaldi Panettiere

Su trayectoria como bombero voluntario ha sido brillante e ininterrumpida desde el día de su ingreso. En 1935 fue promovido al cargo de Cabo de Mangas; en 1936 ascendió al grado de Sargento; en 1937 a Sub Teniente de Escalas. En 1938 a Teniente de Escalas, en 1940 y hasta 1960 ocupó el cargo de Teniente Secretario. En 1961 fue elegido comandante activo de su Compañía, cargo que desempeñó durante nueve años, hasta 1970, en que fue nombrado comandante consultor honorario vitalicio. Con retención del cargo de Secretario, entre 1953 a 1960, ejerció como Secretario General del Callao.

Igualmente, con retención del cargo de Comandante Activo de la ***Italia*** desempeñó el cargo de comandante general del Cuerpo de Bomberos del Callao, durante los años 1967 a 1970. Entre 1954 y 1967 fue delegado del Cuerpo de Bomberos del Callao y del Nor Peruano ante el Directorio General del CGBVP.

Entre las muchas obras realizadas durante su gestión menciono las siguientes:

- Año 1962, creación de la Escuela de Bomberos Chalacos
- Año 1967, la audición radial *La Hora del Bombero Chalaco*.

- Año 1969, la creación de la *Primera Brigada Femenina de Bomberas y Auxiliaristas de la República*, que marcó un hito en la historia del CGBVP.
- Año 1969, creación de la *Semana de Prevención de Incendios*.
- En el año 1974, la creación radial *Panorama Bomberil Internacional*, órgano oficial de los Congresos Bolivarianos de Bomberos y que se transmite hasta la fecha por las ondas de *Callao Super Radio* todos los sábados.

Su recordado paso por el Comando Nacional del CGBVP ha sido también muy destacado por su brillante oratoria y fuerza de carácter, cualidades de las que siempre hizo gala. Entre los años 1955 y 1957, desempeñó el cargo de Secretario General del CGBVP y en los mismos años ejerció el cargo de Secretario General del Primero y Segundo Congresos Nacionales de Bomberos Voluntarios del Perú, resultando elegido posteriormente Presidente de los Congresos Nacionales de Bomberos de 1970, 1971 y 1972. Accedió al máximo cargo de comandante general del CGBVP por elecciones democráticas llevadas a cabo en el 8º Congreso Nacional de Bomberos, celebrado en Lima en febrero de 1970; cargo que desempeñó hasta febrero de 1972.

En 1991, ocupó el cargo de Presidente del Consejo Nacional de Disciplina del CGBVP, habiendo sido por varios años Vocal de dicho organismo. Durante su dilatada trayectoria en el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú recibió incontables condecoraciones, distinciones, títulos y reconocimientos nacionales y extranjeros, de los cuales se menciona aquellos más importantes:

Medallas de Oro en Grado Heroico, otorgadas por la Municipalidad del Callao y el Cuerpo de Bomberos del Callao por haber salvado a seis personas a punto de ahogarse en la playa Mar Brava del Callao, acción que realizó en compañía de su hermano Armando, también bombero de la ***Italia***. Medalla de Bronce otorgada por el Presidente de Italia Giovanni Gronchi durante su vista al Perú.

Medallas de Oro y Título de Miembro Honorario de los Cuerpos de Bomberos de Santiago de Chile, Guayaquil, Bogotá, Panamá, Valparaíso y Venezuela. Placas recordatorias de plata, otorgadas por la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos de Chile y por las Compañías de Bomberos de Ñuñoa y Bomba Italia de Santiago de Chile. Condecoraciones *Dios Patria Humanidad* en el grado de *Soldado del Fuego* y *Estrella de Fuego,* otorgadas por el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Posee el Título de comandante honorario vitalicio otorgado por todas las Compañías de Bomberos del Callao y algunas de Lima.

Igualmente es poseedor de muchísimas distinciones de Honor al Mérito y Diplomas otorgadas por las Municipalidades Distritales del Callao, Corde Callao, Prefectura del Callao, Instituto Nacional de Cultura del Callao y Colegio de Periodistas del Callao. Entre otras actividades particulares, fue también Presidente del *Club de Leones del Callao;* Alcalde de La Punta entre 1984 y 1986 y Director de *Corde Callao* en el mismo período. Finalmente, es importante destacar que el Comandante Virgilio Airaldi fue el principal gestor de la creación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Chaclacayo*** Nº 115, fundada el 6 de enero de 1997 en el Distrito de Chaclacayo.

Hoy, con 83 años de edad goza de envidiable y lúcida salud física y mental y ostenta orgullosamente sus 65 años de servicios ininterrumpidos en el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. El Brigadier General CBP Virgilio Airaldi Panettiere, ya en el reposo del guerrero del fuego, goza de merecido descanso al haber pasado a la situación de retiro por mandato expreso de la ley del CGBVP.

3.5.3. Otros personajes de la Compañía

De la legión de hombres abnegados y ejemplares a los que tanto debe la ***Italia,*** merecen ser recordados los nombres de Giovanni Bollo su fundador; Francesco Ametis; Francesco Tosso; Santiago Trisano; Alfredo Tosso; Tomaso Savastano; Oreste Boitano Pro; Eraldo Segale; Francesco Canessa; Ottavio Chichizola, (varias veces comandante general del Cuerpo de Bomberos del Callao); Miguel Carbone; David Prefumo; Domingo Loero; Eduardo Suito; Armando Airaldi Panettiere y Esteban Bevilacqua, quien comandó la ***Italia*** por el respetable período de 28 años.

Los hermanos Oliveira Botto; los Pedemonte; los Piccardo; Viacava; Trevisani; Poggi; Schenone; Francovig; los hermanos La Rosa; Alvarez, Martínez; Guerrero Oliveira; Monópoli Muolo; Velarde; Costa Valverde; Gardella; los Verdecchia; Ascoloni; Luxardo; Lecaros; Comotto; Falcone; los Pinasco; los Feliziani Valdéz; Spigno; Lagomarcino; Paurinotto; Morales; Dellepiane; Angobaldo; los Dávila Valdéz y tantos otros que el espacio en este libro no me permite nombrar.

De la nueva generación de la ***Italia*** puedo mencionar a Numa Sánchez; Tomás Alfaro; Ever Herrera; Carlos Yarlequé; Félix Sosa; Moisés Rentaría; Carlos Zela; Aurelio Luque; Manuel Sánchez; Julio Manzini; Juan Francia; Juan Carlos Castillo, David Gazzolo y Raymundo Ruggia Rodríguez. Esta es la muy resumida historia de la Benemérita y Centenartia Compañía de Bomberos ***Italia*** Nº 5, la segunda inastitución voluntaria de bomberos creada en el Callao - después de la ***Unión Chalaca N° 1*** -, y sobre la cual podría escribirse varios tomos sobre su riqueza historica.

La Italia N° 5 tiene su cuartel en la calle Bonnemaison s/n, Urb. Stella Maris en el distrito de Bellavista y que posee la peculiaridad de haber sido comandada por una bombera, de profesión abogado, la Teniente CBP Angela Oliva Pizarro. La Compañía pertenece a la V comandancia departamental del Callao del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP Augusto Viñas López.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA ITALIA Nº 5
DESDE SU FUNDACIÓN EL 28 DE OCTUBRE DE 1868

1868 – 1869	***Comandante***	***Giovanni Bollo***
1870 – 1871	***Comandante***	***Francesco Ametis***
1871 – 1872	***Comandante***	***Andrea Dall'Orso***
1873 – 1892	***Comandante***	***Francesco Toso***
1893 – 1898	***Comandante***	***Giacomo Trisano***
1899 – 1900	***Comandante***	***Alfredo Toso***
1901 – 1906	***Comandante***	***Giacomo Trisano***
1906 – 1933	***Comandante***	***Stefano Bevilacqua***
1934 – 1935	***Comandante***	***Tommaso Savastano***
1935 – 1939	***Comandante***	***Oreste Boitano***
1940	***Comandante***	***Eraldo Segale***
1940 – 1941	***Comandante***	***Roberto Felizziani***
1942 – 1943	***Comandante***	***Francesco Canessa***
1944 – 1953	***Comandante***	***Ottavio Chichizola***
1954 – 1961	***Comandante***	***Attilio Airaldi***
1961 – 1970	***Comandante***	***Virgilio Airaldi***
1970 – 1973	***Comandante***	***Ezio Massa Capurro***
1974 – 1975	***Brigadier***	***Luis Dávila Valdez***
1976 – 1977	***Brigadier***	***Santos Velarde Berrocal***
1978 – 1979	***Brigadier***	***Moisés Rentería M.***
1979 – 1982	***Capitán***	***Oscar Costa Valverde***
1982 – 1984	***Capitán***	***Hugo Martínez Salardi***
1984 – 1985	***Brigadier***	***Fernando Linares Gil***
1985 – 1986	***Brigadier***	***Luis Dávila Valdez***
1986 – 1987	***Capitán***	***Julio Velarde Arrunátegui***
1988 – 1991	***Capitán***	***Alberto Díaz Bahamonde***
1992	***Brigadier***	***Augusto Viñas López***
1992 – 1995	***Brigadier***	***Félix Sosa Oré***
1996 – 2000	***Brigadier***	***Raymundo Ruggia Rodríguez***
2000	***Teniente***	***Angela Oliva Pizarro***

3.6. Compañía Garibaldi Nº 6 - Chorrillos Lima

La Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios ***Garibaldi*** de Chorrillos, distrito ubicado al Sur de Lima, otrora hermoso y aristocrático balneario, es una institución que está íntimamente ligada a la historia y a la vida de Chorrillos, por razones explicadas líneas abajo.

El 9 de octubre de 1872, el coronel del Ejército Peruano Domingo Ayarza recibió el encargo del Gobierno, de convocar a los italianos residentes en la Villa de Chorrillos para hacerles entrega de una bomba a brazos contra incendios que el propio Gobierno le había remitido, para que mediante su concurso se formara una Compañía de Bomberos Voluntarios en aquella localidad. El resultado no se hizo esperar, casi todos los italianos de Chorrillos acudieron prestos al llamado del coronel Ayarza, se erogó importantes sumas de dinero que sirvió para los gastos iniciales y se fundó la Compañía de Bomberos el 13 de octubre de 1872. De esta manera se dio nacimiento a la sexta Compañía de Bomberos Voluntarios que se establecía en país.

Su promotor, el coronel EP Domingo Ayarza, nació el 4 de agosto de 1829 en la provincia de Parinacochas, Ayacucho. Durante su brillante trayectoria como militar combatió en la Batalla del Carmen Alto contra las fuerzas de Vivanco, por lo que el Mariscal Castilla le ascendió a Teniente. En 1872, alcanzó el grado de coronel, año en que el Presidente Manuel Pardo, conocedor de sus dotes de militar, le asignó la peligrosa misión de conquistar las inhóspitas montañas de Chanchamayo, en la ceja de selva, permaneciendo hasta el año 1878 en que retornó a Lima, sorprendiéndole al siguiente año la Guerra con Chile.

Concurrió a la Batalla de San Juan, librada el 13 de enero de 1881, en cuyo campo halló gloriosa muerte, no sin antes haberla anunciado exclamando con espartana resignación: ***"Creo que perderemos la batalla; pero el consuelo que tengo es que no saldré vivo de ella"***. Sus restos mortales descansan en la Cripta de los Héroes en el Cementerio Presbítero Maestro de Lima.

Una vez fundada la Compañía y bautizada con el nombre de aquel insigne patriota italiano que se llamó *Giuseppe Garibald*i, que la historia ha proclamado "*Héroe de dos Mundos"* y que murió pobre y abandonado, sus socios procedieron a elegir la primera Junta Directiva a cuyo frente estuvo ***Ulderico Tenderin***i.

Ulderico Tenderini fue italiano, hombre emprendedor, honrado, probo, de linaje y fortuna, con verdadero cariño por Chorrillos, veterano de guerra y con una foja de servicios brillante prestados en las campañas por la independencia de Italia.

ACTA DE FUNDACIÓN

En el año de la era vulgar de 1872, a los 13 días del mes de octubre. En la Villa de Chorrillos, reunidos los que suscriben, vecinos, comerciantes e industriales de este lugar, en la oficina de la Comisaría de esta Villa, a citación del Comisario de ella, señor Coronel Don Domingo Ayarza, con el objeto de deliberar acerca del motivo de la invitación, que fue el de formar una Compañía de Bomberos para combatir los incendios que aquí pudieran ocurrir, hemos deferido de la mejor voluntad al propósito del señor Coronel Comisario, y en consecuencia declaramos que estamos prontos a formar dicha Compañía y prestar nuestros servicios en ella, movidos no tan solo por nuestro propio interés, sino también por el deseo de manifestar y comprobar, aunque sea de ésta manera nuestro anhelo por la prosperidad de ésta interesante Villa.

Cuanto a nuestra gratitud por ella, de la que sacamos nuestro diario sustento y el de nuestras familias y en la que tenemos vinculado nuestro porvenir; y en fe de lo cual firmamos esta acta. Juan Ognio, Lorenzo Forno, Antonio Tealdo Forno, Felipe Rotini, Bernardo Galús, Domingo Maratto, Agustín Bafre, Antonio Fodrini, Pedro Fodrini, José Contusi, Juan Queirolo, Bartolomé Elice, José Lagomarcino, Enrique Vinini, Antonio Daprés, Angel Ferrari, Pedro Bernandini, Juan Baiardi, Francesco Scarprozio, Juan Spoletino, Nicola

Kavano, Antonio Cozzo, Juan Ré, Francesco Podestá, Felipe Guisa, Félix Molina, Juan Bernardini, Carlos Podestá, Pedro Gozzio, Carlos Battilana, Miguel Delucchi, Angelo Copilina, Luis Labretto, siguen firmas.....

Loable fue la conducta de la empresa del Ferrocarril de Chorrillos, al haber cedido una parte del terreno de su propiedad a la flamante Compañía Italiana de Bomberos que comandaba el señor Tenderini, con el objeto de construir en dicho lugar un cuartel apropiado para la Compañía. En siete años de esforzada labor, la Compañía se consolidó, salvando una serie de obstáculos propios del inicio hasta que se presentó una situación insalvable; la infausta Guerra del Pacífico que enfrentó a tres países hermanos, Perú, Chile y Bolivia, ensombreciéndolo todo. Es en esta luctuosa época, que la figura de ***Ulderico Tenderini*** alcanzó címeras proporciones, ya que fue de los primeros en concurrir con su propio peculio y su esfuerzo a defender el Perú, que era su segunda Patria.

El 22 de setiembre de 1880, la escuadra chilena de Patricio Lynch, luego del infructuoso bloqueo del puerto del Callao, amenazaba bombardear Chorrillos. Rápidamente, el Comandante Ulderico Tenderini convocó a los bomberos de su Compañía para intentar una desesperada defensa frente al invasor.

La Compañía de Bomberos ***Lima*** Nº 3 de la capital, con su comandante Antonio Rázuri a la cabeza, decidió apoyar tan noble propósito y se trasladó a Chorrillos con todo su material para apoyar a la ***Garibaldi.***

El 14 de diciembre de 1880, Ulderico Tenderini cedió su opulenta residencia para cuartel provisional de ambas Compañías y también como hospedaje para todos sus connacionales y los que quisieran refugiarse en ella. Flameó al viento en su residencia el pabellón italiano; pero no fue respetado por el invasor en las trágicas horas de saqueo y rapiña.

En efecto, cuando el 13 de enero de 1881 Chorrillos quedó convertido en escombros y cenizas, los bomberos de la ***Garibaldi*** acudieron presurosos a combatir los incendios y fueron tomados prisioneros por el ejército invasor, que no entendía nada de valores y principios humanitarios, anulando la capacidad de respuesta de los bomberos chorrillanos. Es así como la Compañía de Bomberos ***Garibaldi*** perdió todo su material, su cuartel fue arrasado por el bombardeo y el fuego. Trece de sus jóvenes integrantes fueron fusilados por el enemigo. Esto sucedió el 13 de enero de 1881 en un descampado cercano a la playa *La Herradura* en Chorrillos. Este trágico episodio en la historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, se describe con mayor detalle en el capítulo IV 4.5 de esta obra, titulado ***Los Trece Garibaldinos***, cuyos nombres recordamos:

Enrico Nerini, Paolo Marzano, Egidio Valentini, Giovanni Ognio, Giussepe Orengo, Angelo Cippolini, Gio Batta Leonardi, Lorenzo Astrana, Filippo Bargna, Angelo Descalzi, Giovanni Pali, Luca Chiappe y Paolo Risso

Sus restos mortales fueron hallados bajo unos escombros en un muladar, y desenterrados por los patriotas chorrillanos Adolfo Sánchez, Pablo Menéndez y José Donaire. Firmada la paz en Ancón y restablecida en parte la normalidad en Chorrillos, la Compañía ***Garibaldi*** solicitó y obtuvo de la Beneficencia Pública de Lima, la concesión gratuita de un terreno en el camposanto de Chorrillos, donde años después se erigiera un hermoso mausoleo en el cual descansan en paz los restos de los trece mártires Garibaldinos. Los sobrevivientes de la ***Bomba Garibaldi*** no olvidaron el deber y el camino que sus compañeros inmolados les habían trazado, es así que, el 13 de febrero de 1893, tras doce años de receso contra su voluntad la Compañía despertó.

La ***Garibaldi*** de Chorrillos se reorganizó, proclamando como su comandante activo nuevamente a Ulderico Tenderini, quien aceptó gustoso el nuevo reto, proclamando a su vez su sentimiento de amor a su Patria lejana y agradeciendo la deferencia a su persona por parte de la colonia italiana. La reconstrucción del nuevo cuartel empezó con inusitada fuerza gracias al peculio de todos sus socios. Se sabe que en la parte superior de la fachada del antiguo cuartel de la sétima cuadra de la avenida Olaya se lucía un hermoso reloj.

La antigua bomba a brazos fue reemplazada en 1897 por una bomba a vapor, que prestó valiosos servicios en los incendios de la Iglesia Matriz de Chorrillos en 1911 y en 1922 trabajando más de 16

horas seguidas. El 2 de octubre de 1899, la muerte implacable truncaba la vida del fundador de la Compañía, el comandante Ulderico Tenderini. El historiador barranquino don Evaristo San Cristóbal hizo la siguiente cita sobre Ulderico Tenderini:

> ***"Noble por sus acciones más que por sus títulos que nunca quiso ostentar, dio el más alto ejemplo de democracia; y no tuvo otro ideal que el bien de sus semejantes y el entusiasmo por la Compañía, de la que fue su primer comandante"***

En 1897, fue elegido comandante de la Compañía Antonio Occhipinti, quien continuó la obra comenzada por Ulderico Tenderini, ayudado por el entusiasmo y el interés de los garibaldinos que supieron elevar a la Compañía al sitial en que la encontraron sus dignos sucesores.

Le sucedió en el mando el no menos dinámico comandante Filippo Ceroni; quien se abocó a mejorar la infraestructura del cuartel. Aprovechando la estadía en Europa del socio Juan Queirolo, le encargó la compra de una autobomba para modernizar las unidades de la Compañía.

El 22 de agosto de 1922, las Compañías del Cuerpo de Bomberos de Balnearios, integradas por la ***Grau*** de Barranco y la ***Olaya*** de Chorrillos, cumplieron con la promesa de colocar una lápida que recordara el sacrificio de los trece mártires de 1881; lo cual fue realizado en una emotiva e inolvidable ceremonia cívico - patriótica.

El 13 de octubre de 1922, la ***Garibaldi*** celebró su primer cincuentenario de fundación; era comandante Activo Filippo Ceroni. El coronel Manuel Bonilla, en una espléndida disertación que conserva con orgullo el archivo histórico de la Compañía, hizo el panegírico, rindiendo piadoso homenaje a los caídos en presencia de una gran concurrencia presidida por el Ministro de Italia. En aquella oportunidad fue bautizada la nueva autobomba con el nombre de Filippo Ceroni; digno comandante que sucedió al comandante Occhipinti.

Comandante Juan B. Pinasco

El primer domingo de enero de 1923, la Compañía eligió como comandante activo a Juan B. Pinasco, otra figura señera del bomberismo nacional que dirigió los destinos de la ***Garibaldi*** durante 38 años, hasta el año 1961 y llegó a ser en su momento, el decano de los comandantes de Compañías. En este cambio Filippo Ceroni pasó a ser comandante honorario vitalicio**.** El comandante Juan B. Pinasco consagró más de 50 años de su existencia al servicio de su querida ***Garibaldi*** y recibió una altísima distinción por parte del Gobierno Italiano, al ser condecorado con la *Estrella de Italia*.

Los señores Filippo Ceroni y Juan B. Pinasco fueron Comandantes Generales del Cuerpo de Bomberos de Balnearios del Sur, cuando la ***Garibaldi*** conjuntamente con la ***Olaya***, de Chorrillos y la ***Grau*** de Barranco, constituian un Cuerpo de Bomberos autónomo y sin dependencia de Lima. Sin embargo, en los años veinte, este Cuerpo de Balnearios fue anexado al de Lima para conformar un solo cuerpo con la capital, el autor de este hecho histórico fue el comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima y Comandante de la ***Lima*** Nº 3, Sr. Felipe Chioino.

Los gastos ocasionados por la adquisición de una moderna autobomba en Europa, habían desequilibrado la caja de la Compañía, arrojando un déficit superior a la suma de S/. 1,000 Soles Oro. Hubo que hacer frente a aquella delicada situación con el esfuerzo de todos, en especial del digno Tesorero de la Compañía señor Modesto Nicolini, logrando salir del problema. Superado el déficit económico, este se convirtió en superávit. La Compañía se dedicó a evaluar el proyecto de compra de otra moderna autobomba. El propio Tesorero, Modesto Nicolini recibió el encargo de viajar a Italia para la adquisición de tan poderosa máquina, cuyo modelo y potencia fue estudiado por la Comisión Técnica de la Compañía para tomar una acertada decisión.

Es así que en diciembre del año 1930, durante la gestión del comandante Juan B. Pinasco, los garibaldinos tuvieron la inmensa satisfacción de contar con su nueva máquina contra incendios, que con sus potentes chorros desafiaba la altura. Esta máquina tuvo su "gran prueba de fuego" en un pavoroso incendio ocurrido en el distrito de Miraflores y otro en una sala de cine en Chorrillos.

Al comandante Pinasco le sucedió en el mando en 1962 el ***Brigadier CBP Alfredo Vinazza Cecchi***, quien fue parte viviente de la palpitante historia de la ***Garibaldi*** hasta el 15 de noviembre del 2000, en que dejó de existir a la edad de 85 años***.*** Así lo demuestran sus más de 60 años de servicios, no solo como destacado bombero sino también como reconocido miembro docente de la comunidad chorrillana.

Voluntarios de la Bomba Garibaldi de Chorrillos posando junto a la unidad cisterna Magirus Deutz en 1959

El logro más importante durante su gestión fue la construcción del amplio cuartel que ostenta esta heroica Compañía chorrillana, gracias a las excelentes relaciones personales que tuvo el comandante Vinazza con los Diputados y Senadores del Congreso de la República, tales como Alejandro Alberdis y Seminario, Urbino Julve, Nicanor Mujica, Juan José Nuñez Sardat, Alvarez Calderón y Víctor Freundt Rossel entre otros. Es anecdótico citar que las puertas de fierro forjado del antiguo cuartel, reposan debajo del piso de la sala de máquinas del nuevo cuartel de Huaylas, sirviendo de sólida base para soportar el peso de las unidades cisterna. Para financiar la construcción de la segunda etapa del cuartel, el Capitán Pedro Battistolo, sugirió al comandante Vinazza alquilar al *Banco de la Nación*, que buscaba un local en Chorrillos, el terreno en construcción y que fuera la misma entidad bancaria quien financiara la obra.

El *Banco de la Nación* aceptó dar el dinero necesario a cuenta de los alquileres, pero con la condición que el edificio se construyera con las especificaciones técnicas aparentes para que funcionara el Banco, es decir, diseñado para tener una bóveda, oficinas administrativas y amplios ambientes con ventanillas para la atención del público.

Moderno cuartel de la Bomba Garibaldi Nº 6 de Chorrillos

Los garibaldinos de aquel entonces, viendo la necesidad de terminar cuanto antes la construcción, sin distingo de grado o jerarquía, pusieron "manos a la obra" oficiando de albañiles, cargando ladrillos, bolsas y latas de cemento. Finalmente, el 13 de octubre de 1969 fue inaugurado el amplio cuartel sito en la avenida Huaylas Nº 298 en Chorrillos.

Fueron padrinos el Comendattore Ricardo Lauro y la Sra. Elena Benazzo, esposa del Embajador de Italia Sr. Agostino Benazzo. Quedaba por resolver la tercera etapa - lo que es hoy el ambiente de la Guardia Nocturna y Oficinas de la IV Jefatura Departamental de Lima - para lo cual se construyó departamentos y un local para alquilarlo y generar así ingresos propios. Se contó con un préstamo de S/. 400,000 que hiciera la esposa del comandante Alfredo Vinazza, el mismo que fue íntegramente devuelto por la Compañía.

El 3 de octubre de 1973, en horas de la tarde un violento terremoto que duró 2 minutos y 14 segundos sacudió Chorrillos, Lima y Callao causando cuantiosos daños materiales y numerosas víctimas en el balneario. SINAMOS tomó el control de la Compañía ***Garibaldi***, cuyo cuartel fue una de las pocas estructuras que quedaron en buen pie luego del sismo, y fue utilizado como cuartel general de operaciones para distribuir la ayuda necesaria a la población, relegando a los bomberos garibaldinos en su propia casa a utilizar solamente la sala de máquinas y un baño, donde se improvisó una precaria Guardia Nocturna con la finalidad de continuar prestando servicio a la comunidad.

Una vez más los garibaldinos se pusieron de pie, entusiastas y ufanos, como en 1894 cuando se reconstruyó la Compañía. En un acto de noble desprendimiento cedieron su cuartel a la Municipalidad de Chorrillos para que esta siguiera funcionando.

En 1977, asumió el mando de la Compañía ***Garibaldi*** el Brigadier Armando Relyz Baffigo e ingresaron a una nueva era de diversificación en su accionar operativo, innovando su capacidad de respuesta hacia nuevos tipos de emergencias denominadas de rescate, poniendo en acción un agresivo plan de entrenamiento de sus efectivos. Para ello, contaban con dos nuevas unidades, una motobomba y una unidad de rescate que hasta la fecha brindan servicio.

En 1982, dirigió la Compañía el Brigadier Mayor Walter Ruiz Monterroso, en cuya gestión se revaloró el servicio que cumplía la Guardia Nocturna, veló por la operatividad permanente de las unidades motorizadas, así como la capacitación de su personal. Durante su mandato la Compañía recibió la unidad cisterna marca Ford 850, bautizada con el nombre de *"Ciudad de Lima"*, totalmente desequipada, procediendo el comandante Ruiz a equiparla para su puesta en marcha.

Es anecdótico señalar que esta unidad cisterna Ford 850 era de propiedad de la Compañía de Bomberos ***Roma*** Nº 2 y fue comprada con el peculio de su socios, sin embargo, por disposición superior les fue arrebatada, disponiéndose su inmediato traslado a la Compañía ***Garibaldi*** de Chorrillos; ante semejante atropello, los bomberos romanos desmontaron los equipos que llevaba dicha unidad, entregándola como se ha dicho, desequipada.

Comandante
Julio Méndez Zamalloa

Julio Méndez Zamalloa, ingresó a la Bomba Garibaldi el 20 de agosto de 1965. En mérito a su buen desempeño fue nombrado Segundo Jefe de la ***Garibaldi*** desde 1980 hasta 1984. Asumió la Primera Jefatura de la Compañía de 1985 a 1988 con el grado de Capitán. Promovió acciones destinadas a mejorar la eficacia de su personal en las emergencias a través de cursos de capacitación técnica, cuyo resultado fue la obtención de efectivos altamente calificados. Tras su exitosa gestión, el Capitán CBP Julio Méndez Zamalloa fue ascendido al grado de Brigadier CBP el 20 de julio de 1989 y posteriormente nombrado en los cargos de Jefe de Brigada; vice comandante departamental de Lima; Director de Seguridad y Director de Técnica del CGBVP. Este correcto Oficial Garibaldino ascendió a Brigadier Mayor el 9 de diciembre de 1996 hasta ocupar el cargo actual de comandante de la IV Jefatura Departamental de Lima.

Se sucedieron en el mando destacados garibaldinos, no menos importantes como los Oficiales Superiores siguientes: en 1989 el Capitán Raúl Parasí Benítes quien amplió el Mausoleo de la ***Garibaldi*** en el cementerio de Chorrillos; el Teniente Eduardo Moloche Ayres, quien regularizó los títulos de propiedad del cuartel de la Compañía.

En 1992, vuelve a ejercer el mando el Brigadier Alfredo Vinazza Cecchi, en cuya segunda gestión se celebró el centenario de la reorganización de la Compañía. Se amplió la Guardia Nocturna y se concedió el uso del tercer piso del cuartel para el funcionamiento de las oficinas de la IV Jefatura Departamental de Lima del CGBVP.

En 1995, asumió el mando el Brigadier Ricardo Larrea Ortiz-Arrieta, a quien se le debe la mejora de la infraestructura del cuartel por la construcción del servicio higiénico para visitas y el inicio de la construcción del salón de actos. En ese año estalló un nuevo conflicto armado con Ecuador, y fue la ***Garibaldi,*** la primera Compañía de la capital en poner a disposición de la Compañía ***Salvadora Chiclayo*** su unidad cisterna M6-03 completamente equipada.

En 1998, y hasta la fecha se encuentra al mando de la Compañía el Capitán Jorge Luis Hernani Chávez, quien actualmente enfrenta el gran reto de llevar adelante a la Compañía a pesar de las innumerables dificultades económicas por las que está pasando la institución en su conjunto.

El 2 de octubre de 1999, al cumplirse el centenario de la muerte de Ulderico Tenderini, primer comandante y fundador de la ***Garibaldi***, se trasladó sus restos mortales del cementerio Presbítero Maestro al cementerio San Pedro de Chorrillos, rindiéndosele los honores correspondientes en el cuartel de la Compañía y en presencia del comandante general Víctor Potestá Bastante y el alto mando del Comando Nacional del CGBVP.

Al respecto, es preciso señalar que, hallar la tumba del fundador de la ***Garibaldi*** fue una ardua tarea que llevaron a feliz término la Sub Teniente Mariella Flores y Fernando Horna, tras paciente trabajo de investigación bajo la dirección del dinámico Teniente CBP Luis Dawson Torres, Segundo Jefe de la ***Garibaldi,*** caballeroso y diligente colaborador de esta reseña histórica.

El largo historial Garibaldino, está jalonado de hechos eminentemente heroicos y la inmolación de sus trece bomberos la hace digna del mejor aplauso. Chorrillos es cuna de héroes nacionales y foráneos y su Morro Solar es mudo testigo de tanta grandeza y tanto heroísmo.

El periodista chalaco José Guerrero Oliveira, ex bombero de la Compañía ***Italia*** del Callao, quien escribió la obra *"El Centenario Bomberil del Perú"*, señaló lo siguiente: ***"hacer historia es tarea difícil, ingrata y hasta desacertada".*** Tomando estas palabras, expreso que esta reseña histórica no hubiera sido posible realizar sin la lectura y transcripción de los datos obtenidos de la *Monografía Abreviada* por los 60 años de existencia de la ***Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios Garibaldi Nº 1*** de Chorrillos, escrita en 1933 por su Secretario Sr. Pedro Battistolo.

La Compañía de Bomberos ***Garibaldi*** Nº 6 está ubicada en la avenida Huaylas Nº 298 en el distrito de Chorrillos y pertenece a la jurisdicción de la XXIV comandancia departamental Lima Sur, que dirige actualmente el Brigadier Mayor CBP Peter Gonzales Reyes.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA GARIBALDI Nº 6
DESDE SU FUNDACIÓN EL 13 DE OCTUBRE DE 1872

1872 - 1881	***Comandante***	***Ulderico Tenderini***
1881 - 1893	***Recesada por la guerra***	
1893 - 1896	***Comandante***	***Ulderico Tenderini***
1897 - 1911	***Comandante***	***Antonio Occhipinti***
1912 - 1922	***Comandante***	***Filippo Ceroni***
1923 - 1961	***Comandante***	***Juan B. Pinasco***
1962 - 1976	***Brigadier***	***Alfredo Vinazza Cecchi***
1977 - 1981	***Brigadier***	***Armando Relyz Baffigo***
1982 - 1984	***Brigadier***	***Walter Ruiz Monterroso***
1985 - 1988	***Brigadier***	***Julio Méndez Zamalloa***
1989 - 1991	***Capitán***	***Raúl Parasí Benítes***
1992 - 1993	***Capitán***	***Eduardo Moloche Ayres***
1993 - 1994	***Brig. Mayor***	***Alfredo Vinazza Cecchi***
1995 - 1997	***Brigadier***	***Ricardo Larrea Ortiz-Arrieta***
1998 - 2000	***Capitán***	***Jorge Luis Hernani Chávez***

3.7. Compañía Garibaldi Nº 7 – La Perla Callao

Corría el mes de enero de 1873. El Callao, en lenta recuperación de las heridas que le ocasionaron el Combate del Dos de Mayo de 1866 y el terremoto de 1868, fue recobrando su clásico perfil de ciudad porteña que se iba desarrollando urbana y comercialmente. Ya en 1869, contaba con nuevas construcciones de madera y muchos almacenes de artículos navieros que abastecían a Lima y otras ciudades del centro del país.

Por el almacenamiento de esta mercadería y del material combustible con que estaba fabricada, el peligro de incendio siempre estaba latente, sintiéndose, en consecuencia la urgente necesidad de aumentar el número de Compañías de Bomberos. En una amplia casona, ubicada entre las calles Paz Soldán y Colón en el mismo lugar en que estuvo ubicado el *Colegio San José* de los Hermanos Marianistas, el 20 de enero de 1873, un entusiasta grupo de destacados miembros de la colonia italiana, sintió la nostalgia por la Patria lejana y se reunió para organizar un club social al que denominaron ***Garibaldi***, en homenaje y testimonio de adhesión a la epónima figura del patriota italiano General *Giuseppe Garibaldi Raimond*i, héroe de la guerra de independencia de Italia.

Comandante Andrés Dall´Orso

Se nombró de inmediato un Comité Provisorio integrado por los señores Andrés Dall'Orso como Presidente y Luis Solari como Secretario. El 23 de enero de 1873, se realizó la instalación de la junta del flamante ***Club Social Garibaldi***, bajo la presidencia de Andrés Dall'Orso, Luis Solari, Agustín de Ferrari, Luis Brichetti, Francisco Zoppi y Elías Noce. Hasta aquel momento no se tenía pensado convertir el Club Social Garibaldi en una Compañía de Bomberos Voluntarios, pero el destino ya les tenía reservado convertirse en una noble institución, cuyos beneméritos socios se impusieron voluntariamente deberes que fueron más allá de lo meramente social.

INSTALACIÓN DEL CLUB SOCIAL GARIBALDI

Presidida por el Sr. Andrés Dall'Orso y el Sr. Luis Solari Secretario, el señor Dall'Orso puesto de pie agradece a los asociados por la prueba de fe que le han dispensado inmerecidamente, abrigando esperanzas de que cada uno contribuya al desarrollo y engrandecimiento del Club Social Garibaldi, y propuso la formación de una comisión absolutamente independiente de la de Estatutos, con la finalidad de colectar fondos para el sostenimiento del Club, siendo aprobada y quedando compuesta por los señores Francesco Zoppi, Antonio Bonino y Tomás Battifora, levantándose la sesión.

Callao, 23 de enero de 1873

Dos días más tarde, surgió la idea de establecer la tercera Compañía de Bomberos en el Callao, ya que el Club estaba constituido por socios italianos que pertenecían y/o habían pertenecido a las dos únicas Compañías de Bomberos del Callao existentes en aquel entonces: la ***Unión Chalaca*** Nº 1 y la ***Bellavista*** Nº 2, fundadas en los años 1860 y 1868 respectivamente. En aquella fecha - 25 de enero de 1873 - se fundó la ***Compagnia Italiana di Pompieri Volontari Garibaldi.***

ACTA DE FUNDACIÓN

Bajo la presidencia del señor Andrés Dall'Orso y el infrascrito Secretario y con la concurrencia de la totalidad de Socios, se dio lectura al acta de la sesión anterior, la que fue aprobada sin observación. Acto seguido el Presidente propone que el monto de la cuota social ascienda a la cantidad de cuatro Soles mensuales, aceptando todos los Socios a excepción del Sr. Juan Parodi quien manifiesta que está en condiciones de abonar un Sol.

Después de animado debate, nace la idea de que estando ya constituido el Club Social Garibaldi, y con miembros que pertenecen a Compañías de Bomberos establecidas en el puerto, considerando que el Municipio se ha dirigido al

Supremo Gobierno, solicitándole dos Compañías de Bomberos; que la colonia italiana va aumentando día a día; que la población ha progresado a medida de su desarrollo comercial; de donde emana la necesidad impostergable de fundar instituciones benéficas y humanitarias; se estructuren las bases de una nueva Compañía de Bomberos. Por todas estas consideraciones y en medio de vivas y aclamaciones de los Asambleístas, se funda la Compagnia Italiana di Pompieri Volontari Garibaldi.

Callao, 25 de enero de 1873

Existen versiones aseverando que hubo discrepancias entre los socios de la Compañía ***Bellavista,*** (hoy **Italia**) y un numeroso grupo se apartó de sus filas para conformar un Club Social, como prolegómeno para la creación de otra Compañía.

Al respecto, el periodista José Guerrero Oliveira en su obra ***El Centenario Bomberil del Perú****,* en el capítulo VII, página 89, transcribe una cita publicada por el diario *El Comercio* del viernes 31 de enero de 1873 que literalmente dice:

Ciertas rivalidades ocurridas entre los miembros de la Compañía Italiana de Bomberos Bellavista, cuyo origen no ha sido probablemente otro, que un exagerado celo en el servicio público llevado hasta la competencia, ha motivado un cisma, que redundará de seguro en provecho del vecindario. Muchos de los antiguos miembros de la mencionada Compañía han resuelto dejar de pertenecer a ella y conformar otra nueva, con cuyo fin han encargado, si se preparan a hacerlo, una bomba del más moderno sistema a los Estados Unidos.

La nueva Compañía traerá esta máquina y todos los útiles por su propia cuenta, solicitando de las autoridades, sólo que le presten su apoyo de la misma manera que a las demás".

Los antiguos bomberos, testigos de estos acontecimientos, entre ellos el Comandante de la ***Pompa Italia*** Esteban Bevilacqua, aseguraban que las discrepancias surgidas obedecían a cambiar el primitivo nombre de **Bellavista** por el de ***Italia***, en vista de haberse consolidado la unidad territorial y política italiana a la que tanto contribuyó el General Garibaldi.

Este incidente, se dice, originó el retiro de los "conservadores" para fundar más tarde la ***Garibaldi***. Tampoco se descarta que estos mismos conservadores hayan promovido el cambio de nombre de la ***Bellavista*** por el de ***Garibaldi*** o por el de ***Italia***.

Dejando de lado este histórico episodio, vuelvo al 25 de enero de 1873 en que se fundó la ***Compagnia Italiana di Pompieri Volontari Garibaldi.*** Fueron dieciocho varones sus fundadores, diecisiete italianos y un peruano, Luis Bossio, quienes en forma generosa y sabia demostraron su gratitud a la tierra chalaca que los cobijó le dieron vida a la ***Garibaldi***. Aquellos preclaros hombres son:

Andrés Dall'Orso, Luis Solari, Elías Noce, Francesco Zoppi, Esteban Botto, Luis Toso, Luis Brichetti, Natalio Facco, Tomás Battifora, Francesco Botto, Gio Batta Gazzolo, Luis Botto, Juan Costa, Bartolomé Canale, Gio Batta Parodi, Antonio Bonino, David Zattera y Luis Bossio.

Una vez fundada la Compañía, este hecho fue puesto en conocimiento del Coronel del Ejército Peruano Javier de Osma, primera autoridad política de la provincia, así como del Sr. Nicolás Ciurlizza quien dirigía la Municipalidad, por lo que fue primordial preocupación de sus dirigentes dotarla de los implementos para la lucha contra el fuego.

Al promediar el primer año de su fundación, la ***Garibaldi*** contaba ya con una magnífica bomba a brazos adquirida en New York con el peculio de sus socios fundadores, lo cual les permitió presentarse en público en el primer ejercicio que practicó la Compañía, perfectamente equipados y uniformados,

en la mañana del 28 de julio de 1873 cuando el Perú celebraba el 52º aniversario de independencia nacional.

Esta presentación tuvo un marcado éxito, pues congregó a las principales autoridades de la provincia, a todos los jefes, oficiales y seccionarios de las tres únicas Compañías de Bomberos Voluntarios que existían en el Callao. Los marinos de los navíos extranjeros ancladas en la bahía del Callao y una gran cantidad de entusiastas moradores del puerto aplaudieron las maniobras efectuadas por los animosos bomberos italianos. Irrumpía pues, pujante y prometedora una nueva Compañía de Bomberos en el primer puerto del Perú y comenzaba así a gestarse la magna cruzada del bombero garibaldino.

Una de las primeras acciones del Comandante Andrés Dall'Orso, fue instituir como uniforme del personal a su mando la legendaria y orgullosa casaca roja de los *Mil Garibaldinos*. En mayo de 1873, el *Héroe de Dos Mundos*, Giuseppe Garibaldi, escribió una histórica misiva al comandante Dall' Orso agradeciendo a la Compañía que ésta llevara su nombre. Este histórico documento, la ***Garibaldi*** la conserva en su archivo histórico con gran celo y legítimo orgullo. Traducido su texto al castellano, dice:

> ***Querido Dall'Orso:***
> ***Alcance usted una palabra mía de agradecimiento a la Compañía Italiana de Bomberos del Callao, por haber honrado mi nombre.***
>
> ***Vuestro Giuseppe Garibaldi***
> ***Caprera, 20 de mayo de 1873.***

Al finalizar el año 1873, la semilla sembrada en la ***Garibaldi*** había germinado, sus disciplinadas filas eran cada vez más compactas. La Compañía se consolidó encaminándose por la senda del progreso y el perfeccionamiento. A la Asamblea General del 21 de diciembre de aquel año, convocada para efectuar elecciones asistieron más de cien socios, eligiéndose la primera Junta Directiva para 1874 como sigue:

PRIMERA JUNTA DIRECTIVA

Comandante	***Andrés Dall'Orso***
Capitán	***Caetano Puccio***
Tnte. de Mangas	***Esteban Botto***
Tnte. de Escalas	***Emilio Podestá***
Secretario	***Luis Solari***
Tesorero	***Vittorio Garibaldi***
Tnte. Ayudante	***Aurelio Boggiano***
Médico	***Francesco Puccio***
Sargento	***Miguel Mailanovich***
Sargento	***Antonio Sparovich***
Sargento	***Gio Batta Gazzolo***
Sargento	***Antonio Monteverde***
Sargento	***Juan Costa***
Sargento	***José D. Origo***

En el año 1874, se bendijo solemnemente el primer estandarte tricolor de la Compañía y se dio inicio a los servicios de "*Guardia Urbana",* que durante largo tiempo prestaron a la sociedad chalaca las Compañías de Bomberos del Callao, conjuntamente con la Guardia Nacional, como se le llamaba a la Policía Nacional en aquellos años.

La ***Garibaldi***, bajo el mando del Comandante Andrés Dall'Orso concurrió a varios incendios, algunos de grandes proporciones, como el de la calle Peligro y el de la calle Constitución, lo que motivó la felicitación del Prefecto de la provincia del Callao Manuel Velarde y generó el donativo de la Compañía Sud Americana de Seguros por la suma de doscientos soles. El comandante Dall'Orso rigió los destinos de la ***Garibaldi*** hasta el año 1877 en que, debido a sus ocupaciones particulares y de negocios

renunció al cargo y abandonó el Callao para trasladarse a Lima, no sin antes recibir del Gobierno Italiano la honrosa condecoración *"Cavalliere della Croce d'Italia",* con la cual se le reconocía los años de abnegados servicios y actitud benéfica a la Patria que lo cobijara. Cabe señalar que, una vez instalado en la capital, el Comandante Andrés Dall'Orso ingresó a la ***Compañía Italiana de Bomberos Roma Nº 1***, en la cual destacó nítidamente como uno de sus más lúcidos jefes.

En 1878, lo sucedió en el mando el comandante Juan Matellini, otro genuino exponente de la estirpe italiana, ex soldado voluntario del glorioso ejército del General Garibaldi, bajo las órdenes del General Bixia en la campaña de 1860 a 1861 en defensa de la unidad italiana. Al igual que Dall'Orso, declinó a su reelección para el ejercicio de 1879 luego de brillante actuación como Comandante de la Compañía. Se trasladó a Lima para integrar las filas de la Compañía Italiana ***Roma***, donde también destacó como comandante activo.

Llega 1879, época tormentosa y aciaga para el Perú por la nefasta Guerra con Chile, época en que la Compañía trasladó su cuartel a un local de propiedad de la familia Freundt en la calle Lima, (hoy 4º cuadra de la avenida Sáenz Peña), el cual fue ofrecido a las autoridades para utilizarlo como cuartel de sangre. La ***Garibaldi*** eligió como comandante a Luiggi Toso hasta el año 1880 en que asumió el mando el comandante Cayetano Poggi.

Por aquellos días, el Perú inflamado de ardoroso patriotismo, vibraba con justificada indignación. Las Compañías de Bomberos de Lima y Callao se aprestaron al solemne llamado de la Patria, de manera especial las constituidas por elementos extranjeros, italianos casi en su totalidad, como la ***Garibaldi***, se esfuerzan para retribuir con creces la hidalga hospitalidad que se les brindaba.

De inmediato, las Compañías de Bomberos y Salvadores de Lima y Callao organizaron "*Guardias Urbanas",* contando la población con los inapreciables beneficios de un servicio voluntario eficiente, en apoyo de las autoridades, puesto ya en práctica con ocasión de otra memorable jornada patriótica: el Combate del Dos de Mayo ocurrido en 1866. Como se ha señalado, en aquellos dramáticos años comandaba la ***Garibaldi*** el comandante Cayetano Poggi. Durante la Guerra con Chile el Comandante Poggi actuó como Jefe del Cuerpo de Bomberos y Salvadores en las operaciones de defensa del puerto del Callao, en los momentos previos y durante el bombardeo de la población civil por la poderosa escuadra chilena.

La escuadra chilena invasora nunca pudo desembarcar en el Callao a pesar de varios intentos frustrados, decidiendo su alto mando naval intentar el desembarco por las playas al Sur de la capital, vale decir, en el aristocrático y desprotegido balneario de Chorrillos, tomando también como alternativa las playas de Lurín o Chilca. Fue elegida la otrora Villa de Chorrillos y el destino trágico quiso que el 13 de enero de 1881, la otra ***Garibaldi***, la chorrillana, pasara también a la historia del bomberismo nacional, haciendo honor al nombre del General Giuseppe Garibaldi, poniendo su contingente de sangre italiana al servicio voluntario de la Patria.

El comandante Pedro Toso sucedió en el comando a Cayetano Poggi, desempeñando el honroso encargo de dirigir a la Compañía desde 1881 hasta 1883. El comandante Tosso invirtió fuertes sumas de dinero en la compra de mangueras y otros modernos implementos de trabajo. Convirtió el cuartel de la Compañía, en almacén seguro, guardando en su interior mercancías y víveres extraídos de los establecimientos del puerto para salvarlos del ejército invasor. Poco después, el cuartel de la ***Garibaldi*** fue también albergue seguro para los bomberos de la ***Unión Chalaca***, que solicitaron hospedaje en vista que su cuartel había sido ocupado por un batallón chileno.

El 2 de junio de 1882, se recibió la triste noticia de la muerte del General Giuseppe Garibaldi en Caprera - Italia, primer Presidente Honorario Vitalicio de la Compañía. Como póstumo homenaje a su memoria imperecedera, la ***Garibaldi*** guardó 30 días de riguroso duelo y en su cuartel tuvieron lugar solemnes honras fúnebres. Para el ejercicio de 1884 la Asamblea General ungió como nuevo comandante a Cayetano Puccio, fundador y Capitán de Andrés Dall'Orso, quien rigió los destinos de la Compañía durante seis cortos meses, renunció y le sucedió en el cargo en forma accidental su Capitán Carlos Battilana.

En el año 1885, fue elegido comandante otro brillante garibaldino, Ambrosio Nosiglia, a quien la historia le reservó el honor de engrandecer a la Compañía a través de dos grandes acontecimientos: obtuvo

en 1885 la propiedad del cuartel que ocupaba en la avenida Saénz Peña mediante el valioso aporte de la colonia italiana que era numerosa, laboriosa y solvente, y adquirió en 1887 una moderna bomba a vapor marca *"Merrywheater"* traída desde Londres por el valor de 5,000 Soles de Plata. La ***Garibaldi*** ingresó a una nueva era, con cuartel propio y con una moderna máquina a vapor que dejó atrás el agobiante esfuerzo de los brazos para accionar la bomba antigua.

Por aquellos años, las Compañías de Bomberos del puerto y la capital rivalizaban en su afán de obtener recursos económicos para subsistir, y hallaron la solución en la realización de las famosas corridas de toros a beneficio. El viejo *Coso de Acho* del Rímac es mudo testigo de las correrías de los bomberos de las Compañías; Roma, Cosmopolita, Lima, France, Salvadora Lima y Salvadora Callao; la pionera en estos avatares fue la Compañía italiana Roma de la capital. La ***Garibaldi***, en amigable consorcio, se hermanó con la ***Italia*** y organizó su primera corrida de toros con fines benéficos el 20 de setiembre de 1887, en el día clásico de Italia y con excelentes resultados económicos para ambas Compañías. El deporte no se quedaba atrás, los bomberos de antaño cultivaron esta disciplina como medio de obtener buena salud y desarrollo corporal. El teatro de operaciones era la *Cancha Meiggs*, donde se realizaron caballerescas pruebas de atletismo ínter Compañías y los obligados ejercicios o academias que terminaban alrededor de una bien servida mesa.

El comandante Ambrosio Nosiglia, fatigado, dejó el mando de la ***Garibaldi*** en 1890 tras seis años de acertada gestión y fue reemplazado accidentalmente en el cargo por Luis Mazzoni, ex bombero de la ***Bellavista.*** La Compañía no intuyó, ni presintió siquiera lo que había ganado con la inesperada entronización de este flamante comandante accidental, hombre de recia personalidad que elevó a la ***Garibaldi*** a un sitial nunca antes alcanzado, instaurando con su ejemplo una era de resurgimiento en todo orden de cosas dentro de la institución. Entre 1892 y 1917 ocupó el cargo de comandante general del Cuerpo de Bomberos del Callao en varias oportunidades.

El insigne comandante Luis Mazzoni falleció el 22 de enero de 1918 después de haber ejercido el mando de la Compañía durante 28 años ininterrumpidos. Reencarnación del espíritu de Luis Mazzoni, fue su sucesor, el comandante César Berisso, amigo entrañable del extinto Mazzoni, italiano como él, educado en la misma escuela austera del deber y el sacrificio. Fue elegido el 2 de mayo de 1918 por unanimidad para ocupar el cargo de comandante de la ***Garibaldi*** e imprimió de inmediato un ritmo acelerado a las múltiples actividades de la institución. Fue reelegido sucesivamente hasta 1921, año en que falleció, terminando su período su Capitán Angel Miani.

El 8 de mayo de 1919, a las cuatro de la madrugada se produjo en el Callao el incendio más pavoroso y devastador que registran los anales de la historia del bomberismo chalaco. Se trataba de los depósitos y oficinas de la *Compañía Peruana de Vapores*, que posteriormente se llamaría *Casa W. R. Grace & Cía*. Una enorme área con construcciones de madera fue fácil pasto de las llamas. Podía calificarse como un infierno dantesco que pudo verse desde varios kilómetros a la redonda. Demandó el concurso de todas las Compañías de Bomberos de Lima y Callao.

En este incendio la ***Garibaldi*** trabajó trece horas ininterrumpidas para lograr solamente una breve tregua a su fatiga, pues en horas de la noche el fuego revivió con mayor ímpetu, habida cuenta que en los sótanos existía gran cantidad de material inflamable que causó la propagación del incendio a nuevas áreas en medio de fuertes explosiones, sembrando el terror en la población que presenciaba el siniestro espectáculo.

El 25 de enero de 1923, la ***Garibaldi*** celebró el 50º aniversario de su fundación. Dirigía la institución el comandante Angel Brambilla, Oficial de la escuela de Mazzoni, hombre de gran capacidad, experiencia y dinamismo y eficientemente secundado por buenos oficiales, entre ellos, Juan Asti Balmelli.

El 22 de noviembre de 1925, la ***Garibaldi*** recibió una nueva autobomba marca SPA de Milán, con la que combatió innumerables incendios hasta que en 1930 llegó de Génova, Italia, la poderosa máquina ***Isotta Fraschini.*** Se le montó una bomba del siglo XIX, tarea que fue encargada a los mecánicos garibaldinos: Tenientes Juan Asti Balmelli y Carlos Gómez Chepote, ya fallecidos. La Isotta Fraschini, conocida como *"La Cafetera"* se luce hoy como una valiosa reliquia histórica en el cuartel de la Compañía ***Garibaldi*** Nº 7, con sus bronces aún relucientes y su carrocería impecable.

En 1933, debido a serias e insalvables discrepancias, el comandante Angel Brambilla se apartó definitivamente de la Compañía luego de casi doce años de gestión y fue reemplazado en el cargo por Eduardo Caprile, quien dirigió la Compañía hasta 1936, año en que fue relevado por Ernesto Bonatto Forno.

En la víspera del año nuevo de 1936, la ***Bomba Garibaldi*** perdió a uno de sus más queridos y reconocidos miembros, el Capitán CBP ***Juan Asti Balmelli.*** Este Garibaldino fue un famoso bombero de grata recordación por su caballerosidad, don de gentes y en especial por su gran capacidad operativa en los incendios.

En el año 1940, a las 11:25 de la mañana del viernes 24 de mayo un violento terremoto estremeció el Callao, dejándolo en ruinas, sumido en el dolor, la desolación y muerte. La fachada del antiguo cuartel de la Av. Sáenz Peña sufrió serias resquebrajaduras, a tal punto que el jóven y dinámico Capitán ***Fernando Daneri Castagnetto*** dispuso su inmediata demolición parcial como medida de seguridad.

La ***Garibaldi***, cual ave fénix, se agigantó espiritualmente e inició, en aquel año de 1940 el *"Ciclo de Oro"*, así lo señaló René C. Malatesta Briceño, ex Secretario de la Compañía en su semblanza publicada en 1954. Entre los años 1941 y 1954 alternaron el comando de la Compañía dos garibaldinos prominentes, los señores Vittorio Potestá Firpo y Carlos Amézaga Balbi, dando un bello ejemplo de mutuo respeto y solidaridad.

Antiguo cuartel Bomba Garibaldi en la Av. Saénz Peña - Callao

Nunca hubo en la ***Garibaldi*** mejor ejemplo de identificación con el espíritu e ideales garibaldinos, ya que al sucederse ambos en la Comandancia no se sintieron nunca despojados ni suplantados, por el contrario, se prestaron leal y sincera colaboración en sus gestiones. Al comandante Carlos Amézaga Balbi se le recuerda como el pionero de las *"tómbolas"* que tanto beneficio trajo a la Compañía.

Al comandante ***Vittorio Potesta Firpo*** se le recuerda por su brillante trayectoria como Comandante de la ***Garibaldi*** y como comandante general del Cuerpo de Bomberos del Callao en varios períodos. Le correspondió llevar a cabo una tarea histórica e ingrata para él y para su querida ***Garibaldi.*** Habiendo estallado la segunda guerra mundial en Europa y siendo Italia parte de los países del Eje, en Asamblea General se acordó *"nacionalizar"* a la Compañía, en cumplimiento de la Resolución del Consejo de Cancilleres de los 21 países de América que a propuesta del Perú acordaron tajantemente lo siguiente:

Comandante Vittorio Potesta Firpo

"serán disueltas todas las agrupaciones sociales, culturales, humanitarias, de beneficencia y deportivas, pertenecientes a los países del Eje".

El nombre de la Compañía italiana ***Garibaldi*** fue cambiado por ***Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Garibaldi Nº 3***, con el acuerdo unánime de sus miembros, sin ninguna desafección, ya que en su mayoría eran peruanos. Lo que fue ratificado por el Gobierno mediante Resolución Ministerial de fecha 23 de octubre de 1942.

Durante los 126 años de fructífera existencia, larga es la lista de los destacados Garibaldinos que han tenido el alto honor de ocupar la primera jefatura de la ***Garibaldi*** y buena parte de ellos también la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos del Callao en los últimos años, como los comandantes Ernesto Gordillo Chiabra, Mario Potestá Bastante y Oscar Cruz Mac Lean, a quienes el autor de estas líneas ha conocido y tratado personalmente.

Han de permítirme los amables lectores referir una anécdota que ha quedado grabada en el recuerdo de los viejos garibaldinos.

El 7 de febrero de 1943, tuvo lugar en la Iglesia San José de Bellavista, una singular ceremonia nupcial referida al matrimonio religioso del joven Teniente ***Ernesto Gordillo Chiabra***, dilecto bombero garibaldino que llevó al altar a la Srta. Aída Fasce. Gordillo vistió con legítimo orgullo la gloriosa y noble casaca del bombero garibaldino, negándose a usar el tradicional frac y chistera que se estilaba por aquella época. Años más tarde sería el Comandante Activo de su querida ***Garibaldi*** y posteriormente comandante general del Cuerpo de Bomberos del Callao en el año 1963.

Comandante
Ernesto Gordillo Chiabra

En mayo de 1953, fue galardonada como *"Madrecita de los Bomberos Garibaldinos",* la distinguida dama Flor de María Bastante de Potestá, esposa del comandante Vittorio Potesta Firpo y madre de los Brigadieres Generales Mario y Víctor Potestá Bastante; éste último, comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú durante el quinquenio 1996 - 2000.

El comandante ***Mario Potestá Bastante***, hijo del comandante Vittorio Potesta Firpo, es también un destacado bombero chalaco iniciado en las filas de la ***Garibaldi*** y llegó a ocupar la comandancia de su Compañía desde 1964 hasta 1966. Posteriormente fue ascendido al grado de Brigadier Mayor CBP y desempeñó el cargo de comandante general del Callao para el período 1987 - 1988. Por Resolución Ministerial Nº 1414 INDECI de fecha 04.12.91 fue ascendido al grado de Brigadier General CBP. Resultó elegido el 29 de setiembre de 1991 para el cargo de vice comandante general del CGBVP para el período 1991-1992.

El 12 de octubre de 1954, con gran solemnidad se llevó a cabo la inauguración del remodelado cuartel de la avenida Sáenz Peña Nº 476, después de 13 largos años de infatigable tesón y dura labor, habiéndose contado con la participación de todos los militantes garibaldinos, quienes oficiando de albañiles cargaron bolsas de cemento y arena, etc.

Bomberos Garibaldinos con uniforme de parada desfilando en la Av. Sáenz Peña. - 1957

Fue esta, sin lugar a dudas, una digna recompensa a todos sus desvelos y sacrificios en múltiples jornadas de tesonera labor.

No escapa la ***Garibaldi*** a ocupar dos lugares en la trágica lista de los mártires del bomberismo chalaco y del Perú. Dos Garibaldinos, en la flor de sus vidas, rindieron tributo a la vida en aras del cumplimiento del deber voluntariamente impuesto: Carlos Potestá Bastante, aspirante garibaldino falleció el 26 de setiembre de 1959 a consecuencia de un grave accidente de tránsito ocurrido cuando tripulaba la autobomba de regreso al cuartel luego de haber concurrido a una emergencia.

El Sargento Máximo Aldón Moscoso, falleció el 27 de junio de 1960 también en un fatal accidente de tránsito en la esquina de la avenida Guardia Chalaca con el jirón Zepita, cuando se dirigía raudo a su cuartel conduciendo su motocicleta para atender un llamado de incendio.

Entre otros méritos, la Compañía ***Garibaldi*** ostenta y proclama siempre con orgullo haber formado la primera *"Brigada de Rescate"* en el Perú, el 21 de abril de 1964 durante la gestión del comandante Mario Potestá Bastante. Esta brigada fue pionera en las tareas de rescate en el país.

La Compañía celebró su primer centenario de vida institucional el 25 de enero de 1973. La Comisión Centenario estuvo integrada por la señera y muy querida figura del comandante honorario vitalicio René Malatesta Briceño, Presidente de la Comisión del Centenario y autor de dos bellas y bien documentadas semblanzas históricas de la Garibaldi de los años 1873 a 1954 y de 1954 a 1973. Esta comisión del Centenario estuvo también conformada por dos ejemplares Garibaldinos, los señores Juan Montes Grau y Jorge Hornes. Igualmente, ***Humberto Schwarz Ramírez***, "*el comandante del Centenario Garibaldino",* merece un reconocimiento especial como artífice del éxito logrado.

Comandante
René Malatesta Briceño
Garibaldi N° 7 – Callao

Luego de haber citado tantos hombres de la ***Garibaldi***, obviamente es imposible referirme a todos, sin embargo, la rutilante trayectoria de algunos de ellos me obliga a mencionar, sin respetar épocas a: Amadeo, José, Juan y Daniel Asti Balmelli, Angel Fasce, José Gambetta, Augusto Manzanares, Javier Malatesta, Manuel y Agustín Ferretti, Leocadio Campoverde, Carlos Gómez Chepote, Vittorio y Héctor Potesta Firpo, Luis Guillermo Alva, René Malatesta Briceño, Carlos Miani, Carlos Amézaga Balbi, Fernando Daneri Castagnetto, José Carbajal, Ernesto Gordillo Chiabra, Juan Montes Grau.

Los hermanos Mario y Víctor Potestá Bastante, Alberto Molinelli, Julio Quea, Juan Asti Cademartori, José Badell, Leonidas Strat, Humberto Rodríguez, Dante y Oscar Cruz Mac Lean, Fernando Linares Gil, Carlos Alvarado Puppe, Carlos y Tulio Salcedo, los Ramírez Combe, Justo Quispe, Jorge Arbulú, Domingo Loero, Francisco Viacava, Abraham Battifora, Luis Tabacchi Navarrete, Mauricio Calmet Agnelli, Manlio Chichizola, Luis M. Barrenechea, Genaro Angulo, Nicanor Bazo, Alfredro Bauer, Juan Portales Contente, Mario Valderrama, Jorge Gavirondo, Mario Barraza, Julio Luna, Luis Barbieri, Godofredo Cañote, Luis Herrera, Angel Brambilla, Miguel Yañez Guerra, Rossi Abad Zapata, Germán Medina Arzola, Héctor Quiroz, Raúl Alvarado Cano, Ruberto Dave, Lewis Mejía, Joaquín Ortiz y tantos otros garibaldinos de ayer, de hoy y de siempre.

Los antiguos Garibaldinos refieren que la ***Garibaldi*** tenía los mejores cuarteleros del Callao, que fueron empleados choferes maquinistas rentados, con conocimiento de mecánica de motores, que vivían en el cuartel de la Compañía para atender con prontitud la conducción de los vehículos de emergencia y cuya remuneración mensual era pagada con el aporte de las cuotas sociales de todos los miembros de la Compañía. Aquí están para el recuerdo los nombres de Barletta, Parodi, Fidel Yauri, Francisco Origo, Villacorta, Liberatti y Bianchi, entre otros.

El 25 de enero de 1998, la Compañía celebró su 125º aniversario de fundación en el antiguo cuartel de Saénz Peña, habiéndose realizado una emotiva sesión solemne en la que, el comandante general del CGBVP Víctor Potestá Bastante, por Resolución Jefatural Nº 031-98 CG/CGBVP otorgó, al estandarte de la ***Garibaldi*** Nº 7, la condecoración por "*Servicios Distinguidos".*

A su vez, la Compañía, a través de su Primer Jefe el Brigadier CBP Raúl Alvarado Cano, declaró al comandante general Víctor Potestá Bastante *"Hijo Predilecto de la Garibaldi";* develando su cuadro retrato. Terminada la ceremonia se procedió a la colocación de la primera piedra del futuro cuartel en el terreno ubicado en la cuadra 40 de la avenida de la Marina en el distrito de La Perla.

Hoy, al cierre del año 2000 y al ingreso del nuevo milenio la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios ***Garibaldi*** Nº 7 del Callao se encuentra confortablemente instalada en un espacioso y moderno cuartel ubicado en la cuadra cuarenta de la avenida de la Marina, en La Perla, Callao, el mismo que está considerado como uno de los mejores cuarteles de bomberos del país.

Vista actual del cuartel de la Compañía Garibaldi N° 7 del Callao

Este local fue construido por el Gobierno Peruano a través de la Corporación de Desarrollo de Lima y Callao, CORDELICA, cuyo Presidente del Directorio fue el Sr. Juan Evans del Campo y el Sr. Raúl Alvarado Canchis su Gerente General. Este moderno cuartel fue entregado a la Compañía para el servicio de la comunidad en una solemne ceremonia realizada el 25 de enero de 1999 a la que asistieron Víctor Albrecht, Alcalde de La Perla; Pedro Uceda, Prefecto del Callao; Silvia Moreno, Teniente Alcaldesa del Callao, representando al Alcalde Alexander Kouri y el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante acompañado de la alta oficialidad del Comando Nacional del CGVBP.

El muy querido comandante honorario vitalicio, René Malatesta Briceño, dilecto historiador garibaldino, en su breve obra *Semblanza de la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Garibaldi Nº 3 del Callao, 1954 - 1973,* expresó lo siguiente:

> ***"...en el prolongado lapso de casi una centuria no sufrió receso alguno que empañara su límpida y diáfana trayectoria, ni sus puertas se cerraron jamás para mitigar el dolor ajeno".***

El Comandante **Oscar Ricardo Cruz Mac Lean,** es otro destacado bombero garibaldino que ingresó a la Compañía el 31 de octubre de 1960 como bombero alumno, graduándose de Seccionario CBP el 8 de diciembre de 1962. Entre 1965 y 1966, ya en el grado de Teniente recibió sendas condecoraciones por servicios destacados. Ocupó la Comandancia de la ***Garibaldi*** N° 7 entre 1980 y 1983. Fue nombrado comandante general de la 21° Comandancia en 1984. En 1989, fue ascendido a Brigadier Mayor CBP pasando luego a desempeñar el cargo de Jefe de la V comandancia departamental del Callao en 1998, cargo que ejerce actualmente.

Comandante Oscar Cruz Mac Lean

La Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios ***Garibaldi*** Nº 7 pertenece a la V comandancia departamental del Callao del CGBVP y su actual comandante es el afable Brigadier CBP Raúl Alvarado Cano, quien está al frente de la Compañía desde el año 1994.

Su plana operativa es numerosa, mixta y bien entrenada, ellos son realmente dignos exponentes de los 127 años de tradición garibaldina, que continúa por el címero sendero del progreso trazado por sus preclaros fundadores y honrando siempre el epónimo nombre del General Giuseppe Garibaldi.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA GARIBALDI Nº 7
DESDE SU FUNDACIÓN EL 25 DE ENERO DE 1873

1873-1877	*Comandante*	*Andrés Dall'Orso*
1878	*Comandante*	*Juan Matellini*
1879	*Comandante*	*Luigi Toso*
1880	*Comandante*	*Cayetano Poggi*
1881-1883	*Comandante*	*Pedro Toso*
1884	*Comandante*	*Cayetano Puccio*
1885-1887	*Comandante*	*Ambrosio Nosiglia*
1888	*Comandante*	*Andrés Nosiglia*
1889-1897	*Comandante*	*Ambrosio Nosiglia*
1898-1918	*Comandante*	*Luis Mazzoni*
1918-1921	*Comandante*	*César Berisso*
1922-1933	*Comandante*	*Angel Brambilla*
1934-1935	*Comandante*	*Eduardo Caprile*
1936-1938	*Comandante*	*Ernesto Bonatto*
1939-1940	*Comandante*	*Eduardo Caprile*
1941-1942	*Comandante*	*Vittorio Potesta Firpo*
1943-1947	*Comandante*	*Carlos Amézaga Balbi*
1948-1951	*Comandante*	*Vittorio Potesta Firpo*
1952	*Comandante*	*Carlos Amézaga Balbi*
1953-1954	*Comandante*	*Vittorio Potesta Firpo*
1955-1956	*Comandante*	*Fernando Daneri Castagnetto*
1957-1963	*Comandante*	*Ernesto Gordillo Chiabra*
1964-1966	*Comandante*	*Mario Potesta Bastante*
1967-1970	*Comandante*	*Humberto Schwarz Ramírez*
1971	*Comandante*	*Luis Tabacchi Navarrete*
1972-1973	*Comandante*	*Humberto Schwarz Ramírez*
1974-1975	*Capitán*	*Humberto Rodriguez B.*
1976-1979	*Brigadier*	*Fernando Linares Gil*
1980-1983	*Brigadier*	*Oscar Cruz Mac Lean*
1984-1985	*Brigadier*	*Miguel Yañez Guerra*
1986-1987	*Capitán*	*Francisco Sánchez Jiménez*
1988	*Brigadier*	*Rossi Abad Zapata*
1989-1990	*Brigadier*	*Juan Portales Contente*
1991-1992	*Brigadier*	*Héctor Quiroz Tarazona*
1993	*Brigadier*	*Rossi Abad Zapata*
1994-2000	*Brigadier*	*Raúl Alvarado Cano*

3.8. Compañía Victoria Nº 8 - La Victoria Lima

Se afirma que esta Compañía de Bomberos tuvo su origen el 1 de abril de 1866, cuando un grupo de ciudadanos ingleses residentes en Lima acudieron al llamado que hiciera el Alcalde de Lima, Pablo Antonio Salinas, solicitando apoyo del pueblo para organizar brigadas de bomberos, a efectos de defender las ciudades de Lima y Callao del avisado bloqueo y ataque de la escuadra española que venía de bombardear el puerto chileno de Valparaíso; para ello, el Gobierno del General Mariano Ignacio Prado organizó la defensa del Callao, instalando hospitales de emergencia, bancos de sangre, equipos de médicos y enfermeras. En igual sentido, se movilizaron los residentes de las colonias italiana y francesa, quienes fundaron en la capital en abril de 1866, las Compañías de Bomberos ***Roma*** y ***France***, respectivamente, así como la Compañía ***Municipal Lima***, como se sabe, auspiciada y organizada por los empleados de la Honorable Municipalidad de Lima.

En 1866, un numeroso grupo de residentes británicos formaron la ***Bomba Santa Ana,*** que tuvo activa participación en la defensa del Callao durante el Combate del Dos de Mayo de 1866, junto a las demás Compañías de Lima y Callao que estuvieron presentes en la línea de combate. La ***Santa Ana*** tuvo como primer material contra incendios una bomba a brazos que existía en la Comisaría de La Recoleta, mandada traer por el Gobierno de entonces y que estuvo a cargo de los antiguos "celadores" de la Policía.

Existen versiones que sostienen que la ***Santa Ana*** fue fundada el 1 de abril de 1873; también el 12 de febrero. Asimismo, otras fuentes aseguran que al producirse el conflicto de 1866, los vecinos del barrio de Santa Ana en Lima organizaron una Compañía de Bomberos; y que tal vez fueron ingleses. Lo cierto es que, una vez terminado el conflicto con España la ***Santa Ana*** se recesó al igual que la ***Municipal Lima, República, Sociedad de Artesanos, Gran Pacífico, Bomba Portuguesa*** y otras Compañías más que fueron creadas solamente por el conflicto de 1866 y que tuvieron una efímera existencia; salvo la ***Municipal Lima*** que reclamó su antigüedad y que existe hasta hoy con el nombre de ***Lima*** Nº 4.

Al parecer, los ciudadanos ingleses que conformaron la recesada Compañía ***Santa Ana*** se reunían esporádicamente con el objeto de reorganizarla o de fundar una nueva Compañía, por lo que decidieron seguir el ejemplo de la ***Roma, France*** y ***Lima*** y en 1873 ofrecieron sus servicios voluntarios al Gobierno, pero esta vez bajo el pabellón británico. Formaron un Comité Organizador presidido por ***George E. Clissold***, quien realizó las gestiones del caso, logrando que la Comisaría del sector les asignara una de las bombas a brazos con un *"gallo"*, escalas y algunas mangueras usadas, además de pitones, baldes de lona, hachas y picos.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la Ciudad de Lima, a los doce días del mes de febrero de 1873, reunidos en este local, que será el cuartel de esta brigada, bajo la presencia de Mr. George E. Clissold, Presidente del Comité Organizador de la British Fire Brigade, manifiesta que durante el tiempo que ha venido laborando, ha realizado con gran éxito sus gestiones y culmina así, lo que se habían propuesto, formar una Compañía de Bomberos, declarando que han recibido la suficiente preparación, y por lo tanto, están aptos para asumir las responsabilidades de tales funciones.

Por gestiones del Comité Organizador, se ha obtenido de la Comisión de Cercado de Lima una bomba a brazos, la misma que se halla en este local y con los implementos necesarios como son: gallos, escalas y mangueras usadas, pero que las hemos arreglado para que puedan servir, pitones, baldes de lona, llaves de fierro, hachones y faroles, las que se están adaptando para prestar un mejor servicio y por solicitud de nuestro ingeniero Mr. William Sangster, quien pidió que esta brigada lleve el nombre de Su Majestad la Reina Victoria de Inglaterra, debo comunicar a ustedes que Su Majestad accede a tal petición, por lo tanto declaro fundada la British Fire Brigade Victoria con fecha 12 de febrero de 1873, y que a partir de esa fecha inicia sus labores la Compañía en forma oficial y se considera como miembros fundadores a todos los que formaron este Comité y los que posteriormente lleguen y los que sean elegidos para formar la primera Directiva Provisional hasta que se convoque a elecciones, para constancia, firmamos la presente acta:

Carlos Monroow, Francis Douglas, W. Kinsley, Henry Monrroe, Thomas Simpson, R. Caw, George Clissold, William Sangster, John Wilson, Santiago Hayes, W. Vakley, Carlos Price, José Porthanse, John Watson, Henry Davis, Andrés Dunn, William Smith, J. Herr, Roland Frazer, G. Martín William Shuttleton, Guillermo Steed, David Lawson, George Campbell y Alejandro Mac Bride.

DIRECTORIO PROVISIONAL

Comandante	***George Clissold***
Capitán	***John Watson***
1º Teniente	***William Smith***
2º Teniente	***William Sangster***
3º Teniente	***Andrés Dunn***
Secretario	***John Wilson***

Es un hecho histórico que darle nombre a la Compañía fue un verdadero debate. Todos los súbditos ingleses proponían diversos y singulares nombres, hasta que surgió la voz de William Sangster, quien con toda reverencia pidió que la Compañía lleve el nombre de su soberana la ***Reina Victoria de Inglaterra***. Bastó este acertado pedido para que todos, por unanimidad, aceptaran respetuosamente dicha propuesta, iniciándose de inmediato las gestiones del caso para que la Reina Victoria accediera y diera su consentimiento a tan honroso pedido; lo cual, como se desprende del acta de fundación, tuvo un resultado de suyo feliz.

A partir del 12 de febrero de 1873, quedó solemnemente instalada la ***British Fire Brigada Victoria***, estando apta para sofocar incendios y salvar vidas y propiedades. Por aquellos años no se requería el reconocimiento oficial pues no existía un Directorio General de Bomberos, bastando que las Compañía se formaran con sus equipos y materiales respectivos y comunicaran el hecho a las otras Compañías de Bomberos ya establecidas en la ciudad, para su conocimiento y relaciones institucionales. De la misma manera la flamante Compañía Inglesa de Bomberos se dirigió al Gobierno, al Alcalde de la Municipalidad de Lima, al Director de la Beneficencia Pública de Lima y demás instituciones.

A la ***Brigada Inglesa de Bomberos Victoria***, tal era la traducción al español, le correspondió el Nº 4 por haberse fundado después de la ***Lima*** Nº 3, de acuerdo al orden numérico de fecha de fundación de las Compañías de Bomberos en la capital de la República; para tal efecto no se consideraba al Callao, que tenía su propio Cuerpo de Bomberos Voluntarios con una organización y dirección ajena a Lima. No fue sino hasta el año 1976, en que la ***Victoria*** Nº 4 pasó a ser ***Victoria*** Nº 8, por haber sido la octava Compañía de Bomberos que se fundó en el Perú desde la creación de la Compañía ***Unión Chalaca*** en el Callao, que siempre ostentó tener el Nº 1. Esta reorganización numérica se realizó en el ámbito nacional y tuvo lugar durante la gestión del comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Humberto Arias Fiscalini.

El primer cuartel que estrenó la ***Victoria*** Nº 4 estuvo ubicado en un inmueble alquilado en la calle La Toma - hoy primera cuadra del jirón Arica - en la primera planta del mismo funcionaba el cuartel de la Compañía y en la segunda planta el *"Club Alemán"*, de allí que muchos socios de la ***Victoria*** fueran alemanes emparentados con familias inglesas. En dicho cuartel permanecieron durante once años. En 1895 la Compañía se trasladó a un local alquilado de la calle Divorciadas, donde años después funcionó la *Casa Funeraria Berghusen*, permaneciendo allí hasta el año 1899 en que se trasladaron a la calle Veracruz Nº 67, donde funcionó años más tarde las oficinas de las *Empresas Eléctricas Asociadas*. Eran tiempos en que aún se trabajaba con bombas movidas a fuerza humana y se "tendía línea" con mangueras de cuero remachadas, cuyos "paños" de veinte metros pesaban alrededor de 70 libras. Luego vinieron tiempos mejores en que la ***Victoria*** importó una moderna bomba a vapor inglesa marca Merryweather.

Posteriormente, la ***Victoria*** ubicó su cuartel en la calle Pastrana Nº 622, también conocida como calle de Matienzo, de allí pasó a la calle Montevideo Nº 157 y después a la avenida Iquitos Nº 442, en una casa alquilada a la familia Borea y cercana al templo de Nuestra Señora de La Victoria.

Antigua máquina de la Bomba Victoria N° 4 en su cuartel de la Av. Iquitos año 1957

En el año 1956, ya ubicada en el local de la avenida Iquitos, la Compañía recibió el ofrecimiento de un local propio por parte del Sr. Benjamín Monteblanco, Alcalde del distrito de La Victoria, quien realizó las coordinaciones con el Comandante de la Compañía José Luis Miranda. Lamentablemente el inmueble logrado no reunía las condiciones físicas para el funcionamiento de una Compañía de Bomberos y se desperdició tan brillante oportunidad; es más, por una desinteligencia de los directivos de entonces la Compañía se deshizo del valioso material antiguo de fabricación inglesa.

Finalmente, a la Compañía ***Victoria*** se le ubica hoy en la calle Manuel Cisneros Nº 597 en el distrito de La Victoria, en un local asignado por la Municipalidad de La Victoria en cesión de uso, vale decir, solo para usufructo mientras tengan la condición de Compañía de Bomberos y al servicio de la comunidad

victoriana. Es preciso señalar que muchas personas, incluyendo a algunos bomberos de nueva generación, creen que el nombre de ***Victoria*** se debe al hecho de que la Compañía está ubicada en el distrito del mismo nombre, nada más erróneo, se debe exclusivamente al nombre de la ***Reina Victoria*** de Inglaterra, quien, como consta en el acta de fundación, dio su autorización en 1873 para usar su nombre.

La Compañía, en sus 126 años de existencia, no solamente ha asistido a sofocar incendios, sino que ha ido más allá del deber, prestando importantes servicios como *"Guardia Urbana"* en los días de ocupación de la capital por las fuerzas invasoras de Chile durante la Guerra del Pacífico. La Guardia Urbana fue conformada sobre la base de las tres Compañías extranjeras de Bomberos que existían entonces en la capital, emitiendo la Municipalidad de Lima un Reglamento que servía de pauta para este noble servicio.

En 1881, cuando ingresó la soldadesca chilena al centro de la capital, se levantaron las turbas vandálicas, saqueando e incendiando viviendas y establecimientos comerciales alrededor de la Plaza del Mercado, entonces las Compañías de Bomberos de vieron obligadas a conjurar estos siniestros, defendiendo su material y hasta sus propias vidas con armas de fuego. Ya en el bombardeo y saqueo de la Villa de Chorrillos habían sucumbido trece bomberos de la Compañía Italiana ***Garibaldi***, trasladándose la parca a la Compañía ***Victoria*** con la muerte del voluntario inglés ***Augusto Lange***, quien cayó fulminado por una bala asesina cuando cumplía su servicio voluntario de Guardia Urbana en la calle *La Pelota*.

Entre los grandes incendios combatidos por esta centenaria Compañía, se puede mencionar el de la Iglesia de la Encarnación; el de Bacigalupi y del Teatro Principal, - hoy Teatro Segura -, ocurrido el 16 de marzo de 1883 en que los voluntarios ***Francisco J. Ferguson*** y ***Tomás Hart*** fueron lanzados al fuego por el derrumbe de una pared, logrando sacarlos con vida. Días después falleció Francisco J. Ferguson. El bombero Tomás Hart salvó la vida, pero quedó inutilizado por el resto de sus días. Por aquellos años no existían leyes que favorecieran a los bomberos voluntarios en casos de accidente o muerte en acto de servicio. El 9 de febrero de 1923, en el incendio de la calle Chirimoyo, el Teniente Guillermo Hart Campbell, sufrió graves heridas al salvar a tres niños que habían quedado atrapados en la casa de la familia Barbieri y fue condecorado por su valerosa acción con la *"Medalla de Oro"* de la Municipalidad de Lima.

Es de destacar que en el cuartel de la Compañía ***Victoria***, sito en la calle Pastrana (Matienzo), funcionó por muchos años la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima, al desempeñar dicho cargo el comandante ***Roberto Wakeham***, quien a su vez organizó eficientemente a la ***Victoria*** y fue su Comandante Activo durante 32 años. Al fallecer, sus restos fueron velados en el cuartel de la ***Salvadora Lima*** Nº 5 y sepultado en el cementerio británico de Bellavista. Con el paso de los años, tal como ha sucedido con todas las Compañías de Bomberos de origen extranjero, la Compañía ***Victoria*** dejó de ser llamada *"la inglesa"*, debido a que la mayoría de sus miembros ya eran peruanos y un pequeño porcentaje llevaba algún apellido de ascendencia anglosajona. Sin embargo hoy, la memoria de aquellos ingleses que tuvieron el gesto generoso para el suelo que los cobijó, los hace sempiternos.

En 1887, la ***Bomba Victoria*** incrementó su capacidad operativa adquiriendo la famosa bomba a vapor *"Britannia",* que brindó importantes servicios en innumerables incendios. La Compañía concurrió también al incendio del *"Hotel Italia"* en el Callao en 1892. En 1914, la bomba a vapor liviana denominada "*Victoria"* fue transformada, colocándola sobre un chasis de camión para competir con la moderna y veloz autobomba de la ***Internacional***, constituyéndose en una de las primeras bombas que se valía de tracción mecánica para su movilización, ahorrando esfuerzo y horas hombre.

En 1915, el uniforme de los bomberos victorianos representaba la bandera inglesa, de color rojo pálido y kepí azul marino, cambiando con los años al color beige con hombreras de bronce y cascos del mismo metal, al estilo francés. En el año 1922, se realizó el bautizo de su nueva autobomba construida por sus propios ingenieros en la Plaza Unión, durante la celebración de la tradicional, y ya desaparecida, *"Fiesta del Bombero"* de Lima.

Mención especial merece el recuerdo imborrable del voluntario victoriano ***Carlos León Delgado***, cariñosamente llamado *"El Cachorro"*, considerado el primer mártir del paracaidismo del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú. El destino ya le tenía deparado que aquel fatídico 28 de junio de 1970 inscribiría su nombre en el martirologio del bomberismo peruano.

Integrantes de la primera promoción de bomberos paracaidistas a la que pertenecía Carlos León Delgado, voluntario de la Compañía Victoria N° 4 - 1970

Tras un período de entrenamiento especial, Carlos León Delgado se inscribió en el Comando de Paracaidistas con el fin de ser útil al CGBVP en la participación de servicios especiales de rescate, que solamente se podían efectuar desde un helicóptero o lanzándose en paracaídas desde un avión. Valiente y decidido, quiso volar pese a una orden de suspensión del vuelo por mal tiempo. Aquel día, en que iba a obtener su graduación en la Escuela de Aviación Civil de Collique, se lanzó al vació desde una avioneta; pero su paracaídas no se abrió nunca y ante la mirada impotente de sus compañeros en tierra, voló a la eternidad.

Carlos León Delgado Compañía Victoria N° 8

Juan Ramón Rosas García, engrosó la lista de mártires victorianos el 7 de marzo de 1978, fecha en que falleció a consecuencia de las quemaduras causadas por una potente deflagración producida por la fuga de un balón de GLP en la vivienda ubicada en la calle Las Amatistas Nº 461 en la Urbanización Balconcillo, La Victoria.

Si de bomberos eminentes debo ocuparme, entonces no podría dejar de mencionar a ***Francisco L. Crosby*** fundador de la ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao, quien al fijar su lugar de residencia en Lima ingresó a la ***Victoria*** Nº 4, donde ocupó la comandancia desde 1889 hasta 1893, en que se apartó definitivamente para fundar la Compañía ***Internacional*** Nº 6 de Lima. Es pertinente señalar que la renuncia del comandante Crosby obedeció a que en la ***Victoria*** se decidió que solamente podrían ingresar socios de nacionalidad inglesa o hijos de ingleses.

Francisco L. Crosby, que era de nacionalidad estadounidense, pero de noble corazón peruano, se opuso tenázmente a esta discriminación y en vista de no ser aceptada su posición nacionalista renunció a la comandancia de la Compañía y con un grupo de seguidores fundó, como se ha mencionado, la ***Bomba Internacional*** Nº 6 el 17 de noviembre de 1893.

Es por ello que, la motivación del nombre de la ***Internacional*** representó la voluntad de que en esta nueva Compañía sí estaba permitido el ingreso de socios de cualquier nacionalidad, vale decir, internacionales.

Juan Rojas Vallejos, veterano bombero victoriano quedó con el rostro y las manos quemadas el 13 de febrero de 1968 al intentar sofocar un incendio en casa de un vecino, en momentos en que explosionó el depósito de una cocina a kerosene. ***"Rojitas"***, como cariñosamente es conocido, estuvo internado en el ex Hospital Obrero durante once meses, aplicándosele injertos de piel. Por gestiones del Dr. Rodríguez Arnaiz, entonces Alcalde Distrital de La Victoria, se consiguió trasladarlo al Hospital de Norfolk, en Estados Unidos donde fue sometido a tratamiento. Actualmente nuestro héroe viviente tiene el grado de Capitán CBP y continúa sirviendo en el CGBVP como fotógrafo profesional.

Capitán Juan Rojas Vallejos

El Brigadier Mayor CBP ***Marín Salomón Zorrilla***, antiguo bombero voluntario victoriano es el único oficial general de la ***Bomba Victoria*** que ostenta el grado de Brigadier Mayor CBP. Salomón ingresó el 9 de diciembre de 1959 y ocupó la primera jefatura de su Compañía en dos oportunidades, 1975-1976 y 1978-1981. Uno de los logros más importantes, entre otros, que se le reconoce al Comandante Marín Salomón, es haber construido la segunda planta para la ampliación del cuartel de su Compañía, dotándola de ambiente para la Guardia Nocturna y de servicios higiénicos. En el Comando Nacional ha desempeñado los cargos de Director de Relaciones Públicas, Director de Personal y también Miembro de la Comisión de Transferencia.

Comandante
Marín Salomón Zorrilla

Admirador impenitente de la ***Bomba Victoria*** fue el recordado periodista y bombero chalaco ***José Guerrero Oliveira,*** quien relata haber visto actuar en grandes incendios a los bomberos ingleses victorianos allá por 1915, y describe a esta Compañía como una de las más flemáticas y eficientes de su época, citando para el recuerdo a algunos nombres como:

Moisés Pellegrini, Hernán Paul, J.S. Nash, J. Kerrigan, W. Abelle, W. Tyron, D. White, C. Wetzel, Guillermo Hart, Enrique Hartley, Francisco Crosby, Abelardo Herrera, César Mendoza, Augusto Bernasconi, Nicolás Lindley, Emilio Retamal, Max Salazar, Belisario Espinoza, José Gulá, Eduardo Fry, Mayurí, Bradley, Bonnany, Augusto Mariátegui, E. V. Norris, Julio Noguerol, Rodríguez Henry, David Becerra Rossel, Victorio Brown, Teobaldo García Conde y los tres Wakeham de muy gratos recuerdos.

Bomberos de reciente generación son: Fidel Méndez Tello, Mario Casaretto La Torre, Julio Rebatta, Anselmo Talledo, Alberto Rischmoller y Alejandro León Delgado, entre muchos más.

Actualmente, la primera jefatura de la Compañía de Bomberos ***Victoria*** Nº 8 está a cargo del Brigadier CBP Mario Casaretto La Torre, quien desde el año 1966 ha venido estrechando las buenas relaciones interinstitucionales con la colaboradora Embajada Británica en Lima, de quien la ***Bomba Victoria*** recibe siempre atenciones.

Personal y material de la Compañía Victoria N°8 desfilando en la Plaza de Armas de La Victoria

La Compañía pertenece a la IV Jefatura Departamental de Lima del CGBVP que dirige actualmente el Brigadier Mayor Rafael Calvo Campos; y a la fecha cuenta con modernos equipos para la lucha contra incendios, rescates y urgencias médicas, así como con un bien entrenado grupo humano.

El poeta chosicano Ricardo Walter Stubbs, publicó en el año 1960 una obra en homenaje al centenario de creación del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú. Es un poemario titulado ***Sinfonía del Fuego*** e incluyó entre ellos el siguiente breve homenaje a la ***Bomba Victoria***.

ELOGIO A LA BOMBA VICTORIA

Fue en los tiempos heróicos de los "gallos" a mano, que doce caballeros de gran sentido humano pidieron a la Reina Victoria de Inglaterra que les diera su nombre para la Compañía o British Fire Brigade, que en su segunda tierra por la colonia inglesa fundada quedaría. Lo autorizó la Reina, cuyo perfil rodaba en la Libra Esterlina. Poco después vería como el perfil de un Inca el Perú lo grababa en la Libra Peruana que en su oro acuñaría.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA VICTORIA Nº 8 DESDE SU FUNDACIÓN EL 12 DE FEBRERO DE 1873

1873-1874	*Comandante*	*George E. Clissold*
1875	*Comandante*	*Roberto Wilkinson*
1876	*Comandante*	*George E. Clissold*
1877-1878	*Comandante*	*Henry Davis*
1878-1880	*Comandante*	*Robert Harrison*
1881-1883	*Comandante*	*Frank Tobin*
1883	*Comandante*	*Norman Evans*
1884	*Comandante*	*D. Pryde*
1884-1885	*Comandante*	*Norman Evans*
1885-1888	*Comandante*	*George N. León*
1889-1893	*Comandante*	*Francisco L. Crosby*
1894-1898	*Comandante*	*Arthur Field*
1899-1907	*Comandante*	*Herbert E. Young*
1908-1940	*Comandante*	*Robert Wakeham*
1941-1945	*Comandante*	*Nicolás F. Lindley*
1946-1948	*Comandante*	*Federico Wakeham Dasso*
1949	*Comandante*	*Emilio Retamal E*
1949-1954	*Comandante*	*Federico Wakeham Dasso*
1954-1955	*Comandante*	*Eduardo Bonany*
1956-1957	*Comandante*	*José Luis Miranda*
1957-1959	*Comandante*	*Teobaldo García Conde*
1960	*Comandante*	*Ricardo Reyes Ugarte*
1961	*Comandante*	*David Becerra Rossel*
1962-1963	*Comandante*	*Ricardo Reyes Ugarte*
1963	*Comandante*	*Francisco Carrera*
1964	*Comandante*	*Ricardo Reyes Ugarte*
1965	*Comandante*	*Antonio Limo Pantoja*
1966-1968	*Comandante*	*Rafael Márques Dubarbou*
1968	*Comandante*	*Ricardo Reyes Ugarte*
1968	*Comandante*	*Manuel La Torre*
1969-1971	*Comandante*	*Luis Gadea Lucar*
1972-1974	*Comandante*	*Fidel Méndez Tello*
1975-1976	*Brigadier*	*Marín Salomón Zorrilla*
1976-1977	*Brigadier*	*Luis Gadea Lucar*
1978-1981	*Brigadier*	*Marín Salomón Zorrilla*
1982-1983	*Brigadier*	*Luis Gadea Lucar*
1984-1985	*Capitán*	*Luis Rebatta Ovalle*
1986-1987	*Capitán*	*Raúl Retamozo Vergara*
1987-1988	*Capitán*	*Alberto Rischmoller Atocha*
1989	*Brigadier*	*Julio Rebatta Ovalle*
1990-1991	*Capitán*	*Anselmo Talledo Rosas*
1992	*Brigadier*	*Fidel Méndez Tello*
1993	*Brigadier*	*Julio Rebatta Ovalle*
1994-1995	*Brigadier*	*Anselmo Talledo Rosas*
1996-1999	*Brigadier*	*Mario Casaretto La Torre*
2000	*Tnte. Brigadier*	*Alejandro León Delgado*

3.9. Compañía Salvadora Callao Nº 9 - Callao

Como sabemos todos los bomberos, un incendio está definido en términos sencillos, como la propagación de un fuego sin control, que devora todo lo que encuentra a su paso, ocasionando grandes pérdidas materiales y de vidas. Si bien un incendio fuera de control es un verdadero peligro, no lo son menos aquellas personas, profanas, pobres de espíritu, que so pretexto de prestar ayuda a los bomberos en la extinción del fuego, en la evacuación y el salvataje, terminan por apropiarse ilícitamente de los bienes y pertenencias ajenas.

Esta breve introducción, que más parece una denuncia, sirve para explicar que en el Callao, a fines del siglo XIX precisamente, para poner a buen recaudo los muebles y enseres de las viviendas donde se había declarado un fuego, así como para combatir los desmanes callejeros, nació la iniciativa de organizar una ***Sociedad de Salvadores*** cuya finalidad fuera la de *"salvar, en caso de incendios, a las personas o cosas".* Fue así que, en el mes de mayo de 1873, por inquietud de un grupo de 97 ciudadanos probos, de moral reconocida y valientes, pletóricos de entusiasmo se hizo realidad esta idea. Bajo la dirección de José Emilio García, hombre de aquilatados méritos e indudable defensor de los derechos humanos, quien fue el primer inspirador de la fundación, comenzó a tomar forma la creación de esta Sociedad de Salvamento con la finalidad que brindara apoyo en los incendios a las tres únicas Compañías de Bomberos que existían en el Callao en 1873 y que eran ***Unión Chalaca*** Nº 1, ***Italia*** Nº 2 y ***Garibaldi*** Nº 3.

Sus fundadores fueron comerciantes y profesionales de la localidad, y a la par que constituían una brigada de zapadores, prestaban sus servicios en la neutralización del fuego para que no afectara los inmuebles vecinos, por lo que su función consistía como se ha señalado, en el salvataje de personas, extracción de muebles y enseres domésticos y el resguardo de los mismos en el cuartel de la Sociedad, para su inventario y posterior devolución a sus dueños, paliando en algo la crítica situación de quien lo pierde todo en un incendio.

Entre los fundadores más reconocidos se menciona al Dr. Santiago Agustín Távara Renovales, médico Cirujano Mayor del legendario *"Monitor Huáscar",* presente en el Combate de Angamos del 8 de octubre de 1879 y veterano también del glorioso Combate del Dos de Mayo en 1866. El Dr. Alejandro Deustua, Rector de la Universidad Mayor de San Marcos. Los señores William Colville y Guillermo D'Coursey, fundadores de la Decana ***Unión Chalaca*** Nº 1. Manuel S. Geloz, Teniente del *"Batallón Guardia Chalaca"* y sobreviviente de las Batallas de San Juan y Miraflores. El ingeniero Bernhard Prüss, reconocido ingeniero de minas. Ramón Valle Riestra, primer alcalde de La Punta. Manuel Darío Arrus, fundador del diario *"El Callao",* sub decano de la prensa nacional y de otros tantos distinguidos personajes chalacos de ascendencia inglesa, austríaca e italiana.

ACTA DE INSTALACIÓN

En la Ciudad del Callao, a los cinco días del mes de junio de 1873 reunidos los que suscriben, miembros de la Salvadora, con el objeto de instalarla y dar principios a sus trabajos sucesivos, siendo las ocho y media de la noche, el Sr. Don Emilio García, Presidente de la Junta Directiva Provisoria, manifestó el objeto que la Sociedad se proponía y el que motivaba la reunión.

Seguidamente se leyó el acta de la sesión particular celebrada por la Junta Directiva Preparatoria del 30 de mayo próximo pasado y la razón nominal de los Socios inscritos. A continuación se propuso por el Socio Presidente que se desintiese la manera de cómo se debía proceder a la designación de las Comisiones encargadas de formar los Estatutos y buscar el local para las futuras reuniones de la Sociedad y, acordando que se propusiese indistintamente por cada uno de los que debían componerlas, resultando electos, a indicación del Presidente y otros socios los señores:

Don Mariano Amézaga, Don Guillermo D'Coursey y Do Silvino Cavalié, Don Guillermo F. Magne, Don Francisco Ramírez Montenegro, Don Julio Eugenio Sempe, Don Santiago Távara, Don Exequiel Julio Rospigliosi, Don Antonio E. Giroud y Don José María Salcedo, a quienes se acordó se les uniese los Capitanes de las Compañías de Bomberos existentes en esta provincia, Don F. Taso y Don Federico Rivera para formar la primera Comisión, a la que se señaló el 19 del presente para que presentase sus trabajos de la Sociedad en Junta General.

La segunda Comisión quedó compuesta por los señores José L. Contreras, Don Bernardo Pruss, Don Juan Voss y Don Luis Cabañas, propuso además el señor Presidente, que se procediese a la elección de la Junta Directiva permanente a la que resolvió por la Sociedad, que prosiguiese la existente en el desempeño de sus cargos hasta la aprobación de los Estatutos. Acordó también la Sociedad, a iniciativa del Sr. Muñoz, dar una acción de gracias al Socio Presidente, Don Emilio García, fundador de la Salvadora y, a instancia del señor La Caila, resolvió agregar a la Junta Directiva Provisoria al Socio Don G.F. Mayne, como representante de los intereses ingleses en esta provincia. Finalmente, se dispuso que en el caso posible de un incendio, a fin de principiar a cumplir con el fin que la Sociedad se había propuesto, se presentase el auxilio necesario, llevando para ese efecto, como distintivo, una cinta impresa con el nombre de la Sociedad; con lo que se terminó el acto, designando para la próxima reunión general el 19 del presente mes. Callao, 5 de junio de 1873.

Las primeras sesiones preparatorias de su organización, se hicieron en el recinto del Teatro Municipal del Callao, de propiedad del Concejo Provincial del Callao. Poco después de fundada, la Sociedad funcionó en una casita de la calle de La Unión y en octubre de 1873 se trasladaron a la calle Colón Nº 43 arrendada por 45 Soles de Plata mensuales.

La gestión del fundador de la Sociedad, Don José Emilio García fue corta y fructífera, el 24 de julio de 1873 se aprobó el primer Reglamento de la Sociedad y por acuerdo de la sesión anterior se procedió a elegir a la Primera Junta Directiva Permanente, que tuvo vigencia hasta el 31 de diciembre del mismo año. Tuvo como Primer Presidente al Sr. José Emilio García y como Primer Comandante al Sr. Rafael Barbe. El bautizo de fuego de la Sociedad de Salvadores tuvo lugar el 30 de noviembre de 1873 en el recordado incendio de la calle del Peligro N° 15 hoy General Castilla donde la Sociedad prestó un importante y disciplinado servicio en la labor de salvataje, que hasta entonces estaba a cargo de la Intendencia de Policía.

Gracias a la generosidad de sus miembros, en especial de Don Silvino Cavalié, fue posible la adquisición de dos casitas por seis mil Soles de Plata en la calle Teatro, antes llamada Socorro, (actualmente Pedro Ruiz), donde, una vez suscrita la Escritura de Compra–Venta, se pusieron a trabajar con ahínco. Todos los días domingos los Salvadores se dirigían a la calle del Teatro para echar a tierra los cimientos de los inmuebles comprados para dar paso a la construcción del nuevo cuartel. La dirección técnica estuvo a cargo del Ing. Julio Eugenio Sempé, socio fundador. El local fue solemnemente inaugurado el 3 de febrero de 1878, durante el mandato del Comandante Activo Silvino Cavalié.

El 24 de marzo de 1878, bajo el mandato del comandante Ramón Valle Riestra, en Junta General Extraordinaria se acordó condecorar con Medalla de Oro a José Emilio García, Presidente Honorario de la ***Salvadora***.

Cuando la Sociedad contaba con seis años de vida institucional y bajo el mando del comandante Ricardo Pérez Egaña, llegó el momento de poner a prueba el amor a la Patria en la llamada Guerra del Pacífico contra Chile. De inmediato sus integrantes más jóvenes se enrolaron con entusiasmo y fervor patriótico en las filas del Ejército Nacional, y los de mayor edad y los extranjeros formaron la Guardia Urbana y Cuerpo de Ambulancia. En el local de la ***Salvadora*** se instaló el hospital de sangre y distinguidas damas chalacas asistieron en la *Cruz Roja*, atendiendo este noble servicio de piedad humana con espíritu de verdaderas patriotas.

El 8 de octubre de 1879, en Punta Angamos, el bombero ***Santiago Agustín Távara Renovales***, médico Cirujano Mayor del legendario ***Monitor Huáscar***, cayó gravemente herido en la cubierta del glorioso navío de guerra peruano y fue tomado prisionero. En la Batalla de San Juan, (enero de 1881), cayó mortalmente herido el Teniente Manuel S. Geloz del Batallón *Guardia Chalaca*, 2º Compañía. Es importante señalar que en los archivos de la Compañía, del año 1878, se conserva una carta original de puño y letra del propio Almirante Miguel Grau Seminario, fechada en el Callao el 15 de agosto de 1877, como respuesta a un oficio remitido por la ***Salvadora*** refiriéndose a unas elecciones habidas en esta, en la cual el futuro héroe de Angamos felicitaba a los elegidos. Asimismo, en el folio Nº 208 existía otra misiva de Grau, que fue prestada a la Escuela Naval y nunca fue devuelta por los marinos; según versiones de los antiguos Salvadores del cuartel de la calle llamada primero Piedad, después Socorro, Teatro y hoy Ruiz Gallo.

Por aquellos aciagos días, la *Cruz Roja Peruana*, en virtud a la sacrificada labor que realizaba la ambulancia de la *Sociedad*, resuelve reconocerla y afiliarla como Cuerpo de Ambulancia Nº 2 y nombró como su Capitán a Silvino Cavalié el ilustrísimo Monseñor José Antonio Roca, quien firmó el documento como primer presidente de la Junta Central de Ambulancias Civiles de la *Cruz Roja Peruana*; posteriormente fue afiliada a la Cruz Roja de Ginebra. Los Salvadores han vivido siempre orgullosos porque la *Salvadora Callao* es la primera Compañía de Bomberos peruana que está afiliada a la Cruz Roja de Ginebra. Asimismo, corresponde a la ***Salvadora Callao*** Nº 9 el honor de haber sido la primera Compañía de Salvadores primero y de bomberos después, que en el Perú se desempeñó como paramédica. Esta condición fue oficialmente reconocida por la *Cruz Roja Peruana*. Antiguos salvadores chalacos coinciden en haber visto en el archivo histórico de la Compañía el documento original o diploma con el cual se reconoció la afiliación de la Compañía a la ***Cruz Roja***, habiendo sido tan celosamente guardado que hasta la fecha no aparece, al igual que otros documentos.

El 2 de agosto de 1880, falleció su fundador, primer presidente y comandante honorario José Emilio García, habiendo sido sepultados sus restos en el cementerio Baquíjano del Callao.

Las últimas tropas chilenas abandonan el país en agosto de 1884. El sol de la paz volvía a brillar y se tranquilizaba el espíritu. En 1893, el comandante Ramón Valle Riestra colocó la primera piedra del futuro cuartel, un badilejo de plata fue mudo testigo de la perseverancia y el progreso de la Compañía.

El 20 de agosto de 1897, dejó de existir el benemérito Santiago Távara Renovales, Cirujano Mayor del Huáscar. El Hospital Naval del Callao lleva su nombre así como también la Compañía de Bomberosde ***Chancay*** Nº 80. Sus restos reposan en la *Cripta de los Héroes* del Cementerio Presbítero Maestro, según consta en el acta de traslado del 20 de junio de 1989, cuando era Primer Jefe de la Compañía el Capitán CBP José Morales Paz.

Los datos obtenidos sobre las mudanzas del cuartel son harto confusos. Según versiones, el 3 de agosto de 1893, por Resolución Suprema se adjudicó a la ***Sociedad de Salvadores*** el área que ocupaba en la Plaza de la Independencia y la calle Paz Soldán para que construyera su local. También existen versiones que aseguran que la Salvadora proporcionó su local de la Plaza de la Independencia a la Compañía ***Callao***, yendo aquella a instalarse a su local propio en la calle Teatro

En el año 1898, en los albores del siglo veinte la ***Sociedad de Salvadores***, como toda institución que evoluciona en concordancia con sus intereses y necesidades, conjugando voluntades y aunando

esfuerzos inició las acciones tendientes a transformar a la primitiva *"Sociedad de Salvadores, Guardias de Propiedad en Incendios*", en la cuarta Compañía de Bomberos Voluntarios del Callao. En sesión del 30 de julio de 1898, a iniciativa del Secretario Belisario Osambela y con el apoyo efectivo de la ***Unión Chalaca*** y de la ***Italia*** se presentó la moción para convertirse en Compañía de Bomberos, dada la inquietud de un grupo mayoritario de socios.

A partir de aquella fecha, la ***Sociedad de Salvadores, Guardia de Propiedad en Incendios*** se constituyó definitivamente como la Compañía de Bomberos ***Voluntarios Salvadora Callao Nº 4,*** asumiendo tal numeración por ser la cuarta Compañía que se fundaba en la provincia, respetando así el orden existente en el Cuerpo de Bomberos del Callao. Cabe señalar también, que en el año 1976 se reorganizó la numeración, por fechas de fundación de las Compañías de Bomberos en el ámbito nacional, correspondiéndole a la ***Salvadora Callao*** ser la Nº 9.

Actuando ya como bomberos, la ***Salvadora*** adquirió en 1898, durante la gestión del comandante Luis Pérez Egaña, una moderna bomba a vapor marca Merryweather de fabricación inglesa, que vino a ser el primer elemento con que contó la Compañía para sofocar los incendios.

En el año 1907, un grupo de Salvadores se apartó de la Compañía ***Salvadora Callao*** para fundar la Compañía de Bomberos ***Perú*** Nº 6, también del Callao. Este episodio no debe extrañar a nadie, por cuanto la formación de algunas de las primeras Compañías de Bomberos en el Perú del siglo XIX, han devenido como consecuencia del retiro de grupos de bomberos disidentes de otras Compañías, como ejemplo se puede citar a la ***Internacional,*** que fue fundada en 1893 por socios renunciantes a la Compañía Inglesa ***Victoria***.

La historia es la historia y no se puede ni se debe cambiar los hechos.

En 1916, durante la comandancia de Emilio Petrovich, la Compañía pasó por mala época, siendo reorganizada después de un receso ocasionado por eliminar la influencia del personal austríaco y yugoslavo que era numeroso, asumiendo la comandancia don Guillermo R. Ralston, quien más tarde llegó a ocupar la comandancia general del Callao. En esta época la Compañía cambió de uniforme, usando el beige claro o habano con las iniciales de color blanco.

Fecha de ingrata recordación para todos los Salvadores es el 24 de mayo de 1940, en que con profunda pena, la construcción del local que levantaron para albergarlos cedió ante el sismo que causó destrucción y muerte en el Callao Se vino a tierra su torre de señales, la campana de alarma y la ***"S"*** que coronaba el asta del frontis. El escudo de la Compañía ostenta varias estrellas blancas sobre fondo azul, cuyo simbolismo se atribuye al número de sus iniciadores, según unos, y otros, al de cada nacionalidad de sus componentes.

Para salvaguardar el material y equipos de la intemperie los Salvadores alquilaron tres cuartos, incluyendo uno para vivienda del cuartelero. Se presentó el reto de la reconstrucción del cuartel, reto que fuera asumido por el comandante activo Alberto J. Negrón Corrochano, quien en compañía del Teniente Secretario Marcelo Cabrera Botta ideó la siguiente estrategia: aprovechando una sesión solemne realizada el 31 de enero de 1943 en la hermana Compañía ***Garibaldi*** Nº 3, con la asistencia del Dr. Manuel Prado, Presidente Constitucional de la República, el comandante Negrón y el Teniente Cabrera logran acercarse hasta el Dr. Prado, con la complicidad de los garibaldinos allí presentes, y le entregan a la mano un oficio solicitándole la reconstrucción del cuartel derruido por el terremoto de 1940. Paralelamente a esta gestión se conversó con la distinguida dama Catalina De Cesare, para ampliar el cuartel de la calle Teatro 246, logrando el objetivo al ser donada una parte del terreno gracias a la gran simpatía que por los Salvadores profesaba la mencionada benefactora.

Como corolario de la exitosa gestión ante el Presidente de la República, la Compañía logró el 10 de julio de 1944 que se expidiera la Resolución Suprema N° 752, por la cual se autorizaba a la Junta Pro-Desocupados del Callao para proceder a la construcción de un nuevo local, aprobándose así un presupuesto de S/. 47,760.24. El cuartel reconstruido fue pomposamente inaugurado el 5 de junio de 1946.

A partir de aquí, la Compañía ingresó a una era de franco progreso y bienestar, repotenciándose con la adquisición de una autobomba marca Hale, asignada por la Comandancia General de Bomberos del Callao durante la gestión del comandante Attilio Airaldi Panettiere. Asimismo, una camioneta ambulancia Studebaker fue donada por el Sr. Eugenio García, quien era un importante transportista del Terminal Marítimo del Callao, facilitándose la acción por ser gran amigo del Comandante Tomás Wallace Reid.

En 1944, la Compañía expandió su radio de acción, esforzándose aun más en su benéfica labor social e instalando en el balneario de La Punta una brigada para la defensa de sus moradores. Lo hicieron sin recursos, llevados nada más por su gran cariño al pueblo chalaco e interpretando así los nobles postulados del bomberismo.

El 3 de octubre de 1948, se produjo una rebelión contra el gobierno constitucional del Presidente de la República Dr. José Luis Bustamante y Rivero, produciéndose desmanes de la población y tiroteos en las calles del Callao efectuados por elementos de la Marina de Guerra. Las unidades ambulancia de las Compañías de Bomberos del Callao acudieron presurosas a socorrer a los heridos de bala. En aquellas circunstancias, y en cumplimiento de su misión en el servicio de ambulancia socorriendo a las víctimas, cayó herido de muerte el Sargento ***Lorenzo Giraldo Vega***, de la ***Salvadora Callao.***

El voluntario Lorenzo Giraldo Vega falleció ese mismo día, engrosando las filas de los mártires de esta benemérita institución y del CGBVP en su conjunto. Como homenaje a este valeroso Salvador, que fue ascendido póstumamente al grado de Teniente CBP en 1989 por gestión del Primer Jefe de la Compañía Capitán José Morales Paz. La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Tnte. Lorenzo Giraldo Vega*** Nº 75 de Ventanilla lleva con orgullo su nombre. Asimismo, siguiendo la senda de abnegación y voluntariado trazada por el mártir, su hijo, el Teniente CBP Enrique Giraldo Bulnes, dirige hoy a la ***Salvadora Callao.***

Homenaje al Bombero Heroe Lorenzo Giraldo Vega

En el año 1976, el último comandante de Compañía, elegido en forma democrática, fue Ernesto Gadea Arrese, adecuándose así la ***Salvadora Callao*** a la nueva estructura orgánica y administrativa instituida a nivel nacional durante la gestión del comandante general Humberto Arias Fiscalini.

Reconocidos Salvadores de antaño han sido: Ruckhartd, George G. Wilson, Lincoln La Rosa, Carlos Pérez Ramírez, José M. Parodi, Ernesto Rubio, Otárola, Leonidas Negrón, Eduardo Negrón, Enrique Ordoñez, Ricardo Hartley Souza Ferreira, Albino Sarmiento, Carreño, Rómulo Ruggia, José Quintero, Alejandro Carvallo, los hermanos Schanks, Mascaró, Alfredo Saco, Enrique Venegas, Carlos Pighi, Galarza, Samanamud, Leyva, Candelario Pedemonte, Celso Morzán, Attilio Bossio, Jorge Forcelledo, Rentería. Continúo con los hermanos Parra Soto, los Reyes, Ernesto Gadea Arrese, Alberto Almenara Rubio, Rómulo Dávila, Lund, Guillermo Santana Martorella, (ex comandante general del Callao), Fernando Bernuy, Sotomayor, los Salazar y los Valladares y Alejandro Reyes León, fundador de la Escuela de Bomberos en el Callao.

El comandante **Juan Piperis Caravasi,** es uno de los bomberos Salvadores de más destacada actuación en el CGBVP. Ingresó a la Compañía Salvadora Callao N° 9 el 9 de diciembre de 1964 y ocupó, entre otros cargos, el de Primer Jefe de su Compañía entre los años 1983 y 1986. Ha sido Comandante de la V Jefatura Departamental del Callao, de 1989 a 1991 y de 1993 a 1997. Ocupa el importante cargo de Inspector General del CGBVP.

Al cierre de estas líneas Juan Piperis Caravasi había sido elegido vice comandante general del CGBVP para el período 2001- 2002.

Comandante Juan Piperis Caravasi

Destaco también los nombres de los Salvadores chalacos José Morales Paz, Ricardo Melgar López, Rafael Cieza, Antonio Córdova, Rafael Ibarra, Alberto Bustamante Gamboa y tantos otros que quisiera nombrar.

COMANDANTES COMPAÑÍA SALVADORA CALLAO Nº 9 DESDE SU FUNDACIÓN EL 5 DE JUNIO DE 1873

1873	*Presidente*	*J. Emilio García*
1874	*Comandante*	*Rafael Barbe*
1875-1877	*Comandante*	*Silvino Cavalié*
1878-1879	*Comandante*	*José Ignacio Contreras*
1879-1881	*Comandante*	*Ricardo Pérez-Egaña Salmón*
1882	*Comandante*	*Ramón Valle Riestra de Zela*
1883	*Comandante*	*Angel Sánchez*
1884-1886	*Comandante*	*Ricardo Pérez-Egaña Salmón*
1887-1889	*Comandante*	*Angel Sánchez*
1890-1891	*Comandante*	*Silvino Cavalié*
1892-1895	*Comandante*	*Ramón Valle Riestra de Zela*
1896-1901	*Comandante*	*Luis F. Pérez-Egaña Salmón*
1902-1905	*Comandante*	*Antonio Fernández*
1905	*Comandante*	*Ramón Valle Riestra de Zela*
1906-1907	*Comandante*	*José Sebastián Gamero*
1908-1912	*Comandante*	*Roberto Mandujano*
1913-1914	*Comandante*	*Arístides Vizcarra*
1914-1915	*Comandante*	*Emilio Petrovich*
1916-1923	*Comandante*	*Guillermo Ralston*
1924-1925	*Comandante*	*Enrique Demutti*
1926-1927	*Comandante*	*Luis Manzini*
1928	*Comandante*	*Nicanor Guiria*
1929-1934	*Comandante*	*Eugenio H. Urdanivia*
1935-1943	*Comandante*	*Alberto J. Negrón*
1944-1945	*Comandante*	*Guillermo Martínez*
1946-1948	*Comandante*	*Alberto J. Negrón*
1949	*Comandante*	*Tomás Alberto Parra*
1950-1953	*Comandante*	*Marcelo Cabrera Botta*
1954-1962	*Comandante*	*Tomás Wallace Reid Agosteo*
1963	*Comandante*	*Augusto Berastaín León*
1964-1975	*Brigadier*	*Guillermo Santana Martorell*
1975-1976	*Brigadier*	*Ernesto Gadea Arrese*
1977	*Brigadier*	*Rómulo Dávila Valdés*
1978-1979	*Brigadier*	*Rodolfo Ponce de León Araujo*
1980-1981	*Brigadier*	*Nolberto Cautín del Real*
1982	*Brigadier*	*Rafael Francisco Ibarra Miñano*
1983-1986	*Brigadier*	*Juan Piperis Caravasi*
1987-1988	*Brigadier*	*Rómulo Dávila Valdés*
1989-1990	*Brigadier*	*José Morales Paz*
1990-1991	*Capitán*	*Narciso Ponce de León Bravo*
1992	*Capitán*	*Henry Jiménez Zárate*
1993-1994	*Brigadier*	*Alberto Bustamante Gamboa*
1995-1996	*Brigadier*	*Antonio Córdoba Núñez*
1997-1998	*Capitán*	*Augusto Torero Romero*
1999	*Capitán*	*Alejandro Campos Meza*
2000	*Capitán*	*Enrique Giraldo Bulnes*

3.10. Compañía Salvadora Lima Nº 10 - Lima

La ciudad de Lima contaba en el año 1873 con cuatro Compañías de Bomberos Voluntarios, ***Roma, France, Lima*** y ***Victoria,*** pero sus miembros, dedicados a la abnegada labor de combatir el fuego no podían distraer su tiempo en la tarea de salvar los muebles y enseres de los locales y viviendas que se incendiaban, en vista de ello, consideraron que existía la imperiosa necesidad de crear una *Compañía de Salvadores y Guardia de Propiedad en incendios*, que estuviera dedicada exclusivamente a esta tarea.

Como precedente de esta innovadora idea, existía el hecho de que en el Callao se había fundado el 5 de junio de 1873 la primera Compañía de Salvadores, denominada ***Salvadora Callao***, con idénticos fines y propósitos y que animó el entusiasmo de los limeños.

El 25 de diciembre de 1873, previos los trámites necesarios un selecto grupo de altruistas jóvenes limeños, se reunió a iniciativa del Sr. Tomás Lázaro Morales, con la idea de fundar una nueva institución complementaria de las Compañías de Bomberos de Lima. Eligieron por nombre ***Salvadora Lima***, Compañía que, con el correr de los años prestaría importantes servicios, no solamente a su localidad sino también a la Patria, como se verá en el curso de esta reseña histórica.

A esta reunión se le denominó la Primera Junta Preparatoria y sirvió de base para la fundación de la Compañía ***Salvadora Lima***, los que tuvieron la suerte de ser los felices iniciadores de esta magna empresa son los siguientes:

Tomás Lázaro Morales
Manuel Arguedas
Benjamín Alfaro
Ciriaco Oviedo Veliz
Santiago Carrera
Pablo Pérez
Oscar Roldán Salcedo
Manuel R. Ronceros
Nicanor de los Ríos
Gervacio Bustamante
Manuel A. La Torre
Enrique de los Ríos
Carlos Emilio León
Augusto Matheus
Mateo Huambachano
Luis Ronceros
Maximiliano Alfaro
Atanacio Moreyra
Enrique Canova
Rodolfo Villar

A la Segunda Junta Preparatoria del 26 de diciembre de 1873 asistieron:

Manuel Arguedas
Silvio Narvarte
Tomás L. Morales

Gervacio Bustamante
Ciriaco Oviedo Véliz
A. Matheus

Enrique Casanova
Carlos Romero

Benjamín Alfaro
A. Moreyra

Maximiliano Alfaro
Samuel Moreno

Pablo Pérez
Pablo Pérez
Enrique De los Ríos

Carlos Emilio León
Augusto O. De Villate
Mateo Huambachano

Juan Alfaro
Oscar R. Salcedo

Luis Ronceros
Pablo Selant

Adolfo Novoa
Manuel Ronceros

Finalmente el 1 de enero de 1874 las siguientes 42 personas fundaron la Compañía:

La ceremonia de instalación de la futura Compañía se llevó a cabo en un céntrico local ubicado en los altos del antiguo Banco de Lima, calle Mantas, celebrándose una Junta General solemne. Terminada la sesión, el Presidente Federico Lembecke, invitó a todos los concurrentes a un gran banquete realizado en un elegante restaurante de la calle Plumereros.

ACTA DE FUNDACIÓN

En Lima, en el primer día del mes de enero del año 1874, reunidos en los salones altos del Banco de Lima, de la calle Mantas de esta ciudad, los que abajo firman, reconocidos hasta la fecha como miembros natos de la nueva Compañía de Salvadores, con el objeto de celebrar una sesión solemne de instalación de la Compañía, se abrió la sesión con la lectura del acta de la sesión anterior correspondientes a las Juntas Preparatorias, lo cual fue aprobado.

Enseguida se da lectura a las disposiciones transitorias que regirán la marcha de la institución mientras se formule el Reglamento definitivo, las que después de ser escuchadas con toda atención son aprobadas.

A continuación, el Señor Presidente de las Juntas Preparatorias, señor Federico Lembecke, pronuncia un conceptuoso discurso en el que después de agradecer la concurrencia de todas las personas notables que forman el auditorio, se refiere al hondo significado de la ceremonia que se está realizando; reafirmando su fe porque con el entusiasmo y tesón de todos, la nueva institución será todo lo grande y prestigiosa a que está llamada, y termina con las siguientes palabras:

El hombre lo puede todo, y si nos proponemos a ello, ciertamente que obtendremos grandes y benéficos resultados para la institución que componemos; contando para ello con el apoyo de la providencia. Ahora, tócame manifestaros mi grande agradecimiento por el honor que me habéis conferido al elegirme vuestro Jefe, asegurándoos que seré incansable por ver realizadas vuestras miras; que trabajaré por el progreso de ésta respetable sociedad, y que cumpliré y haré cumplir vuestras deliberaciones y reglamento".

Señores: ¡Viva la Sociedad Salvadora Lima! ¡Viva sus iniciadores! ¡Viva sus fundadores¡

Una vez fundada la Compañía y mientras se formulaba el Reglamento respectivo, se procedió a la elección de los cargos que debían regir sus destinos en ese año, quedando constituido el primer Directorio como sigue:

PRIMER DIRECTORIO

Comandante Activo	***Federico Lembecke***
Capitán	***Francisco E. Valverde***
Secretario	***Manuel Arguedas***
Sub Secretario	***Manuel A. La Torre***
Tesorero	***Felipe Barreda y Osma***
Médico	***Federico Galindo***
Farmacéutico	***José Gregorio Zuleta***
Capellán	***Juan M. Sierra***
Sección Seguridad y Vigilancia:	
Teniente	***Carlos E. León***
Sección Extracción y Escalas:	
Teniente	***Ciriaco Oviedo Véliz***
Sección Conductores y Guardadores:	
Teniente	***Federico Mansilla***
Sección Sanidad y Reserva:	
Teniente	***Pablo Pérez***

Tuvo prelación la tarea de obtener los fondos necesarios para la adquisición de los equipos y materiales, a fin de poder cumplir con los públicos ofrecimientos. Así, estando en su modesto primer cuartel provisional ubicado en la calle del Banco del Herrador, la Compañía obtuvo el material necesario, importado de Alemania, compuesto de las siguientes piezas: un carro de escalas, una escala mecánica, dos escalas dobles y dos sencillas de abrir y cerrar, un balde de lona, estrobos y bocinas para los Jefes y Oficiales.

Inició sus operaciones el 8 de febrero de 1874, con un ejercicio practicado en la carretera al Callao, que concluyó con un almuerzo en el *"Hotel Cardinal"* y viaje a la Villa de Chorrillos para presentar sus respetos al entonces Presidente de la República Dr. Manuel Pardo; habiendo firmando éste el libro de socios protectores de la Compañía.

El primer gran incendio para los flamantes ***Salvadores,*** tuvo lugar en horas de la madrugada del 26 de febrero de 1874 en la calle Plumereros, en el restaurante y Hotel Sironvalle, poniendo en peligro a los demás almacenes situados en esa céntrica calle comercial. La multitud agolpada en las cercanías del incendio impedía el rápido accionar de los bomberos.

De inmediato la Sección Seguridad y Vigilancia acordonó las calle Plumereros, Mantas, Valladolid y Pozuelos para evitar pillajes, mientras los de la Sección Extracción y Escalas, desafiando el peligro, entraban con inaudito arrojo y salían raudos del lugar del siniestro para librar los muebles y otras pertenencias, no solamente de las llamas sino también de los estragos de los potentes chorros de agua.

Refieren los ***Salvadores*** que en este incendio, con admirable serenidad, el Salvador Leoncio Blacker sacó del local incendiado a una pequeña niña, librándola y librándose él de una muerte segura; hecho que fue muy reconocido por propios y extraños.

La ***Salvadora Lima*** había empezado con muy buen pie, su labor en los incendios era muy aplaudida. La población y los diarios *El Nacional* y *El Comercio* no cesaban de resaltar los merecimientos de esta, corriendo de boca en boca la efectividad del accionar de sus integrantes, como si tuvieran muchos años de existencia. Estas manifestaciones de halago y entusiasmo por la ***Salvadora Lima*** no fueron del agrado de las Compañías de Bomberos y se hizo precisa la intervención de la Prefectura de Lima para acordar la armonía y unidad de los trabajos en común.

En fecha 7 de marzo de 1874, Fernando Soria, Prefecto del departamento de Lima, reunió a los comandantes de las cinco Compañías de Lima en el Salón Prefectural para acordar los lineamientos de concordia.

Asistieron los siguientes comandantes: Ponzoni de la ***Roma;*** Fort de la ***France;*** Clissold de la ***Victoria;*** Spiell de la ***Lima*** y Lembecke de la ***Salvadora Lima***, acordándose que la ***Salvadora Lima***, a fin de obviar las dificultades que se presentaban para el trabajo en común con las Compañías de Bomberos, debía independizarse del Reglamento General de Bomberos de Lima y debía entenderse en su trabajo voluntario solamente con las autoridades locales.

Sobre este aspecto, el diario *El Comercio* en su edición del 11 de mayo de 1874 destacó lo siguiente:

> ***Conocida la organización y los fines de la Salvadora, bien fácil es comprender que ella necesita ser completamente Independiente para hacer cumplir su difícil y delicada misión; el Reglamento de Bomberos entorpecería la marcha rápida de sus trabajos, la sometería a una tutela que no le dejaría libertad de acción y que haría infructuosos sus esfuerzos.***
>
> ***La Salvadora propiamente hablando no es una Compañía de Bomberos, es más que esto, una asociación auxiliar de esas. Su objeto principal es librar del fuego las vidas y la propiedad mueble, en tanto que el de las primeras es salvar la propiedad inmueble. Y para conseguir su objeto, para arrebatar de las llamas a su presa La Salvadora no puede perder un tiempo que le es precioso, esperando órdenes de un Jefe, necesita proceder con rapidez y por esto necesita libertad.***

Subordinada al Reglamento de Bomberos la Salvadora no podría llenar su cometido y comprendiéndolo así los Jefes de las Bombas de Lima han aceptado que esta se independice del Reglamento al que ellos están sujetos.

Nos complace en anunciarlo, felicitando a la vez a los miembros de la Salvadora.

El modesto cuartel que ocupaban en la calle del Banco del Herrador, devino en inapropiado para sus urgentes necesidades y fue indispensable alquilar otro más amplio en la calle General La Fuente.

En el año 1876, los cambios producidos en el Cuadro Directivo para aquel año produjeron situaciones internas de discrepancia entre los socios, hasta el punto que muchos de ellos abandonaron las filas de la ***Salvadora Lima;*** inclusive el Comandante Federico Lembecke se retiró bruscamente de la Junta General que se celebraba la noche del 20 de junio de 1876.

La sesión continuó bajo la presidencia del Capitán José Gregorio Zuleta, quien continuó al frente de la Compañía por el resto del año en vista de que el comandante activo había hecho abandono del cargo.

Días más tarde, en el mes de julio de aquel año, los siguientes ex salvadores: Federico Lembecke, Francisco Esteban Valverde, Enrique Trujillo y Adolfo Novoa se reunieron en el domicilio particular de Gustavo Dreyffus para deliberar acerca de la reorganización de la ***Salvadora Lima***, sin embargo, a pesar de reiteradas reuniones no consiguieron su objetivo, por lo que decidieron aunar esfuerzos para fundar una nueva Sociedad, bajo el liderazgo de Francisco Esteban Valverde, lo que devendría en la creación de la Compañía ***Cosmopolita.***

Esta situación originó un breve receso en las actividades institucionales de la Compañía, decayendo en consecuencia los ingresos económicos debido a las cuotas sociales dejadas de percibir por el retiro masivo de socios, de manera que hubo un desequilibrio entre ingresos y egresos. Ante ello, el comandante José Gregorio Zuleta, optó por suprimir el arrendamiento del local en que funcionaban, tratando de conseguir uno de propiedad del Estado; para ello tenía que esperar la asunción al poder del General Prado, con quien tenía gran acercamiento.

Una vez reelegido en 1877, el comandante José Gregorio Zuleta, firme en su propósito de obtener un local del Estado para cuartel de la Compañía, logró por Decreto Supremo que el Gobierno cediera en uso y dominio de la ***Salvadora Lima*** el templo de Las Recogidas, antiguo templo limeño que se hallaba en ruinas. Con el ímprobo esfuerzo de sus socios y la realización de actividades pro fondos, la Compañía logró financiar la rehabilitación de éste local. Entre otras actividades, una corrida de toros a beneficio de la Compañía les dejó la apreciable suma de 3,000 Soles de Plata, activándose con ello los trabajos de reconstrucción. También se realizó un concierto de gala a beneficio, con artistas, músicos y cantantes famosos de la Lima de aquella época, el cual dejó muy buenas utilidades que permitieron, entre otras cosas, mandar a fabricar en Piedra Liza la campana de alarma de la Compañía, que pesó 300 libras y tuvo un precio de 300 Soles de Plata.

Lamentablemente, luego de seis años de usufructuo de la remendada Iglesia de Las Recogidas, fueron despojados de esa propiedad por Decreto Supremo del Ministro de Justicia suscrito por el Dr. Baringa en 1883, sin reconocerles un centavo de los 20,000 Soles de Plata invertidos en la reconstrucción de aquellas ruinas. Este hecho constituyó un acto de flagrante injusticia contra una institución voluntaria al servicio de la ciudad de Lima.

Contagiadas las Compañías de Bomberos del espíritu de confraternidad que animaba a la ***Salvadora Lima*** en todos sus actos, aun cuando operaba aisladamente del Directorio General de Bomberos de Lima; este insinuó su regreso a ese Cuerpo. La Compañía, que no deseaba otra cosa, resolvió reincorporarse con fecha 5 de octubre de 1877, reingresando al Cuerpo General de Bomberos de Lima, pero siempre en calidad de Salvadores.

El comandante José Gregorio Zuleta fue reelegido para el año 1879 contra su voluntad pues se encontraba muy enfermo y falleció el 29 de enero de 1879, sucediéndolo en el mando Federico

Galindo. En aquel año estalló la guerra con Chile y de inmediato la Compañía se puso al servicio del Gobierno para prestar su concurso, aceptándola el Supremo Gobierno y declarándola Guardia Urbana para resguardar el orden interno en la capital.

La ***Salvadora Lima*** tuvo activa participación en la defensa de Lima, con reconocidos héroes inmolados en el campo de batalla tales como: Julio Aguirre, Manuel Antonio Carbajal, Jesús Fajardo, Daniel Portocarrero, Manuel Barrionuevo, Tomás L. Morales, Manuel Delpino, Santiago O'Hara, José Enrique del Campo, Vicente Panizo e Ismael Sagales y en la Batalla de Huamachuco Antonio Sotomayor. Asimismo, la ***Salvadora Lima*** estuvo presente en los bombardeos del Callao, de La Punta y Chorrillos por la escuadra chilena en 1880 y 1881, abriendo trincheras y trasladando heridos codo a codo con los bomberos chalacos y limeños. Su cuartel sirvió como Banco de Sangre y Hospital de Campaña para atender a los heridos que llegaban del Sur traídos por la corbeta *"Unión"* y el transporte *"Limeña"*.

Durante la ocupación de la capital por el ejército chileno, muchos locales venerados fueron profanados por la soldadesca chilena, convirtiéndolos en improvisados cuarteles tales como: la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, la Escuela de Artes, la Biblioteca Nacional y el antiguo Colegio Militar. Cúpole también a la ***Salvadora Lima*** la desgracia de la ocupación de su cuartel por las fuerzas invasoras chilenas, despojándola de un local que tanto esfuerzo y dinero les había costado, pues el 8 de mayo de 1881, recibieron la triste noticia que el Estado Mayor del Ejército de ocupación chileno necesitaba el cuartel de la ***Salvadora*** para alojar a uno de sus batallones.

No obstante las gestiones hechas ante el General Lynch, Jefe Supremo de las fuerzas de ocupación, no fue posible evitar el desenlace; la ***Salvadora*** pasó por el inmenso dolor de salir de su cuartel para ocupar un modesto local alquilado en la calle de Beytía, rechazando con altivez patriótica y estimando como una profanación la propuesta para ocupar el local del Senado de la República, templo de las leyes, que los chilenos ofrecían en compensación al despojo. Del local de la calle Beytía se trasladaron posteriormente a un cuartel que antes había sido ocupado por la Bomba Inglesa ***Victoria,*** en la calle La Toma.

En 1885, durante la gestión del comandante José M. Donayre, en el seno de la Representación Nacional nació la idea de indemnizar a la ***Salvadora Lima*** por el despojo de su cuartel de la Iglesia de Las Recogidas, cediéndole otro de propiedad del Estado que estaba ubicado en la calle Belén y que antes había sido comisaría del cuartel 4º.

En recuerdo y gratitud hacia aquellos Salvadores que dieron su voto para este logro, se mandó preparar en cedro un hermoso escudo con sus nombres tallados.

En aquel mismo año de 1885, un grupo de ***Salvadores*** encabezados por el destacado comandante Ciriaco Oviedo Véliz, se propuso utilizar los aparatos del gimnasio de propiedad de la Compañía para establecer un Club Gimnástico que, una vez instalado tuvo el nombre de *Club Gimnasta Fraternal* y dio cabida no solamente a los socios de la Compañía, sino también al público en general. Más tarde, cambiaría al nombre de *Club Gimnasia, Esgrima y Tiro al Blanco Salvadora Lima,* el cual fue reconocido por las autoridades e instituciones de su género.

En noviembre de 1893, se tuvo noticias en Lima de la creación de la nueva Compañía de Bomberos llamada ***Internacional***, lo cual no fue bien recibido por la Salvadora Lima porque su fundación importaba para ellos un retroceso, ya que tenían que posponerse a ella en las formaciones y demás actos del servicio. De tal suerte que, para conservar su categoría y el rol que les correspondía, en Junta General llevada a cabo el 28 de noviembre de 1893, la Compañía decidió modificar sus Estatutos para declararse Compañía de Bomberos, pero manteniendo una Sección de Salvamento. Este acuerdo unilateral fue de inmediato comunicado por el comandante Teodomiro Gadea al Directorio General de Bomberos de Lima mediante oficio. La respuesta del Directorio representado por el comandante general de turno Arturo Field fue negativa, resolviendo no aceptar a la ***Salvadora Lima*** como Compañía de Bomberos. A partir de este censurable hecho se suscitaron agrios y acalorados debates en el Directorio General de Bomberos de Lima entre salvadores y bomberos, mientras tanto la ***Salvadora Lima*** solicitaba en préstamo a la ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao, una bomba a brazos, un gallo y mangueras.

Esto sucedió en tanto se hacía el pedido de una bomba a vapor a Londres, a la casa Merrywheater de Inglaterra. La Compañía ***Unión Chalaca*** Nº 1 accedió a prestarles un gallo y mangueras, mas no la bomba a brazos porque contaban solo con una.

Grupo de Salvadores de la Compañía Salvadora Lima N° 5

Afortunadamente, en enero de 1894 recibió la Compañía una bomba a brazos de cuatro ruedas dada en préstamo por la Empresa del Ferrocarril Transandino.

El 1 de enero de 1894 y luego de veinte años de fundada, la Compañía rehusó recibir el servicio del turno como Compañía de Salvamento, alegando que ya habían ampliado su servicio como Compañía de Bomberos. Y fue en el incendio del *"Almacén Pigmalión"* de la calle Mercaderes, el 23 de enero de 1894, en que la ***Salvadora Lima*** se presentó con su bomba a brazos para sofocar el incendio, no permitiéndosele trabajar por orden del comandante general de turno, alegando que aún no había sido reconocida por el Directorio General.

El 27 de febrero del mismo año ocurrió otro fuerte incendio en el *"Hotel El Globo"* de la calle Mantas, donde la Compañía asistió y tendió sus líneas para dar agua, pero el comandante de turno de la ***Victoria,*** que se encontraba al mando les ordenó cortar el agua y, ante la negativa de la ***Salvadora Lima***, ordenó cortarles la manguera. Así, tal y como se lee.

Ante estos bochornosos sucesos y en presencia de los pobladores, la Prefectura de Lima a cargo del coronel Muñiz convocó en su despacho al Directorio General de Bomberos de Lima en pleno para llegar a una conciliación. Fueron varias las reuniones habidas sin llegar a ningún acuerdo. Mientras tanto seguían los roces y escaramuzas en los incendios para evitar a toda costa que, no solamente la ***Salvadora Lima*** sino también la naciente ***Cosmopolita***, participaran en los incendios. Finalmente la razón se impuso sobre la mezquindad y el egoísmo de la dirigencia bomberil de aquellos años.

El 6 de julio de 1894, la ***Salvadora Lima*** fue reconocida por el Gobierno mediante Decreto Ministerial que autorizó su funcionamiento como la quinta Compañía de Bomberos de la capital. Sin embargo, el Directorio General de Bomberos desconoció tal Decreto y decidió suspender sus relaciones con la ***Salvadora Lima***, remitiendo un oficio al Prefecto de Lima en ese sentido. Esta "apelación" del Directorio General de Bomberos de Lima fue denegada por la Prefectura, declarándola no ha lugar y ratificando la autorización dada. La fecha de transformación de la Compañía, de Salvadores a Bomberos, fue el 14 de agosto de 1894.

Pasaron los años y la ***Salvadora Lima*** recorría, firmemente la siempre difícil senda del progreso, del éxito y prestigio que hasta hoy, en el presente año 2000, ostenta con legítimo orgullo merced al esfuerzo y el cariño de todos sus integrantes.

El comandante ***Pedro H. Merino*** fue uno de los más destacados jefes que tuvo la Compañía. Durante su gestión, que en conjunto tuvo una duración de casi 32 años, hubo desarrollado una acertada y acrisolada administración integral, llevando a la ***Salvadora Lima*** por el camino del éxito a la par que desempeñando un alto grado de reconocida eficiencia en el trabajo en los incendios. Desempeñó también en 1939 el cargo de comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima. Pedro H. Merino G. fue también presidente del Comité Pro Parque del Bombero, que el 30 de julio de 1948 se inauguró en el distrito de Lince y Lobatón, en trabajo conjunto con los bomberos de la ***Cosmopolita*** Rómulo y Julio Peñaranda.

La Compañía, luego de habitar durante 100 largos años, desde 1885, el antiguo cuartel de la calle Belén, éste devino en inadecuado y obsoleto para dar cabida a las modernas unidades contraincendio que le habían sido asignadas. Llegó el año 1985 y la nueva escala telescópica no cabía en el cuartel, por lo que tuvo que cambiarse la puerta y echar abajo el segundo piso. Contribuyó de manera fortuita a esta deseada remodelación, la explosión por el atentado terrorista que sufriera el *Club Nacional* en 1986, que está ubicado en la misma calle Belén y cuya onda expansiva afectó la ya maltrecha estructura de adobe del antiguo cuartel.

Ante esta situación, el entonces Primer Jefe de la Compañía Fernando Camino Carrillo-Albornoz, dispuso en el año 1986 la demolición parcial del viejo cuartel, a la par que se coordinaba el proyecto de construcción de un moderno cuartel edificio de 10 pisos; proyecto que nunca llegó a realizarse.

Comandante Pedro H. Merino

Como consecuencia de ello, la ***Salvadora Lima*** estuvo diez años sin cuartel, con las máquinas y equipos a la intemperie y solamente al caer la noche guardaban las máquinas en un local prestado por la empresa privada *"Lima Tours"*. Fueron días muy difíciles que pusieron a prueba el temple y coraje de los Salvadores. Ellos mismos se desempeñaron como albañiles, carpinteros y electricistas para reconstruir parte del primer piso, en lo que hoy es la sala de casilleros y Galería de Comandantes. Dicho sea de paso, esta situación de ninguna manera menoscabó el entusiasmo y la calidad del servicio brindado a la comunidad, pues la Compañía a pesar de todas sus carencias nunca paralizó sus actividades.

En 1993, durante la gestión del comandante Carlos Gómez Chiarella, se firmó un convenio con INVERMET, entidad metropolitana que se encargó de construir la parte que faltaba del primer piso del cuartel, con recursos combinados entre ambas instituciones. Un significativo aporte logró también el Comité de Damas de la Compañía, presidido por la Sra. Morla, quien hizo posible la construcción de los servicios higiénicos. Antes, en 1976 durante la gestión del comandante Abelardo Coello Gil, a través de los recordados *"Telebingos",* se logró una importante utilidad que permitió adquirir una camioneta Dodge para el servicio.

En 1996 visitó el Perú Masaaki Tokuda, Presidente de la Confederación Mundial de Asociaciones de Bomberos Voluntarios. Tokuda, acompañado por el Presidente de la República, Ing. Alberto Fujimori Fujimori y del Brigadier General Víctor Potestá Bastante, comandante general del CGBVP, decidió conocer el cuartel de la ***Salvadora Lima,*** encontrándose que los propios bomberos realizaban los trabajos de reconstrucción de su cuartel.

Enterado in situ el propio Presidente de la República de la falta de recursos propios, de inmediato dispuso que se efectuaran las coordinaciones para que ENACE les construyera el segundo piso. Este ofrecimientro presidencial se hizo realidad cuando era Primer Jefe de Compañía el Brigadier CBP Carlo Eráusquin Chiarella. Hoy la ***Salvadora Lima*** se enorgullece de contar con un amplio y moderno cuartel a tono con sus necesidades.

Son muchos los mártires y héroes que honran la memoria de esta benemérita Compañías Salvadora Lima, que en 126 años de existencia ha cosechado aplausos y laureles. Entre sus mártires caídos en el desempeño del deber están: ***Eduardo Valdez***, comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima, fallecido el 10 de mayo de 1914 en el Hipódromo de Santa Beatriz cuando dirigía los preparativos para la *"Fiesta del Bombero",* que por aquellos años se celebraba con gran pomposidad.

El Sargento ***Pedro Torres Malarín***, fallecido el 14 de febrero de 1931 en el trágico incendio de la calle Plumereros. También ***Enrique Crevoisier Alonso***, fallecido en el incendio del Portal de Escribanos el 10 de enero de 1939.

Incendio Edificio Jesús María Jr. Moquegua. Bombero de la Salvadora Lima N° 5 en acción de rescate

También están en el recuerdo imperecedero ***Julio Aguirre, Manuel Carbajal y Jesús Fajardo,*** inmolados en el campo de batalla de San Juan el 15 de enero de 1881 y tantos otros Salvadores que rindieron tributo a la vida ofrendando su preciosa sangre al servicio de la Patria durante la Guerra del Pacífico.

Hombres probos y dedicados por entero al servicio desinteresado y comprometidos con esta noble institución han sido: Ciriaco Oviedo Vélez, Leonidas Noriega Bernales, Alfredo Llanos García, Samuel Contreras, Julio Vásquez, Fernando Marrojuls, César Castañeda, Felipe Peña, Saturnino Moncada, Marcial Hidalgo, Carlos Rueckner, Rafael Yauri, Rolando Meza, Daniel Siguas, Manuel Centurión, Héctor R. Nalda, los Murillo, Soria, Manuel Beltrán, Miguel Chacón, Carlos Cornejo Juárez y Abelardo Coello Gil. Salvadores de reciente generación son Jorge Arenas Alvarado, Angel Brambilla, Juan Puppo Zavala, Fernando Camino, Otakar Lukac Gordillo, Frank García, Fernando Mendoza, René Bresciani, César Fonseca, Luis Valdivia, Guillermo Vallejos, Soria y Carlo Eráusquin Chiarella.

Sigo con Carlos Gómez Chiarella, Roberto Morla, Ricardo Cajo, Daniel Siguas Sánchez, Rocío Bayona y Jesús Hundskopf Llosa; éste último desempeña hoy el cargo de Primer Jefe de la Compañía.

3.10.1. Comandante Humberto Arias Fiscalini

Sin desmerecer los méritos logrados por los destacados jefes de la Compañía ***Salvadora Lima*** desde su fundación en 1874, hasta fines del siglo XIX, sobresale la nítida figura del Comandante Humberto Arias Fiscalini, hombre disciplinado en extremo, enérgico, justo y vehemente que rigió los destinos de la ***Salvadora Lima*** durante 12 años, desde 1959 hasta 1971.

El Comandante ***Humberto Arias Fiscalini*** nació el 11 de julio de 1913 e ingresó a las filas de la ***Salvadora Lima*** el 30 de enero de 1932, cuando frisaba los 19 años de edad. La secuencia de su carrera como bombero se puede resumir de la siguiente manera: en 1936 obtiene el grado de Sargento Segundo; en 1938 el de Sargento Primero; en el año 1941 es ascendido a Sub Teniente Secretario y en 1943 al grado de Teniente Secretario acompañando por varios años al Comandante Pedro H. Merino. Luego, en 1949 alcanza el grado de Capitán, en 1959 es ascendido a comandante y ocupa el cargo de comandante activo de su Compañía. En 1975 obtiene el grado máximo de Brigadier General CBP.

Comandante Humberto Arias Fiscalini

Ocupó innumerables cargos y presidió importantes Comisiones en el seno de su Compañía tales como Comisión de Reglamentos y Premios, Comisión de Justicia, Comisión Centenario y Personero Activo en los tres primeros Congresos Nacionales de Bomberos Voluntarios realizados en Lima.

Desde 1941 hasta 1997 desempeñó importantes cargos en el Directorio General de Bomberos de Lima y en el Comando Nacional del CBP, habiendo sido designado en 1960 en el cargo de comandante general de Lima y en 1975 elegido para el máximo cargo de comandante general del Perú.

Ya en las postrimerías de su dilatada existencia asume en 1991 la Presidencia del Consejo Nacional de Disciplina del CGBVP.

Fue durante su gestión como comandante general del CGBVP que se expidió la Resolución Nº 0051-76 CGBVP/CN de fecha 12 de febrero de 1976, por la cual se reasignaron los números correlativos para las Compañías de Bomberos de todo el país en función a sus fechas de fundación.

Como todos los bomberos de brillante trayectoria que alcanzaron la comandancia general de la institución, el Brigadier General CBP Humberto Arias Fiscalini obtuvo también muchas condecoraciones y distinciones otorgadas tanto por el CGBVP como por la Municipalidad de Lima y otras instituciones cívicas del país. En enero de 1974, le fue conferida la Medalla Evocativa de la Ciudad de Lima otorgada por el Honorable Concejo Provincial, del que fue uno de sus más dignos colaboradores, en conmemoración del centenario de la ***Salvadora Lima*** Nº 10.

El CGBVP, le otorgó en 1986 la condecoración *Dios Patria Humanidad* así como la Medalla de Oro en la categoría *Servicios Distinguidos* al cumplir 50 años de servicios calificados como bombero. Humberto Arias Fiscalini desempeñó hasta el final de sus días el cargo de Vocal del Consejo Nacional de Disciplina del CGBVP. En la nochebuena de 1997 falleció a la edad de 84 años y su velatorio tuvo lugar en el Comando Nacional del CGBVP.

Imposible terminar esta reseña histórica sin referirme a la trágica muerte de un joven bombero Salvador, con quien el autor de estas líneas tuvo la oportunidad de compartir jornadas de trabajo.

Me refiero al Teniente ***Andrés Hugo Román Gutiérrez***, ascendido póstumamente al grado de Capitán CBP y declarado con justicia ***Héroe del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.*** Este valeroso bombero falleció en acto de servicio el día sábado 26 de agosto del 2000 víctima de un accidente de tránsito, cuando tripulaba la Unidad de Rescate dirigiéndose a atender una emergencia en el distrito de Independencia. Su encuentro con la muerte se produjo en la esquina de la avenida Nicolás de Piérola y el jirón Rufino Torrico en el centro de Lima, en circunstancias que la unidad de rescate que tripulaba volcó debido a la colisión con un vehículo particular que no le cedió el paso.

Capitán CBP Andrés Román Gutiérrez

Con la irreparable pérdida del ***Capitán CBP Andrés Hugo Román Gutiérrez*** se elevó a **106** el número de bomberos caídos en servicio y/o en defensa de la Patria.

La Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 10 está ubicada en el jirón de la Unión Nº 1027, en la calle Belén y pertenece a la jurisdicción de la IV comandancia departamental de Lima del CGBVP que dirige hoy el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

El poeta chosicano Ricardo Walter Stubbs, en su poemario ***Sinfonía del Fuego,*** *La Epopeya del Bombero*, escrita en 1960 en homenaje al centenario del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, hizo el siguiente elogio a la Salvadora Lima:

ELOGIO A LA SALVADORA LIMA

Don Pedro H. Merino maestro de bomberos, a quien los entorchados visten como luceros, comanda generoso la Salvadora Lima y la ciudad y el pueblo lo premia con su estima.

La Salvadora Lima luce bellas memorias y antes que en el Stadium con banderas de glorias aparezca flameando su alboroto de historias ya está en la gran parada, como su adelantado, el bombero decano, ejemplar y patricio que llegó a ser de todos anciano venerado como Jefe Honorario, Capitán Vitalicio.

Tal fue Felipe Peña, el que en la Salvadora actuó más de seis décadas con bizarra energía y era la más valiosa reliquia que tenía, con voluntad de acero y bondad guiadora.

COMANDANTES DE LA SALVADORA LIMA Nº 10 DESDE SU FUNDACIÓN EL 1 DE ENERO DE 1874

1874-1876	*Comandante*	*Federico Lembecke*
1877-1879	*Comandante*	*José Zuleta*
1880-1880	*Comandante*	*Francisco M. Fernández*
1881-1882	*Comandante*	*Federico Galindo*
1883-1883	*Comandante*	*José María Donayre*
1884-1884	*Comandante*	*Federico Galindo*
1885-1885	*Comandante*	*José María Donayre*
1886-1888	*Comandante*	*Lizardo Alzamora*
1889-1891	*Comandante*	*Francisco M. Fernández*
1892-1908	*Comandante*	*Teodomiro Gadea*
1909-1914	*Comandante*	*Eduardo Valdez*
1915-1916	*Comandante*	*Máximo M. Matos*
1917-1924	*Comandante*	*Ciriaco Oviedo Vélez*
1925-1929	*Comandante*	*Pedro H. Merino*
1930-1931	*Comandante*	*Leonidas Noriega Bernales*
1932-1958	*Comandante*	*Pedro H Merino*
1959-1971	*Comandante*	*Humberto Arias Fiscalini*
1972-1972	*Comandante*	*Miguel Chacón Olivos*
1972-1974	*Comandante*	*Carlos Cornejo Juárez*
1974-1982	*Brigadier*	*Abelardo Coello Gil*
1983-1983	*Brigadier*	*Jorge Arenas Alvarado*
1984-1985	*Brigadier*	*Guillermo Vallejos Soria*
1986-1986	*Brigadier*	*Fdo. Camino Carrillo-Albornóz*
1986-1986	*Brigadier*	*César Fonseca Gonzáles*
1987-1989	*Brigadier*	*Angel Brambilla Gonzáles*
1990-1992	*Brigadier*	*Juan Puppo Zavala*
1992-1992	*Brigadier*	*Alejandro Díaz Marconi*
1993-1995	*Brigadier*	*Carlos Gómez Chiarella*
1995-1998	*Brigadier*	*Carlo Eráusquin Chiarella*
1999	*Capitán*	*Daniel Siguas Sánchez*
2000	*Capitán*	*Jesús Hundskopf Llosa*

3.11. Compañía Cosmopolita Nº 11 - San Borja - Lima

La ***Sociedad Cosmopolita Guardia de Propiedad en los Incendios***, tal fue el nombre original que tuvo esta Compañía de Bomberos Voluntarios limeña. Sus gestores fueron ex integrantes de la ***Sociedad Salvadora Lima.*** El 27 de julio de 1876, se reunieron en el domicilio del Sr. Gustavo Dreyffus, situado en el Portal de Botoneros Nº 44, bajo la presidencia del Sr. Francisco Esteban Valverde, de nacionalidad española, los señores Federico Lembecke, Adolfo Novoa, Enrique Trujillo, Pablo y Juan Seland, Ismael Peña, Manuel Aguirre, Manuel Bartolomé, Juan Alfaro y Enrique Ortega, todos ellos escindidos de la ***Sociedad Salvadora Lima Salvadores y Guardia de Propiedad en Incendios*** por serias discrepancias internas insuperables.

La idea de aquellos honorables caballeros fue reorganizar la Compañía, hecho que nunca se realizó, por lo que idearon la formación de otra Sociedad de Salvadores con idénticos y humanitarios fines.

El 26 de diciembre del año 1876, se efectuó la reunión en la que se acordó la celebración de una Junta Preparatoria para la creación de la nueva Sociedad, bajo la presidencia de Francisco Esteban Valverde, acordándose que esta Sociedad llevara por nombre ***Cosmopolita***.

Después de sortear una serie de contratiempos, el 14 de agosto de 1877 Francisco Esteban Valverde reunió en su casa particular de la calle Nazarenas a un grupo de ex Salvadores y amigos, y quedó desde aquel día solemnemente fundada la ***Sociedad Cosmopolita Guardia de Propiedad en Incendios*** y fue elegido como su primer presidente a Federico Lembecke.

ACTA DE INSTALACIÓN

En Lima, a 14 de agosto de 1877, reunidos los que suscriben bajo la Presidencia del Sr. Francisco Esteban Valverde, con el objeto de instalar la nueva Sociedad denominada Cosmopolita se dio lectura al programa presentado por la Comisión nombrada para este fin y después de haberse oído la opinión de los señores allí presentes, fue unánimemente aprobado. Se procedió enseguida a la solemne instalación de la Sociedad, sirviéndole de base el programa referido y el número de Socios que figuran en el Cuadro de Fundadores a que se dio lectura y aprobación.

Aprobada la relación de cargos se procedió a ello, llamando como escrutador al Sr. J. Manuel Alfaro. Sufragaron 12 señores y se obtuvo el siguiente resultado:

Presidente	***Federico Lembecke***
Vicepresidente	***Francisco E. Valverde***
1º Secretario	***Adolfo Novoa***
2º Secretario	***Enrique Trujillo***
Tesorero	***J. Manuel Alfaro***
Vocal	***Pablo Seland***
Vocal	***Manuel Aguirre***

El Sr. Velarde manifestó su agradecimiento a la Sociedad por las muestras de consideración que ha recibido en todo el tiempo que ha dirigido sus trabajos y el Sr. Lembecke por el honor que le hacían nombrándolo Presidente, tomando posesión de su cargo.

Se dio lectura a la proposición del Sr. A. Novoa, por la que se establece la cotización de 5.00 Soles mensuales y la de 1.00 Sol por mortuorio. Dispensada de todo trámite se aprobó, después de suficientemente discutida, la propuesta hecha por el Sr. Valverde para que se cobrara 2.00 Soles por derecho de inscripción.

Se nombró por el Presidente, con la aprobación de la Sociedad, la Comisión de Reglamento compuesta de los señores Valverde, Trujillo, Velarde, Alfaro y Novoa.

El Sr. Valverde anunció a la Sociedad el estado casi de muerte en que se encontraba el Socio fundador Carlos Romero y se determinó por unanimidad se proceda, en el día, a adquirirse fondos para atender el alivio de éste Socio, para cuyo efecto se cobraran las cotizaciones por dos meses. El mismo Sr. Valverde ofreció atender al Sr. Romero de un modo gratuito con las medicinas.

A partir de entonces se esforzaron sus miembros en dotar a la Compañía de todos los útiles e implementos necesarios para cumplir con su noble misión humanitaria. Muchas fueron las vicisitudes por conseguir lo que necesitaban, como: local, uniformes, equipos y material contra incendios. El primer cuartel provisional estuvo instalado en la calle Núñez. Para hacerse de los primeros elementos realizaron una tómbola que dio excelentes resultados; habiendo incluso quedado muchos objetos, los cuales fueron obsequiados a una escuela municipal que quedaba en el barrio del Chirimoyo. El 21 de octubre del año 1878, el Supremo Gobierno reconoció oficialmente a la Compañía ***Cosmopolita***. En aquel mismo año resultó elegido presidente Francisco Esteban Valverde, implementándose el uso de los primeros uniformes consistentes en chaquetas cerradas de paño azul, gorra de platillo de igual color y pantalón negro. Se dispuso el uso de cinturones de lona para el trabajo y de hule para las paradas. Se acordó el uso de espadines de 50 cmts. para la Guardia de Propiedad, lo cual fue autorizado por el Ministerio de Gobierno el 19 de setiembre de 1878.

En 1879, el aumento del personal y el progreso de la institución los obligó al cambio de local, tomándose uno más amplio en la calle Trujillo, en la Bajada del Puente, cuya propiedad pertenecía al Sr. Allemany.

En aquel mismo año de 1879, sorprendió al país la declaratoria de guerra de parte de Chile. La Compañía ***Cosmopolita*** de inmediato ofreció sus servicios al Gobierno, los que fueron aceptados como una columna de Guardia Urbana que debería colaborar con la Policía. También la Compañía hizo entrega del total de sus fondos para la adquisición de armamento con el fin de adiestrar a los voluntarios, realizándose ejercicios de tiro en la Pampa de Amancaes.

En 1880, se encontraba la Compañía al mando del Comandante Christian Dam, el país en plena guerra y la Compañía constituida en Guardia Urbana de la ciudad. En aquella ocasión se aprobó la idea de fundar la Sección Ambulancia para atender a los heridos que llegaban al Callao procedente de los campos de batalla del Sur. Y no contando la Compañía con dinero suficiente, puesto que todos sus ingresos pasaban a manos del Supremo Gobierno para la defensa nacional, se recurrió a la Sociedad Peruana de la Cruz Roja que presidía entonces el Monseñor Roca, quien consiguió en donación camillas, vendas y material para la atención del servicio de ambulancia. Las adversidades de la guerra y la ocupación de Lima obligaron al receso forzoso de la Compañía durante 1881 y 1882, período en que estuvo sin cuadro directivo. El 30 de junio de 1883, Francisco Esteban Valverde logró reunir al elemento disperso y reorganizó la Compañía, y quedó elegido un nuevo Directorio bajo su presidencia y se acordó denominar a la institución ***Compañía Cosmopolita*** en vez de Sociedad Cosmopolita. El 15 de octubre de 1884, la Compañía se encontraba ya en su nuevo local de la calle Jesús Nazareno, época en que se adquirió el primer estandarte apadrinado por el Alcalde de Lima Luis Roca y Boloña.

En el año 1887, se adoptó el nombre de ***Salvadora Cosmopolita***; dividiéndose a la Compañía en tres secciones: de Guardia de Propiedad, de Ambulancia y de Salvamento, estableciéndose también el primer Consejo de Disciplina.

El 14 de agosto de 1890, con motivo de una discusión acerca de la nacionalidad de la Compañía, se declaró que la ***Cosmopolita*** era una Asociación Nacional, pudiendo ingresar a sus filas ciudadanos extranjeros; a excepción del elemento asiático que no era “bien visto” en aquella época.

A consecuencia de la guerra con Chile se creó en la Compañía la ***Cruz Roja Cosmopolita,*** cuya humanitaria labor en aquellos difíciles años fue muy ardua pero efectiva. Y fueron, ésta y la ***Salvadora***

Callao, las únicas instituciones peruanas de éste género que fueron oficialmente reconocidas por la Central de la ***Cruz Roja de Ginebra.***

En 1889, los Cosmopolitas centraron su atención en la necesidad de buscar un nuevo local para cuartel de la Compañía, y llegó a oidos la existencia de una casona ubicada en la calle de Las Recogidas, donde funcionaba un colegio regentado por monjas, las mismas que, al enterarse de las pretensiones de aquellos bomberos interpusieron todas sus influencias para frustar sus nobles deseos. Sin embargo, la Compañía recibió en cambio la promesa formal del Presidente de la República, General Andrés Avelino Cáceres a efectos de adjudicarles un local más conveniente.

Fue así que el 10 de enero de 1890 el Supremo Gobierno expidió una Resolución concediendo a la Compañía una parte del tenebroso local conocido con el nombre de *"Carceleta de la Inquisición"*, que estaba ocupado entonces por el *"Taller de Costura para Pobres"*, que regentaba la Sra. Rosario Cárdenas del Solar, distinguida dama limeña que brindó las facilidades para la instalación de la Compañía. Este nuevo cuartel fue inaugurado el 25 de mayo de 1890, y fue apadrinado por el Presidente de la República Andrés Avelino Cáceres y la Sra. Rosario Cárdenas de Del Solar, efectuando la ceremonia religiosa el Monseñor Obín y Charúm. En aquella ocasión, se inauguró también la biblioteca de la Compañía, la primera del Cuerpo de Bomberos de Lima.

El 14 de agosto de 1890, se acordó agregar la denominación *"Nacional"* a la Compañía, por lo que quedó constituida bajo el nombre de ***Compañía Nacional Cosmopolita de Guardia de Propiedad y Ambulancia.*** En aquel mismo año se creó una Compañía de Bomberos en Chorrillos bajo el auspicio de la Cosmopolita de Lima, por lo que se le denominó a esta Compañía ***Cosmopolita Olaya.***

Al igual que la ***Salvadora Lima***, grandes impedimentos se le presentaron a la ***Cosmopolita*** en el seno del Directorio General de Bomberos de Lima al intentar transformarse en Compañía de Bomberos, por haber creado la cuarta Sección de Bombas al adquirir de la Compañía ***Italia*** del Callao su antigua bomba a vapor, originando ello el acuerdo para nombrar socios honorarios de la Compañía a todos los miembros de la Compañía ***Italia***. El 25 de mayo de 1893, la Compañía tomó la decisión de denominarse ***Compañía Nacional de Bomberos Cosmopolita.***

Por aquellos días estaba en formación la Compañía de Bomberos ***Internacional***, que pretendía tener prioridad sobre la C***osmopolita*** argumentando, con razón, que ellos eran bomberos y no Salvadores y Guardias de Propiedad en Incendios.

Y no fue sino hasta 1910, en que la ***Internacional***, que era la Nº 6 de Lima, tuvo que cambiarse al Nº 7, debido a que el Directorio de Bomberos de Lima reconoció la antigüedad de la ***Cosmopolita***, desde sus orígenes en 1877 como Compañía de Salvadores.

En 1895 tuvo lugar trascendentales cambios en la Compañía durante la gestión del Comandante Domingo Olavegoya. En aquel año, se cambió el uniforme azul por otro de paño rojo con kepí del mismo color, se construyó el salón de sesiones, se importó de Londres la bomba a vapor marca "Merrywheater" y en el mes de octubre se instituyó la Banda de Músicos, que ofreció retretas en las plazas públicas y en las corridas de toros a beneficio de la Compañía. En el mes de marzo de 1898 falleció el fundador de la Compañía Francisco Esteban Valverde.

En 1898, se construyó la torre o castillo para el lavado de mangueras. El 20 de setiembre del mismo año el Sr. Carlos de Piérola, a la sazón Presidente del Congreso Nacional, promulgó la ley que aseguraba la propiedad del cuartel de la Inquisición. En aquel año la ***Cosmopolita*** auspició también la creación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Grau*** de Barranco. El 14 de agosto de 1902, estando al mando el Comandante Activo Pedro de Osma, la ***Cosmopolita*** celebró con gran esplendor el 25º aniversario de su fundación que culminó en una imponente sesión solemne en su cuartel y con la presencia de ilustres personalidades de la época. En aquella ocasión, la Compañía recibió el honor de ser nombrada socia honoraria de la *Sociedad Vencedores de Tarapacá*.

La ***Cosmopolita*** tiene también el orgullo de haber construido en su propio cuartel, una de las primeras autobombas que se conociera en el Perú. Su inventor fue el bombero e ingeniero mecánico Teniente Alberto Valderrama Ricordi, quien dedicó en esta fabricación muchos días de sacrificio, logrando poner en el año 1910 al servicio de Lima la primera autobomba nacional.

El 27 de mayo de 1919, se produjo en Lima el famoso "paro general" y las Compañías de Bomberos tuvieron que realizar el servicio de Guardia Urbana. En aquella fecha, la muchedumbre exaltada promovió un saqueo general y hubo innumerables incendios.

La ***Cosmopolita***, como las demás Compañías de su género, acuarteló a su personal, el cual estaba armado con fusiles *"Mauser"* y su correspondiente dotación de municiones. Este hecho confirma lo que los antiguos bomberos contaban acerca del uso de armas de fuego en manos de bomberos voluntarios, lo que es mencionado también por el historiador Néstor A. Díaz de la propia ***Cosmopolita.***

Entre los años 1917 y 1929, durante la gestión del comandante Gustavo Michael la Compañía alcanzó notables progresos en su infraestructura, poniéndose en servicio la autobomba "Winston" y el carro tender "Juan Baortell", inaugurándose el casino social en el segundo piso del cuartel. El 29 de abril de 1921, llegó al Callao la moderna autobomba *Mercedes Benz* y el 17 de mayo del mismo año debutó, sin bautizarse, en el pavoroso incendio de la *Fábrica Ciurlizza Maurer*, a las pocas horas de realizado el ejercicio de la *"Fiesta del Bombero"* en la antigua Plaza Unión.

Esta unidad traída de Alemania fue bautizada el 26 de julio de 1921 con el nombre de ***Comandante Domingo Olavegoya*** y fue apadrinada por el Presidente de la República Augusto B. Leguía.

La segunda autobomba importada de Alemania hizo su ingreso al cuartel el 13 de noviembre de 1925. Esta máquina de última generación poseía además una poderosa escala de extensión de 20 mts. de altura, que fue bautizada con el nombre de ***Comandante Gustavo Michael*** en la ceremonia del 50º aniversario de fundación de la Compañía celebrada el 14 de agosto de 1927.

Antiguo vehículo porta escala de la Compañía Cosmopolita N° 6

Transcurrieron los años y la ***Cosmopolita*** actuó en todos los incendios y progresó con el devenir del tiempo, merced al dinámico accionar que le imprimieron sus comandantes activos Domingo Olavegoya, Christián Dam, Benjamín Callirgos, Gustavo Michael, Angel Nicoletti, Eduardo Eckhardt Pastor, Teódulo Iturrino, Juan Baselli Castro y Gustavo Mongrut, éste último diligente periodista e historiador de su Compañía y del Cuerpo de Bomberos de Lima en su conjunto, del cual llegó a ser su comandante general .

El 3 de agosto de 1935, se fundó en la ciudad de Chiclayo la Compañía de Bomberos ***Salvadora Chiclayo*** contribuyendo la Cosmopolita con el aporte personal de su socio Sr. Oswaldo Hernando, quien residía por aquel entonces en aquella ciudad norteña.

Continuó la modernización de la Compañía con la adquisición de un carro marca *Lincoln* obtenido en 1936 por gestión directa del Capitán Teódulo Iturrino. En el año 1937 se puso en uso un nuevo uniforme de parada en color azul, que era único para todo el Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima.

A las 11:30 horas del 24 de mayo de 1940, el cuartel fue destruido por un devastador terremoto que asoló Lima y Callao. El inmueble quedó poco menos que inhabitable. Aquel mismo día los bomberos de la ***Cosmopolita***, sobreponiéndose al dolor de ver destruida su propia casa, prestaron inestimables servicios de socorro y traslado de los heridos y rescate de las víctimas atrapadas bajo los escombros de las viviendas.

Los libros y revistas de su biblioteca fueron depositados en la fábrica del socio protector Juan Ventura. Las máquinas y el personal de la Guardia Nocturna tuvieron asilo en el cuartel de la Compañía vecina ***Roma.*** Las Juntas Generales se efectuaban en la Sociedad Tarapacá, que cedió sus instalaciones para tal fin.

En el año 1947, el Comandante Activo ***Gustavo Mongrut Bazo***, uno de los más brillantes historiadores, no solamente de la Compañía ***Cosmopolita***, sino del Cuerpo de Bomberos de Lima y sobre quien trataré en este mismo capítulo fue elegido comandante general de Lima, sucediéndole en la Comandancia de la Compañía el Capitán Néstor Blancas.

Aquel mismo año se inauguró en el distrito de Lince y Lobatón el *"Parque del Bombero",* obra de enorme trascendencia que se debió principalmente a dos Cosmopolitas; Rómulo y Alfonso Peñaranda, padre e hijo respectivamenteEl 29 de agosto de 1950, se inauguró el nuevo Casino Social de la Compañía, que fue bautizado con el nombre de ***Comandante Juan Baselli Castro*** y fue apadrinado por el socio Juan Ventura, quien obsequió una refrigeradora y la Sra. Francisca de Baselli que obsequió una mesa de billar.El 14 de agosto de 1952, se celebró con gran boato el 75º Aniversario de Diamante de la ***Cosmopolita,*** cuando era comandante activo de la Compañía Juan Baselli Castro.

Comandante Juan Baselli Castro

La próspera década del 50, durante las gestiones de los comandantes Baselli y Nicoletti, se caracterizó por su relativa tranquilidad. Fuera de la habitual labor no ocurrió ningún hecho extraordinario. La década del sesenta sí trajo hechos para recordar como el espectacular incendio del Mercado Central de Lima, que duró cerca de tres días hasta su total extinción y el incendio del tristemente célebre mercadillo de Tacora.

En ambos incendios la ***Cosmopolita*** fue una de las primeras Compañías en acudir y dar agua. El 24 de mayo de 1963, se produjeron los lamentables hechos que ocasionaron la muerte de más de 300 aficionados al fútbol en el Estadio Nacional de Lima, acudiendo prontamente la Compañía con su servicio de ambulancia para socorrer a los sobrevivientes; es mas, un grupo de treinta Cosmopolitas se hicieron presentes en los hospitales del sector para donar sangre para atender a los numerosos heridos.

Igualmente, en los saqueos e incendios provocados por las turbas vandálicas en los sucesos del 5 de febrero de 1975, cuando la capital se vio desguarnecida por la huelga policial, la ***Cosmopolita***, al igual que las demás Compañías de Bomberos de Lima, tuvo que multiplicarse para combatir los incendios del Centro Cívico de Lima y de las editoras de los diarios O*jo y Correo,* ubicadas en la avenida Wilson de la capital.

Voluntarios de la Cosmopolita en la década del cincuenta tripulando la Unidad Escala

El primer centenario de fundación de la Compañía se cumplió el 14 de agosto de 1977 y fue conmemorado con una Misa en la Catedral de Lima, oficiada por el miembro honorario vitalicio de la Compañía, Cardenal Juan Landázuri Ricketts, como parte de la semana de actos celebratorios. En 1979, el Gobierno Militar de la Fuerza Armada, durante el mandato del General de División EP Francisco Morales Bermúdez Cerrutti, gestionó el reequipamiento del parque automotor del CGBVP. Es así que en 1980, llegaron a Lima modernas unidades cisternas, escalas telescópicas, unidades médicas y ambulancias; era Presidente de la República el Aqto. Fernando Belaúnde Terry.

Estas flamantes unidades fueron distribuidas entre las Compañías de Bomberos de Lima, Callao y Provincias a criterio del Comando Nacional. A la ***Cosmopolita*** le correspondió recibir en aquella oportunidad una unidad cisterna y una unidad eléctrica. Posteriormente, en 1998 el Comando Nacional le asignó una moderna ambulancia donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

El 2 de agosto de 1998, la ***Cosmopolita*** tuvo una destacada actuación en la extinción del devastador incendio del Teatro Municipal de Lima, mereciendo la felicitación de las autoridades.

3.11.1. Néstor A. Díaz Mantilla

Néstor A. Díaz Mantilla

En 1957, Delfín Puccio Ulloa, entonces comandante activo de la Compañía ***Olaya*** Nº 10 de Chorrillos, escribió un acertado artículo en homenaje a aquel ilustre bombero Cosmopolita Néstor A. Díaz, ex Secretario General del Cuerpo de Bomberos de Lima, infatigable periodista y escritor de hábil y jocosa pluma, pionero y acucioso investigador de nuestra historia y muy enterado comentarista de todo lo que estuviera relacionado con el bomberismo nacional. Dicho artículo constituye una bella semblanza de la obra de Néstor A. Díaz y, a través de ella, se percibe el espíritu que lo animaba en todos los actos de su apasionada vida.

El comandante Delfín Puccio Ulloa escribió el presente artículo:

> ***"Allá por el año 1934 apareció por primera vez a la luz pública la revista El Bombero que dirigía en aquel entonces Luis J. Melena. Su aparición llenó de júbilo a esa pléyade de jóvenes bomberos, quienes con sus inquietudes intelectuales tuvieron en "El Bombero" el vehículo ideal para la difusión de sus actividades institucionales y literarias.***
>
> ***Participaron con su pluma desde el primer número: Néstor A. Díaz M., Francisco Dupont, Nicanor E. Masaveu, Federico M. Schiaffino, Gustavo Mongrut, Carlos A. Schiaffino, Néstor Gambetta, Augusto Aguirre B., Octavio Cabada, J. M. Herrera Orrego, Rafael De Aliaga, Arturo Figallo, Ricardo Cluzel, Teódulo Iturrino, José Guerrero Olivera, Carlos Díaz M., Angel Origgi y tantos otros que destacaron con sus magníficas colaboraciones.***
>
> ***En enero de 1936 Néstor Díaz asume la Jefatura de Redacción y en 1937 la Dirección de la revista. Fue un hombre que se entregó en cuerpo y alma a las obras que emprendía llámese la Secretaría de su Compañía, la Secretaría del Cuerpo de Bomberos de Lima, la Dirección de "El Bombero", la Dirección de "La Hora del Bombero" y "La Voz del distrito de La Victoria", además de versado crítico en las artes taurinas.***
>
> ***"La Hora del Bombero", aquel espacio radial que tantos sinsabores le costara, pues tuvo que desplegar grandes esfuerzos para sostenerla, siendo muchas veces cancelado el espacio en las radios que le dispensaban una hora dominical. Deambulaba de radio en radio suplicando la emisión de su "Hora del Bombero".***
>
> ***La revista "El Bombero" y "La Hora del Bombero" no eran simples noticiosos sociales; allí se irradiaba y publicaba domingo a domingo las actividades de las Compañías de Bomberos de toda la República, allí se saludaba a cada Compañía en su aniversario y se divulgaba cada una de sus actividades, a la vez que se daba a conocer sus necesidades, huérfanas en esa época de apoyo oficial.***
>
> ***Pero fue incomprendido, como todo hombre de bien, como todo hombre de espíritu elevado y selecto. Fue combatido por el diario "Incendio". En los***

últimos años de su existencia, lejos de apreciar la gratitud de quienes había él servido, cosechó la crítica y recibió la ingratitud. Pocos hombres de su temple, tan tenaz en la acción, tan incansable en el trabajo. Desde su lecho de dolor dirigió en los últimos meses de su vida su labor literaria en favor del bomberismo nacional".

A este distinguido Cosmopolita se le reconoce como el primer historiador del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, pues legó para la posteridad su gran obra ***Miscelánea Bomberil***, una serie de copilaciones y recompilaciones de anécdotas y sucesos verídicos ocurridos en las diversas Compañías que conformaban en el año 1936 el entonces denominado Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima; obra que se erige hoy como un valioso aporte a la historia general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú.

Este libro fue sobriamente prologado por el comandante de la ***Internacional Nº 7*** Nicanor Masaveu Martínez y su publicación en 1936, fue posible gracias a la insistencia del Comandante Pedro H. Merino, de la ***Salvadora Lima***. Un ejemplar de esta serie se conserva aún en la biblioteca de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.Néstor A. Díaz M. defendió con ardor la labor humanitaria que realiza el bombero voluntario peruano, que es con frecuencia motivo de escarnio y burla por parte de profanos incultos y carentes de sentido moral, que hacen del bombero el centro de su mofa y grosería. Gracias a Néstor A. Díaz M., el CGBVP de nuestros días ha construido una sólida imagen que se proyecta bien hacia la sociedad peruana, y hoy, son muchísimos más los peruanos que admiran nuestra labor que aquellos que se burlan de ella.

Refiriéndose a su entrañable amigo y ***Cosmopolita*** como él, Eleazar Blanco, uno de los mártires de Plumereros, Néstor A. Díaz M. hizo el siguiente dramático relato en su obra *Miscelánea Bomberil*:

"En la madrugada del 17 de febrero de 1929, la imprenta de La Prensa era envuelta en llamas. Acudiendo a este incendio chocaron las autobombas de las Compañías Cosmopolita e Internacional, en el cruce de las calles de Espaderos y Lescano.

De resultas de este choque, que bien pudo tener caracteres de catástrofe, la máquina de la Cosmopolita quedó completamente destrozada. Sus ruedas, partidas en su eje, quedaron fuera de su sitio. El chasis roto. El motor casi inutilizado. El eje delantero doblado. En fin, toda la máquina fue deshecha.

¡Y rara coincidencia¡ Esta vez iban tripulando la máquina Eleazar Blanco, quien piloteaba, Carlos Vidal y Juan Acevedo, los tres, compañeros que dos años después perdieran juntos la vida en el incendio de Plumereros.

Así como se encontraban estos héroes, así golpeados, regresaron en un automóvil al cuartel y sacaron la segunda máquina, la "Gustavo Michael", acudieron al siniestro y trabajaron arduamente junto con sus demás compañeros hasta cerca de las once de la mañana, pues el incendio era de los fuertes y rebeldes. Por entonces era Comandante de la Compañía Don Eduardo Eckhardt, quien constituido en la Compañía pudo apreciar en la autobomba "Domingo Olavegoya" la magnitud de la desgracia.

El Comandante Eckhardt y todos los socios rodeaban la máquina que había quedado en el centro del Salón de Máquinas; parecía ni más ni menos un velorio. En esos instantes ingresa pausadamente al cuartel Eleazar Blanco apoyándose sobre un fuerte bastón y con el pie visiblemente hinchado por el golpe sufrido. Blanco, al ver al Comandante Eckhardt lo abrazó y antes de que se le preguntara por su estado de salud, llorando como un niño que pierde su juguete le dijo:

¡Comandante...! Le pido me disculpe. Soy el culpable de esta desgracia para la Compañía.... Yo piloteaba y!.... no pudo decir más. El llanto le ahogaba. Se anudó la garganta.

El Comandante Eckhardt, quien le tenía especial aprecio, luego de consolarlo le dijo que esa no había sido obra de él sino del destino, que esta vez quiso ser cruel con la Cosmopolita y tomándolo del brazo le hizo tomar asiento. Esta escena conmovió a todos los presentes.

Blanco había demostrado como había sentido tal desgracia, como se sentía culpable; y, sobretodo, había mostrado la sublimidad de su corazón y el cariño puro que profesaba a la Cosmopolita.

Y claro que lo demostró, porque murió por ella.

Néstor A. Díaz murió olvidado el 5 de junio de 1950, en el distrito de La Victoria que tanto amó. Se apagó su culta y divertida pluma. Dejaba de latir ese gran corazón y así perdía para siempre el Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima al mejor cantor de sus glorias, de sus méritos, desvelos y sacrificios.

3.11.2. La Revista El Bombero

Parte de la vasta obra de Néstor A. Díaz quedó plasmada en varios ejemplares de la revista ***El Bombero,*** edición pionera que se publicó por primera vez en el año 1934 bajo la dirección de Luis J. Melena. Esta revista mensual se constituyó en su tiempo como el Organo Oficial de los Cuerpos de Bomberos de las Provincias de Lima y Callao, habiendo sido Directores, a su turno, Néstor A. Díaz M., Pedro H. Merino G., J. Gustavo Mongrut y Rómulo Peñaranda, entre otros. Dicha publicación registraba la dirección de Belén Nº 1027 primero y avenida. Balta 220 en Barranco, después. En el mes de mayo del año 1957, salió a la luz el primer número de la revista bimensual ***El Bombero***, Organo Oficial del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú publicado por el Directorio General de aquella época.

Los gestores de retomar la senda señalada por Néstor A. Díaz M., fueron a su turno el comandante general accidental Jorge E. Thornberry como Director y los señores Pedro H. Merino, Juan Bravo de Rueda, Delfín Puccio Ulloa, Alfredo Vinazza Cecchi y el Teniente René Malatesta B. en el cuerpo de redacción. Bajo la dirección del Comandante Luis Gilberto Mendivil se publicó 30 ediciones, siendo la última la publicada en el mes de julio de 1970 durante la gestión del Brigadier General Virgilio Airaldi Panettiere, entonces comandante general del CGBVP. La edición de esta revista *"El Bombero"* tuvo una existencia de 13 años, desde 1957 hasta 1970, año en que se editó por última vez.

Años más tarde se intentó relanzar un medio informativo con la publicación de una nueva revista institucional denominada ***Ad Honorem***, que no prosperó por razones técnicas y económicas. Hasta que en el mes de marzo de 1993, durante el mandato del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza y el Jefe de la Oficina de Relaciones Públicas, Brigadier CBP Alejandro Navarrete, se editó una nueva revista llamada ***El Bombero Voluntario*** hasta diciembre de 1999. A partir de enero del 2000, se viene editando la revista ***Bomberos Voluntarios del Perú*** que es el único y actual órgano informativo oficial del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

Estas publicaciones institucionales, *El Bombero*, *Ad Honorem* y El *Bombero Voluntario* no fueron realmente producto directo de los Cosmopolitas, por lo que, tal vez algunos lectores sientan que éste es un tema ajeno a la historia de la Compañía, por tanto, a manera de aclaración simplemente he querido hacer justicia evocando la memoria de aquellos pioneros de las primeras publicaciones sobre el bomberismo peruano y que fueron los ***Cosmopolitas*** Luis J. Melena y Néstor A. Díaz Mantilla.

La historia de la Compañía de Bomberos ***Cosmopolita*** es muy grande. Son tantos los voluntarios que merecen ser mencionados, que debo presentar mis disculpas a los omitidos deliberadamente por razones de espacio. De sus antiguos bomberos rescato los nombres de Pedro de Osma, David Alexander, Lauro Curletti, Guillermo Rey, Manuel Moya Gardi, Carlos Valderrama, Jesús Portocarrero, Juan Ventura, Antonio Arce, César y Oscar Reyes Navarro, Ismael Romero, Felipe Peña Velando, los Nicoletti Gonzáles, Ernesto Costa, Arturo Aguilar.

Continúo con los hermanos Angel y Dante Origgi Foppiani, Salvador Almendáriz, Juan G. Montoya, José Elías Gómez Sosa, Ernesto Costa Muga, Biasca, Néstor Blancas Biasca, Pompeyo Bergeot, los Vidal Bergeot, los Iturrino, José de la Melena, Rómulo y Alfonso Peñaranda, Gilberto Callirgos, Ricardo Rinaldi, Abel Ojeda, Murguía, Benjamín Orellana, Rodríguez, Luis Nosiglia Parreño y otros.

Entre los Cosmopolitas que ha conocido personalmente el autor de éstas líneas y que han ocupado importantes cargos en la jerarquía del CGBVP en los años recientes puedo citar al Brigadier General CBP Tomás Zúniga Alferano, uno de los Oficiales Generales más caracterizado de la Cosmopolita y que desempeñó el cargo de Inspector General y luego el de vice comandante general del CGBVP, acompañando en su gestión al Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

De igual forma destaco la trayectoria de los Brigadieres Mayores Miguel Miní Mezarina, Roberto Ognio Baluarte y Rafael Calvo Campos, así como de los Brigadieres Luis Catter Macera, Félix Arrieta Mateo, Lorenzo Chung Boza, Manuel Vera Romaní y Alejandro Salazar Encinas, éste último actual Comandante de la ***Cosmopolita***.

3.11.3. Comandante J. Gustavo Mongrut Bazo

Un grande entre los grandes Cosmopolitas fue el Comandante J. Gustavo Mongrut Bazo. Este ilustre bombero ingresó a las filas de su Compañía en calidad de aspirante el 14 de agosto de 1907, precisamente en la fecha del 30º aniversario de fundación de la ***Cosmopolita.***

Comandante Gustavo Mongrut Bazo

Además de haberse desempeñado en los cargos de Teniente Secretario, Capitán y Comandante de su Compañía, supo distinguirse en los Directorios Generales por su clara inteligencia, energía y capacidad, así como en todos los actos del servicio. Dada su fructífera y diligente actividad fue elegido para desempeñar el cargo de comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima para el período 1947 a 1948, habiendo ocupado antes el puesto de Tesorero General. Durante su larga trayectoria y el valioso tiempo que dedicó al servicio activo del bomberismo peruano, que su soltería le permitió, dio palpables muestra de arrojo y valentía en los incendios.

La historia rescata el acto de abnegación en la terrible catástrofe de Plumereros la noche del 14 de febrero de 1931, donde rindieron sus jóvenes vidas cinco valerosos bomberos, tres de ellos de la ***Cosmopolita.*** En este incendio, en Compañía del Capitán Fernando Lund de la Compañía ***France***, Mongrut ingresó resueltamente al lugar del siniestro, desafiando las llamas para socorrer a sus compañeros caídos y sufrió graves lesiones a consecuencia de un segundo derrumbe que casi le cuesta la vida.

El Comandante Gustavo Mongrut Bazo destacó especialmente por la amplia e inapreciable documentación escrita sobre la *Historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú*, así como por los interesantes y bien sustentados artículos que escribió en la revista ***El Bombero,*** de la cual fue dilecto colaborador.

En vida fue honrado con sendas condecoraciones, diplomas y medallas, entre las que destacan la Medalla de Oro entregadas por el CBP y por su Compañía en mérito a su valerosa acción en Plumereros. Recibió distinciones especiales otorgadas por los Cuerpos de Bomberos de Panamá y Guayaquil, Medalla de Oro del Honorable Concejo Provincial de Lima y del Cuerpo de Bomberos de la Región por sus 50 años de servicios.

Tal fue la meritísima vida de este abnegado voluntario, que por muchos títulos se hiciera acreedor a la consideración de sus compañeros y amigos, no solamente de su querida ***Cosmopolita***, sino, sin hipérbole, de todo el Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima. Agobiado por una grave dolencia el Comandante Mongrut falleció el 27 de agosto de 1960 dejando tras de sí un hermoso ejemplo a seguir.

La historia de la Cosmopolita es muy extensa y está jalonada de actos heroicos. No hay en la historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú una Compañía que tenga tantos mártires y héroes como la ***Cosmopolita***, hombres caídos en la lucha contra el fuego, en actos del servicio de ambulancia o en defensa de la Patria en los aciagos días de guerras externas. Nueve Cosmopolitas, rindieron el don precioso de sus vidas en la Batalla de Miraflores el 15 de enero de 1881, ellos fueron los siguientes: Juan Alfaro, Arturo Cantuarias, Emilio Castillo, Emilio de Tena, Gerardo Moreno, Enrique Ortega, Ismael

Pinoleti, los hermanos Maximiliano y Tranquilino Velarde. En la Batalla de San Juan ofrendó su vida el bombero Nicasio de La Cuba y antes Ernesto Plasencia, caído al pie de su bandera en la Batalla del Alto de la Alianza, en Tacna en 1880.

Inolvidable para el Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú es la tragedia de Plumereros, ocurrida el 14 de febrero de 1931 donde se inmolaron tres jóvenes voluntarios de la ***Cosmopolita*** Nº 6, ***Juan Roberto Acevedo, Eleazar Blanco Avilés*** y ***Carlos Vidal Bergeot***. Está también en el recuerdo Carlos Correa, verdadero mártir de la humanidad, quien hizo del bomberismo un apostolado que lo llevó a la muerte el 10 de noviembre de 1918 en la ciudad de Jauja, a consecuencia de una penosa enfermedad contraída en el servicio de ambulancia.

No menos sentida fue la temprana muerte de los bomberos Germán Salinas Calderón el 16 de abril de 1994 y de Pedro Bazalar Goñi el 18 de octubre de 1989, elevando con ellos a 17 el número de ***Cosmopolitas*** fallecidos en el cumplimiento del deber voluntariamente impuesto, obedeciendo a su lema: *Dios, Patria, Humanidad*. Es algo que difícilmente puede expresarse a través de la palabra escrita. Hoy, la ***Cosmopolita*** del año 2000 no está más en el jirón Junín Nº 574, en la tradicional Plaza Bolívar, al lado del ex local de la tenebrosa Santa Inquisición y de sus vecinos del Congreso de la República y la ***Bomba Roma***.

Desde el ya lejano día de su pomposa inauguración y apadrinamiento por el Presidente Andrés Avelino Cáceres realizada el 25 de mayo de 1890, hasta el 4 de marzo del año 2000 en que la Compañía se trasladó al distrito de San Borja, han transcurrido nada menos que 109 años de un largo, heroico y rico historial, que describieran con sus brillantes plumas Gustavo Mongrut Bazo y Néstor A. Díaz Mantilla.

En efecto, contra las voces conservadores de algunos Cosmopolitas que se oponían al traslado del cuartel a San Borja, este cambio se produjo por disposición superior. Como se ha señalado, el sábado 4 de marzo del año 2000, en ceremonia pública llevada a cabo en el frontis del nuevo cuartel ubicado en la calle Claudio Galeno s/n en el distrito de San Borja, se oficializó el nuevo lugar de residencia de la Compañía.

Cabe señalar que el terreno que ocupa hoy la ***Cosmopolita*** fue cedido en uso por la Municipalidad de San Borja en el año 1999, durante la gestión de su Alcaldesa la Sra. Luisa María Cuculiza Torre. La construcción del cuartel se inició con aportes de la Asociación Peruana de Compañías de Seguros (APESEG) y con recursos propios del CGBVP.

Es oportuno también señalar que en el distrito de San Borja existe el hermoso ***Parque Plumereros,*** que fuera promovido y creado originalmente por el Coronel GC Gilberto Eusebio Guija Camargo, padre del Brigadier CBP Rodolfo Guija Benavides, en homenaje a los cinco bomberos fallecidos el 14 de febrero del 1931 en el incendio de la calle de *Plumereros*. Este bello parque sanborjino que perenniza la memoria de los ***Mártires de Plumereros***, es cada año objeto de un emotivo homenaje cívico por parte de la Municipalidad de San Borja y de la Compañía de Bomberos ***Cosmopolita.***

3.11.4. Comandante Carlos Córdova Gómez

Comandante Carlos Córdova Gómez

El Brigadier General CBP ***Carlos Córdova Gómez*** Ingresó a la Compañía Cosmopolita el 7 de agosto de 1959, en el antiguo cuartel de la Plaza Bolívar. Destacó pronto en el servicio bomberil y fue ascendido a Sub Teniente en 1962, a Teniente en 1965, a Capitán en 1969 y a Brigadier en 1970, nombrándosele en el cargo de Comandante de la ***Cosmopolita.*** Ascendió al grado de Brigadier Mayor en el año 1977. Desempeñó el cargo de Director de Personal, Director de Logística, de Economía e Inspector General del CGBVP. Alcanzó el grado de Brigadier General CBP en 1997. Ocupó los cargos de Director General de Administración y Director del DIPREIN hasta ocupar el cargo de vce comandante general del CGBVP.

3.11.5 Comandante Tomás Zúniga Alferano

El Brigadier General CBP ***Tomás Zúniga Alferano*** ingresó a la Compañía Cosmopolita N° 6, hoy N° 11, el 9 de marzo de 1964, habiendo realizado una brillante carrera bomberil en 36 años de servicio. Su condiciones de líder de reconocida capacidad y su entrañable pasión por la causa bomberil, lo llevaron a ocupar los siguientes cargos: Primer Jefe de su Compañía de 1976 a 1978, Jefe Departamental de Lima en 1986, Inspector General de 1992 a 1993, Presidente del Consejo Nacional de Disciplina de 1994 a 1995 y vice comandante general del CGBVP de 1996 a 1997.

Comandante
Tomás Zúniga Alferano

Rafael Calvo Campos ingresó a la Cosmopolita el 28 de julio de 1970, coincidiendo con la celebración de 149° aniversario de nuestra independencia nacional. Desempeñó diversos cargos activos tanto en su Compañía de origen como en la 22° Comandancia de Area II Región de Lima del CGBVP. Ascendió a Brigadier CBP el 20 de julio de 1989 y luego a Brigadier Mayor CBP el 14 de enero de 2000. Fue designado Director de Comunicaciones y luego pasó a desempeñar el cargo de Jefe de la IV comandancia departamental de Lima del CGBVP, cargo operativo que viene desempeñando actualmente.

Comandante
Rafael Calvo Campos

Miguel Alberto Miní Mesarina, ingresó a la Cosmopolita N° 6, hoy Cosmopolita N° 11, el 7 de agosto de 1959, cuando contaba 19 años de edad. En 41 años de carrera bomberil ha mantenido una intachable foja de servicios, habiendo ocupado la Primera Jefatura de su Compañía entre 1983 y 1985. Logró su ascenso a Brigadier CBP el 18 de abril de 1986 y pasó a ocupar la Jefatura de la Oficina de RR.PP. hasta 1989. El 29 de diciembre de 1992 fue ascendido a Brigadier Mayor CBP y ocupó los cargos de Director de Técnica, de Comunicaciones y de Operaciones hasta el cargo actual de Asesor de la Alta Dirección del CGBVP.

Comandante
Miguel Miní Mesarina

Roberto Ognio Baluarte, es también otro destacado bombero Cosmopolita cuyo ingreso registra el escalafón con fecha 6 de agosto de 1962, por lo que cuenta a la fecha con 38 años de servicio. Su especial personalidad y dedicación manifiestas, aunado a su profesión de Administrador, le valieron merecidos logros y ascensos para ser designado en importantes cargos hasta llegar a Primer Jefe de su Compañía, entre 1979 y 1983. El 01.01.86 fue ascendido al grado de Brigadier Mayor CBP y entre otros cargos, desempeñó el de Jefe de la 22° Comandancia de Area de Lima del CGBVP. Director de Logística, vce comandante general y comandante general por encargatura en 1994.

Comandante
Roberto Ognio Baluarte

Desempeñó por varios años el cargo de Director General de Administración hasta ocupar la posición de Jefe de la Oficina de Planificación del CGBVP en 1997.

Continuando con la historia del cuartel de la Cosmopolita, debe conocerse también que en 1986 hubo un intento de fundar la Compañía de Bomberos ***San Borja.*** Para el efecto se nombró por Resolución Jefatural Nº 0132-86 CGBVP/CN del 31 de diciembre de 1986 un Comité Organizador presidido por la Sra. Aída Vigil de Escudero, nombrándose como Coordinador del CBP al entonces Técnico CBP Alfonso Panizo Otero. Dicho Comité Organizador no prosperó por falta de apoyo de la propia comunidad de San Borja.

Ricardo Walter Stubb, poeta chosicano, escribió en 1960 su poemario ***Sinfonía del Fuego*** y dedicó las siguientes líneas a los Cosmopolitas. He aquí un fragmento.

ELOGIO A LA BOMBA COSMOPOLITA

Luciendo el uniforme de la Cosmopolita
apuntó su figura Eduardo Eckhardt Pastor
y el pendón de los triunfos flamígeros se agita
celebrando el regreso en poética cita
del que fue un gran bombero y un gran benefactor.

Y vienen los egregios Comandantes que fueron
en la Cosmopolita magisterio y lección:
el gran Gustavo Michael bombero enciclopédico,
el probo ciudadano Don Gustavo Mongrut.

Y van Don Néstor Díaz, historiador bombero,
el gran tradicionalista de estilo fulgurante,
Don Benjamín Callirgos con cuatro de sus hijos
y con sus ambuancias el buen señor Bergeot.

Don Angel Nicoletti, notable Comandante
José De la Melena con Teódulo Iturrino,
Vidal, Larrea, Origgi, la juventud en pleno
Ricardo Rinaldi, con Arturo Aguilar,
mientras muy marcialmente y orgulloso,
adelante va Federico Lembecke, su primer Comandante
viendo si hay otra bomba que se pueda fundar.

Prohombres de la Patria, ciudadanos perínclitos,
formaron en las filas de su Estado Mayor.
Ricardo Nicoletti, bombero verdadero
presidiendo las filas de la Cosmopolita
con su Cuerpo que siempre brillará en cada cita
en el desfile regio, se presenta címero.

Carlos Córdova Gómez, botón de voluntarios
que rebrota en el árbol de la Cosmopolita,
el más joven de todos los nuevos legionarios,
ahora se destaca gallardo en esta cita
su pupila vislumbra futuros centenarios.

Llena de tradiciones y de episodios llena
está la historia magna de la Cosmopolita
y a cada mártir suyo con majestad serena
la gratitud del pueblo cada año resucita.

Fue la Cosmopolita la bomba bulliciosa
que derramaba en Lima su jocundia habitual
cuando montaba en un carro con bandas y cohetes
callejera alegría de por sí contagiosa.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA COSMOPOLITA Nº 11 DESDE SU FUNDACIÓN EL 14 DE AGOSTO DE 1877

1877-1878	*Comandante*	*Federico Lembecke*
1878-1880	*Comandante*	*Francisco Esteban Valverde*
1880-1881	*Comandante*	*Christian Dam*
1881-1882		*(Sin cuadro por la guerra con Chile)*
1883-1885	*Comandante*	*Francisco Esteban Valverde*
1885-1886	*Comandante*	*Fernando Jácoby*
1886-1887	*Comandante*	*Felipe Varela y Valle*
1887-1888	*Comandante*	*Christian Dam*
1888-1889	*Comandante*	*José Ignacio Távara*
1889-1892	*Comandante*	*Christian Dam*
1892-1898	*Comandante*	*Domingo Olavegoya*
1898-1902	*Comandante*	*Pedro De Osma*
1902-1903	*Comandante*	*Juan G. Montoya*
1903-1908	*Comandante*	*Felipe Benjamín Callirgos*
1908-1909	*Comandante*	*Juan Manuel Castro*
1909-1911	*Comandante*	*Lauro Angel Curletti*
1911-1912	*Comandante*	*Arturo Sehutz*
1912-1915	*Comandante*	*Juan G. Montoya*
1915-1917	*Comandante*	*Enrique Rey Aramburú*
1917-1929	*Comandante*	*Gustavo Michael*
1929-1931	*Comandante*	*Eduardo Eckhardt*
1931-1934	*Comandante*	*Gustavo Mongrut*
1934-1937	*Comandante*	*Angel S. Nicoletti*
1937-1939	*Comandante*	*Gustavo Mongrut*
1939-1946	*Comandante*	*Gustavo Michael*
1946-1949	*Comandante*	*Gustavo Mongrut*
1949-1957	*Comandante*	*Juan Baselli Castro*
1957-1964	*Comandante*	*Ricardo Nicoletti Gonzáles*
1964-1967	*Comandante*	*Néstor Blancas Biasca*
1967-1970	*Comandante*	*Dante Origgi Foppiano*
1970-1972	*Comandante*	*Carlos Córdova Gómez*
1972-1977	*Brigadier*	*Néstor Blancas Biasca*
1977-1979	*Brigadier*	*Tomás Zúniga Alferano*
1979-1983	*Brigadier*	*Roberto Ognio Baluarte*
1983-1985	*Brigadier*	*Miguel Mini Mesarina*
1985-1990	*Capitán*	*Rafael Calvo Campos*
1990-1991	*Brigadier*	*Luis Catter Macera*
1991	*Brigadier*	*Rafael Calvo Campos*
1991-1992	*Capitán*	*Luis Nosiglia Parreño*
1992-1993	*Capitán*	*Miguel Torres Ferrer*
1993	*Brigadier*	*Rafael Calvo Campos*
1993-1994	*Brigadier*	*Lorenzo Chung Boza*
1995-1997	*Brigadier*	*Luis Nosiglia Parreño*
1997-2000	*Brigadier*	*Alejandro Salazar Encinas*

3.12. Compañía Mollendo Nº 12 - Mollendo

La historia de la Benemérita y Centenaria Compañía de Bomberos Voluntarios ***Mollendo*** Nº 12 ya ha sido escrita por los propios bomberos mollendinos. Consecuentemente, el autor de estas líneas solamente se ha remitido a compilar y transcribir resumidamente algunos datos que aparecen en las revistas editadas por la Compañía en 1966, año en que inauguraron su nuevo cuartel de la calle Arequipa y en la publicación de 1986, con ocasión de su primer centenario de fundación.

Mollendo, capital de la provincia arequipeña de Islay, cuya fecha oficial de fundación es el 6 de enero de 1871, es una ciudad que en todos los tiempos ha sido presa fácil de devastadores incendios, en razón de que la mayor parte de sus edificios y construcciones fueron hechas exclusivamente de madera, y muchos de ellas con viejas maderas traídas de la fenecida población de Islay; sumándose a ello los fuertes vientos marinos.

Coadyuvó también la falta de alumbrado eléctrico en el siglo IXX, que obligaba a sus pobladores a utilizar velas, candiles y aparatos de kerosene en sus viviendas, añadiéndose a esto la escasez de agua. Estas circunstancias han puesto siempre en dura prueba al pueblo mollendino, que lejos de amilanarse ante la adversidad, ha resurgido siempre indomable ante ella.

Mollendo tiene un hermoso mar, pero muy incómodo por su fuerte oleaje, condición que le restó posibilidades para convertirse en un turístico balneario como lo es actualmente su vecina Mejía. Por otra parte, está el activo puerto de Matarani, la competencia portuaria que le menoscabó a Mollendo este importante rubro.

Los grandes incendios habidos en Mollendo antes de 1886, cuando aún la ciudad no tenía bomberos, ocasionaron grandes pérdidas materiales. La historia ha registrado los siniestros ocurridos en la Iglesia Parroquial, en una carpintería de la calle Comercio y otro en una vivienda próxima a la Plaza Bolognesi. Pero el incendio de mayores proporciones, que reavivó la idea de instalar una Compañía de Bomberos Voluntarios en la ciudad, fue el ocurrido el 1 de junio de 1886 en una tienda de chinos, situada en la esquina de las calles Arequipa y El Tambo, hoy Dean Valdivia, quemándose totalmente las propiedades de la señora Justa Cano, de Cipriano Cano y otras. Para evitar la propagación del fuego, fueron dinamitadas en su mayor parte las casas vecinas de Pedro Leusen, del Sr. Rosenthal y de Santiago Campodónico. Se tiene noticias que hubo varios heridos a consecuencia de los trabajos de extinción del incendio. Destacaron combatiendo aquel fuego Juan Navarro, Eustaquio Quinteros, Juan de Dios Pérez y Gregorio Barriga.

Por aquellos días existía en Mollendo un bisemanario que se llamaba ***La Gaceta del Puerto***, que había hecho campaña para la inmediata formación de una brigada de bomberos que salvaguardara a la población de su enemigo secular: el fuego.

Don José María Cano, Alcalde del Concejo Provincial de Islay por aquellos años, acogió el sentir popular y nombró una Comisión para que estudiase la organización y fundación de una institución voluntaria defensora contra los incendios. Esta Comisión estuvo integrada por los siguientes ciudadanos: Emilio Cazorla, Fernando Ramos Pacheco y Leopoldo Flores Guerra; este último ex Comandante de la Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao, quien volcó toda su experiencia para tal efecto.

Todos pusieron tal entusiasmo que el Alcalde Provincial reunió el 25 de junio de 1886 en el local del Concejo a un numeroso grupo representativo del comercio, artesanos, empleados, etc. En dicha reunión fue leída y aprobada por todos los presentes la propuesta presentada por la Comisión Municipal, por lo que de hecho se suscribió el acta de fundación de la ***Compañía de Bomberos y Salvadores Mollendo Nº 1***, eligiéndose la siguiente Junta Directiva Provisional:

JUNTA DIRECTIVA PROVISIONAL

Comandante	***Leopoldo Flores Guerra***
Tesorero	***Emilio Cazorla***
Secretario	***Francisco Gómez de la Torre***

El 3 de julio de 1886, los miembros de la Junta Directiva Provisional presentaban jubilosos, ante la consideración y elogio del pueblo mollendino el nombramiento de los primeros Oficiales y Sargento s, quedando aprobado el siguiente cuadro:

PRIMER CUADRO DIRECTIVO
Sección de Bomberos y Zapadores

Capitán	***Roberto Turner***
Primer Teniente	***Eusebio Portugal***
Tercer Teniente	***Ricardo Carrillo***
Sargento de Zapadores	***Juan Jefferson***
Sargento de Zapadaores	***Christian Burckle***
Sargento de Bombas	***Mariano Pinto Soto***
Sargento de Bombas	***Lorenzo Cuadros***
Sargento de Mangueras	***Pompeyo Emma***
Sargento de Mangueras	***Guillermo Tamayo***
Sección de Salvadores	
Capitán	***J. Federico Robillard***
Primer Teniente	***Juan Rube***
Segundo Teniente	***Eduardo Harmmsen***
Tercer Teniente	***Sixto Gutiérrez***
Sargento 1º Sección	***Juan Neuenschwanders***
Sargento 1º Sección	***Antonio Bonnet***
Sargento 2º Sección	***Baldomero Marañón***
Sargento 2º Sección	***Abel Méndez***
Sargento 3º Sección	***E.L. Gómez De la Torre***
Sargento 3º Sección	***Pedro Jhansen***

El 15 de agosto de 1886, con la asistencia del Vice Presidente de la República, Coronel Remigio Morales Bermúdez, en representación del Presidente de la República General Andrés Avelino Cáceres; el Prefecto del departamento, Coronel Manuel San Román; nombrado padrino del acto, Federico Luna, Capitán de Navío; primera autoridad marítima de Mollendo, Sr. Manuel Masías, Sub Prefecto de Islay; numerosas personalidades en representación oficial y no oficial del pueblo arequipeño y mollendino en pleno, se realizó solemnemente la instalación de la Compañía de Bomberos ***Mollendo*** Nº 1, la duodécima Compañía fundada en la República del Perú.

ACTA DE INSTALACIÓN

En el Puerto de Mollendo, capital de Islay, a los quince días el mes de agosto de mil ochocientos ochentiséis, reunidos en el local de la Compañía de Bomberos y Salvadores Mollendo Nº 1, con el objeto de instalar, los señores Vice Presidente de la República Don Remigio Morales Bermúdez, Prefecto del departamento Coronel Don Manuel San Román Capitán de Puerto y de Navío Don Federico Luna, Sub Prefecto de la provincia Coronel Don Manuel Masías, varios vecinos notables y los Socios Activos y Pasivos fundadores de la Compañía que suscriben.

Se dio lectura al acta de la última Sesión General Preparatoria, celebrada por aquella, el ocho del presente mes; enseguida hizo uso de la palabra el Sr. Leopoldo Flores Guerra, manifestando los motivos que dieron lugar a la formación de la Compañía, sus progresos, los medios con que contaba, su importancia y lo que debía esperarse de ella.

El Señor Prefecto contestó en conceptuosas frases, felicitando a la juventud de Mollendo y agradeciendo la distinción con que se le había designado como padrino de la instalación de la Compañía. Hicieron uso de la palabra a continuación los señores Don Emilio Luis Gómez de la Torre, Don Juan José Reynoso, encomiando los fines de la institución y augurándole un feliz porvenir. Enseguida el Señor Vicepresidente de la República, congratulándose de asistir a un acto de tan alta significación y ofreciendo su apoyo y el del Supremo Gobierno, declaró instalada la Compañía de Bomberosy Salvadores Mollendo.

Con lo que terminó. Firmando la presente en el día de su fecha: Remigio Morales Bermúdez, Manuel San Román, Manuel Masías, Federico Luna, Don Leopoldo Flores Guerra, Roberto Turner, Federico Robillard, Emilio Cazorla, J. E. Portugal, Pompeyo Emma, Pedro Speedie, S. Gutiérrez, Juan José Reynoso, Francisco Gómez De la Torre, Arturo G. Cáceres, R. Carrillo, Ramón Pacheco, Abel J. Méndez, Eduardo Arana, J. Agusta, Manuel M. Martínez, J. M. Febres, J.J. Jefferson, Abraham Uzátegui, B. Marañón, Juan de Dios Luna, Geo A. Smart, M.F. De los Reyes, Christian Burckle, Luis G. Almonte, Marcos Bayro, M. Lagos, Francisco Vásquez, Emilio Quinteros, M. Banda, Luis Torres, G. Tamayo, J. Ramón Cuadros, Gregorio B. Rubatto, Gregorio Ponce, Ruperto Montoya, Sixto Dongo, Juan Najarro, Juan Manrique, Aurelio I. Zegarra, José Santos Avilés, Hipólito Montoya, Luis Riega, Fabio Cáceres, Lorenzo D. Cuadros, Leonidas Gonzáles, Man Ruhe, Tomás Nacarino, Daniel Fajardo, Pedro Jahnsen, Guillermo Elías, N. Peña, José Barabino, Enrique Pino, José Rivera, S. Chávez, Juan de D. Pece, Manuel Tapia e Ignacio Najarro.

El primer local en que funcionó la Compañía fue la casa del Sr. Alejandro Dorich, situada en el terreno que después ocupara la casa de los señores Abusada, en la tercera cuadra de la calle Comercio. El bautismo de fuego lo tuvo en el voraz incendio ocurrido el sábado 6 de noviembre de 1886, en los bajos de la casa que ocupaba la Agencia del Sr. Smart y la Sastrería Lagos, y en los altos, la Logia Masónica de Mollendo. Este primer incendio movilizó a todo el pueblo de Mollendo y con la ayuda de vecinos y bomberos se logró conjurar el siniestro.

El primer uniforme que utilizaron sus integrantes era similar al usado por los bomberos de la ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao, debido a que su fundador, Leopoldo Flores Guerra provenía de aquella Compañía de la que había sido su comandante activo.

Poco después la Compañía se trasladó a lo que fue cancha de básquet del *Indo Club*. En 1891, el Concejo Provincial de Islay donó a la Compañía un terreno para la edificación de un nuevo cuartel ubicado en la Plaza Grau del cinema Teatro, con frente a la calle Arequipa. Este cuartel fue construido con un estilo arquitectónico barroco e inaugurado en el año 1914.

En aquel mismo año la Compañía trajo su primera escala telescópica de extensión; la segunda que llegó al Perú. Sin embargo, el entusiasmo de los primeros años decayó, produciéndose algunas discrepancias y disputas en el seno de la Compañía, originando que en 1892 un grave desacuerdo hiciera que un importante grupo de sus miembros se separara de ella y fundara la ***Compañía Salvadora*** Nº 1, que llegó a uniformarse totalmente de blanco, con una ***"S"*** sobre la pechera, kepí azul o negro y botas granaderas.

Esta nueva institución duró poco tiempo debido a la imperseverancia de sus miembros y a la falta de recursos económicos para sostenerla; pero la ***Mollendo*** Nº 1 pasó también por momentos harto difíciles y estuvo a punto de desaparecer.

Fue entonces cuando en los últimos días de agosto de 1895, circuló por Mollendo una proclama en la cual se hacía un llamado a la población, haciéndoles saber la decadencia en que se encontraba la Compañía por el déficit de socios activos y solicitaban el apoyo material y moral a la sociedad mollendina. Para ello, se convocó a una reunión en el local del Teatro de la Compañía. En aquella histórica reunión llevada a cabo el 25 de agosto de 1895, el último Comandante de la Compañía, Roberto Turner, se hizo cargo de la Presidencia de la asamblea y explicó a los asistentes, que sumaron 35 socios activos y 24 socios pasivos, el decaimiento progresivo de la institución y el nivel de deudas que se había acumulado, invocando a recibir sugerencias y acciones para su reorganización. De inmediato se realizó una nueva elección del Cuadro Directivo y resultó elegido Comandante de la Compañía Enrique Koster, el salvador de la Compañía, llamado cariñosamente el "hombre reloj" por su puntualidad y precisión en sus actos.

En realidad la reorganización de la Compañía se debió fundamentalmente a Enrique Koster, antiguo bombero de las bombas del Perú, ex Comandante de la ***Salvadora Arica***, quien al radicarse en Mollendo encontró el lamentable estado de desorganización en que estaba la bomba mollendina y decidió poner manos a la obra para reflotarla.

Koster procedió a llamar a los antiguos voluntarios de la Compañía así como a los nuevos elementos; solicitó óbolos del vecindario, dio funciones teatrales con los propios bomberos; reunió fondos y adquirió con ellos los mejores materiales que existían entonces; estableció entre sus asociados dos bandas, de música y de guerra, que ofrecían retretas al público; en fin, puso a la Compañía en inmejorable pie de progreso y de engrandecimiento, lo cual le valió para ser reelegido comandante activo.

Las Bodas de Plata de la Compañía fueron celebradas el 1911, bajo el período del comandante Benjamín de Rivera C. No se tiene datos exactos de los festejos habidos en aquel aniversario. El mayor incendio que ha sufrido Mollendo en todos los tiempos tuvo lugar el 2 de abril de 1912, que destruyó siete manzanas. Entre las propiedades afectadas por el fuego se contaba también el edificio del Concejo Provincial de Islay.

Oficiales y Capellán Compañía de Bomberos Mollendo N° 1 - 1913

En este pavoroso incendio desaparecieron archivos y documentos de inestimable valor para la historia de Mollendo. El incendio sorprendió a la población en la madrugada y nada pudo hacer la abnegada labor de los voluntarios por detenerlo, dándose el hecho singular que el Comandante de Bomberos mollendinos, Ricardo Pérez Reyes viera arder todo su patrimonio.

El incendio del 8 de abril de 1913, aunque no tuvo punto de comparación con el del 2 de abril del año anterior, es motivo de triste recordación para el bomberismo mollendino y del Perú entero. Aquel trágico día, el bombero ***Samuel Málaga*** en el cumplimiento de su deber recibe serias lesiones físicas en este incendio y falleció el 22 de abril de 1913. Existen versiones del fallecimiento en acto de servicio de otro bombero mollendino llamado ***Juan Navarro;*** cuya trágica historia no ha sido posible precisar con claridad por falta de fuentes de información.

"Es importante aclarar" - afirma el Dr. Manuel de Torres Muñoz -, historiador e investigador de la Compañía ***Mollendo*** Nº 1, "*que la mayoría de personas que se han preocupado de escribir sobre el tema de la inmolación del mártir Samuel Málaga, hacen figurar erróneamente la fecha de su muerte en el incendio del año 1912"*. El nombre de éste Mártir está inscrito en el martirologio del bomberismo nacional.

El 12 de octubre de 1917, a las 22:15 horas el tañir de las campanas, el silbato de la policía, el pito de las fábricas y el del vapor *Urubamba* que se encontraba anclado en la bahía, daban la voz de alarma del incendio que se producía en el centro de la ciudad. El incendio se había iniciado en la casa del Sr. Jorge Salomón y la que ocupaba el Sr. Daniel Zavala. La voracidad del fuego demandó al máximo las energías y la voluntad de los bomberos mollendinos, cuyos miembros trabajaron con abnegación

digna del mejor aplauso. El fuego se expandió tan rápido que hubo de ser necesario cortar el avance dinamitando las construcciones aledañas.

Al extinguirse este pavoroso siniestro a la 01:00 horas, se contabilizó 33 casas quemadas. Siendo lamentable destacar el triste y desconsolador espectáculo del escandaloso saqueo habido por parte de personas inescrupulosas, que so pretexto de ayudar a salvar los muebles y pertenencias de los damnificados, cargaron con ellas tranquilamente debido a la escasa vigilancia policial.

Se tuvo noticias de otro gran incendio ocurrido en el año 1921, del cual no se ha podido obtener ningún dato. Años más tarde, durante la gestión de Adolfo Bayro Sánchez, el bombero más caracterizado de la ***Mollendo*** Nº 1, se adquirió el terreno donde se empezó a construir en 1921 el nuevo cuartel de una planta para la Compañía. La construcción fue dirigida por el entonces Teniente Domingo Núñez Pacheco y en la misma intervinieron, como simples obreros todos los bomberos.

En aquel mismo año se modernizó la Compañía al adquirir el siguiente material contra incendios: un primer vehículo motorizado, un Ford "T", que vino a reemplazar a las carretas de gallos portamangueras; una motobomba alemana que reemplazó en el servicio a la vieja bomba a vapor Merryweather y luego, en 1956 la primera autobomba marca "*Ward La France"*.

En Mollendo, el 6 de febrero de 1927, a las 15.30 horas un grupo de artistas de la Compañía española de Pepe Otero y de la Compañía Argentina de Comedias estaban reunidos en el Hotel Roma, (antes Bersaglieri), ubicado en la calle del Comercio y de propiedad de la Sra. Viuda de Yanacone. En circunstancia que estaba preparando un mate en una cocina marca *Primus*, esta levantó una gran llamarada y explosionó, esparciendo el kerosene sobre las camas de la habitación en la que dormían la esposa y los tres hijos del Sr. Eduardo Moraleja de la Compañía española. El pánico cundió entre los huéspedes del hotel. Algunos se arrojaron a la calle desde los balcones del segundo piso y otros fueron rescatados con escaleras de mano obtenidas por el Sr. Guillermo Ackerman, vecino de la zona, quien dio la voz de alarma a los bomberos. El primer bombero en acudir fue J. Fernando Núñez Gómez, ex comandante de la Compañía, quien procedió a hacer prender la bomba a vapor y sacar, con dos bomberos que llegaron, un gallo de mangas que inmediatamente hizo embonar en los grifos ubicados delante de las casas Collado y Salomón. Los bomberos cumplieron heroicamente y la Policía de Seguridad se desempeñó muy bien para evitar casi completamente los robos y otros inconvenientes.

El pueblo en general ayudó con disciplina y eficacia, siendo de destacar la acción de Sixto Gutiérrez, quien con arrojo y serenidad, soportando el intenso calor, dueño de una manguera, dirigía el agua a los edificios de enfrente que empezaban a caldearse y amenazaban con incendiarse.

En la historia de Mollendo ha habido demasiados incendios, por lo que es imposible poder reseñar todos en esta breve compilación, más aun que ha sido muy difícil obtener información sobre la Compañía Mollendo.

Por otra parte, lamentablemente ***Mollendo*** Nº 1 no ha conservado un archivo histórico completo y documentado que sirva como fuente fidedigna de información; amén de las investigaciones hechas en su oportunidad por los señores Juan Bayro, Juan Francisco Siviriche y Fernando Montesinos A., recopilada por Manuel de Torres.

La Compañía de Bomberos ***Mollendo*** Nº 1, desde su fundación, no solamente ha prestado sus inapreciables servicios a su comunidad sofocando incendios, también han participado sus voluntarios como Guardia Urbana en las revoluciones de 1895, de 1930 y de 1931. Igualmente tuvo notable actuación durante la epidemia de peste bubónica en los años 1901 y 1902. De igual manera, le cupo encomiable actuación durante la huelga obrera de 1906, donde hubo muertos y heridos que los bomberos mollendinos atendieron y trasladaron a los centros hospitalarios.

El 15 de agosto de 1936, coincidiendo con el aniversario de Arequipa, la Compañía cumplió su *Aniversario de Oro,* cuando era Comandante Activo Adolfo A. Bayro quien presidió aquellos actos, habiéndose celebrado esta efemérides con gran esplendor y asistencia de autoridades y notables personalidades.

Grupo de voluntarios de la Mollendo N° 1 - 1963

Aquel día la Compañía ofreció un almuerzo de camaradería en el Hotel Ferrocarril y en horas de la tarde se jugaron tres partidos de fútbol en el campo del *Indo Club*, terminando con un cocktail bailable en el cuartel de la Compañía. Entre los asistentes estuvo el Comandante Activo de la Compañía ***Arequipa*** Nº 1 Luis Kaemena Weiss, quien apadrinó con la Sra. Elena de Caballero el mausoleo construido para los socios de la Compañía. En la tarde se sirvió el banquete de honor en el Hotel Ferrocarril y también ese mismo día se realizó un Congreso de Bomberos del Sur, en el que se tomaron importantes acuerdos.

Finalmente, a las 22.00 horas los miembros del Club Social y del Rotary Club de Mollendo, ofrecieron un ágape a las delegaciones llegadas de Tacna y Arequipa.

Durante la gestión del Comandante Carlos A. Vela, Mollendo también tuvo su ***Hora del Bombero.*** Con este sugestivo título, desde el 5 de enero de 1959, cada mes, la Compañía irradiaba por las ondas de *Radio Mollendo* un programa relacionado con sus actividades. Este programa era escuchado con verdadero interés por todos los porteños. También se editó un boletín con el mismo nombre de la *Hora del Bombero*, que era promovido por los bomberos Otto Morales Glave y Manuel Mendoza Cuellar.

Con los ingresos económicos provenientes de las leyes Nº 8914, 12161 y 12526 que la Compañía ***Mollendo*** Nº 1 percibía en la década de los años sesenta, sumados a los que provenían del alquiler del cinema Teatro y los de las cuotas regulares de sus socios, se logró iniciar los trabajos de construcción de uno de los objetivos más preciados: tener un nuevo cuartel de material noble y con instalaciones cómodas.

Tan anhelado sueño que llevaba 80 años de espera, tuvo el noble y valioso soporte de diversas personas vinculadas al Gobierno de los años 1964 -1966 tales como el Senador por el departamento de Arequipa Sr. Lino Martínez Chávez, quien consiguió la partida presupuestal para la ejecución de la obra. Asimismo el apoyo de la Banca, el Comercio y del pueblo de Mollendo, que brindó su permanente aliento asistiendo a cuanta actividad realizó la Compañía tendiente a recaudar los fondos necesarios para proseguir con la obra.

Es así que, el 6 de enero de 1966, día de Mollendo, durante la gestión del Comandante ***Gerardo Fuentes Cornejo***, hoy Brigadier Mayor CBP, tuvo lugar la histórica ceremonia de inauguración del nuevo y moderno cuartel de tres plantas, construido para la Compañía de Bomberos ***Mollendo*** Nº 1 en la calle Arequipa Nº 206. La construcción fue encargada al Sr. José Luis Tejada.

Por acuerdo unánime de Junta General se nombró padrino de la inauguración al Aqto. Fernando Belaúnde Terry, Presidente Constitucional de la República; al Sr. Salvador Aguilar Cornejo, Presidente de la Cámara de Senadores se le nombró padrino de la primera planta; al Sr. Enrique Rivera Vélez, Presidente de la Cámara de Diputados se le nombró padrino de la segunda planta y al Sr. Lino Martínez Chávez, Socio Honorario Protector de la Compañía y Senador por Arequipa se le invitó a inaugurar la tercera planta del flamante cuartel. En 1966, la Compañía editó una revista extraordinaria que estuvo dirigida por su entonces Teniente Secretario Miguel Tapia Chávez, quien escribió en ella el siguiente interesante artículo.

"En la actualidad, el estudioso que quiera ocuparse de la historia de Mollendo, no puede hacerla sin antes hacer un parangón entre esta y la trayectoria fulgurante que le cupo desempeñar en los ochenta años de vida de la Compañía de Bomberos Mollendo Nº 1, ya que en su seno se tomaban las mayores decisiones en defensa de los intereses del puerto, y hasta uno de sus hijos, el comandante honorario vitalicio Adolfo Bayro Sánchez, reteniendo aún la comandancia activa, empuñó la vara de la democracia conformando la constituyente de 1939 y 1945 como Diputado Provincial por Islay, al frente del cual puso en juego su prestigio personal como miembro conformante de la Compañía Mollendo Nº 1 y del Concejo Provincial de Islay, etapa en la que esta ciudad contó con sus influyentes servicios en aras de su mejor estabilidad".

El 15 de agosto de 1986, la Compañía cumplió sus primeros 100 años de fructífera existencia al servicio ininterrumpido del pueblo mollendino. Comandaba entonces la Compañía el Brigadier Napoleón Bernedo Miranda, (1973 -1986), un distinguido educador, director de una de las escuelas más prestigiosas de la provincia de Islay, quien fuera premiado por el Ministerio de Educación Pública con las Palmas Magisteriales. La tarea llevada a cabo por el Comandante Napoleón Bernedo fue titánica para obtener fondos y conservar la eficiencia en el servicio, a fin de presentar un centenario decoroso ya que por aquellos años la Compañía ***Mollendo*** Nº 12 no recibía el apoyo económico necesario por parte del Comando Nacional.

El Comandante ***Napoleón Bernedo Miranda*** tuvo el decidido apoyo de sus colaboradores más cercanos tales como: Edmundo Pacheco Ismodes, Jaime Stéfano Rosadovich, Gerardo Fuentes García, Gerardo Gutiérrez, Pedro Cáceres, Julio Rodríguez, Freddy Alarcón, Honorato Challco y de manera especial, el apoyo recibido del Comité de Ayuda presidido por el Sub Prefecto de la provincia. La Compañía celebró un centenario austero. Quedaba para el recuerdo la saneada economía de 1966 cuando se construyó el nuevo cuartel. Se acabaron los recursos económicos que les brindaba la Ley Nº 8914 y otras leyes que favorecían al Cuerpo de Bomberos. Sin embargo, a pesar de la angustia económica en que se vivió el centenario, la Compañía no decayó en espíritu ni en voluntad de servicio a su querida comunidad, habiendo recibido la colaboración del Rotary Club y Club de Leones de Mollendo, entidades que realizaron actividades en beneficio de la ***Mollendo***.

Asimismo, con la colaboración de sus socios se implementó una moderna cafetería, el gimnasio de la Compañía y áreas para el sano esparcimiento. En aquel centenario 1886 -1986, la Compañía editó nuevamente y bajo la dirección del Capitán Miguel Tapia Chávez, otra revista extraordinaria resaltando los acontecimientos más importantes de su larga historia.

Los tiempos cambiaron. En 1976, la Compañía ***Mollendo*** dejó de ostentar el prístino Nº 1 para cambiarse al Nº 12, que cronológicamente le correspondía por ser la duodécima Compañía de bomberos fundada en el Perú. Esta disposición, a nivel nacional, provino del Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú mediante Resolución Jefatural Nº 0051-76 CGBVP/CN del 12 de febrero de 1976, cuando era comandante general el Brigadier General CBP Humberto Arias Fiscalini.

En la historia de esta Compañía han habido hombres y mujeres, que elevaron sus mejores loas y cantado las glorias de esta benemérita institución mollendina, ellos son: Manuel de Torres Muñoz, Miguel Tapia Chávez, Orquídea Tapia Salinas, M. Francisco Velarde Herrera, Juan Guillermo Bedoya Vera, Juan Bayro S., Teresa Morales Bayro, Fernando Montesinos Ampuero, Alfonso Castro Cáceres, Isaac Torres Oliva, Angel Edmundo Pacheco I., Carlos E. Cuba Valdivia, Elard Linares Núñez, Jorge Vargas Hidalgo, el Rvdo. Padre Alberto Condori, Gerardo Fuentes Cornejo y Nassry Salomón Bendeck, son algunos de los nombres de distinguidos bomberos e intelectuales mollendinos y arequipeños, Siempre serán recordados los nombres de Leopoldo Flores Guerra, el Comandante fundador de la Compañía, Enrique Koster, Adolfo Bayro Sánchez, los hermanos Bayro, Marcos, Adán y Juan, Lorenzo Cuadros, Luis Borja Sancho, Rodolfo Vela, José Domingo Herrera, Víctor Lazo, Hernán Zuzunaga, Luis Villanueva, Salomón Ramírez, Alberto Tapia, Ernesto Lizárraga, Gustavo Llosa, Manuel Ureta, Manuel Morales Glave, Juan Cuzzi, Marmanillo, Dulio Banchero, Alberto Lombardy, Manuel G. Briceño y Manuel Revoredo fundadores de la Compañía de Bomberos ***Cuzco.***

Bomberos que ya disfrutan del reposo del guerrero del fuego son: Guillermo Rubatto, Guillermo Gómez de la Torre, Arenas, Pantigoso, los Ovalle, los Salazar, Eusebio Málaga padre e hijo, Manuel Maldonado, Juan Manrique, el Capitán Urquiaga, Manuel Fernández, Benjamín Moscoso (bombo), Lorenzo Quea *"Sargento dinamitero"*, Guillermo Cornejo (Corneta), los hermanos Ruelas, los hermanos Oscar y Otto Bedoya Arizaga, Leonardo Medina, Manuel Maragliano, Manuel Eguilúz, Guillermo Elías, Guillermo Cáceres, Luis Chacón, Antonio Grossman, Ricardo Ocharán, Jorge Rivera Cornejo, Claudio Pinto y Miguel Rodríguez Almonte.

De reciente generación están los vigentes Jaime Stéfano Rosádovich, Juan Meza Santillana, Edmundo Román, Alfonso Torrico Escobedo y muchos más omitidos con gran pesar por razones de espacio. Actualmente dirige la Compañía el Capitán CBP Jaime Stéfano Rosádovich, contando con el apoyo de 42 efectivos, 15 bomberos alumnos y 13 aspirantes. La unidad cuenta con una cisterna Magirus y una unidad Ford 1958, ambas muy antiguas, una unidad Dodge 1974 de rescate, una unidad Nissan 1962, una motobomba Ziegler reparada y otra marca Hale.

Tal es la apretada síntesis de la benemérita y centenaria Compañía ***Mollendo*** Nº 12, la primera Compañía de bomberos creada hace 113 años en el Perú, fuera de la capital y que hasta hoy se erige cómo la única Compañía centenaria en el interior del país. La ***Mollendo*** Nº 12 tiene su cuartel en la calle Arequipa N° 206 en la ciudad de Mollendo y reporta a la VII comandancia departamental de Arequipa que dirige actualmente el Brigadier CBP Percy Rodríguez Ancieta.

El poeta Ricardo Walter Stubbs escribió en 1960, su magna obra titulada ***Sinfonía del Fuego,*** La Epopeya del Bombero y dedicó a la ***Mollendo*** el siguiente elogio:

ELOGIO A LA BOMBA DE MOLLENDO

Viene desde Mollendo la austera Compañía,
modelo de constancias y de labor fecunda,
cuya bandera en alto pregona bizarría
y es de los mollendinos afirmación rotunda
Adolfo Bayro surge como adalid del éxito.
Adolfo Bayro tiene en la historia un papel
que lo envuelve en las luces del atributo
Homérico. Comandante: os regala la fama
su laurel.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA MOLLENDO Nº 12 DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE AGOSTO DE 1886

1886	***Comandante***	***Leopoldo Flores Guerra***
Sin datos	***Comandante***	***Emilio Cazorla***
Sin datos	***Comandante***	***Eusebio Portugal***
Sin datos	***Comandante***	***Juan J. Reinoso***
Sin datos	***Comandante***	***Francisco Gómez de la Torre***
Sin datos	***Comandante***	***Manuel E. Martínez***
Sin datos	***Comandante***	***Guillermo Elías***
Sin datos	***Comandante***	***Abel J. Méndez***
1895	***Comandante***	***Roberto Turner***
1895-1907	***Comandante***	***Enrique Koster***
1908	***Comandante***	***Rubén Delgado de la Flor***
1909-1910	***Comandante***	***Enrique Koster***
1911	***Comandante***	***Benjamín de Rivera***
1912	***Comandante***	***Ricardo Pérez Reyes***
1913-1923	***Comandante***	***Adolfo A. Bayro***
1924	***Comandante***	***Julio Fernández Núñez G.***
1925-1939	***Comandante***	***Adolfo A. Bayro***
1939-1942	***Comandante***	***Héctor G. Caballero***
1942-1948	***Comandante***	***Jesús G. Velando***

1949-1950	*Comandante*	*Carlos A. Vela*
1951-1954	*Comandante*	*Jesús G.Velando*
1955-1958	*Comandante*	*Raúl Vaccaro Sánchez*
1959	*Comandante*	*Carlos A. Vela*
1960-1966	*Comandante*	*Gerardo Fuentes Cornejo*
1967-1968	*Comandante*	*Andrés Pastor Gutiérrez*
1968-1973	*Brigadier*	*Gerardo Fuentes Cornejo*
1973-1993	*Brigadier*	*Napoleón Bernedo Miranda*
1994-1999	*Brigadier*	*Edmundo Pacheco Ismodes*
1999-2000	*Tnte. Brigadier*	*Jaime Stéfano Rosadovich*

3.13. Compañía Olaya Nº 13 - Chorrillos - Lima

El domingo 29 de junio de 1890, se reunió en el histórico distrito de Chorrillos un grupo de vecinos notables con algunos entusiastas socios de la joven Compañía de Bomberos ***Salvadora Cosmopolita Nº 6*** de la capital, a iniciativa del Dr. Manuel Orellana y con el único y anhelado propósito de conformar una Compañía de Bomberos Voluntarios en la Villa de Chorrillos.

Vista actual del cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Olaya N° 13 de Chorrillos

Esta inquietud se debió a que Chorrillos no contaba entonces con una Compañía de Bomberos en vista que la ***Garibaldi***, fundada algunos años antes, se encontraba impedida de prestar servicios desde el año 1881 debido a que durante la invasión y saqueo de la Villa de Chorrillos durante la Guerra del Pacífico, su cuartel había sido arrasado e incendiado por el ejército invasor, al igual que la mayor parte de las casas del aristocrático balneario. Asimismo, trece de sus voluntarios habían sido cobardemente fusilados el 13 de enero de 1881, por haber sido sorprendidos por el enemigo extinguiendo los incendios provocados por los bombardeos.

Fue entonces que, bajo los auspicios de la ***Cosmopolita*** Nº 6 de Lima, se llevó a cabo la reunión del 29 de junio de 1890, la misma que fue presidida por el Coronel Enrique Químper, Comisario de la ciudad, quedando fundada así la Compañía de Bomberos ***Cosmopolita Olaya Nº 2***, en homenaje póstumo al nombre heroico del mártir chorrillano José Olaya Balandra. Su primer Comandante y fundador fue el Dr. Manuel Orellana.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la Villa de Chorrillos, a los 29 días del mes de junio de mil ochocientos noventa; reunidos los que suscriben, bajo la presidencia de los Srs. Coronel Enrique Químper, Comisario de esta Villa y el Dr. Manuel Orellana, con el objeto de instalar una nueva bomba denominada: Compañía Nacional de Bomberos Cosmopolita Olaya, se dio lectura al programa presentado por la Comisión nombrada para ese fin y después de oír la opinión de los presentes, fue unánimemente aprobado.

Se nombró enseguida para el desempeño de los cargos siguientes, a los señores:

Comandante	***Manuel Orellana***
Capitán	***Aurelio Aparicio***
Teniente Secretario	***Santiago Lanfranco***
Teniente de Bomba	***Teodoro Grellaud***
Teniente de Mangas	***José Salazar***
Teniente de Escalas	***Francisco Remotti***
Teniente Tesorero	***Felipe Ceroni***
Sub Tnte. Secretario	***Leopoldo Basurto***
Sub Tnte. Abanderado	***Francisco Salvagna***
Sub Tnte. de Bombas	***Marcos Sanguinetti***
Sub Tnte. de Mangas	***Carlos Stagnaro***
Sub Tnte. de Escala	***Enrique Rosas***
Médico	***Enrique Caballero***
Rapellán	***R. Gregorio Hurtado***
Farmacéutico	***Manuel Chepote***
Ingeniero	***Patricio A. Black***
Delegado	***Luis A. Roca y Bologna***

Después de haber presentado el juramento respectivo para el desempeño de sus cargos, se levantó la sesión, firmando la presente los señores Socios Fundadores de la Compañía Nacional de Bomberos Cosmopolita Olaya, siendo padrino el Dr. Christian Dam, Comandante de la Compañía Salvadora Cosmopolita de Lima.

RECONOCIMIENTO OFICIAL DE LA PREFECTURA DEL DEPARTAMENTO

Nº 094 Lima, 7 de agosto de 1890
Comandante de la Compañía de BomberosCosmopolita Olaya: En el Oficio de Ud. de fecha 26 de julio último, ha recaído en la fecha el decreto que sigue.

Visto el presente oficio del Dr. Manuel de Orellana, Comandante de la Compañía de Bomberos Cosmopolita Olaya, dando cuenta de la instalación de dicha Compañía en la Villa de Chorrillos, con fecha 29 de junio, se resuelve:

Apruébase el acto comunicado, quedando sometida la corporación que se menciona, al Reglamento General de Bomberos, aprobado el 27 de mayo de 1885.

Comuníquese, regístrese y archívese.
Me es grato transcribirle a Ud. para su inteligencia y en contestación a su atenta nota sobre el particular.
Dios guarde a Ud. Por el Sr. Prefecto Julio Aguirre.

Le correspondió a esta primera Junta Directiva adquirir los primeros equipos y materiales para el servicio que se disponía a brindar, entre otros: mangueras, pitones, hachas, picos, lampas, escaleras y lo más importante, una bomba a brazos. También en este período se aprobó el primer Estatuto de la Compañía y el nombre definitivo de ella: ***Compañía de Bomberos Olaya Nº 2.*** Es importante señalar que por aquel año de 1890 Lima empezaba a cambiar el alumbrado a gas por el de energía eléctrica.

El primer cuartel estuvo ubicado en la calle Arica Nº 25, el cual fue bendecido el 29 de junio de 1891 en sesión solemne por el primer aniversario de la Compañía, siendo presidida la ceremonia por el Prefecto de Lima, Sr. Agustín D. Zapater y apadrinaron el local los señores Nicanor Ruiz de Somocurcio y Andrés Avelino Aramburú.

El 8 de diciembre de 1891, la ***Olaya*** sufrió su primera gran pérdida al fallecer su fundador y primer comandante Manuel Orellana, quien recibió en sus funerales los honores correspondientes a su elevado cargo e imponiéndose un duelo de tres meses. El 30 del mismo mes fue elegido en Junta General su sucesor, Enrique León y León quien realizó las primeras funciones teatrales para recaudar los fondos necesarios para la adquisición de nuevo material.

En 1893, fue elegido comandante el ingeniero Patricio Black y entre sus realizaciones destacó la compra de mangueras italianas y de una bomba a vapor marca Merrywheater, importada de Londres y que, a la fecha, se encuentra en exhibición en el cuartel de la Compañía.

El 25 de enero de 1895, a raíz del conflicto interno por el que atravesaba el país se formó una sección de ambulancia civil, que prestó importante servicio. En el año 1897 asume la comandancia Ramón Ferrer y en este período la Compañía presta su concurso y auspicia la creación de la Compañía ***Grau*** de Barranco, que fue finalmente fundada el 8 de febrero de 1898.

En 1902 fue elegido Comandante Manuel Químper y permaneció en el cargo hasta 1905, en que le sucedió el comandante Teófilo Ibarra, quien adquirió del Sr. Juan Antonio Portella un lote de terreno con un área de 359 m^2 ubicado en la calle Lima por el valor de S/. 4,000.00 con fondos obtenidos por la ley votada en la Cámara de Diputados y consignada en el Presupuesto Departamental en los años 1906 y 1907, dando fin a la gestión iniciada por el Comandante Manuel Químper y continuado activamente por el Capitán Alejandro N. Herrera. También contribuyeron para este efecto las cotizaciones regulares de los *olayinos*. Es en este terreno que se construyó el actual cuartel de la Compañía, que hasta la fecha alberga a los bomberos chorrillanos. El flamante cuartel fue inaugurado el 3 de junio de 1915 en el aniversario de Plata, bajo el mando del comandante Ismael Gálvez. La bendición estuvo a cargo del R.P. José Luyo, Párroco de Chorrillos y actuaron como padrinos César Zavala y su señora esposa Matilde de Zavala.

Durante el período del comandante Ricardo Calixto, quien fuera reelegido sucesivamente desde el año 1916 hasta 1929, se realizaron tómbolas y corridas de toros tendientes a obtener los fondos para continuar con las obras de construcción del cuartel y para adquirir el material necesario para el servicio. Asimismo en este período se aprobó el nuevo Reglamento de la institución.

En 1932 fue elegido comandante Luis Marrou Correa, iniciándose con él la etapa de resurgimiento y progreso de la Compañía, se adquirió nuevas dotaciones de mangueras importadas de Italia y Alemania; se gestionó la compra de una moderna autobomba alemana marca Magirus de gran capacidad y volumen, siendo la primera máquina con llantas neumáticas que llegaba al Perú. Esta unidad llegó a la Compañía el 15 de noviembre de 1935 y costó la suma de S/. 18,000.00 Soles Oro. La Magirus la entregaron en chasis y la carrocería fue fabricada según diseño del comandante Marrou Correa. Es histórico señalar que a esta excelente unidad Magirus le tocó participar en grandes incendios en Chorrillos y Lima, como también en provincias cercanas a Lima, por ejemplo, el incendio de la Casa Picasso en Ica; el de la Hacienda Montalván en Cañete; el de la Hacienda Ayulo en Huacho y de la Hacienda Esquivel en Chancay entre muchos otros siniestros.

En señal de gratitud, al terminar el período del comandante Marrou, la autobomba fue bautizada con su nombre. Es en este período que la cantidad de nuevos socios se incrementó, llegando en 1937 al número de 200; antes eran solamente 30 los socios de la Compañía.

Se implementó también una bien dotada biblioteca y se introdujo por primera vez una serie de juegos sociales en la institución, para esparcimiento del personal, logrando alternar las labores propias de los servicios con las actividades sociales.

El estado económico de la Compañía era inmejorable. Estuvo exento de toda deuda durante el período administrado por el Comandante Luis Marrou Correa; hábilmente asesorado por su Teniente Tesorero Luis A. Ferrari. Las virtudes y condiciones personales de Luis A. Ferrari lo llevaron a ocupar la Comandancia de la Compañía el 14 de diciembre de 1937. Meses después firmó contrato con la casa comercial Ostern para adquirir una motobomba marca Magirus a un costo de S/. 5,000.00 y que arribó al cuartel en 1938.

En 1937, la ***Olaya***, por intermedio de Luis Marrou Correa, inició las primeras acciones de apoyo para la creación de una brigada de bomberos en el distrito de Miraflores que no contaba con este servicio, pero por la incomprensión de algunos elementos equivocados de la Compañía, no se llegó a cristalizar esta acertada iniciativa de los bomberos Olayinos. Finalmente, la fundación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Miraflores*** Nº 12 en el distrito del mismo nombre, tuvo lugar recién el 13 de noviembre de 1939 siempre bajo el apoyo incondicional de la Olaya.

El 24 de mayo de 1940, un devastador terremoto azotó la capital y el vecino puerto del Callao. El balneario de Chorrillos también sufrió graves daños y el cuartel de la Compañía tuvo que ser adecuadamente apuntalado. Bajo el mando del comandante Luis Ferrari Gordillo, la ***Olaya*** tuvo una destacada actuación participando activamente en las labores de rescate de víctimas y atención a damnificados, implementándose un campamento de atención en su propio cuartel, albergando a 100 familias que quedaron sin hogar y que permanecieron en el cuartel durante 60 días.

Fue de esta manera que la Compañía celebró su 50° aniversario el 29 de junio de 1940, con la casa ocupada por desamparados huéspedes, pero cumpliendo a cabalidad con los postulados e ideales de sus prístinos fundadores. Pasado el terremoto, durante las noches, los bomberos de la ***Olaya*** colaboraron con las autoridades locales en el resguardo de la propiedad y el orden públicos en calidad de ***Guardia Urbana***. Con sus máquinas repartieron durante 30 días los alimentos que el Gobierno dispuso para atender a los que quedaron sin hogar, siendo largo enumerar los importantes servicios que en este sentido brindó la ***Olaya.***

En mayo de 1941, después de un año del terremoto, en sesión solemne en la Municipalidad de Lima presidida por el Dr. Manuel Prado Ugarteche, Presidente de la República, el Jefe de Estado entregó un Pergamino de Honor a nombre de la Compañía de Bomberos ***Olaya*** Nº 2 por la celebración de sus *Bodas de Oro*, tal distinción fue recibida por el entonces Comandante Activo Luis Ferrari Gordillo.

El 18 de diciembre de 1943, fue elegido comandante Delfín Puccio Ulloa, acucioso recopilador de la historia de su Compañía y uno de los más preclaros jefes que ha tenido la ***Olaya.*** Durante su larga gestión que duró casi veinte años, hasta 1962, en que fue sucedido por el comandante Eduardo Moloche Villavicencio, se construyó el mausoleo de la Compañía en el terreno del cementerio municipal, cedido por el Ing. Luis Marrou Correa, entonces Alcalde de la Municipalidad de Chorrillos.

Cabe destacar que las Compañías de Bomberos ***Olaya*** y ***Garibaldi***, ambas de Chorrillos, así como la Compañía ***Grau*** de Barranco y ***Mollendo***, de Mollendo, son las únicas Compañías de Bomberos en el Perú que construyeron mausoleos para sus socios fallecidos.

En solemne actuación que tuvo lugar el 28 de junio de 1953, el Concejo Distrital de Chorrillos, presidido por su Alcalde Luis A. Pinasco, hizo entrega del busto del mártir José Olaya que por casi 80 años estuviera ubicado en la Plaza de Armas de Chorrillos y que fue reemplazado por el monumento levantado en el malecón debido al obsequio que hiciera el filántropo Sr. Germán Luna Iglesias durante la Alcaldía del Dr. Evaristo San Cristóbal. Dicho busto fue colocado en 1953 sobre un pedestal en el salón de máquinas de la Compañía, donde hasta hoy se encuentra.

Muchos benefactores y destacados dirigentes ha tenido la ***Olaya***, entre ellos: la Sra. Beatriz Soria de Ferrer, Luis A. Ferrari, Patricio Black, Manuel Orellana, Luis Marrou Correa, Blas Villavicencio, Antonio Belapatiño y Manuel Gignoux, cuyos retratos se encuentran colocados en el cuartel de la Compañía. La distinguida dama chorrillana Luisa Correa de Marrou, fue también la gran benefactora que durante muchos años estableció un donativo anual de S/. 500.00 que entregaba en el mes de diciembre para que los bomberos Olayinos pasaran una buena Navidad y/o año nuevo, pero que a iniciativa del Directorio, presidido por el comandante Puccio, se acordó que con ese dinero se comprara juguetes para los hijos de los bomberos de la Compañía, lo cual fue gustosamente aceptado. Un hermoso cuadro al óleo del Mártir Olaya fue también donado por la Sra. Luisa Correa de Marrou el 29 de junio de 1935. En 1957, se adquirió los nuevos uniformes de la Compañía, también de paño azul, y en 1958, se introdujeron los modernos cascos norteamericanos.

En 1958, a iniciativa del Capitán Eduardo Moloche Villavicencio se reiniciaron los antiguos ejercicios entre las Compañías de Bomberos de Balnearios con la entusiasta participación de la ***Garibaldi*** Nº 9 de Chorrillos, la ***Grau*** Nº 11 de Barranco, la ***Miraflores*** Nº 12 de Miraflores y la ***Magdalena*** Nº 14 de Magdalena. También retomaron las siempre rentables y tradicionales “tómbolas” a beneficio de la Compañía, realizadas algunas veces en las fechas de su aniversario, que coincidían con las festividades chorrillanas de San Pedro y San Pablo.

El 28 de junio de 1958, durante el período del Comandante Delfín Puccio Ulloa, la Municipalidad de Chorrillos en la persona de su Alcalde Distrital Dr. Julio Vegas Solís cedió en uso a la ***Olaya*** un terreno de 1,000 mts^2 ubicado en la céntrica avenida Huaylas en Chorrillos; en reconocimiento a los

múltiples servicios prestados por la Compañía desde su fundación. Por las dificultades económicas y el exiguo apoyo recibido de la comunidad y autoridades chorrillanas no se logró iniciar los trabajos de construcción, por lo que, en el año 1963 el Sr. Fidel Vidal, Alcalde de Chorrillos intentó despojar a la ***Olaya*** del terreno cedido por la propia Municipalidad en el año 1959.

Los socios de la Compañía, se hicieron fuertes en dicho terreno, llevando allí su material antiguo y otros equipos, para demostrar físicamente el uso que le venían dando y logrando de esta manera un compás de espera mientras se definía la tenencia legal del terreno recibido en cesión de uso cuatro años atrás.

En 1968, durante la gestión del Comandante Guillermo Pessagno Geldres, a través de sus relaciones personales con el Diputado Freundt Rossel logró que el Congreso de la República asignaron una partida de S/. 100,000 para la ejecución de las obras; lamentablemente esto fue truncado con el golpe de Estado del General Juan Velasco Alvarado en 1968.

Personal de la Bomba Olaya posando frente al cuartel de Chorrillos. 29 de junio de 1966

Sin embargo, ante esta adversidad, la Compañía ***Olaya*** tramitó ante el Concejo Provincial de Lima, durante el mandato del recordado alcalde de la Ciudad de Lima Dr. Luis Bedoya Reyes, un reconocimiento oficial de la cesión en uso del terreno en cuestión, lo que fuera felizmente logrado con la voluntad de las partes.

En el año 1980, el nuevo alcalde de Chorrillos, Pablo Gutiérrez W. solicita, y presiona por escrito a la Compañía para la inmediata reversión del terreno cedido en la avenida Huaylas, por haber transcurrido 22 años sin haber construido el cuartel. Esta solicitud fue recibida por el entonces comandante de la Compañía Nilo Delgado Chipoco, quien la elevó a la Comandancia General del CGBVP que estaba a cargo del Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal, quien autorizó la devolución del terreno a la Municipalidad de Chorrillos el 20 de agosto de 1980 para la construcción del Palacio Municipal.

La Compañía de Bomberos ***Olaya*** adquirió en el año 1963, durante el período del Comandante Eduardo Moloche Vilavicencio una moderna autobomba Ford con cuerpo de bombas marca *John Bean*, con capacidad para 1,000 galones de agua y dos líneas de alta presión. Esta moderna unidad llegó a la Compañía en 1964 durante la gestión del Comandante Oswaldo Molina Bernales y tuvo su bautizo de fuego en el gran incendio del Mercado Central de Lima ocurrido el 29 de febrero de 1964, sin haber sido entregada oficialmente al servicio de la Compañía. Esta autobomba fue bautizada con el nombre de *Teniente Julio Caldas Romero* y apadrinada por el Dr. Juan Antonio Ferrari. Más tarde esta máquina fue transferida a la ciudad de Tacna.

En 1966, asume el mando el comandante Guillermo Pessagno Geldres, quien inició la modernización del antiguo cuartel de la calle Lima, construyendo amplias oficinas para la comandancia, capitanía y administración, así como el dormitorio para la Guardia Nocturna, la vivienda para el cuartelero de la Compañía y la fabricación de 60 roperos metálicos para la sala de vestuario de los voluntarios. En 1968, por razones de reorganización de la comandancia regional de Lima se le cambió a la Compañía el Nº 2 por el Nº 10, y posteriormente en 1976 se le volvió a cambiar por el Nº 13, que conserva hasta hoy y que le correspondió de acuerdo al orden cronológico de su fundación.

Durante los terremotos de 1970 y 1974 que remecieron el Norte del país con mayor intensidad, así como Lima y Callao, la ***Bomba Olaya*** Nº 2, prestó, como todos los bomberos voluntarios de Lima y Callao, sus abnegados servicios en arduas labores de ambulancia y rescate de víctimas y apoyo a los damnificados por los sismos ocurridos.

Bomberos Olayinos en tareas de rescate en el terremoto de 1970 - Chorrillos

En 1980, el Brigadier Nilo Delgado Chipoco se hizo cargo de la Comandancia de la Compañía por disposición del Comando Nacional. Aquel año la Compañía recibió el reequipamiento de su material contra incendio con la llegada de la autombomba *International*, con cuerpo de bomba Grumman que llevaba un tanque con capacidad de 1,000 galones de agua. En 1981 se llevó a cabo el reequipamiento a nivel nacional de las unidades motorizadas del CGBVP y se puso en uso un uniforme único de trabajo consistente en un overol de color rojo.

Los Olayinos nunca descuidaron la recreación y el deporte. Ellos se preciaban de tener la mejor cancha reglamentaria de Bochas, deporte - entretenimiento muy en boga en las pasadas décadas, habiendo sido esta histórica cancha escenario de Campeonatos de Bochas a nivel metropolitano, nacional y sudamericano, campeonando la ***Olaya*** en dos oportunidades. Participaban de estos eventos el Club Santa Rosa y Huracán de Barranco; el Circolo Sportivo Italiano; el Club Cannottiere; el Club Revolver y los equipos de la ***Unión Chalaca*** y de la ***Grau*** entre otros. Grandes maestros Olayinos de las bochas han sido: Pedro Alejos Rodríguez, Jorge Lanatta Burga, Fernando Velarde, Juan A. Ferrari Olcese y Elías Cabrera Rosales.

Es justo mencionar que la cancha de bochas de la ***Olaya*** fue construida por el Sub Teniente Pedro Capurro Polastri, de la hermana Compañía de Bomberos ***Grau*** de Barranco, lo que le valió recibir el título de Sub Teniente Honorario Vitalicio de la ***Olaya.*** De aquella cancha de bochas hoy solo queda el recuerdo.

3.13.1. Comandante Delfín Puccio Ulloa

Comandante Delfín Puccio Ulloa

Como un homenaje póstumo al destacado comandante Delfín Puccio Ulloa, referiré su brillante trayectoria de 30 años al servicio del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú. Es una trayectoria cívica estrechamente ligada a la vida de Chorrillos desde 1931, en que participó en organizaciones cívicas, sociales y deportivas. A partir del año 1933, se inició en su amada Compañía a la que ingresó como voluntario y obtuvo, merced a sus reconocidos méritos, sucesivos ascensos hasta llegar a Comandante Activo en el año 1943 y fue reelegido sucesivamente hasta 1962. Ocupó el cargo de Tesorero General del Cuerpo de Bomberos de Lima entre otros importantes cargos desempeñados.

Desplegó una activa campaña en los diarios de la capital para que se designara con los nombres de bomberos caídos algunas calles de la capital, asimismo escribió logrados artículos, crónicas en el diario *El Comercio* y en la revista *El Bombero*.

Por sus muchísimos y destacados méritos durante su trayectoria de 30 años al servicio del CGBVP, el comandante Puccio Ulloa fue objeto de sendas distinciones honoríficas y cargos de comandante honorario vitalicio de varias Compañías como la ***Chosica***, cuya fundación alentó. ***Salvadora Chiclayo***, ***Rímac***, ***Grau***, ***Camaná***, ***Salvadora Trujillo*** y **Salaverry**, de la cual fue su Delegado ante el Directorio General de Bomberos del Perú.

Auspició igualmente la formación de las Compañías ***Miraflores*** y ***Magdalena*** e integró la Delegación del Primer Congreso Nacional de Bomberos del Perú. El comandante Delfín Puccio Ulloa fue uno de los primeros y más fervorosos ideólogos, al igual que el comandante Glicerio García Campos del Cuerpo Nor Peruano, de los afanes y desvelos para la unificación del Cuerpo de Bomberos bajo una sola Comandancia General; lo que se logró el 2 de diciembre del año 1953, fecha de la fundación del CGBVP, teniendo como punto de partida la famosa ***Asamblea de Huacho***.

Sus entusiastas y abnegadas campañas en pro del progreso del bomberismo peruano se encuentran en las páginas de diversos diarios y revistas de la época. Por todo aquello, desde estas modestas líneas, este autor rinde un homenaje póstumo a la memoria del comandante Delfín Puccio Ulloa, quien fue un *"Olayino fuera de serie"*, que con sacrificio y desinterés, como debe ser un auténtico bombero

voluntario, consagró buena parte de su existencia a la exaltación de los valores morales de los que militamos en las filas del bomberismo peruano. El comandante Delfín Puccio Ulloa falleció el 6 de febrero de 1962 cuando desempeñaba la comandancia activa de la ***Olaya***.

En 1982 y 1984, asumieron la primera jefatura de la ***Olaya*** el Brigadier Rafael Cruz Malpartida y el Capitán Manuel Cereceda, respectivamente. En 1986, el Capitán Juan Mariluz Navarro fue designado Primer Jefe de la Compañía y durante su período, por orden superior, se entregó la unidad *John Bean* para el servicio en la ciudad de Tacna, luego de haber cumplido una excelente performance en manos de los bomberos chorrillanos.

En 1987 se renovó los cuadros directivos de la Compañía y se produjo el ingreso de elementos jóvenes, ingresando por primera vez mujeres bomberas. La primera de ellas fue la actual Teniente CBP Brenda López Szwede. Esta pléyade de nuevos voluntarios estuvieron liderados por el entonces Capitán Leopoldo Caldas Castro, quien en mérito a su acertada gestión fue ascendido al grado de Brigadier, recuperándose la Compañía para los Olayinos después de siete años. En este período se reconstruyó el casino de la Compañía y se reeligió al comandante Leopoldo Caldas durante ocho años para el cargo de comandante hasta 1994.

En 1990, se conmemoró el primer centenario de fundación de la Compañía, formándose una Comisión Organizadora para las celebraciones, la cual estuvo presidida por el Comandante de la Compañía Leopoldo Caldas Castro y altos oficiales, lográndose estructurar una semana de intensa actividad y festejos que todavía están en la memoria y la retina de los que la vivieron.

En 1994, la ***Olaya*** se encontraba al mando del Capitán Luis Zumaeta Baffigo, en cuya gestión se construyó el cerco perimétrico de la parte posterior del cuartel destinado a la construcción de una loza deportiva. En 1966 la Empresa Nacional de Edificaciones - ENACE, inició las obras de remodelación del cuartel de la Compañía, cuando era comandante Enrique Bravo Parreño; quien a la edad de 84 años dirigió la Compañía.

Antigua Bomba a Vapor Merryweather de la Compañía Olaya Nº 13 de Chorrillos

En 1997, se nombró a un joven bombero en la primera jefatura de la Compañía, el Capitán CBP Jaime Palacios Ferrari, nieto del ex comandante Luis Ferrari Gordillo, quien a la fecha de encuentra al mando de la Compañía.

Antiguos bomberos que hoy gozan del merecido descanso en el calor de sus hogares y otros del descanso eterno son: Manuel de Orellana, Remotti, Ceroni, Basurto, Stagnaro, Aparicio, Lanfranco, Grellaud, Salazar, Rosas, Sanguinetti, Caballero, Hurtado, Manuel Chepote, Patricio Black, Pedro Salvagna, Luis Roca y Bologna, Felipe Aguirre Conde, Luis Varela Orbegoso, los Belapatiño, los Loyola, Zapata, Moisés Irribarren, los Moloche, Tamínez y Anglas. Están también Julio Jaén Malone, José Ruiz Vallejos, Andrés Vargas Osorio, Julio César Burgos, Pedro Alejos Rodríguez, Roberto Torres Quezada, (el eterno Mariscal), Celso Anlas, Juan Chayo, Luis Ferrari, Elías Cabrera Rosales, Luis Marrou Correa, Guillermo Córdova Villacorta, Alfredo Gambirazio Rivera y tantos otros veteranos Olayinos.

De los jóvenes bomberos olayinos puedo mencionar a José Morales - Bermúdez, José Carranza Ramírez, Manuel Vargas Salcedo, Alfieri Molina Sotelo, Eleodoro Portuguez Atúncar, Jorge Morante Rivera, Armando Rodríguez Valdez, Emilio Vega Almeyda, Félix Retes Chanduví, Tito Velasco Pizarro, Edward Freire Gatti, Jorge Bravo Cánepa y Marcos López Szwede.

Todos ellos pueden mirar hoy con legítimo orgullo el pasado histórico de su ***Bomba Olaya.*** Si, la *Bomba Olaya,* llamada así por los antiguos bomberos chorrillanos, se encuentra ubicada en el jirón Lima Nº 227 en el bello y heroico distrito de Chorrillos y reporta sus actividades a la jurisdicción de la IV comandancia departamental de Lima Centro, que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

El poeta y periodista chosicano Ricardo Walter Stubbs en su poemario ***Sinfonía del Fuego,*** dedicada al Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú en 1960 al cumplirse el primer centenario de su fundación, ofreció un canto de gloria a la ***Bomba Olaya.***

Aquí un fragmento referido al terremoto de 1940.

CANTO A LA BOMBA OLAYA

Nunca puede Chorrillos olvidar los servicios
de la Olaya en las horas de temblor y pavor,
cuando a gritos clamaban, trepidando edificios,
su ambulancia que a sus heridos les ahorraron
dolor. Con su drama mordiente como todo bagaje,
cuanta gente sin casa se acogió al hospedaje
en su cancha de bochas aledaña al cuartel,
y familias enteras que sin pan y sin traje
al refugio acudieron, en penoso tropel.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA OLAYA Nº 13 DESDE SU FUNDACIÓN EL 29 DE JUNIO DE 1890

1890 - 1891	***Comandante***	***Manuel de Orellana***
1891 - 1893	***Comandante***	***Enrique León y León***
1893 - 1897	***Comandante***	***Patricio Black***
1897 - 1902	***Comandante***	***Román Ferrer***
1902 - 1905	***Comandante***	***Manuel Químper***
1905 - 1908	***Comandante***	***Juan Teófilo Ibarra***
1908 - 1912	***Comandante***	***Ricardo Morales Bermúdez***
1912 - 1913	***Comandante***	***Carlos Morelli***
1913 - 1914	***Comandante***	***José Dellepiane***
1914 - 1918	***Comandante***	***Ismael Gálvez***
1916 - 1930	***Comandante***	***icardo Calixto***
1930 - 1932	***Comandante***	***Pedro Julio Porras***
1932 - 1937	***Comandante***	***Luis Marrou Correa***
1938 - 1943	***Comandante***	***Luis Ferrari Gordillo***
1943 - 1962	***Comandante***	***Delfín Puccio Ulloa***
1962	***Comandante***	***Oswaldo Molina Bernales***
1962 - 1966	***Comandante***	***Edo. Moloche Villavicencio***
1966 - 1979	***Brigadier***	***Guillermo Pessagno Geldres***
1980 - 1981	***Brigadier***	***Nilo Delgado Chipoco***
1982 - 1983	***Brigadier***	***Víctor Cruz Malpartida***
1984 - 1985	***Capitán***	***Manuel Zereceda M.***
1986	***Capitán***	***Juan Mariluz Navarro***
1987 - 1994	***Brigadier***	***Leopoldo Caldas Castro***
1995	***Capitán***	***Luis Zumaeta Baffigo***
1996	***Brigadier***	***Enrique Bravo Parreño***
1997 - 2000	***Capitán***	***Jaime Palacios Ferrari***

3.14. Compañía Internacional Nº 14 - Breña Lima

"La Internacional no ha tenido infancia, porque nunca sus pasos tambalearon, ni tendrá vejez porque la decrepitud no llegará nunca; la Internacional es y será siempre la juventud que canta, que espera y que triunfa".

Estas premonitorias frases fueron pronunciadas la noche del 17 de noviembre de 1916, en la sesión solemne de aniversario de la Compañía por Evaristo Gómez Sánchez, uno de los más preclaros comandantes que ha tenido la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Internacional***. Escribir sobre mi propia Compañía, mi ***Bomba Internacional***, en la cual llevo 34 años de bombero activo, me es difícil. De hecho, me llevará a realizar esfuerzos para no caer, sin proponérmelo, en hipérbole que justificada o no pueda generar en mí sentimientos de exultante identificación y/o favoritismo en el relato de la brillantez e indiscutible grandeza de su largo historial de 107 años.

Un concepto fiel y justo del principio humanitario, que es la razón de existir de todas las Compañías de Bomberos en nuestro país, aunado al anhelo de igualdad y disciplina institucional entre los hombres que se unieron en este elevado espíritu de servicio, fue la razón altamente encomiable para la fundación de la Compañía.

Esta Benemérita y Centenaria Compañía de Bomberos tuvo su origen en una discrepancia de opiniones surgida en el seno de la ***British Fire Brigade Victoria***, la Compañía Inglesa de Bomberos Victoria fundada en 1873, de la cual se desgajó un selecto contingente de bomberos voluntarios que enarbolaban la enseña de la libre concurrencia, voluntaria y sin distingo de nacionalidades para el desempeño de su generosa actividad. La razón fue que la ***Victoria***, dispuso que solo ingresarían a ella los voluntarios que tuvieran nacionalidad inglesa o los descendientes de estos; poniéndose restricciones al ingreso de algunos socios peruanos.

Tan desacertada como discriminatoria disposición generó una patriótica reacción, no solamente del elemento nacional, sino también de algunos extranjeros no ingleses como Francisco Lewis Crosby, quien encarnó este movimiento precursor.

Francisco Lewis Crosby era un distinguido ciudadano norteamericano, nacido el 2 de mayo de 1840 en la isla de Nantucket, Massachusetts en los Estados Unidos de América. Su inquieto espíritu de servicio lo llevó a formar en su ciudad natal una Compañía de Bomberos adolescentes llamada ***La Descubridora***, en la que actuó durante un año para ingresar en 1855 a la Compañía ***Catarata***, que abandonó para viajar al Perú en 1857, con destino al Callao, donde se estableció con su familia.

Comandante Francisco L. Crosby

A su llegada al país participó de inmediato en la fundación de la Compañía ***Chalaca*** del Callao en 1860, Compañía en la que ocupó el cargo de Teniente en 1864 y 1866 respectivamente. Francisco L. Crosby participó en el combate del Dos de Mayo de 1866. Abandonó el Callao en 1870 para radicar en Lima, donde estableció un floreciente negocio bajo el nombre de *Crosby & Sons*, ganando rápidamente sólido prestigio en los círculos sociales, del comercio, banca e industria de la Lima del siglo XIX. En 1873, participó con George Clissold en la fundación de la Compañía inglesa ***Victoria***; de la cual se apartó en 1893 por los motivos arriba mencionados.

Así, con el liderazgo absoluto de Francisco L. Crosby, "***figura de prestigio y capacidad indiscutibles, de indomable carácter propulsor y rígida mano directiva"***, tal como lo describiera el comandante Evaristo Gómez Sánchez. Las relaciones comerciales de Francisco L. Crosby le permitieron convocar a una junta de notables limeños de los más altos círculos sociales, para una primera reunión que se llevó a cabo el 28 de agosto de 1893 y en la cual se acordó suscribir el siguiente documento:

Los abajo firmados, nos comprometemos bajo nuestra palabra de honor, a formar y sostener en esta ciudad una Compañía Internacional de Bomberos y a guardar la más absoluta reserva hasta que se hayan conseguido las licencias respectivas. Firmado: Francisco L. Crosby, Carlos Romero, Francisco L. Crosby (Jr), Ismael Peña, Guillermo Crosby, Christián Buchahmmer, J. Daniel Romero, Enrique Trujillo, Teodosio Bogardus, E. Crosby, L. E. Tizón, Luis A. Crosby, Emilio Crosby, C. Kemisch, Aurelio C. Crosby, Juan A. Peña, Manuel R. Artola y César Giacometti.

Este es el primer documento que contiene información referente a la fundación de la Compañía de Bomberos ***Internacional.*** Cabe destacar que el nombre de ***Internacional***, se eligió por consenso, precisamente para demostrar que esta nueva Compañía sí daría cabida a voluntarios de cualquier nacionalidad y para romper con las élites de las colonias italiana, francesa e inglesa que ya habían fundado.

El 9 de setiembre de 1893, se celebró la segunda reunión en la casa particular de Francisco L. Crosby ubicada en la calle Plumereros Nº 373 para delinear los trabajos de la fundación, dándose lectura al documento firmado el pasado 28 de agosto. En dicha reunión, se nombró una Junta Provisional y se designaron varias comisiones a efectos de lograr entrevistarse con las autoridades locales y con las demás Compañías de Bomberos existentes en Lima, para conocer su opinión sobre el ingreso de una nueva Compañía en el seno del Directorio General de Bomberos.

El 16 de octubre de 1893, se realizó la tercera reunión y en ella se dio cuenta del resultado de las Comisiones antes referidas, encontrándose apoyo en las autoridades como el Prefecto y el Alcalde Lima, no así entre los Comandantes de las Compañías de Bomberos de Lima.

Se opusieron tenaz y decididamente a la fundación de la ***Internacional*** el comandante de la ***Bomba Lima***, José Ezeta; el comandante de la ***France***, Jean Bartet; el comandante de la ***Salvadora Iberia***, De Marzo y el Capitán de la ***Victoria***. El comandante de la ***Cosmopolita,*** Fernando Jacoby se reservó la opinión hasta consultar con su Compañía, pero ofreciendo su influencia favorable. El comandante de la Compañía ***Roma,*** Andrés Dall´Orso opinó favorablemente, pero con la condición de que la nueva Compañía renunciara al turno del servicio y a la subvención de la Municipalidad de Lima, expresando además que el Secretario y el Delegado de la ***Roma*** eran contrarios a la fundación de la ***Internacional*** .

La Compañía ***Salvadora Lima*** fue la única que se manifestó favorablemente desde el primer momento, por medio de sus personeros ante el Directorio, y de manera especial Teodomiro Gadea, comandante de la Compañía, quien brindó su apoyo incondicional para la creación de la ***Internacional***, es más, cedió gentilmente las instalaciones de su cuartel para que la nueva Compañía celebrara sus sesiones.

El 25 de octubre de 1893, se celebró una cuarta reunión en la que se trató principalmente el tema económico y las gestiones a realizar para conseguir el material contra incendios. Simultáneamente, se fijó la fecha para la fundación de la Compañía, no obstante la fuerte resistencia y oposición habida en el Directorio General de Bomberos de Lima para el reconocimiento oficial, se fijó la fecha para la fundación oficial de la Compañía.

El 17 de noviembre de 1893, se reunieron en Junta General todos los iniciadores y adherentes en el local del círculo diplomático y literario ***Ateneo de Lima***, ubicado en la calle Estudios, en los altos de la Biblioteca Nacional. Este elegante y exclusivo local fue cedido galantemente por su Presidente Dr. Rossell, aprobándose en aquella ocasión el acuerdo de dejar debidamente fundada la Compañía, que en la misma sesión se le denominó ***Compañía de Bomberos Internacional*** y se le asignó el Nº 6 debido a que era la siguiente Compañía que se fundaba en la ciudad de Lima después de la ***Salvadora Lima*** Nº 5.

ACTA DE FUNDACIÓN

En Lima, a los diecisiete días del mes de noviembre de 1893, reunidos los abajo firmados en el salón del Ateneo de Lima, con el objeto de organizar definitivamente una Compañía de Bomberos y, teniendo en consideración que la Constitución Política del Estado, en sus artículos 24º y 29º (Título 4º), garantiza y protege la existencia de éste género de instituciones, acordaron:

Constituirse en Compañía de Bomberos Voluntarios bajo la denominación de Internacional, y comprometiéndose solemnemente por cuantos medios estén a su alcance. En fe de lo cual firmamos la presente, quedando desde esta fecha la Compañía debidamente instalada.

Firman este documento y el acto de esta memorable sesión las siguientes personas:

Don Francisco L. Crosby, Carlos A. Romero, Enrique Trujillo, Guillermo Enrique Crosby, Juan Arturo Peña, J. A. Ego Aguirre, Ismael E. Peña, Amaro G. Tizón,

Daniel Rivera, Mariano I. Rey, César Giacometti, Augusto Irigoyen, Manuel Alfageme, Federico Ríos, Domingo Barboza, Juan Mc. Lowd, Manuel Bedoya, Robert Wadsworth, Pablo Boza y Meza, Enrique A. Bar, Cristián Buchahammer, Carlos Barreto, José Cebrián, José M. Correa, Guillermo Crosby, Emilio V. Crosby, A. Casagrandi, Luis A. Crosby, Aurelio C. Crosby, C.A. Coloma, J.M. Duany, Juan Eléspuru, L. Holguín, Fausto G. Gastañeta, Alberto Delboy, Luis José Martínez, Ricardo Malmborg, L. Morell, Federico Macedo y Maza, Haiman Morawski, Ricardo Rivera, Adán Rivera, J. Daniel Romero, R. De Rutté y Barrios, Carlos Ríos, F. L. Crosby (Jr.), Pablo F. Ramírez, Enrique Rivera Enrriá, Adolfo Romero Vergara, M. Rivera, Adolfo I. Romero, wJ. A. Torrico, Federico V. Vera, M. Luiparra, Camilo N. Carrillo y Valle, Edgardo E. Cantuarias, Belisario Piedra, Carlos Cáceres, R. M. Rossell, Javier Marrou, Juan Correa, Enrique Delboy, J. García Maldonado, Pedro De Osma, Juan F. Valega, Salvador Gutiérrez, Carlos Luiparra, L.E. Tizón, Juan Newton, J.C. Valega, Emilio Forero, Antenor Ramos, E.A. Berninzon, J. Mujica, Dr. Manuel R. Artola, M. Portuondo, J. Mitchel De las Carreras, E. Conrtheoux, Octavio Tudela, C. Kemisch, Carlos Cazorla, Ignacio Rey, Daniel A. Darheid, Enrique Paz, Luis Guimaraes, Luis A. Rey, Teodosio Bogardus, Juan Ríos Fajardo, Juan E. Olivera, Eduardo Polack, Belisario F. Patou, Jorge Honigam, Julio H. Davelouis, Lizardo Marisca, Leonardo L. Vera y Enrique Villar.

No figuran firmando el Libro de Actas - pero sí consta en las actas de la Junta Directiva - que habían sido aceptados como socios y fundadores, antes de la expresada sesión de fundación los siguientes señores:

Alberto Grieve, Edilberto Velarde, José Graña, Mariano Herencia Zevallos, Benito Elguero, Enrique Alty, Rafael Remy, J.S. Sparrook, Felipe Rafael Rivarola, Augusto Barrios, Manuel Portuondo, Felipe Masías, Guillermo Grellaud, Jesús García Maldonado, J. M. Alvarez Calderón, H. Moraski y José

La Junta Preparatoria, continuó dirigiendo los destinos de la ***Internacional*** hasta el 16 de mayo de 1894, pero antes, el 11 del mismo mes se había designado la primera Junta Directiva que estuvo presidida por el Francisco L. Crosby. En esta sesión se hicieron las nominaciones para los diferentes cargos de la Compañía.

PRIMERA JUNTA DIRECTIVA

Comandante	***Francisco L. Crosby***
Capitán	***Julio Gálvez***
Primer Teniente	***Manuel Elguera***
Segundo Teniente	***Armando Macedo y Maza***
Tercer Teniente	***Ismael Peña***
Teniente Secretario	***Juan A. Peña***
Teniente Tesorero	***Enrique G. Crosby***
Sub Tnte. Sub Secretario	***Adolfo T. Romero***
Primer Sargento	***Adolfo Barrios***
Segundo Sargento	***Pablo Boza y Meza***
Tercer Sargento	***Enrique Berninzon (hijo)***
Primer Maquinista	***Enrique Lara***
Segundo Maquinista	***José Graña***
Tercer Maquinista	***Alberto Grieve***
Capellán	***Augusto Alvarado***
Médico	***J. A. Ego Aguirre***
Médico	***M. R. Artola***
Médico	***Francisco Almenara***
Farmacéutico	***Emilio Grec***
Ingeniero Consultor	***J. G. Grieve***
Delegado al Comité	***Enrique Berninzon (padre)***
Delegado al Directorio	***Amaro G. Tizón***

En la sesión del 23 de mayo de 1894, fue aprobada la redacción del primer Reglamento Interno, el mismo que fue hecho por los socios Pablo Boza y Meza, Federico Macedo y Maza y Juan A. Peña. El 23 de octubre del mismo año se aprobó dicho Reglamento y empezó a regir desde aquella fecha. Desde entonces, se intensificaron las gestiones para el reconocimiento de la Compañía, luchando con la oposición de la mayoría de las Compañías de Bomberos existentes en Lima y contra la morosidad de los trámites, pero la voluntad pujante de los Internacionales, puesta al servicio de un noble ideal, el amor a la naciente institución y la prestancia y vinculación social y comercial del elemento que fundó la Compañía, doblegaron todas las cortapisas y allanaron las dificultades, consiguiéndose dicho reconocimiento oficial en forma amplia.

La ***Internacional,*** desde el inicio tuvo una gran ventaja sobre las demás Compañías de Lima, pues había sido conformada por bomberos experimentados de la Compañía ***Victoria*** Nº 4***.*** Por ello, Evaristo Gómez Sánchez afirmó con justicia que, ***"la Internacional no ha tenido infancia, porque nunca sus pasos tambalearon"***.

Como era de esperarse, el reconocimiento oficial de la Compañía lo hizo la Prefectura del departamento de Lima, en un histórico documento firmado por el Prefecto Pedro E. Muñiz el 28 de abril de 1894.

El Directorio General del Cuerpo de Bomberos Voluntarios y Salvadores de Lima, reconoció finalmente a la ***Internacional*** el 3 de octubre de 1895, luego de casi dos años de fundada, sin embargo, no hubo la aprobación de dicho Directorio General para que la Compañía recibiera la subvención Municipal. Esto fue conseguido el 17 de marzo de 1896 por un acuerdo de Alcaldía a favor de la Compañía, firmado por el Sr. Manuel P. Olaechea. La ***Internacional*** se registró como persona jurídica el 24 de mayo de 1948, en la foja 115 del tomo 2 del Libro de Asociaciones de Lima. Durante las gestiones preparatorias para la fundación, se utilizó la ya citada casa de la calle Plumereros Nº 373 de Francisco L. Crosby, y para la memorable sesión solemne de la fundación, el local del ***Ateneo de Lima***.

Fundada ya la Compañía, no solo le prestó aliento la hermana Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 5, sino que le facilitó su local de la calle Belén para sus Juntas Generales, mientras la ***Internacional*** consiguiera un local aparente para establecer su primer cuartel de bomberos. Esta actitud noble y gentil de la ***Salvadora Lima***, encarnada en su comandante Teodomiro Gadea y de los socios de aquella época, fue una clara demostración del desprendimiento y hermandad que siempre existió, y existe hasta hoy, entre Salvadores e Internacionales.

Una de las condiciones para el reconocimiento de la Compañía fue que la ***Internacional*** atendiera de preferencia el sector de Abajo el Puente, (hoy Rímac). Es por esta razón, que se buscó un local cercano al centro de la ciudad de Lima y cerca del barrio bajopontino.

El 7 de junio de 1894, luego de varios meses de intensa búsqueda, se logró arrendar una tienda espaciosa en la *"Plazuela de los Desamparados"*, en la bajada del puente, frente al antiguo y colonial templo de San José, hoy desaparecido y que estaba ubicabo en lo que hoy es la parte posterior del Palacio de Gobierno.

Primer cuartel de la Compañía Internacional N° 6. Se ubica en el lado izquierdo, entre el toldo pequeño y el toldo grande

Por este prístino y modesto local se pagaba un arriendo mensual de cincuenta Soles de Plata, pero no era suficiente para los anhelos de los Internacionales, que aspiraban a tener un local propio y adecuado para cuartel de bomberos y, por tanto, digno del prestigio que día a día conquistaban en la ciudad. Se propusieron una meta que parecía irrealizable para aquellos que no militaban en las filas de la institución: adquirir un terreno con el esfuerzo de todos y construir un cuartel propio.

Enterado el socio Belisario Piedra, que los Padres Agustinos deseaban vender un terreno de su propiedad en la calle Argandoña, donde funcionaba la Herrería de Don José Coppo, de inmediato le participó esta inquietud al Comandante Crosby, quien empezó a hacer las gestiones preliminares para la adquisición del terreno cuyo valor era de 11,000 Soles de Plata.

Sin embargo, la falta de medios económicos impidió la compra del terreno, el mismo que adquirió después la señora Isabel Rodrigo de Gálvez.

Con el sueño del cuartel propio, la ***Internacional*** comenzó a arbitrase fondos a través de la emisión de bonos, erogaciones voluntarias de los propios socios, donaciones de personas acaudaladas, la rifa del hermoso cuadro del célebre pintor peruano Juan O. Lepiani *"El tercer reducto de Miraflores",* que se exhibió durante mucho tiempo en el antiguo cuartel de Desamparados.

Ya con fondos la Compañía, se le propuso al Doctor. Manuel María Gálvez, esposo de Doña Isabel Rodrigo de Gálvez, la compra de 201 mts.2 del terreno de la calle Argandoña, (hoy segunda cuadra del jirón Caylloma en el centro de Lima, por el precio de 550 Libras Peruanas de Oro. Firmado el contrato se abocaron a conseguir los fondos para la construcción.

Bomberos de la Internacional en formación frente al \ 2° cuartel de la calle de Argandoña - Lima

Fueron dos Internacionales Carlos Portal y Belisario Piedra, arquitecto de la Sociedad de Beneficencia Pública el primero y, experimentado constructor el segundo, quienes fueron encargados de ejecutar la obra por administración, adquiriéndose los materiales en la forma más económica posible y haciendo "milagros" para la cancelación de ellos y para el pago de la planilla de obreros. Mientras Portal y Piedra supervisaban la obra, muchos otros socios prestaban su contingente personal para llevar a feliz término el ansiado cuartel.

En el mes de julio de 1904, antes de cuatro meses de iniciados los trabajos y con el cuartel sin terminar, la ***Internacional*** se trasladó a su nuevo cuartel, para ahorrar el gasto de arriendo que se pagaba por el cuartel de Desamparados. En noviembre de 1904, se terminó de construir el nuevo cuartel quedando expedito para el servicio. El costo total de la construcción fue de 11,322.00 Soles de Plata.

El 27 de noviembre de 1904, se llevó a cabo con gran pompa la ceremonia de inauguración del nuevo y cómodo cuartel de la calle Argandoña Nº 234, hecho que fue apadrinado por el entonces Presidente Constitucional de la República Dr. José Pardo y Barreda. El esfuerzo fue muy grande, pero el éxito fue mayor. La ***Bomba Internacional*** se constituyó de hecho en la primera y más joven Compañía de Bomberos Voluntarios en tener un cuartel propio, en terreno y en fábrica, con construcción moderna adquirida con el esfuerzo y peculio personal de todos sus asosociados.

Antiguo cuartel de la calle Argandoña con el personal posando al retornar de una emergencia.

En la época de la fundación de la Compañía, tenía vital importancia la campana de alarma en las Compañías de Bomberos. Su tañido indicaba a los Internacionales la iniciación del desigual combate con el terrible elemento.

Mientras los silbatos de los policías limeños señalaban el lugar y jurisdicción del siniestro, el material contra incendios atravesaba raudo las calles de la ciudad halada por la fuerza humana de los voluntarios de cotona roja y pantalón blanco. La campana de la ***Internacional*** sonaba como lúgubre quejido para algunos y como el despertar a la acción para otros.

La campana de la Compañía, desde la época del Virreynato estuvo colocada en el tercer cuerpo de la torre del Convento de Santo Domingo, pero al ponerse vieja y rajada dejó de hacer oír sus sones. El Dr. Emilio Forero, fundador de la Compañía, abogado y amigo de los Padres Dominicos gestionó la donación de dicha campana. El R.P.Fray Tomás Delgado, Prior del Convento de Santo Domingo accedió a la petición, y ni cortos ni perezosos los Internacionales, en la madrugada del 8 de enero de 1896, dirigidos por el dinámico Belisario Piedra y con ayuda de cuerdas, tecles y demás implementos del servicio, bajaron la pesada campana de la torre del convento y se la llevaron presurosos al cuartel.

La campana fue entregada a la fundición de don Andrés Cantos para que la fundiera con una pequeña campana adquirida de la extinguida Compañía Española de Salvadores ***Iberia***, no sin antes haber acudido el día de su fundición al taller de Cantos, Francisco L. Crosby, Pablo Boza y Meza y otros socios, para echar en ella cuantas monedas de plata llevaban en sus bolsillos; acto tradicional del apadrinamiento.

El peso de la campana de Santo Domingo era de 846 Libras y el de la ***Iberia*** de 73, que hacían un peso total de 919 Libras de la actual campana. La campana se trasladó primero al cuartel de Desamparados, luego se colocó en la torre metálica de 101 pies de altura del cuartel de Argandoña, donde permaneció desde 1904 hasta 1970, en que la ***Internacional*** trasladó su cuartel al distrito de Breña.

La histórica campana de la Compañía hoy ya no llama a los internacionales a combatir incendios, permanece muda, pues no ha sido colocada en la torre y se exhibe actualmente como una reliquia histórica en el cuartel de la Compañía.

El primer estandarte de la ***Internacional*** tiene también su historia. Francisco de Paula Boza, padre del fundador Pablo Boza y Meza, comandó un batallón de la Guardia Nacional durante la Batalla de Miraflores contra el ejército chileno. Después del desastre que significó la derrota, guardó el estandarte que llevaba consigo y que guió a sus hombres en la defensa del territorio nacional. Permaneció en su casa como una reliquia reverenciada que recordaba las hazañas vividas en Miraflores. Pablo Boza y Meza, decidió que el mejor homenaje que podía hacerle a su padre y al recuerdo de los soldados que empuñaron valerosamente la enseña Patria contra el enemigo, era usar el estandarte como emblema de los bomberos de la ***Internacional***. Así, se honraba públicamente la reliquia y se mantenía vivo en el espíritu de los bomberos el amor al territorio patrio.

Es entonces que las hábiles manos de las señoritas hermanas del socio José Graña, bordaron el nombre de la ***Internacional*** en el glorioso estandarte. En octubre de 1894, el trabajo estaba listo y este primer estandarte de la Compañía guió las actividades de los internacionales que formaban parte de ella.

Una de las primeras preocupaciones de la Compañía fue conseguir el material contra incendios. El 9 de octubre de 1894, llegó a Lima un primer pedido hecho a EE.UU. de cascos, cinturones, bocinas, llaves de agua, etc. El 31 de octubre del mismo año, llegó al cuartel el primer *"gallo"* para mangueras, también americano. Se encargó también la primera bomba a vapor de 150 galones de agua por minuto a la firma *Merryweather & Sons* de Londres, la que arribó al puerto del Callao el 31 de julio de 1895 y fue "probada" en la academia del 4 de agosto realizada en la Alameda de los Descalzos.

El precio de esta flamante bomba fue de 480 Libras Esterlinas. Antes de la llegada de la bomba a vapor se había gestionado en préstamo una bomba a brazos de la Peruvian Corporation. En aquel mismo año de 1895, se mandó construir un carro porta escalas a los señores Bretoneche y el costo fue asumido por algunos socios de la Compañía. El 9 de enero de 1900, llegó al Callao a bordo del vapor *"Anticona"* la segunda bomba a vapor *Merryweather* a un costo de 437 Libras Esterlinas.

Contaba ya la ***Internacional*** con un completo equipo contra incendios, con todos sus útiles necesarios, mangueras en abundancia, uniformes de parada y de trabajo para los socios, condiciones estas que ninguna Compañía en aquella época podía igualar. Para completar la obra se adquirió una bomba química, que ya se utilizaba en centros adelantadísimos.

Material contra incendio tirada por caballos
Compañía Internacional N° 7 - 1915

La bomba química llegó al cuartel el 6 de mayo de 1910. El 14 de mayo ingresó al cuartel el carro porta escalas de extensión. Este vehículo fue encargado a la empresa American La France Fire Engine, carro moderno y liviano que prestó utilísimos servicios durante largos años.

Año tras año, la ***Internacional*** no dejaba de modernizarse. Llegó la era de las autobombas. Con gran esfuerzo se logró adquirir, también en la Merryweather & Sons de Londres, una modernísima autobomba, la primera llegada al Perú, modelo 6231, Hatfield, de 30 H.P. y 200 galones de agua por minuto, con accesorio de escala telescópica y carro ligero para mangas, desmontable. Con el júbilo de los socios presentes, la flamante autobomba llegó por ferrocarril a la Estación de Monserrate el 15 de agosto de 1916 y fue llevada de inmediato al cuartel de la calle Argandoña. Esta autobomba fue bautizada con el nombre del fundador de la Compañía Francisco L. Crosby, su maestro y guía. El primer incendio al que asistió orgullosa la Compañía con esta nueva autobomba, tuvo lugar en la pulpería de propiedad del señor Andrés Carbone, situada en la esquina de las calles Arco y Chillón; que la ***Internacional*** extinguió rápidamente y antes que pudieran llegar las otras Compañías. Demás está decir la revolución que en las Compañías de Bomberos de Lima y Callao armó la llegada de esta autobomba, la velocidad en el traslado hacía que no se pudiera competir con ella, la prontitud para dar agua, en fin, todo contribuía a que la ***Internacional*** apagara casi sola los incendios. Esta fue, la motivación para que las otras Compañías de Lima, Callao y Balnearios se preocuparan por traer este moderno material y/o de colocar bombas sobre el chasis de los automóviles.

Jamás se conformaron los internacionales con el material contra incendios que poseían, siempre estuvieron pendientes de repotenciar su capacidad de respuesta en los incendios y otras calamidades. Sería muy largo enumerar la gran cantidad de máquinas, material y equipos contra incendios adquiridos con e.l propio peculio de sus socios desde la primera bomba a vapor inglesa.

También está la veterana *Magirus Deutz* de fabricación alemana, hasta llegar a nuestra añorada y excelente *John Bean*, con sus famosas "pistolas" de alta presión y su cisterna con capacidad para 1,000 galones de agua. El material obsoleto de la Internacional que era renovado por la Internacional debido a la compra de nuevo material, era vendido a otras Compañías de provincias como la de Arequipa y Huacho.

Vehículo de porta escalas desfilando frente a la Catedral de Lima en el Día del Bombero

La ***Internacional***, desde su fundación puso de manifiesto un gran celo en escoger a su personal. La lista de socios fundadores da una idea del empeño en la selección de los socios y ha sido siempre comentado por propios y extraños el rigor que imponían sus jefes para la aceptación de nuevos socios. Esta fue una política instituida por el Comandante Francisco L. Crosby, desde que gestó la sublime idea de fundar la Compañía con los hombres más probos de la Compañía Inglesa ***Victoria***. El espíritu de férrea disciplina, de unión y respeto por los jefes y oficiales, ha servido de base para el prestigio del personal de la institución. Crosby tenía tan alto concepto de ello y lo impuso con tanta energía que ni el tiempo, ni las continuas variaciones en la primera jefatura de la Compañía hicieron decaer estos principios.

La ***Internacional***, llegó a ser con legítimo orgullo durante largos años, junto con la ***Bomba Lima***, las únicas Compañías de Bomberos de élite en el Cuerpo de Bomberos de Lima, de reconocido desempeño en los incendios, por la calidad personal de sus integrantes y por su moderno y bien cuidado material contra incendios. Ambas Compañías fueron un ícono y ejemplo a seguir para las demás Compañías de Lima y Callao en el siglo XIX.

Comandante
Francisco L. Crosby

Comandante
Pablo Boza y Meza

Comandante
Evaristo Gómez Sánchez

En la gloria del Padre Eterno han de estar para corroborar estas inequívocas expresiones los comandantes Francisco L. Crosby, Pablo Boza y Meza y Evaristo Gómez Sánchez. Tres jefes, sí, solamente tres jefes dirigieron a la ***Internacional*** en 41 años, conservados siempre en el cargo con el unánime respaldo y consentimiento de sus compañeros, y no por corruptela o acomodo mezquino como solía suceder en otras instituciones por aquellos años, sino por haber demostrado ser los mejores.

Francisco L. Crosby fue el pionero y líder indiscutible de la Internacional desde la fundación hasta 1910. Luego, Pablo Boza y Meza, dirigió la institución desde 1911 hasta 1926, ocupando también la Comandancia General de Lima.

Evaristo Gómez Sánchez, comando la Internacional desde el año 1927 hasta 1934, intercalando su voluntariado con el ejercicio de la Comandancia General de Lima. También Nicanor Masaveu Martínez, desde 1935 hasta 1957, fueron 22 años consecutivos dirigiendo a la ***Internacional*** y desempeñando el cargo de comandante general de Lima y posteriormente del Perú.

La Compañía de Bomberos ***Internacional*** de Lima se siente íntimamente ligada a las Compañías de Bomberos Voluntarios ***Arequipa*** Nº 19 y ***Miraflores*** Nº 28, la primera, fue fundada por Don Guillermo Crosby Tizón, hijo del fundador de la ***Internacional*** don Francisco Lewis Crosby y la segunda, gestada por iniciativa del Comandante Nicanor Edwin Masaveu Martínez, porque de su seno salieron aquellos que la fundaron.

Directorio de la Bomba Internacional en 1911

Por acuerdo del Directorio de Bomberos de Lima, el 14 de marzo de 1910 se le cambió a la Compañía el original Nº 6 por el Nº 7, al reconocerse la antigüedad de la ***Cosmopolita*** que se había transformado de Salvadores a Compañía de Bomberos.

Por su ininterrumpida labor durante más de cien años, la ***Internacional*** nunca cerró sus puertas al servicio - porque jamás se recesó - y ha recibido diversas medallas de oro y plata, diplomas y reconocimientos, testimonios del Supremo Gobierno, de la Municipalidad de Lima y del Directorio General del Cuerpo

de Bomberos de Lima por su dedicación siempre eficiente y prestigiosa. Para agenciarse de fondos, la Compañía promovió en 1898 los concursos del caballo de paso criollo en la otrora famosa Pampa de Amancaes y las corridas de toros en la Plaza de Acho de Lima, obteniendo importantes ingresos económicos. Sin embargo, aquello no era exclusividad de la ***Internacional*** pues casi todas las Compañías de Lima, Callao y Balnearios organizaban corridas de toros en su propio beneficio. Es oportuno también señalar que, hasta el año 1946 las tradicionales comidas mensuales de camaradería que efectuaba la ***Internacional*** se realizaban todos los 7 de cada mes en honor al número de la Compañía. Fue a partir del año 1947 en que esta tradición se cambió al 17 de cada mes, en homenaje a la fecha del aniversario institucional.

Muchos fueron los socios protectores y benefactores que tuvo la Compañía, entre ellos: el ex Presidente del Perú Manuel Candamo, cuyo retrato honra las paredes del cuartel en Breña; José Pardo y Barreda, quien como Presidente de la República fue un decidido benefactor y apadrinó el flamante cuartel de Argandoña, así como la primera autobomba.

Están también en el recuerdo Augusto B. Leguía, padrino de la segunda autobomba, Nicolás de Piérola, Guillermo Billinghurst y Augusto Seminario. Con el aporte económico de Eulogio Fernandini se pudo arreglar la sala de sesiones y el mobiliario. La distinguida limeña Beatriz Sattler de Normand obsequió un automóvil. También Ricardo Bentín, Pedro Gallagher y tantos otros brindaron favores económicos y materiales.

La fachada del viejo cuartel de la calle Argandoña fue modificada en 1948, cuando se instalaron las puertas de fierro de doble hoja, eliminando la columna del centro y las antiguas puertas de madera con el propósito de tener mayor maniobrabilidad para el ingreso de las máquinas. En aquel mismo año de 1948, se instaló el faro de alarma que alertaba a los voluntarios que llegaban al cuartel.

Personal de la Compañía posando en la Plaza San Martín

Este prístino cuartel cobijó a los Internacionales durante 66 años, vale decir, desde 1904 hasta 1970; año en que la Compañía se trasladó al moderno y amplio cuartel del distrito de Breña, construido por el Concejo Distrital.

Quien estas líneas escribe ingresó a la ***Internacional*** el 6 de diciembre de 1966, a la edad de 20 años, en el antiguo cuartel de Argandoña, patrocinado por el espíritu y entusiasmo juvenil de Arturo Nolte Maldonado y los sabios y oportunos consejos de su padre el Tnte. Manuel Nolte Venegas. Recuerdo las caldeadas Juntas Generales Ordinarias, presididas por el impredecible y lúcido Comandante Activo ***Carlos Camino Rivera.*** Las tradicionales comidas de camaradería los diecisiete de cada mes, cerradas con los discursos magistrales del Comandante Masaveu. Recuerdo mi pequeño casillero de madera, donde a duras penas cabía, doblado en tres partes, mi uniforme comando color beige, mis botas de jardinero, mi casco de cartón prensado estilo policía inglés y con el número siete en metal dorado. Mi correaje de cuero con su *"pata de cabra"* a la cintura, jabón y toalla de reglamento y mi *"capa"* o cotona de plástico de color negro con la inscripción ***Internacional*** con letras blancas pintadas en la espalda.

Recuerdo a los miembros de nuestra Guardia Nocturna del año 1967, con Alberto Merino Caballero, como Jefe de Guardia; Alberto Gonzáles; Elías Ramírez Narváez y sus hijos Alejandro y Pepe; mi entrañable amigo Alberto Gálvez Gamboa, los hermanos Araujo Bado; Enrique, Domingo y Alfredo Ruggiero Margary; Jorge Fox; Alejandro Ramírez Backus y Adrián Loyola. Me parece ver, sentado junto al teléfono a Carlos Cruzalegui Aguilar, *"Don Cucho"*, siempre con su bastón y la palabra ocurrente a flor de labios, bromeando con nuestro recordado y muy eficiente empleado maquinista Germán García de la Arena Howard.

Recuerdo al gallardo Capitán Luis Seminario Ramírez - como acertadamente lo describiera el poeta Ricardo Walter Stubbs -, haciendo la limpieza sabatina de su siempre reluciente automóvil Opel. Eran interminables las partidas de los juegos de mesa *"La Mona"* y *"Chaquete"* que entretenían a Jorge Marín,

Reynaldo Linarez, Willy Linares, César Lamas, Rómulo Vásquez y Justo Barba, bajo la imperturbable y cómplice mirada de Luchito Adrianzén; juegos que tantas veces quedaron inconclusos por algún inoportuno incendio.

Está también en mi memoria cuando Guillermo Garzón Corrales, mi jefe, amigo y vecino de San Miguel, tocaba en horas de la madrugada la puerta de mi casa y la de Joaquín Salazar Piscoya para llevarnos a algún incendio. No fueron pocas las veladas musicales - léase *"peñas"* - que amenizaba con mi guitarray mi voz, naturalmente siempre a escondidas del inflexible Comandante Carlos Camino. Alegres veladas no solo en la Guardia Nocturna de Argandoña, sino también en el antiguo Casino de la hermana ***Cosmopolita***, disfrutando de la picardía y jocundia de Tomás Zúniga Alferano de la ***Cosmopolita*** y las festejadas ocurrencias de Manuel Valderrama y Tito Marticorena, ambos de la ***Bomba Roma*** allá por el año 1967. En fin, tantas hermosas e imborrables remembranzas que formaron parte de la rutina de los internacionales, anécdotas preciosas, de todas las épocas, de felices y gratos momentos de camaradería vividos en nuestra segunda casa que es y será por siempre el cuartel de nuestras Compañías.

En 1969, llegó la noticia del cambio de cuartel al distrito de Breña, gestión que promovió el comandante activo ***Carlos Camino Rivera*** con el apoyo de jóvenes oficiales profesionales como el ingeniero Eduardo Ríos Naranjo, quien era muy amigo de Carlos Salazar Beraún, entonces alcalde de Breña en aquel año, quien los convenció para trasladar la Compañía a Breña. Para ello, el Concejo Distrital de Breña había expropiado un terreno de 1,145.70 mts^2 que estaba ubicado en la calle Rebeca Oquendo - antes Porvenir -, para la construcción del nuevo cuartel y de una Posta Médica.

Lamentablemente la Municipalidad solamente cumplió en construir el cuartel, que ocupa un área de 850 mts^2. y ha quedado pendiente hasta hoy la construcción de la ansiada Posta Médica. La inauguración del nuevo cuartel en Breña tuvo lugar el 19 de diciembre de 1970, cuando era Comandante Activo de la Compañía Carlos Camino Rivera.

En el año 1975, por una disposición del Comando Nacional y durante la gestión del comandante general Humberto Arias Fiscalini, la ***Internacional*** dejó de ser la Nº 7, pasando a ocupar el Nº 14; obedeciendo ésto a un nuevo ordenamiento numérico establecido por el Comando Nacional en función a las fechas de fundación de cada Compañía a nivel nacional. A partir de 1980, la actividad del bombero de la Internacional se diversificó con la llegada de las unidades médicas. Esto ocurrió como resultado del reequipamiento del CGBVP, que había gestionado el Gobierno Militar del General Francisco Morales Bermúdez en 1979 y que se hizo realidad en 1980 durante el gobierno del Aqto. Fernando Belaunde Terry.

A partir de entonces, el CGBVP ya no solamente tenía por misión combatir incendios, salvar vidas y propiedades y atender calamidades públicas sino también atender emergencias médicas. De inmediato, el personal de la ***Internacional*** fue capacitado en tareas de Primeros Auxilios Básicos (PAB) y Técnicas en Urgencias Médicas (TUM), para hacer frente al nuevo reto.

Bomberos médicos y paramédicos, pioneros de aquel novedoso servicio han sido: Víctor Nava Tueros, Carlos Sandoval, Jaime Sandoval, José de Vinatea y Miguel León, entusiasta grupo que tuvo siempre el apoyo de Alfredo del Risco Loayza para iniciar modestamente el servicio médico con la Unidad M-20, que fue acondicionada como ambulancia antes de la llegada de la unidad médica CR-35-14.

En 107 años de límpida trayectoria, han quedado en la retina y en el recuerdo imborrable las duras y largas jornadas de la lucha contra nuestro secular enemigo: el fuego. Recuerdo las conversaciones de los bomberos mayores, las fotos y recortes periodísticos de los grandes incendios habidos en Lima tales como: el de la Iglesia de San Francisco; Plumereros; Carbonería Arana; Estación del Ferrocarril Central; Calle Peral; Compañía de Teléfonos; la Municipalidad de Lima; la Biblioteca Nacional; Depósitos Fiscales del Callao, Compañía Arturo Field; Ciurlizza Maurer; Casa Montori; Café Marrón; Química Aplicada y Pinturas Fast.

Prosigo con el incendio del Edificio Jesús María, Mercado Central de Lima, Hotel Plaza y, todavía frescos en el recuerdo: Seguros La Colmena, el Centro Cívico de Lima y las empresas editoras Ojo y Correo. Y en la peor época del terrorismo están: Calle Tarata, Tiendas Hogar, Librerías Lau Chun, Tiendas Todos y la Fábrica de Ceras Emperatriz. El Teatro Municipal de Lima se incendió el 2 de agosto de 1998.

La ***Internacional*** no tiene mártires, porque la divina providencia así lo ha querido. El cuidado del personal y las especiales recomendaciones de nuestros jefes para actuar dentro de los límites permisibles y con el justo concepto del peligro, ha dado lugar a que sean muy pocos los accidentes ocurridos a nuestros voluntarios. Sin embargo, nuestro largo historial registra el accidente del Sargento Rafael Gómez Sánchez, quien en el incendio de la calle Filipinas el 12 de mayo de 1913 sufrió una grave quemadura en la mano izquierda, por un escape de vapor de la máquina Merryweather, quedando aprisionada su mano en el caldero y por lo que sufrió la amputación de cuatro dedos.

3.14.1. Comandante Nicanor E. Masaveu Martínez

Privilegiado sitial en la centenaria historia de la ***Internacional*** ocupa el ínclito comandante Nicanor Edwin Masaveu Martínez. Nació el 18 de junio de 1890 en Santiago de Chile, pero fue inscrito en el consulado peruano como hijo de peruano. Fueron sus padres Nicanor Masaveu López y Doña Albina Martínez Vargas. Su padre fue el fundador de la décima Compañía de Bomberos ***Bomba España*** de Santiago de Chile. Fue un hombre justo, de extraordinario temple, verbo y pluma, culto, de gran personalidad y energía de carácter que le permitió afrontar con éxito cuanta situación difícil podía presentársele, con un concepto muy estricto del orden y la disciplina y un don de mando claramente demostrados.

Comandante
Nicanor E. Masaveu Martínez

Nicanor Masaveu Martínez, desde pequeño frecuentaba la Bomba España sin presagiar entonces lo que el destino le tenía deparado en la historia del bomberismo peruano.

El continuo contacto con peruanos, los dichos y las costumbres, las comidas y las conversaciones que sobre el Perú se realizaba en la casa de la familia Masaveu Martínez, hizo que Nicanor creciera en un hogar que fue un nidal de peruanidad. Por los problemas con el vecino país del Sur, la familia toda se trasladó en 1905 a Lima; contaba Nicanor con 15 años de edad. Estudió la secundaria en los Colegios Sabogal del Callao y Nuestra Señora de Guadalupe en Lima, terminando sus estudios en 1909. En 1910, ingresó a la Escuela de Ingenieros para estudiar la carrera de Ingeniería Civil, carrera que se frustrara al producirse en abril de aquel año el conflicto con Ecuador, pues los alumnos fueron enrolados en el ejército y Nicanor Masaveu fue destacado a Puerto Pizarro.

Terminado el conflicto ingresó a trabajar en la Empresa del Gas y percibió sus primeras remuneraciones. Extinguida la empresa del gas en 1912 por la difusión y el uso creciente del servicio eléctrico, ingresó a la Botica y Droguería Nadal y posteriormente a la Empresa de Agua de Barranco y Miraflores, ocupando el cargo de contador de dicha empresa merced a los estudios que para el efecto había realizado con el apoyo de los señores Edwin y Teodoro Elmore Letts.

Paralelamente, desde 1909, vale decir, durante más de 50 años prestó sus servicios personales en el antiguo Jockey Club del Perú, llegando a ocupar importantes cargos. Radicado en Lima y cuando frisaba los 20 años de edad, conoció al Dr. Evaristo Gómez Sánchez, que era bombero fundador de la ***Internacional*** Nº 7 y le solicitó que patrocinara su ingreso a la Compañía. Su solicitud de ingreso fue firmada por los señores Enrique Koster y Evaristo Gómez Sánchez y aprobada en Junta General del 18 de diciembre de 1910. Marcó esta fecha un signo histórico en la vida de Nicanor Masaveu Martínez.

Dueño de una enorgullecedora foja de servicios en su Compañía, Nicanor Masaveu ocupó los siguientes cargos en la ***Internacional:*** Sub Secretario accidental en 1911 durante 4 meses; Delegado al Comité por 5 meses; Tesorero Accidental por 2 meses; Secretario de la Compañía durante 9 años; comandante activo durante 22 años y luego comandante honorario vitalicio. Durante su administración como Comandante Activo realizó las siguientes obras: adquisición de los carros auxiliares, cambio del uniforme de trabajo y de parada, instalación de roperos, saneamiento de los títulos de propiedad del cuartel de Argandoña, creación de la Junta de Disciplina, refacción del cuartel por los daños que ocasionara el terremoto de 1940,

reparación de las autobombas, adquisición de la motobomba *"Víctor"* de la casa Merryweather y del chasis para su montaje, cambio de la fachada del cuartel, obtención de la personería jurídica de la Compañía, cambio del modelo de los cascos, introducción de las caponas en el uniforme, creación de los títulos "Miembro Honorario del Cuerpo" y "Miembro Honorario del Directorio".

Como miembro del Directorio General del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de la provincia de Lima, ocupó los cargos de Secretario General entre los años 1926 y 1934, Tesorero General de 1938 a 1940 y el de comandante general de Lima entre 1946 y 1951 y en 1954. En el Directorio General del Cuerpo de Bomberos del Perú ocupó el cargo de Tesorero General en 1956.

El Comandante Nicanor Masaveu rodeado de Oficiales en el carro auxiliar de la Internacional Plaza San Martín - 1942

Fue segundo comandante general en 1960 y 1964 e interinamente ocupó el cargo de comandante general del Perú en junio de 1960 hasta 1961. En el año 1964 y hasta 1967 asumió nuevamente la comandancia general del Perú al fallecer el titular comandante José Miguel Corzo Moreno. Contribuyó también Nicanor Masaveu a la formación del Cuerpo General Nor Peruano y luego a la formación del Directorio del Cuerpo de Bomberos del Perú. Fue también gestor de la fundación de la Compañía de Bomberos ***Miraflores*** Nº 28, la cual le otorgó el título de comandante honorario vitalicio. Entrevistado en el año 1960 por la revista ***El Bombero*** al cumplir sus Bodas de Oro como bombero refirió:

> ***Confío en que el Cuerpo de Bomberos del Perú será, con el correr de los años, una institución que pesará en la conciencia nacional como una entidad digna de todo respeto y consideración por magnifica y eficiente labor. Y para entonces, el hombre de la calle tendrá un verdadero concepto de lo que significa nuestra sacrificada vida en la actividad como bombero voluntario.***

Fueron muchas las colaboraciones de crónicas y enterados artículos en los diarios de la capital y en revistas de la época que realizó el comandante Masaveu. Su producción intelectual fue extensa, contándose entre ellas la importantísima contribución que hiciera para escribir la *Historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú*, en que se revela el talento y la amplia cultura que poseía el comandante Nicanor Masaveu y que ha servido de enorme ayuda como fuente fidedigna de información para la compilación del presente libro.

Notables fueron sus discursos en las sesiones solemnes por aniversario de la ***Internacional*** y en los actos públicos tales como: el *Día del Bombero*, el *Día de los Héroes del Cuerpo* y tantos otros en que le tocó actuar como comandante general de Lima primero y como comandante general del Perú después. El comandante Nicanor Masaveu Martínez, ostentó en su larga vida muchísimas medallas, condecoraciones y distintivos que con legítimo orgullo lucía en el pecho cada vez que vestía su vistoso uniforme de parada. Recibió honores, galardones, diplomas, reconocimientos, distinciones y cargos honoríficos otorgados por su Compañía de origen y por casi todas las Compañías de Lima, Callao y balnearios y de provincias e instituciones cívicas. Ha sido merecedor de Medallas de Oro y Plata por parte de las Municipalidades de Lima, Rimac, Miraflores y Barranco. En su calidad de comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú viajó a la República de Chile representando a nuestra institución. Fue honrado con sendas condecoraciones de varios de los Cuerpos de Bomberos de Chile en varias ocasiones, así como de Argentina y Panamá. Recibió el título de comandante honorario vitalicio de innumerables Compañías de Bomberos del país y del extranjero.

El historial de este ilustre bombero de la ***Internacional,*** Nicanor Masaveu Martínez, a quien el autor de estas líneas conoció en el ocaso de su fructífera existencia, es una epopeya de méritos y hazañas en el bomberismo nacional que dejó una luminosa antorcha de honor y ejemplo a seguir; heredados de nuestros fundadores Francisco L. Crosby y Pablo Boza y Meza y que muy pocos han podido emular. El Comandante Nicanor Masaveu Martínez falleció el 3 de mayo de 1982 estando próximo a cumplir venerables 92 años de edad.

3.14.2. Carlos Guerra Cornejo

Imposible soslayar en esta reseña histórica a Carlos Guerra Cornejo, maestro y amigo de los internacionales, cuartelero - chofer de la Compañía, que nos acompañó durante 54 años desde su ingreso en el año 1906 hasta 1960 en que fue jubilado por su avanzada edad y recibió de la ***Internacional*** una pensión vitalicia equivalente a un sueldo mensual. Su magnífica actuación, dentro de su intachable honestidad, eficiencia, voluntad y cariño hacia la Compañía, lo hizo merecedor del justo prestigio y respeto que por él sintieron los internacionales. Carlos Guerra Cornejo fue parte integrante de la historia viva de la ***Internacional***, él sabía de cuantos pasaron y pasó en el cuartel y de cuantos incendios acudió conduciendo nuestras máquinas. Cuentan que nunca fue necesario llamarle la atención para el cumplimiento de sus obligaciones, porque él siempre se excedía en ellas. Fue un hombre bueno y honrado a carta cabal.

Carlos Guerra Cornejo maestro y amigo de los Iternacionales

Antes de retirarse preparó como piloto y cuartelero a su asistente, el eficiente empleado Juan Olivares, quien laboró en la Compañía de 1957 a 1962.

Por lo mencionado sobre Carlos Guerra Cornejo, es de justicia concederle estas breves líneas en homenaje a su memoria, ya que después de él y Juan Olivares, pasaron por la ***Internacional*** los empleados, (antiguamente llamados Cuarteleros) J. Lanfranco, Germán García de la Arena y el actual Arístides Farfán, todos muy correctos y excelentes choferes maquinistas, pero ninguno tan querido y respetado durante 54 años por los *Internacionales* como fue Carlos Guerra Cornejo, quien falleció en Lima el 28 de enero de 1966 a la edad de 83 años.

3.14.3. Otros personajes de la Compañía

Referirme en esta obra a todos los Internacionales que he conocido y tratado durante mis 34 años de bombero activo, amén de lo mencionado líneas arriba, es poco menos que imposible, por lo que les pido disculpas por no poder citar a todos. Sin embargo mencionaré a los de mi generación y también a aquellos que no conocí, pero que dejaron honda huella a su paso por la ***Internacional.***

Oscar Toledo Ocampo, fue uno de los mejores bomberos que ha tenido la Compañía, a decir de viejos Internacionales. Aurelio Sotomayor dedicadísimo Secretario que vivía prácticamente en el cuartel. Alfonso Olivero Calderón, *"El bardo de la Compañía"*, prematuramente desaparecido.

Fernando Rodríguez Soto que saliera de nuestras filas para fundar la ***Grau*** de Barranco. Eduardo Aranda, gran Tesorero, Carlos Alberto Tapia, el insustituible primer pitonero, el gran Capitán Ernesto Calixto, Alberto Chávez, Emilio Salmón, Emilio Crovetto, Roberto Estremadoyro, Manuel Taboada, Luis Moccetti, Federico Jarque, Juan Ureta Zamorano y Moisés Reyes. Sigo con Antonio García Maldonado el bombero vivo más antiguo que tiene la ***Internacional*** al cierre de estas líneas.

Augusto Sotomayor, Jaime Rodríguez, Jorge Marín Bonilla, Ignacio y Oscar Fuentes Mendoza, Julio Bolívar, Héctor Vega León, Enrique Muñoz Gazitúa, Manuel Costa Bado, Jaime Barreda, Rafael Cánovas, Javier Parodi, William Dyer, Manuel y Carlos Nolte Venegas, Elías y Alfonso Ramírez Narváez, Carlos Camino Rivera, José Goicochea Vigil, Fernando García Ferreyros, Luis García Barrios, Manfred Reissmann, Aldo, Alfredo, Enrique y Domingo Ruggiero Margary, Juan Ruggiero Carrillo, Pedro Combe Morales, Alberto Gálvez Gamboa y Darío Gonzáles Cáceres.

Continúo con Jorge Penalillo Grados, inigualable contador de chistes, Guillermo Alfaro, Carlos Arístides Peña, Genaro Sotelo, Alejandro Ramírez Backus, Pietro Espinoza, Carlos Villarán Alcalá, Manuel Agüero, Eduardo Ríos Naranjo, Gustavo Noriega Meléndez, Carlos Nava Polo, Adriano Antigoni, Víctor Gargurevich,

Ricardo y Roberto Antoncich, Luis Antúnez y Villegas, Carlos Krumdieck Gonzáles, Arturo, Enrique y Antonio Nolte Maldonado, José, Gonzalo y Guillermo Araujo Bado, Carlos Nolte Rivas, Mario Solis, Fernando Camino Oyarce, César Lamas, Rómulo Vásquez, César Ugarte, Alberto Merino Caballero, Alejandro y José Ramírez Raygada. Alberto Vargas, Reynaldo Linarez, Willy Linares, César Castillo, Teodoro Risco, Luis Crosby Crosby, Alberto Gonzáles, Carlos Casterot San Martín, Gonzalo Barrionuevo Gargurevich, Carlos Gonzáles Prada y César Armijo, todos ellos del antiguo cuartel de Argandoña.

Curiosamente, la ***Internacional***, es la Compañía de Bomberos que tiene la mayor cantidad de voluntarios que abrazaron la carrera sacerdotal y hoy se desempeñan en la Congregación Jesuita, ellos son: Ricardo Antoncich, Alfredo del Risco, José Távara y César Patiño.

El comandante ***Guillermo Garzón Corrales***, es un infatigable organizador y muy respetado bombero. Ingresó a la Compañía Internacional el 27 de agosto de 1947 y fue Secretario por largos años, llegando a desempeñar el cargo de comandante activo entre 1979 y 1981, pasando a ocupar otros importantes cargos en la Jefatura Departamental de Lima y en varias Direcciones en el Comando Nacional del CGBVP. A Guillermo Garzón se le debe la creación de muchas nuevas Compañías de Bomberos en Lima Metropolitana y por ello fue distinguido por el Comando Nacional con la Condecoración Dios, Patria Humanidad en el grado de *Servicios Distinguidos,* al cumplir 50 años de servicio como bombero activo.

Comandante Guillermo Garzón Corrales

Son fruto de su perseverancia y férreo tesón - como consecuencia de su auténtica identificación con nuestra amada institución y sus valores -, haber contribuido activa y eficazmente con la creación de muchas de las jóvenes Compañías de Bomberos Voluntarios de reciente creación en los Conos Norte, Sur y Este de la capital, en populosos distritos donde la presencia de Compañías de Bomberos del CGBVP era más que deseadas por sus alcaldes distritales.

Hoy, el comandante Guillermo Garzón Corrales se encuentra en situación de retiro por mandato de la ley. Sin embargo, continúa desempeñándose en el cargo de Asesor de la Alta Dirección del CGBVP, encargado de la siempre difícil tarea de conseguir terrenos y locales para la creación de nuevas Compañías de Bomberos Voluntarios.

Luis Seminario Ramírez, distinguido bombero de la Internacional, oficial general caracterizado por su don de gentes, hombre de trato afable, recto y caballeroso, ponderado en su comportamiento y toma de decisiones. Ingresó a la Internacional el 23 de abril de 1953 en el antiguo cuartel de la calle Argandoña, donde desempeñó el cargo de Capitán Segundo Jefe de la Compañía durante largos años, para ocupar luego la Primera Jefatura de la Compañía en 1982 ya en el nuevo cuartel del distrito de Breña, sucediendo en el cargo al comandante activo Guillermo Garzón Corrales.

Comandante Luis Seminario Ramírez

El comandante Luis Seminario Ramírez, desde su ingreso, destacó pronto por su liderazgo y gallardía, arrojo bomberil y férrea disciplina, cualidades estas que lo llevaron a ocupar diversos cargos directivos en el Cuerpo hasta desempeñar el último e importante cargo de Director General de Administración del CGBVP, como Oficial General y con el grado de Brigadier Mayor CBP.

Alfredo del Risco Loayza, es uno de los líderes más reconocidos que ha dado la Compañía ***Internacional*** en las últimas décadas. Carismático, de contagiante dinamismo, de enorme talla moral y firmeza de carácter. Ingresó a la Compañía el 28 de febrero de 1963. Alfredo del Risco Loayza es un bombero voluntario que en 37 años de servicio ha demostrando especial dedicación, no solamente para la ***Internacional,*** sino para todo el Cuerpo de Bomberos en su conjunto. Combina con acierto sus labores pastorales de religioso de la Orden Jesuita con las del bombero voluntario.

Comandante Alfredo del Risco Loayza

Alfredo del Risco fue Primer Jefe de la Bomba Internacional desde 1983 hasta 1985, luego ocupó el cargo de Jefe de la IV comandancia departamental de Lima del CGBVP y al cierre del presente año 2000 desempeñaba la Dirección General de Operaciones del CGBVP. El Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza conjuntamente con el comandante Guillermo Garzón Corrales es gestor de la fundación de varias Compañías de Bomberos Voluntarios en los Conos Norte, Sur y Este de Lima Metropolitana, tales como Punta Negra, San Juan de Miraflores, Lurín, Pachacamac, Ancón, Independencia y Carabayllo, entre otras.

Jorge Reyna Noriega, Médico Cirujano, Brigadier Mayor y Director de Sanidad del CGBVP. Ingresó a la Compañía Internacional el 20 de julio de 1981. El Dr. Jorge Reyna es un hombre con una emoción social privilegiada, que tiene ganado hace tiempo un sitial especialísimo en la historia de la ***Internacional*** y del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Su nobleza de espíritu, su dedicación y profesionalismo lo han llevado a hacer de la medicina un verdadero apostolado, que pone al servicio desinteresado de los demás.

Comandante Jorge Reyna Noriega

El Dr. Reyna Noriega se ha constituido en un verdadero paradigma de abnegación y solidaridad; virtudes estas que lo distinguen como médico y bombero voluntario, aun con el riesgo de su propia integridad física, como le sucedió tripulando las unidades ambulancia. Pero hay algo más que es muy propio del comandante Jorge Reyna Noriega, él siempre trata a sus pacientes o a las infortunadas víctimas de accidentes de tránsito u otras desgracias, con mucho afecto, con amor, como seres humanos. Los bomberos voluntarios sabemos, que cuando estamos en una emergencia de atención médica pre hospitalaria nos interrelacionamos con las víctimas, que son personas desconocidas y extrañas a nosotros, pero, aunque sean extrañas son nuestros prójimos y Jorge Reyna así lo siente y lo practica.

Rodolfo Guija Benavides, se hizo bombero voluntario el 28 de febrero de 1963 en el antiguo cuartel de la calle Argandoña. Este correcto Internacional que comandó la Compañía en 1985 y 1986 y merced a su excelente gestión fue designado nuevamente Primer Jefe en 1988 y supo mantener en buen nivel el bien ganado prestigio de la ***Bomba Internacional.*** Rodolfo Guija Benavides ha ocupado diversos cargos directivos en el Comando Nacional del CGBVP. Fue el primer Oficial General que dirigió la flamante Dirección General de Prevención e Investigación de Incendios DIPREIN, creada durante la gestión del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

Comandante Rodolfo Guija Benavides

Andrés Angeles Bachet, ingresó a la ***Internacional*** el 1 de agosto de 1980, habiendo destacado pronto por su profesionalismo y dedicación en el desempeño de sus funciones. Con el grado de Capitán CBP ocupó la Primera Jefatura de la Internacional desde 1994 hasta 1997, entregando el cargo a su sucesor, el Brigadier CBP Jorge Vera Corrales, dejando en buen pie operativo y administrativo a la Compañía. A la fecha forma parte integrante del equipo del Comado Nacional del CGBVP donde desempeña importantes cargos de confianza. Andrés es Contador Público de profesión y además reconocido experto en Administración Pública, Planeamiento y Control de Gestión en el Sector Público.

Comandante Andrés Angeles Bachet

Jorge Vera Corrales, es otro destacado voluntario de la Internacional. Ingresó el 8 de febrero de 1977 y dirigió exitosamente la Compañía entre 1998 y 1999, pasando luego a desempeñar el cargo de vice comandante departamental de Lima del CGBVP. Durante su gestión, la ***Internacional*** Nº 14 pasó por uno de sus mejores momentos de los últimos tiempos, habiéndose mejorado la infraestructura física del cuartel, así como bien mantenida la operatividad de los equipos, materiales y el excelente desempeño del personal en las emergencias. Jorge Vera destaca por su vasto conocimiento técnico en materia de previsión, prevención y combate de incendios.

Comandante Jorge Vera Corrales

Se le reconoce también al comandante Jorge Vera Corrales el haber logrado de la Municipalidad de Breña y de su alcalde Carlos Sandoval Blancas, la firma de un Contrato de Comodato a través del cual, el cuartel que actualmente ocupa esta Compañía en el distrito de Breña, seguirá siendo usufructuado por la Internacional durante 50 años más a partir del año 1999, vale decir, hasta el año 2049.

Vista del cuartel de la Compañía Internacional N° 14 de Breña

No puedo dejar de nombrar a otros compañeros, jóvenes ellos, entusiastas, alertas y ufanos que se alistaron en la ***Internacional*** estando ya en el nuevo cuartel de Breña. Me refiero a Walter y Carlos Angeles Bachet, Enzo y César Vattuone, Walter y Javier Asparria Ormeño, Roberto Bellido Pinedo, Fredy Rivera Guevara, Francisco Torres Castro, Marcos Castillo y Anibal Baca. Continúo con Luis Lamas Puccio, hoy destacado abogado penalista, Alejandro Giove Percovich, Luis Pablo García, Carlos Chávez Fiorentini, Luis La Torre Ortega, Augusto Franklin, Luis, José y Santiago Távara. Prosigo con Jorge y Marco de los Ríos Montes, Roger Haro, Daniel Manrique, Jorge Mejía, Roberto García, Piper Pastor, William Peña, Jorge y Luis Venegas y Fernando Garay.

Los médicos - bomberos Víctor Nava Tueros, los hermanos Carlos y Jaime Sandoval, Manuel García, Enrique Vidal Olcese, Jorge Flores, Gustavo Del Carpio, Pedro Zamora y el odontólogo Joel Cuadrado. Las nuevas generaciones conformadas por Germán Chiock, Víctor Siña, Daniel Revoredo, Joel Ricalde, Ronald Semino, Angel Paredes, Darío Nolte, Héctor Rojas, Iván Petrovich, Iván Barúa, Vittorio Vismara, Javier González, Alfredo Salas, Luis Corcuera, Javier Vargas, David Egúsquiza, Harold Alvarez, Vicente Sánchez, Oscar Calderón, José Ramos, César Neyra, John Lizárraga, Jorge Canal, Daniel Patiño, Carlo Balletta, Pedro Castellanos y tantos, tantos más que merecen ser nombrados.

HIMNO DE LA INTERNACIONAL
(Autor: Federico Jarque De Leyva)

Mi anhelo siempre ha de ser mi anhelo siempre ha de ser,
defender, el honor de la Internacional.

Siempre adelante, es nuestro lema y nuestro escudo es el
valor, a la llamada, de la campana acudiremos sin temor.

El fuego a combatir, las vidas a salvar, con nuestra Bomba,
siempre al servicio de la ciudad.

Mi anhelo siempre ha de ser, mi anhelo siempre ha de ser,
defender, el honor de la Internacional.

El cuartel de la Compañía está ubicado en el jirón Rebeca Oquendo Nº 360 en el distrito de Breña y pertenece a la IV comandancia departamental de Lima Centro, que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

El poeta chosicano Ricardo Walter Stubbs también le cantó a la ***Internacional*** en su conocida obra ***Sinfonía del Fuego***, la Epopeya del Bombero, que son cantos de glorificación a los bomberos peruanos. Esta obra fue editada en el año 1960 en homenaje al centenario de la fundación de la Compañía ***Unión Chalaca*** del Callao.

CANTO A LA BOMBA INTERNACIONAL

Avanza un paraninfo de la hermandad mundial;
resuena en los espacios el toque de ¡Atención !
y surge en la parada magnífico pendón
que pregona en su lema: Bomba "Internacional".
Las hogueras inclinan sus penachos de fuego,
acuden a sus aguas los ríos y las fuentes;
banderas de los Cuerpos saludan reverentes
y hay un clamor humano que disuelve el sosiego
impuesto por las notas del sonoro clarín.

El lema abarca el mundo de confín a confín.
Se anuncia la presencia de un prócer Comandante
en una sola pieza disciplina y honor y
al pronunciar su nombre en inmortal instante
ante Francisco Crosby se rinde todo loor.
Con él también bomberos son, por antonomasia,
Don Pablo Boza y Meza que marcha lado a lado
con la Jurisprudencia, y con la aristocracia,
y con la democracia del ilustre abogado
el Doctor Evaristo Gómez Sánchez,
cruzado en todas las milicias formadas para el bien.

Y Rafael Gómez Sánchez, que en un fatal siniestro
quedara mutilado mil laureles disputan envolverles la sien.
Sobre el paisaje lírico se yergue un personaje
que nimbado de hazañas se mantiene en la brega;
Nicanor Masaveu, tan digno de homenaje porque
lleno de lauros al medio siglo llega.
Cincuenta años que viste legendaria casaca
bordada de heroísmo de la Internacional.

Masaveu es un prócer, cuya vida destaca
como una antorcha olímpica o un lucero glorial.

Y el gentil caballero Nicanor Masaveu,
en cuyo pecho fulgen las cruces del prestigio
y a cuyo nombre inclinan sus yelmos los bomberos
porque su vida cuenta perfiles de prodigio.
El Comandante Juan Ureta Zamorano
con cada hombre guía un corazón peruano,
mientras sobre los campos del más humano ideal
florecen los laureles de la Internacional.

Y cual símbolo vivo del guapo legionario
va a su lado el gallardo Capitán Seminario.
Escalas, hachas, teas que se alzaron en ágiles barcos
llenos de gracia como galas de Lima, y en que para
las fiestas dejaban de ser frágiles los bomberos,
poniendo sus vidas en la cima.

Formárase un racimo de todas las banderas
cantando entre los vientos una marcha triunfal;
que así, a la unión del mundo, salvando las fronteras
suena el gallardo lema: Bomba Internacional.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA INTERNACIONAL Nº 14 DESDE SU FUNDACIÓN EL 17 DE NOVIEMBRE DE 1893

1893 – 1910	*Comandante*	*Francisco L. Crosby*
1911 – 1926	*Comandante*	*Pablo Boza y Meza*
1927 – 1934	*Comandante*	*Evaristo Gómez Sánchez*
1935 – 1957	*Comandante*	*Nicanor Masaveu Martínez*
1958	*Comandante*	*Juan Ureta Zamorano*
1959	*Comandante*	*Darío Gonzáles Cáceres*
1960	*Comandante*	*Juan Ureta Zamorano*
1961	*Comandante*	*Darío Gonzáles Cáceres*
1962 – 1963	*Comandante*	*Pedro Combe Morales*
1964 – 1973	*Comandante*	*Carlos Camino Rivera*
1974 – 1978	*Brigadier*	*Alfonso Ramírez Narváez*
1979 – 1981	*Brigadier*	*Guillermo Garzón Corrales*
1982	*Capitán*	*Luis Seminario Ramírez*
1983 – 1985	*Brigadier*	*Alfredo del Risco Loayza*
1985 – 1986	*Capitán*	*Rodolfo Guija Benavides*
1987	*Capitán*	*Gonzalo Barrionuevo Gargurevich*
1988	*Capitán*	*Francisco Torres Castro*
1988	*Brigadier*	*Rodolfo Guija Benavides*
1989	*Capitán*	*Roberto Bellido Pinedo*
1990 – 1993	*Capitán*	*Gonzalo Araujo Bado*
1994 – 1997	*Capitán*	*Andrés Angeles Bachet*
1998 – 1999	*Brigadier*	*Jorge Vera Corrales*
2000	*Capitán*	*Walter Asparria Ormeño*

3.15 Compañía callao nº 15 - Bellavista - Callao

Fue el 11 de diciembre de 1892, cuando en la calle de la Unión, (antes Barlovento y hoy Alberto Secada), en el Callao, se reunieron 89 socios de la Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca,*** para llevar a cabo las elecciones de cargos para el período 1893. Se preveía una reunión candente, oscuros presagios hacían tenso el ambiente, se formaban grupos que preparaban las estrategias a seguir; actitud muy normal en las instituciones democráticas como eran antaño las Compañías de Bomberos en el Perú. Tres hombres, tres candidatos: Wenceslao Venegas, Carlos Roe y José C. Valega, eran personas con gran poder de convocatoria y notables vecinos del primer puerto, que se disputaban entre sí el alto honor de ser elegidos para los cargos más importantes de la Compañía decana del bomberismo nacional.

Actual cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Callao N° 15 Bellavista Callao

El resultado del sufragio favoreció a Wenceslao Venegas para el cargo de comandante activo y a Carlos Roe para el cargo de Capitán de la Compañía, resultando vencido José C. Valega, quien despechado y furibundo abandonó la sala de sesiones acompañado de un grupo de incondicionales, lanzándose entre los bandos contrincantes una serie de improperios. Este accidentado episodio hizo que se conformara una Comisión evaluadora de los hechos, la cual dictaminó el 29 de diciembre de 1892 la separación del seno de la Compañía a José C. Valega y otros socios más.

José C. Valega era un hombre de carácter fuerte, enérgico y tenaz, de sentimientos nobles y dueño de una gran vocación de servicio hacia su comunidad, su mística lo llevó a ser un predestinado y decidió fundar una nueva Compañía de Bomberos en la provincia Constitucional del Callao. Así, motivado por un romántico anhelo de superación moral, el 1 de enero de 1893, José C. Valega convocó a un entusiasta núcleo de chalacos, muchos de ellos ex socios de la Compañía ***Unión Chalaca*** Nº 1, con una sola finalidad: fundar una nueva Compañía de Bomberos Voluntarios bajo la denominación ***Callao***, nombre viril y epónimo del lugar en el cual surgió a la vida social esta noble institución.

Entre los gestores principales de esta naciente Compañía de Bomberos figuraban:

> ***José C. Valega, Nicanor Corzo, Flavio Vila, William Smith, Demetrio Cartagena, Valerio Nevada, Simón Arica, Juan B. Mezza, Manuel T. Perales, Ramón Costa, Juan A. Vargas, Juan Calmet, José M. y Miguel G. Corzo, Pedro Alcalde, Benito Bozano, Enrique Armangol, Arturo Amico, Carlos Mercier, Luis Nosiglia, Pablo Nosiglia, Eduardo Suito, Enrique Palacios, Antonio Pastor, Enrique Piñeiro, Miguel Patriau y Juan Orbegozo.***

Existía entonces en el Callao sólo cuatro Compañías de Bomberos, a saber: ***Unión Chalaca*** Nº 1, ***Italia*** Nº 2, ***Garibaldi*** Nº 3 y ***Salvadora Callao*** Nº 4, por lo que a la ***Callao*** le correspondió ser la Nº 5.

Con gran entusiasmo y sacrificio iniciaron las gestiones para adquirir los elementos necesarios para combatir los incendios; paralelamente realizaban los trámites pertinentes ante el Supremo Gobierno para el reconocimiento de la Compañía. El 10 de marzo de 1894, se expidió la Resolución Suprema autorizando la formación de una Compañía de Bomberos Voluntarios denominada ***Callao.***

RECONOCIMIENTO DEL SUPREMO GOBIERNO

El Presidente de la República
Visto el expediente y considerando:

Que todos tienen el derecho de asociarse para aprovechar los esfuerzos individuales en la consecución de un fin común, con la sola restricción de no perjudicar el orden público; que mientras el Gobierno no dé carácter oficial a las instituciones de Bomberos, pueden los ciudadanos que lo deseen reunirse para brindar a la sociedad sus abnegados y filantrópicos servicios;

Que ninguna ley autoriza al Gobierno para negar a unos lo que conceda a otros, sin que sea parte a sostener lo contrario el hecho de que existan artículos en algunos Reglamentos que prohíban la formación de nuevas sociedades de ése género, porque lo que es contrario a la ley no tiene carácter obligatorio; de conformidad con el informe de la Sección de Gobierno y del dictamen fiscal que precedo:

SE RESUELVE:
Autorízase a los recurrentes, a quien preside Don José Valega, para establecer una Compañía de Bomberos en el Puerto del Callao, que se denominará Callao Nº 1 Comuníquese, regístrese y publíquese.

Rúbrica de S. K. Gastón

La partida de nacimiento ya se había logrado, faltaba solamente el reconocimiento del Directorio General de Bomberos y Salvadores del Callao.

José C. Valega presentó la solicitud al Directorio pidiendo la incorporación de la nueva Compañía en el Directorio General, mas, al no contar con los elementos necesarios para su funcionamiento, tuvo una fuerte oposición, desde el inicio de parte de los señores Carlos Roe y Marco Antonio Grisolle de la ***Unión Chalaca***, logrando el reconocimiento después de tres agitadas sesiones consecutivas y a pesar de la tenaz terquedad, ya que nada fue suficiente para hacerles comprender lo alejado que estaban de la razón. La férrea oposición de la ***Unión Chalaca*** era comprensible, ya que los fundadores de la ***Callao*** eran precisamente bomberos disidentes de la decana, apartados de ella por no estar conformes con la dirección que se le daba a dicha Compañía. Sucede también que las Compañías de Bomberos en aquella época, tanto en Lima y Callao, eran sostenidas con exiguos aportes económicos de los Municipios, y, ello significaba que al ser aceptada una nueva Compañía en el Directorio General de Bomberos, se tenía que compartir dicho aporte Municipal sin que se amplíe el monto ya presupuestado.

Finalmente, en la reunión del Directorio General efectuada el 19 de abril de 1894 la ***Callao*** fue reconocida e integrada a dicho Directorio General con los votos de la ***Italia***, ***Garibaldi*** y ***Salvadora Callao***, sin contar con el voto aprobatorio de la ***Unión Chalaca*** por haberse retirado sus miembros antes del acto de la votación. De inmediato la flamante Compañía ***Callao*** acreditó como sus representantes en el Directorio General de Bomberos y Salvadores del Callao a los señores José C. Valega, como Comandante Activo a A. Chávez como Secretario y a F. J. Gamero como Delegado

El 27 de mayo de 1894, la Compañía comunicó al Directorio General haber instalado definitivamente su cuartel en la calle de Paz Soldán Nº 19 en el Callao, con el material adquirido durante el año de gestación y que les permitió en parte el pago de la bomba “Sylvy” y otros implementos que habían sido adquiridos en los Estados Unidos de Norteamérica. Es en esta fecha que la ***Unión Chalaca***, animada por los mismos principios de libertad, reconoció como fundada y lista para prestar sus humanitarios servicios a la ***Callao***.

En el mes de julio 1895, asumió la comandancia activa de la Compañía Nicanor G. Corzo, quien estando en funciones de su alto cargo en diciembre de 1896 fue avisado que el comandante José C. Valega había tomado por asalto el cuartel de la Compañía y tomado posesión del mismo. Este singular hecho motivó ante el Directorio General de Bomberos del Callao, la más enérgica protesta

por parte del Comandante Nicanor G. Corzo. El Directorio General cumplió con hacer de conocimiento este hecho al señor Prefecto del Callao, pero como esta autoridad no daba solución al incidente, por acuerdo unánime del Directorio General, todas las Compañías de Bomberos del Callao se declararon en receso como una medida de presión que devino en una intervención directa del Alcalde del Callao, como mediador, reponiéndose posteriormente al comandante Nicanor Corzo al frente de la ***Callao*** Nº 5. Esta situación anómala llegó a tal extremo que los muebles, enseres y útiles de la Compañía ***Callao*** fueron intervenidos y fueron internados en el local de la ***Salvadora Callao***, Compañía que acogió solidariamente las pertenencias, y las mantuvo en custodia en su modesto cuartel de la calle Teatro y bajo un estricto inventario de lo recibido.

Hasta el año 1898, continuaron las discrepancias en el seno de la Compañía hasta que surgió una señera figura, un nuevo valor que destacó por su gran cariño y amor a la institución, un bombero de muy grata recordación llamado Flavio Vila, quien formó en las filas del comandante Nicanor G. Corzo en calidad de Segundo Jefe de la Compañía. El comandante Flavio Vila también soportó inevitables discrepancias que motivaron que el Directorio General de Bomberos del Callao nuevamente recesara la Compañía por algunos meses, dando paso a que el 8 de diciembre de 1900 fuera declarada otra vez en reorganización.

El comandante Flavio Vila, reunió en 1899 a un grupo de chalacos viriles y patriotas de la ***Callao***, bomberos forjados en las entrañas de la institución y les dirigió estas palabras, que han quedado grabadas en el recuerdo imperecedero.

> ***"El pabellón de la Bomba Callao es inmortal, lleva el nombre de un pueblo lleno de tradición y de gloria, adelante, adelante, una luz luminosa nos acompaña desde los albores de la fundación. Aunque no por eso la Compañía ha dejado de llevar una vida bastante nerviosa, pero eso señores, está en nuestra sangre batalladora, imperiosa, cumplidora y sensible de corazón y ello la llevará a la gloria en el futuro, pues sus hijos y los hijos de sus hijos, sabrán siempre enaltecerla y lucir con orgullo y con honor el pendón hermoso que nació un 10 de marzo de 1894, para no morir jamás".***

La Compañía, con su material recuperado de la incautación sufrida y ya reorganizada definitivamente en 1900, dio mayor impulso a sus actividades y marchó al compás del advenimiento del nuevo siglo debido al ardoroso entusiasmo y al perseverante esfuerzo de sus miembros de todas las épocas.

La ***Callao*** progresó rápidamente en lo que respecta a su valioso y eficiente material contra incendio, siendo digna de encomio la labor desplegada por aquellos en la construcción de su poderosa autobomba, obra que fue ejecutada bajo la dirección profesional del Capitán Angel Godoy y el bombero Nicanor Bazo; haciéndose acreedora la ***Callao*** no sólo del aplauso unánime de la colectividad chalaca, sino también al Premio Municipal de la provincia del Callao y al premio especial que fuera donado por el Comité de Aseguradores del Perú.

Multiplicaron sus esfuerzos construyendo en su propio cuartel nuevos carros de tracción motorizada, incrementando así su material y equipos al servicio de la población chalaca que cada día se hacía más numerosa. El problema de la falta de recursos económicos era una constante en todas las Compañías de Bomberos del Callao, razón por la que se organizó diversas actividades con fines benéficos tales como las corridas de toros, entre las cuales destacó la realizada en la Plaza de Acho de Lima el 24 de abril de 1894 a cargo del matador Angel Valdez.

En 1900, a la Compañía se le asignó el Nº 5 por disposición del Directorio General de Bomberos y Salvadores de la provincia del Callao, obedeciendo al número de orden correlativo de las Compañías establecidas en la provincia Constitucional. Se estableció también que las mismas fueran organizadas por Brigadas en número de tres Compañías cada una; la primera Brigada la conformaba la ***Unión Chalaca***, ***Salvadora Callao*** y ***Perú***; perteneciendo la ***Callao*** a la segunda brigada conjuntamente con las Compañías ***Italia*** y ***Garibaldi.***

Después de largos años de fundada la Compañía, era de lamentar que no contara con un cuartel propio, pese al esfuerzo de sus socios y al apoyo de la prensa chalaca, constituyéndose pues en un clamor

general la urgente necesidad de una propiedad real y definitiva. En el año 1920, la Compañía, siempre en calidad de inquilinos, trasladó su cuartel a la Plazuela Dos de Mayo, (hoy Plaza José Gálvez), cuando era comandante activo Ramón Costa, quien falleció en el cargo. Años más tarde, en 1932 y durante la gestión del comandante César David Doig nuevamente se vió la Compañía en la necesidad de cambiarse de cuartel, pasando a establecerse en la calle Teatro y Colón, donde funcionaba la biblioteca del Callao y de este lugar, en 1941, por demolición del cuartel de la calle Teatro se mudaron al cuartel de las calles Constitución y Miller

En 1944 y bajo la administración del comandante Felipe Mejía Morales, se logró que el Concejo Distrital de Bellavista, que presidía el Sr. Atilio Battifora, donara un terreno ubicado en el jirón Heros, el mismo que fue entregado en propiedad a la Compañía ***Callao,*** donde fue levantado por la Junta Pro Desocupados del Callao un hermoso cuartel de dos plantas. El nuevo cuartel de la calle Heros Nº 151 en el distrito de Bellavista fue inaugurado en el año 1946. Sin embargo, cabe señalar en este punto, que la Comisión encargada de ubicar el terreno entre los años 1942 y 1944 estuvo presidida por el entonces comandante activo Rafael de Aliaga Winder. Fue así que, la ***Callao*** tuvo que esperar más de medio siglo para ver realizado el sueño del cuartel propio, tan necesario para la tranquilidad de sus integrantes y su pleno desarrollo.

Esta Compañía debe sentirse muy orgullosa de haber contado en sus filas con un comandante Activo como lo fue Felipe Mejía Morales, entusiasta, dinámico y luchador. A él se le debe también el hecho de haber implantado el Servicio Social de Asistencia y Fondo de Sepelio, el mismo que se mantuvo en vigencia por varios años. Pero fue José C. Valega, con toda justicia, el iniciador, gestor, fundador y primer comandante de la ***Callao***. Su nombre, al igual como el de Arthur M. Wholey de la ***Unión Chalaca***, de Giovanni Bollo de la ***Italia***, de Andrea Dall' Orso de la ***Garibaldi*** y de Emilio García de la ***Salvadora Callao***, está grabado en granito y molde de oro. El 29 de enero de 1948, dejó de existir este extraordinario bombero. Sus restos fueron sepultados en el cementerio Baquíjano, en el cuartel Inmaculada Concepción, Fila "A", Nº 11.

Además de José C. Valega, el fundador de la Compañía, y del destacado comandante Felipe Mejía Morales, la ***Callao*** ha tenido en sus filas no menos importantes y dinámicos jefes como: Ulises Chávez, quien transformó la vieja máquina a vapor en una moderna autobomba. El comandante Rafael de Aliaga Winder, quien modernizó la Compañía con dos carros auxiliares "Ford T" y una "Studebaker" ambulancia; concluyó además el comandante Rafael de Aliaga la construcción del segundo piso del cuartel.

Está también en el recuerdo el comandante César Ocampo Vera quien mandó construir la oficina de la comandancia y el cuarto auxiliar de retén. Implementó el uso de nuevos uniformes y obtuvo la adquisición de las autobombas *Mack* y la motobomba *Hale*, ambas con la garantía de la Ley Nº 12526. El Ing. Alberto Sakata Buendía en 1948 recibió el nuevo material *Mack* y *Hale*, lo acondicionó y equipó con mangueras nuevas y otros implementos contra incendio.

Es importante resaltar que el comandante Rafael de Aliaga Winder gestionó y logró la construcción del monumento al bombero voluntario, el mismo que fue inaugurado el 2 de mayo de 1962 en la Av. Dos de Mayo del Callao. Asimismo, en el año 1968 obtuvo los instrumentos necesarios para formar la Banda de Músicos del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Callao; estos equipos musicales fueron depositados en el cuartel de la Compañía ***Perú***. Lugar preponderante tuvo la dirección que le imprimió a la Compañía el destacado comandante Armando Patiño-Patroni Pimentel, médico de profesión, quien adquirió modernos materiales y equipos contra incendio.

Realizó importantes obras de ampliación del cuartel, construyó el dormitorio para la Guardia Nocturna, también una cisterna para mejorar el servicio de agua potable, una casa habitación para el chofer cuartelero de la Compañía, servicios higiénicos modernos y participó activamente en las conversaciones para la adquisición de los equipos de radiocomunicaciones marca *Pye*, teniendo en mente siempre el bienestar de su personal y el progreso de la Compañía. La inauguración de estas ansiadas obras tuvo lugar el 10 de marzo de 1969, con ocasión de celebrar la Compañía el 75º aniversario de su fundación.

En la década del 70 el comandante Patiño-Patroni conformó una comisión técnica con el Capitán Abelardo Bustamante Ramírez y el Teniente Tesorero Jorge Contreras Segovia, para gestionar ante la superioridad la adquisición de un moderno camión marca Dodge D-300, que una vez obtenido y bajo la dirección técnica de los propios bomberos de la ***Callao,*** se convirtió en una utilísima autobomba ligera. Queda en el recuerdo que dicho vehículo fue transferido por disposición de la comandancia general a la ciudad de Tarma, en compensación a que la Compañía recibía en 1981 una autobomba marca International como parte del reequipamiento. En el afán permanente de contar con carros ligeros para un mejor servicio, durante el ejercicio del comandante activo Abelardo Bustamante Ramírez se consiguió la camioneta Dodge D-100 como unidad auxiliar de apoyo, que fuera cedida después a la Compañía ***Tnte. CBP Lorenzo Giraldo Vega*** del distrito de Ventanilla, donde prestó valiosos servicios pese a su antigüedad.

En 1975, la ***Callao*** pasó a ser la Compañía Nº 15 debido a la reestructuración numérica de todas las Compañías de Bomberos a nivel nacional, dispuesta por el Comando Nacional en función a las fechas de fundación.

En el selecto grupo de lúcidos jefes que hicieron grande y próspera a la ***Callao***, tal y como lo quisieron Valega, Corzo, Vila, Costa, Chávez, Doig, Peirano, Mejía, Castillo, Meza, Arica, Perales y muchos más, cabe recordar los nombres de los antiguos y nuevos bomberos, que a lo largo de 105 años le han dado lustre y vida institucional a la ***Callao,*** tales como: Daniel Gutiérrez Infantas, Manuel Beltrán, Antonio Santos, Demetrio Cartagena, Temoche, Manuel Valdivia, Chilet, Eduardo Moyano, Carlos Alberto Rivero, Benjamín Márquez, Carlos Muñoz (el Decano), Rafael de Aliaga, Luis Montalva, Pedro Hernán Cortez, Miguel de Aliaga, José Luis Gómez Sánchez, Emilio Zerpa, Humberto Garzón, Belisario Farfán Anderson, Oscar Plaza y el abnegado bombero Humberto Gallardo Cornejo, quien salvara preciosas vidas de las embravecidas olas del mar chalaco.

No puedo omitir hacer mención de los bomberos Federico Copaira Seisdedos, Gabriel Balaguer Morales, Wenceslao Pinillos Jara, Gabriel Solari Vivanco, Jorge Loza Calmet, Walter Mayta Vargas, Juan Onetti Solimano, Carlos Palacios Espinoza, Jorge Contreras Segovia, Oscar Flores Sánchez, Luis Ardiles Cárdenas, José Peña Vergara, César Chinchay Palomino, Edilberto Salazar Crevoisier, Rodolfo Jordán Musso, Carlos, Antonio, Roberto y Julio Duffoo López, Mario Sueyoshi Shimabukuro, Amadeo Gonzáles Arana, Ricardo y Dante Gotelli Valverde y Larry Lynch Solís.

Están también Luis Carranza Vargas y sus hijos Daniel, Christian, Ofelia y Martín Carranza Antón, Carlos Gallardo Sarmiento, Isaac Salinas Mejía, Bruno y Omar Bazaes Baldovino, Juan Pun Machiavello, Oscar Esquivel Royle, Carlos Bazalar Goytizolo, Adolfo Medina Rodríguez, Alejandro Bernal, Percy Romero Calderón, Francisco Herrera Rondoy, Miguel Wong Espinoza, Jesús Arrué Morales, Carlos Ubillús, Carlos Sánchez Prado, Jaime Obando Zúniga, Simón, Ricardo y Luis Sakibaru Uyehara, Jorge y Víctor Canales Vargas, Luis Bustamante Plaza y tantos otros más.

3.15.1. Comandante Abelardo Bustamante Ramírez

Especial mención merece sin duda el Brigadier General CBP Abelardo Bustamante Ramírez, quien ingresó a la ***Callao*** el 16 de abril de 1948, pasando por todos los cargos operativos de su Compañía hasta alcanzar la primera jefatura en 1972 hasta 1975 y sucediendo en el cargo al comandante Armando Patiño-Patroni Pimentel.

El comandante Abelardo Bustamante Ramírez ha sido el único bombero de la Compañía ***Callao*** Nº 15 que ha alcanzado el máximo grado y cargo al que puede llegar y aspirar un bombero voluntario en el Perú, pues con Resolución Ministerial Nº 032-81-IN/DC del 14.12.81 fue ascendido al grado de Brigadier General CBP y a partir del 1 de enero de 1982 fue designado en el cargo de vice comandante general del CGBVP, cargo que desempeñó hasta el 17 de enero de 1984. El 29 de setiembre de 1991, fue elegido Presidente del Consejo Nacional de Disciplina del CGBVP, siendo nombrado por el INDECI mediante Resolución Jefatural Nº 185-91 de fecha 07.10.91. En el cargo de Presidente del Consejo Nacional de Disciplina, se le encargó en forma transitoria hacerse cargo de maner accidental de la comandancia gGeneral del CGBVP en reemplazo del comandante general Waldo Olivos Villarreal, mediante Resolución Jefatural Nº 186-91 firmada el 7 de octubre de 1991 por el entonces Jefe del INDECI, General de Brigada EP Manuel Pancorbo Rivera. El Brigadier General CBP Abelardo Bustamante Ramírez, ya retirado del servicio activo, falleció en el Callao el 28 de mayo de 1998 a la edad de 68 años.

La Compañía de Bomberos ***Callao*** Nº 15 cuenta entre sus filas a un bombero mártir llamado Félix Ariadela, quien falleció el 28 de julio de 1955 víctima de una ataque cardíaco que le sobreviniera en circunstancias que, integrando el batallón de su Compañía, desfilaba al lado de otras Compañías por las calles del primer puerto durante la celebración de las Fiestas Patrias de aquel año.

Reseñar la accidentada, pero no por ello menos brillante historia de la Benemérita y Centenaria Compañía de Bomberos Voluntarios ***Callao***, definitivamente no ha sido fácil debido a la dispersa información existente. En consecuencia, atreverme a trazar estos breves apuntes históricos no ha tenido otro afán que la recopilación y compilación de los datos históricos, surgidos de la tradición hablada o escrita y de algunas vivencias personales importantes captadas por el suscrito y que ahora traslado al papel para conocimiento de las nuevas generaciones de voluntarios.

Para el efecto, tal y como como he repetido en esta modesta obra, pretender reseñar en pocas líneas la inacabable historia de las Compañías de Bomberos centenarias, es una osadía disculpable, porque de hecho habrán muchísimas sucesos, anécdotas, fechas, datos y acontecimientos históricos que habrán de quedarse involuntariamente en el tintero de mis mejores intenciones, debido al poco conocimiento que tengo de algunas Compañías centenarias, por no haber logrado conseguir - muy a mi pesar -, mayores datos de ellas y que oportunamente solicité para este fin.

Actualmente la Compañía de Bomberos ***Callao*** Nº 15 tiene su cuartel en el jirón Heros Nº 151 en el distrito de Bellavista y reporta a la V comandancia departamental del Callao del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP Augusto Viñas López.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CALLAO Nº 15
DESDE SU FUNDACIÓN EL 10 DE MARZO DE 1894

1893 - 1894	***Comandante***	***José C. Valega***
1895 - 1898	***Comandante***	***Nicanor G. Corzo***
1899 - 1910	***Comandante***	***Flavio Vila***
1911 - 1912	***Comandante***	***Manuel Peirano***
1913 - 1923	***Comandante***	***Ramón Costa***
1924 - 1933	***Comandante***	***Ulises Chávez***
1933 - 1934	***Comandante***	***César David Doig***
1935 - 1937	***Comandante***	***Rafael de Aliaga Winder***
1938 - 1939	***Comandante***	***César David Doig***
1940	***Comandante***	***Rafael de Aliaga Winder***
1941 - 1944	***Comandante***	***Felipe Mejía Morales***
1945 - 1947	***Comandante***	***Rafael de Aliaga Winder***
1948 - 1949	***Comandante***	***Alberto Sakata Buendía***
1950 - 1951	***Comandante***	***Daniel Gutiérrez Infantas***
1952	***Comandante***	***César Ocampo Vera***
1953	***Comandante***	***Rafael de Aliaga Winder***
1954 - 1955	***Comandante***	***Daniel Gutiérrez Infantas***
1956 - 1957	***Comandante***	***César Ocampo Vera***
1958	***Comandante***	***Alberto Sakata Buendía***
1959 - 1960	***Comandante***	***Armando Patiño - Patroni Pimentel***
1961 - 1962	***Comandante***	***Rafael de Aliaga Winder***
1963 - 1971	***Comandante***	***Armando Patiño - Patroni Pimentel***
1972 - 1975	***Comandante***	***Abelardo Bustamante Ramírez***
1976 - 1978	***Brigadier***	***Edilberto Salazar Crevoisier***
1979	***Capitán***	***Federico Copaira Seisdedos***
1980 - 1982	***Brigadier***	***Edilberto Salazar Crevoisier***
1983 - 1985	***Brigadier***	***Federico Copaira Seisdedos***
1986	***Capitán***	***Erico Gotelli Valverde***
1986 - 1991	***Brigadier***	***Edilberto Salazar Crevoisier***
1992 - 1997	***Capitán***	***Larry Lynch Solís***
1998 - 2000	***Capitán***	***Oscar Esquivel Royle***

3.16. Compañía Grau Nº 16 - Barranco Lima

La historia de esta centenaria Compañía de Bomberos data del año 1898, fecha en que fuera fundada en el pueblo de Barranco a iniciativa del señor Erasmo Ibárcena, quien entonces era Seccionario de la Compañía de Bomberos Cosmopolita. Su gestación se inició bajo los auspicios de las Compañías de Bomberos ***Cosmopolita*** de Lima y ***Olaya*** de Chorrillos, durante el período de los Comandantes Pedro de Osma y Ramón Ferrer, respectivamente.

La Compañía quedó legalmente constituida el 8 de febrero de 1898, bajo el epónimo nombre de nuestro insigne héroe Almirante Miguel Grau Seminario, denominándose esta noble institución ***Compañía Nacional de Bomberos Grau.***

Fue su primer comandante activo don Felipe de Osma y Pardo, quien puso al servicio de su institución su reconocido prestigio y su voluntad, y fue él quien le dio a la Compañía el glorioso nombre que ostenta, en unión de los prestigiosos elementos que conformaron su primer Directorio y con quienes trazó las bases reglamentarias que habrían de regir su buena marcha y cumplir sus nobles y altruistas fines.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la ciudad de Lima, capital de la República del Perú, el 8 de febrero de 1898 y siendo las diez de la mañana, se constituyeron en el salón de sesiones de la Compañía Nacional de Bomberos Cosmopolita, previa aprobación del Sr. Comandante Pedro de Osma y de los señores Capitán de ella, Benjamín Callirgos, Teniente de la Sección Escalas y Servicios Sr. Leopoldo Basurto, Teniente de Sección Bombas, Sr. Carlos Tinning, Teniente de Sección Guardia y Propiedad, Sr. Lizandro Campos, Teniente Tesorero, Sr. Juan B. Barreto, Teniente Secretario, Sr. Federico Talledo, Teniente de Ambulancia, Sr. Ismael Arturo Talledo y el Seccionario e iniciador de la expresada nueva Compañías, Sr. Erasmo Ibárcena, Comandante de la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Olaya de Chorrillos, Sr. Ramón Ferrer y el Sr. Pedro Solari, actual Alcalde del Concejo Municipal del Pueblo de San José de Surco.

El Señor Callirgos manifestó a los señores concurrentes que el objeto de la reunión era para llevar a debido efecto, la feliz idea de establecer en la adelantada como progresista Villa de Barranco una Compañía de Bomberos, para lo cual, esperaba que el Sr. Solari, Alcalde de dicho lugar, prestase a los iniciadores de tan magna obra, su aprobación, como la de los demás miembros que componen el Honorable Concejo que él preside; que las Compañías Cosmopolita de esta capital y Olaya del Balneario de Chorrillos, se habían comprometido solemnemente a prestarle su cooperación hasta conseguir su completa organización.

El señor Solari, en su carácter de autoridad Municipal y como particular y vecino de Barranco, manifestó en sentidos términos su complacencia por la feliz idea de las Compañías unidas Cosmopolita de Lima y Olaya de Chorrillos, para llevar adelante la formación de una Compañía de Bomberos en Barranco, donde su establecimiento se hacía indispensable, dado el estado de adelanto en que se encontraba, tanto comercial, como en construcciones de propiedades urbanas; que él por su parte, contribuiría con sus esfuerzos y cuanto a su alcance estuviera, para llevar a feliz término la simpática idea que hoy se emprende. Después de las conversaciones acordaron reunirse en la Villa de Barranco, con el objeto de proceder a la inauguración de la nueva Compañía.

Reunidos en el local del Concejo Municipal de San José de Surco y ante la presencia del Señor Alcalde y demás miembros del Honorable Concejo, los representantes de las Compañías de Bomberos Cosmopolita de Lima y Olaya de Chorrillos, y considerable número de vecinos de la localidad, el señor Capitán de la Cosmopolita hizo presente que de acuerdo con las referidas personas, se trataba de organizar una Compañía de Bomberos en el pueblo de Barranco, igual declaración hizo el Señor Capitán de la Olaya, y para lo cual se firmó la presente acta; el Señor Alcalde manifestó su complacencia por la iniciativa dejando libertad de acción correspondiente a los iniciadores para llevar a la práctica sus propósitos.

El Presidente de la Junta, manifestó a los señores presentes que como socios fundadores, creía justo prestasen el juramento, lo que fue aceptado e inmediatamente efectuado.

Enseguida el Capitán de la Compañía Cosmopolita leyó una lista de las personas que a su concepto juzgaba conveniente formaran el Directorio de la nueva institución. Leída la lista antes mencionada se aceptó en todas sus partes, contando en ella las personas y cargos siguientes:

Juan Garragori	*Comandante Honorario*
Felipe de Osma	*Comandante Activo*
José V. Lora	*Capitán Activo*
Erasmo Ibárcena	*Teniente Tesorero*
Alfredo Field	*Teniente de Bombas*
Luisdoro Benavides	*Teniente Secretario*
Jorge Lapierre	*Teniente de Escalas*
Juan Rissi	*Teniente de Gallos*
Sócrates Pellegrín	*Teniente Abanderado*
Eduardo Sánchez Concha	*SubTeniente Médico*
Néstor Corpancho	*SubTeniente Médico*
Abelardo Indacochea	*Sub Tnte. de Farmacia*
Germán de la Fuente	*Capellán*

El señor Comandante de la Compañía Olaya pidió, y fue aceptado, que la elección se hiciera por aclamación.

Acto continuo de haber concluido la elección, el Presidente de la mesa, tomó juramento respectivo al Comandante electo, y ete lo tomó a su vez, a los señores que constituyen el Directorio elegido ocupando al mismo tiempo los puestos correspondientes.

El señor Comandante Dr. Felipe de Osma y Pardo, en elocuentes frases agradeció la elección recaída en su persona y los votos por el engrandecimiento de la institución que acababa de fundarse, y propuso también que la Compañía llevara el nombre del mártir de la Patria, esto es, el insigne marino peruano Miguel Grau Seminario, lo que fue aprobado entre aplausos. De esta manera concluyó el acto y quedó instalada la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Grau Nº 1. Los que suscriben se adhieren en todas sus partes al acta de instalación de la Compañía de Bomberos Grau.

En fe de lo cual firmaron la presente los señores nombrados y los demás proponentes. Don Pedro Solari, Alcalde del Honorable Concejo de San José de Surco, Capellán Dr. Germán De la Fuente Chávez, el Párroco de la localidad; Comandante Honorario Juan Garragori; Comandante Activo , Dr. Felipe De Osma; Capitán Sr. José V. Lora, Teniente Tesorero Don Erasmo Ibárcena; Teniente de Bombas, Don Alfredo Field; Teniente Secretario Don Isidoro Benavides; Teniente de Escalas, Don Jorge Lapierre; Teniente de Gallos, Don Juan Rissi; Teniente Abanderado, Don Sócrates Pellegrín; Dr. Eduardo Sánchez Concha, Sub Teniente Médico; Dr. Néstor Corpancho; Don Abelardo Indacochea, Sub Teniente Farmacéutico; Señores Don Pedro De Osma; Benjamín Callirgos, Leopoldo Basurto; Carlos Tinning; Lizandro Campos; Juan B. Barreto; Ramón Ferrer; V. Del Solar; Enrique C. Basadre; Francisco Pérez; Guillermo Carrillo; Federico F. Burgos; José A. Ramírez; Pedro Villavicencio; Pedro P. Manrique; Dr. Melitón Porras; Carlos Z. Rivas; Lizandro Rinaldi; Lizandro Iturrino; Vicente Zavala; Héctor Palomino; siguen las firmas.

Al ser fundada la Compañía GRAU se rigió provisionalmente por el Reglamento Interno de la Compañía de Bomberos Olaya hasta el 2 de agosto de 1900 en que fue aprobado el primer Reglamento de la Compañía, rigiendo éste hasta el 13 de mayo de 1916 cuando fue reemplazado por otro aprobado el 6 de diciembre de 1939.

La formación de su material contra incendios comienza con el préstamo de la bomba a brazos y sus respectivos paños de mangueras de la Compañía ***Olaya*** y un carro de escalas de la Compañía ***Cosmopolita***, mientras la nueva Compañía pudiera adquirir su propio material. Las primeras gestiones que hizo la Compañía para adquirir una moderna máquina a vapor marca Merryweather fueron hechas por el comandante Pedro Solari, quien en 1901 ofreció al vecindario una emisión de 400 bonos de S/. 10.00 cada uno para la adquisición del material propio de la Compañía, no pudiéndose llevar a efecto esta idea por falta de apoyo.

Felipe de Osma y Pardo Fundador y Primer Comandante Compañía de Bomberos Grau N° 1 Barranco - 1898

En el año 1902 el Capitán de la Compañía Germán Velarde, que en diversas oportunidades había desempeñado el cargo de comandante accidental, no desmayó en el empeño de conseguir este valioso e indispensable elemento para combatir el fuego. Después de paciente labor se llegó a coronar esta aspiración en el año 1907. Esta bomba a vapor llegó de Londres al puerto del Callao el 5 de mayo de 1907, en el vapor *Mard*; el valor de la máquina fue de S/. 3,591.31.

El 31 de marzo de 1907, la flamante máquina suscitó gran entusiasmo en el vecindario de la Plaza Octavio Espinoza, (antes Plaza Unión) de Barranco. Los padrinos de aquella histórica ceremonia fueron el Sr. Rafael Grau en representación del Sr. Aurelio Souza, Alcalde Distrital de Barranco y Doña Dolores Cavero Vda. de Grau, esposa del Gran Almirante Miguel Grau Seminario.

Esta bomba a vapor marca *Merryweather* de fabricación inglesa que era tirada por dos fuertes caballos, fue utilizada por la ***Grau*** hasta la década de los años treinta en que llegaron al Perú las primeras autobombas mecánicas. A la fecha, esta bomba a vapor constituye una bella reliquia histórica que la Compañía barranquina exhibe con legítimo orgullo en su sala de máquinas en su cuartel de la Plaza Octavio Espinoza.

Bomba a Vapor Almirante Grau de la Compañía Grau de Barranco

El primer elemento moderno motorizado que adquirió la Compañía fue una autobomba marca *Bergomi de Maresa,* montada sobre un chasis *SPA* tipo 9 c. con capacidad para 1,600 litros por minuto.

El valor de esta autobomba con sus respectivos accesorios fue de S/.14,906.55 y llegó al cuartel de la Compañía el 30 de setiembre de 1924, siendo bautizada el 24 de mayo de 1931. Apadrinaron esta ceremonia los comandantes generales de los Cuerpos de Bomberos de Lima y Callao, señores Federico Schiaffino y José Miguel Corzo, respectivamente. Se colocó a esta nueva unidad una placa de bronce con el nombre del ilustre comandante Fernando Rodríguez Soto, en reconocimiento a su infatigable labor. Es justo dejar constancia que para adquirir esta valiosa unidad contra incendios, trabajaron con gran denuedo y entusiasmo todos los bomberos de la Compañía, sobresaliendo en esta labor los comandantes Fernando Rodríguez Soto, Capitán Pedro P. Manrique, Teniente Tesorero Juan C. Zavala, Sub Teniente José Arrelucea y el entusiasta Sargento Humberto Iriarte Mares. El primer ejercicio realizado con la autobomba *SPA* se hizo en los terrenos de *"Tejadita".*

La Compañía, siguiendo en el empeño de seguir modernizando su material, adquirió un chasis marca Ford en el que se construyó una carrocería, que al mismo tiempo que servía de carro auxiliar prestaba servicios de ambulancia.

Esta unidad fue bautizada el 17 de febrero de 1935 en el Parque Central de Barranco con el nombre del comandante honorario vitalicio Pedro P. Manrique. En 1940, por gestiones realizadas ante el Gobierno del Presidente Dr. Manuel Prado Ugarteche, la Compañía fue obsequiada con un vehículo Hispano Suizo, el cual fue transformado en carro-ambulancia. Sin embargo, en vista de que este carro no era aparente para el servicio de ambulancia, que cada día era requerido con mayor frecuencia, la Compañía nombró una comisión conformada por los señores Miguel A. Valle y Emilio Capurro para conseguir un

nuevo carro-ambulancia. El bautizo de estas dos importantes adquisiciones fue realizado con gran pompa el 8 de setiembre de 1940 en el Parque Municipal de Barranco con asistencia del Presidente Constitucional de la República Dr. Manuel Prado Ugarteche y numerosas personalidades oficiales y del clero, concluyendo con un vistoso desfile cívico patriótico. La primera bandera que adquirió la institución fue bendecida el 8 de febrero de 1908 por el Párroco de Barranco y Capellán de la Compañía Dr. Germán de la Fuente Chávez, apadrinando la ceremonia el Alcalde de aquella época Pedro Solari. En esta ceremonia prestó su concurso la banda de músicos de la Compañía ***Lima*** Nº 3, de la capital.

El primer cuartel de la Compañía estuvo situado en la Av. Bolognesi en Barranco, propiedad de la Sra. Vda. de Bambarén, pagando la Compañía por el alquiler de este local una merced conductiva de S/. 18.00 mensuales. Este prístino cuartel sirvió de hogar a los hijos de la ***Grau*** desde 1898 hasta 1914, vale decir, por espacio de 16 años.

En el año 1911 el comandante Ricardo Magde hizo las gestiones ante la Municipalidad de Barranco para que cediera un terreno de su propiedad para la edificación de cuartel propio de la Compañía. A la solicitud hecha por el Comandante Ricardo Madge, el Honorable Concejo Distrital de Barranco, presidido por el dinámico alcalde y socio benefactor Pedro de Osma y Pardo, acordó lo siguiente:

Antiguo cuartel de la Compañía Grau N° 1 Barranco

En sesión de Concejo del 26 de octubre de 1911 se acordó transferir a la Compañía los derechos del Concejo sobre la faja de terreno comprendida en la parte del andén de la Estación del Ferrocarril Inglés. La Compañía, poseedora del terreno cedido por la Honorable Municipalidad de Barranco, inició las gestiones para la construcción de su nuevo local en 1913, concretándose éste anhelo con la activa labor desempeñada por el entonces comandante Juan Wilcox, muy bien secundado por el personal voluntario de aquella época. Los socios activos, en su mayoría, prestaron su concurso desinteresado en las tareas de construcción del cuartel, habiéndose invertido la obra la suma de S/. 4,599.84.Soles Oro. La inauguración y bendición del nuevo cuartel tuvo lugar el 25 de abril de 1915 y la ceremonia revistió gran solemnidad. Apadrinaron el acto el Dr. Pedro de Osma y Pardo, Alcalde de Barranco, en compañía de su distinguida esposa la Sra. Angélica Gildemeister de Osma.

En virtud a la labor cumplida por el comandante Juan Wilcox, la Compañía, en Junta General verificada el 15 de octubre de 1930 acordó colocar en el cuartel una placa recordatoria en su honor por tan importante gestión.

La torre donde se encuentra colocada la campana de alarma fue construida en el año 1917 y sus características son las siguientes: 21 metros de altura, con un ancho en la parte alta de 1.80 mts. Esta torre se compone de seis cuerpos, los cuales llevan sus respectivos tirantes de fierro de seguridad. El costo de fabricación de esta torre fue de S/. 627.59. La poza de cemento que se encuentra ubicada debajo de la torre fue construida desinteresadamente por el Teniente Vitalicio Roberto A. Huapaya.

El terremoto del año 1940 dejó muy mal parado el cuartel, sufriendo severos daños en su estructura y acabados, los mismos que fueron reparados por los socios activos y con el aporte económico de los socios protectores de la ***Grau,*** al no haber tenido eco las solicitudes de apoyo hechas ante la Junta Pro Desocupados.

La construcción del actual cuartel de la Compañía, tuvo su inicio con la colocación de la primera piedra en una ceremonia pública realizada el 24 de diciembre de 1961, la que fue apadrinada por el ex Ministro de Relaciones Exteriores Dr. Luis Alvarado Garrido en compañía de su digna esposa la señora María Berckemeyer de Alvarado. La bendición estuvo a cargo del Capitán Capellán de la Compañía R.P. Ricardo Wiese. Esta ceremonia contó con la asistencia del comandante Juan Vicente Cortez Escurra, entonces comandante regional del Cuerpo de Bomberos de Lima.

La construcción de la primera planta de este moderno cuartel de tres pisos, fue posible gracias al aporte económico de la comandancia general de Bomberos de Lima, por concepto de la cancelación de una parte de la deuda que le tenía pendiente a la Compañía ***GrauN° 1*** sobre el préstamo de la parte que le correspondía a ésta por la Ley Nº 12526.

Voluntarios de la Compañía Grau posando frente a la construcción del cuartel inaugurado en 1968 en Barranco

Dicho préstamo lo hizo la Compañía a la comandancia general de Lima a modo de colaborar en la compra del nuevo material contra incendio adquirido por las Compañías de la Región de Lima.

Como ha sido dicho, el propulsor de este ambicioso proyecto fue el comandante activo de aquella época don Humberto Iriarte Mares, quien conforme al avance de los trabajos de construcción de obra, ingeniosamente él comprometía a viva y sutil voz a los colegas jefes comandantes de otras Compañías para que colaborasen económicamente en la construcción de las columnas del nuevo cuartel.

Vista del actual cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Garu N° 16 de Barranco

Contribuyeron con el valor de una columna, entre otros bomberos chalacos, el comandante José Miguel Corzo Moreno; también los señores: Rafael de Aliaga Winder de la ***Callao***; Virgilio Airaldi Panettiere de la ***Italia***; Ernesto Gordillo Chiabra de la ***Garibaldi***; Luis Guillermo Thornberry de la ***Perú***; Alejandro Guzmán de la ***Unión Chalaca***; Guillermo Santana de la ***Salvadora Callao***; Constantino Barredo R. de ***La Punta***; Celestino Cochella, Attlio Airaldi Panettiere, Daniel Gutiérrez y Thomas Wallace, entre otros. La Compañía ***Grau*** acordó que siete de las columnas de la planta baja llevaran una placa recordatoria con los nombres de distinguidos donantes chalacos como demostración de gratitud hacia ellos. Con la suma de voluntades y el desinteresado y oportuno apoyo recibido, finalmente la Compañía inauguró su flamante cuartel el 8 de febrero de 1968, bautizándolo con el nombre del infatigable Comandante *"Fernando Rodríguez Soto"*.

El hermoso cuadro del Almirante Miguel Grau Seminario que se luce en el cuartel de la Compañía, fue obsequiado en 1902 por la Compañía de Bomberos ***Garibaldi*** Nº 6 de Chorrillos, a iniciativa de su comandante activo Antonio Occhipinti. En noble gesto de reciprocidad, la ***Grau*** obsequió a su hermana ***Garibaldi*** los cuadros de los Reyes de Italia, que celosamente guardaba la Compañía en recuerdo y admiración por los *Trece Garibaldinos*, fusilados el 13 de enero de 1881 por el enemigo invasor.

La imaginación y creatividad para agenciarse de fondos para la compra del material contra incendios, siempre fue característica propia de las Compañías de Bomberos Voluntarios en el Perú y también en otros países donde existen bomberos voluntarios. Una de estas modalidades fue la realización de las conocidas tómbolas o rifas. La Compañía ***Grau*** no fue ajena a ello y organizó su primera tómbola en el año 1904, siguiendo esta costumbre durante largos años, hasta el año 1945 en que se tuvo que abolir debido a los fuertes gastos que demandaba entonces su organización. Las actividades recreativas tuvieron gran relevancia entre los socios de la ***Grau***, es así que a propuesta de un grupo de entusiastas socios activos, la Compañía acordó reformar el terreno colindante al cuartel, para hacer un campo de juegos recreativos donde los socios tuvieran un lugar de sano esparcimiento. En aquel lugar se practicó durante muchos años el tiro al blanco, juego de bochas, sapo y otros juegos de salón.

Para financiar esta obra se conformó una Comisión integrada por Stéfano Biggio, Emilio Capurro y Julio F. Balbuena, quienes con todo ahínco y entusiasmo se dedicaron desde el principio a cumplir la misión

que les fuera encargada. En esta recargada labor también prestaron su desinteresado apoyo los señores: Humberto Iriarte Mares, José H. Arrelucea, Víctor Virgüez, Jorge Coz, Manuel Rivera Jarpa, Abelino Castro y Beltrán Guerrero, prestando también su apoyo moral y económico los señores Oficiales Juan C. Zavala, Capitán Miguel A. Valle, Teniente Honorario Sr. Emilio Wú y otros miembros de la institución.

Fueron muchos y variados los premios, distinciones y menciones honrosas otorgadas a la Compañía a lo largo de su centenaria existencia. Medallas de Oro otorgadas por la Municipalidad de Barranco en 1921 y en 1922, por la labor altruista y por el buen desempeño demostrado en el incendio de la Iglesia Matriz de Chorrillos y por su patriótica iniciativa en homenaje a los trece bomberos italianos Garibaldinos fusilados en la misma localidad en 1881, respectivamente. Recibió también Medalla de Oro del mismo Municipio de Barranco al cumplir la Compañía 25 años al servicio de la comunidad barranquina. Innumerables han sido también las Medallas de Plata y otras condecoraciones otorgadas por diversas entidades públicas y privadas así como por las hermanas Compañías de Lima y Callao.

Su Pabellón Nacional fue galardonado con la Condecoración ***Dios, Patria Humanidad*** por el comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante el 8 de febrero de 1998, y que fuera impuesta en sesión solemne realizada en el cuartel de la Compañía con ocasión de celebrarse el primer centenario de su fundación.

Es histórico señalar que la Compañía de Bomberos ***Grau*** desde su fundación en 1898, integró el denominado Cuerpo General de Bomberos de Balnearios del Sur, vale decir, la Compañía ***Garibaldi*** Nº 1, ***Olaya*** Nº 2 y ***Grau*** Nº 3 conformaban un Cuerpo General de Bomberos autónomos y desligados de los Cuerpos de Bomberos de Lima y del Callao. Fue a comienzos de la década de los años veinte que el Comandante de la Compañía ***Lima*** Nº 3 de Lima, Felipe S. Chioino, entonces comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima, anexó a la jurisdicción de Lima a las tres Compañías de Balnearios mencionadas. Se presentaron, como es natural, voces de oposición por parte de los socios antiguos más conservadores, pero finalmente el impase fue superado con la suma de voluntades y fue luego gratamente aceptada la incorporación a Lima por la mayoría de los socios activos. Innumerables han sido los útiles y humanitarios servicios desplegados por la ***Grau*** desde la fecha lejana de su fundación en 1898, no solamente en beneficio de la comunidad barranquina, sino también al servicio de los distritos vecinos como Chorrillos, Miraflores, Surco y en general a toda Lima Metropolitana; sin trepidar un solo instante en su quehacer, cumpliendo con su divisa humanitaria voluntariamente impuesta.

Citaré a algunos bomberos de la ***Grau,*** que con su perseverante abnegación propendieron al progreso de la vida asociativa de esta hermana Compañía. Inician esta honrosa lista Erasmo Ibárcena, el iniciador, sus fundadores Pedro de Osma, Ramón Ferrer, Felipe de Osma y Pardo y Juan Garragori.

Con el correr de los años alcanzaron notoriedad los siguientes comandantes activos: Pedro Solari, Daniel Alomía Robles, José María Correa, Enrique Berninzon, Ricardo Madge, Juan Wilcox y Germán Velarde.

El más brillante ejemplo en el desarrollo de la ***Grau*** ha sido, el comandante CBP Fernando Rodríguez Soto, bombero salido de las filas de la ***Internacional*** de Lima, su Compañía de origen, para fundar la ***Grau*** de Barranco y liderar la Compañía durante 23 largos y fructíferos años, desde 1917 a 1945. Fue hombre de vigorosa inteligencia, intuitivo y de brillante sagacidad, con mano noble y firme supo imprimir en sus colaboradores el espíritu de sus grandes ideas, sentando las bases seguras para el desarrollo sostenido que alcanzó la Compañía Grau durante su gestión.

Comandante Fernando Rodríguez Soto

El Concejo Municipal de Barranco en sesión del 26 de junio de 1946, a la propuesta del Sr. Javier Lanfranco y aprobada por unanimidad, acordó colocar a una de las calles de Barranco el nombre de Fernando Rodríguez Soto como un homenaje y recuerdo por sus importantes servicios en bien de la localidad.

El comandante Juan C. Zavala fue en su momento el más cercano colaborador del comandante Rodríguez Soto. Fue elegido en 1946 para el cargo de comandante activo de la Compañía, sucediéndolo en el cargo. La actuación de este destacado oficial fue para la ***Grau,*** un luminoso paradigma de *"actividad constructiva y cautelosa generosidad",* parafraseando al comandante Miguel A. Valle, cuando este se refirió a la gestión del comandante Juan C. Zavala en el homenaje con ocasión del cincuentenario de la Compañía. Este distinguido comandante dio repetidas muestras de cariño y desprendimiento hacia su institución, al garantizar en 1924, a sola firma, las letras para la cancelación del saldo por la compra financiada de la autobomba "SPA", en circunstancias económicamente duras para la Compañía.

Relevante actuación le cupo también al comandante Miguel A. Valle, quien dirigió los destinos de la Compañía ***Grau*** durante diez años, de 1950 a 1960, sucediéndole en el comando otro grande entre los grandes: el comandante Activo Humberto Iriarte Mares, quien estuvo al frente de la Compañía desde 1961 hasta 1968, y a quien entre otros méritos, se le debe haber sido el iniciador y propulsor de la construcción del sólido y amplio cuartel que hoy alberga a los voluntarios barranquinos y que se encuentra ubicado en la Plaza Octavio Espinoza Nº 106, en un otrora hermoso rincón de Barranco.

El comandante ***Humberto Iriarte de la Cruz***, ocupa también sitial importante en la historia de la ***Grau,*** hijo del comandante ***Humberto Iriarte Mares.*** Desempeñó con acierto hasta en dos oportunidades la comandancia de la Compañía, de 1972 a 1981 y de 1988 a 1989, totalizando así once años de brillante gestión. En el Comando Nacional del CGBVP desempeñó los cargos de Director de Economía y Director General de Centros de Instrucción, habiendo sido elegido para el cargo de Inspector General del CGBVP por el período 2001-2002.

Comandante Humberto Iriarte De la Cruz

Otro prestigiado y apreciado miembro de la ***Grau*** es el comandante Stefano Biggio Carlini, ícono viviente de un pasado que se resiste al paso de los años y que aun lleva triunfante el estandarte de su querida y centenaria ***Grau*** de Barranco.

Bomberos barranquinos de amplia trayectoria en la ***Grau*** han sido con el correr del tiempo: César Iriarte, Enrique Parreño, Gonzalo Zapatero, Víctor Virgüez, Rufino Zúñiga Martínez, Domingo y Avelino Castro Ramos, Juan Soriano Caycro, Miguel A. Mejía, Miguel A. Valle, Arrelucea, Alejandro Escobar Meiggs, José Valencia, Felipe y Luis Semorile Arroyo, Carlos y José Navarro Herrera, Orlando Delgado, Víctor R. Cruz, Joaquín Escobar, Jorge Jara Vera, Rolando Rendón Villalobos, los Tassara Conde, Armando San Román, Andrés Menéndez y los Capurro.

Continúo con Jorge Coz, Eddie Hinojosa Coz, Jesús Olascoaga, Fernando Jujimoto Tami, Juan Battilana Marchiano, Armando Lora Brenner, Moisés Caprile Iriarte, Rafael Cruz, Juan, Ernesto y Pablo Mariluz Navarro, Juan y Martha Mariluz Montoya, Arturo Sakoda Hamadono, Alejandro y Tomás Sánchez Montoya, Omar Sánchez del Solar, Antonio y Augusto Torres Heredia, Christian Castro Caprile, José Antonio Palacios Molinelli, Guillermo Merino Ruiz, Augusto Castro Vera, Juan Carlos y Héctor Barrios Delgado.

Prosigo con Javier Del Busto, Juan Battilana Llanos, Enrique Tello, Francisco Redó Salas, Jaime Gamarra, Walter Cori Brenner, Juan Kawakami Okada, John Ponce, Enrique López Soto, Guillermo Vados Laines, Manuel R. Laines, Pablo Villaseca, Julio Bambarén, Alejandro Tami Miyasato, David Correa Landeo, Julio Balbuena, Pablo, Alicia, Raúl y Patricia Masías León y María del Pilar Zevallos, solo para mencionar a algunos.

Es justo mencionar también a Reynaldo Martínez, cariñosamente apodado *"Mijai"* quien se desempeñó como cuartelero de la ***Grau*** durante muchísimos años, llegando a ser parte viva de la centenaria historia de la Compañía. El cuartel de la Compañía ***Grau*** Nº 16 está ubicado en la Plaza Espinoza Nº 106 en Barranco y pertenece a la IV comandancia departamental de Lima Centro.

Sinfonía del Fuego, La Epopeya del Bombero***,*** es una obra literaria de cantos y elogios, perteneciente a la pluma e inspiración del poeta Ricardo Walter Stubbs, quien en el año 1960 y con ocasión de celebrarse el centenario de la fundación del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, escribiera en homenaje a todos los bomberos voluntarios.

De esta bella obra se extrae el siguiente fragmento en honor a la ***Bomba Grau*** de Barranco.

ELOGIO A LA BOMBA GRAU

Felipe de Osma y Pardo surge de punta en blanco
no luciendo la toga ni el frac de diplomático
viene mas bien, vestido de bombero, y al flanco
señala un estandarte que ve con rostro eucrático
regalo y atributo enchapado al Barranco.

Setentona bandera la de la Compañía
Bomba Grau que escogiera un patrono inmortal,
el Caballero egregio del heroísmo guía
y en cuya jerarquía no tuvo nunca igual.

Bomba Grau solo el lema con que bordas tu escudo
ha inclinado las frentes prosternando a las gentes,
permite que en mi canto yo te dé mi saludo y
te aclamen heroica mis versos reverentes.

Ante vivos y muertos de tus filas, me inclino
y al cantar tus proezas mi recuerdo devoto
sonreirá complacido desde su antro divino
tu viejo Comandante, señor Rodríguez Soto.

Ya están en pie tus nobles Caballeros del Fuego,
para cantar sus hechos el poeta desea
la lira polirrítmica de Juan Parra del Riego
y la pluma maestra de Manuel Beingolea.

Al no poder hacerlo permite que me calle
y que para decirte mi elogio más brillante
con un fraterno abrazo le diga a Miguel Valle
¡ Salud ¡ gran Comandante, ya tienes conquistados
un laurel y un diamante.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA GRAU Nº 16 DESDE SU FUNDACIÓN EL 8 DE FEBRERO DE 1898

1898 - 1898	**Comandante**	**Felipe de Osma y Pardo**
1899 - 1900	***Cmdte. Honorario***	***Juan F. Garragori***
1901 - 1901	***Comandante***	***Pedro Solari***
1902 - 1902	***Comandante***	***Daniel Alomía Robles***
1902 - 1903	***Capitán***	***Germán Velarde***
1904 - 1909	***Comandante***	***José María Correa***
1910 - 1910	***Capitán***	***Germán Velarde***
1911 - 1911	***Comandante***	***Enrique Berninzon***
1912 - 1912	***Comandante***	***Ricardo Magde***
1913 - 1916	***Comandante***	***Juan Wilcox***
1917 - 1945	***Comandante***	***Fernando Rodríguez Soto***
1946 - 1949	***Comandante***	***Juan C. Zavala***
1950 - 1960	***Comandante***	***Miguel A. Valle***
1961 - 1968	***Comandante***	***Humberto Iriarte Mares***
1969 - 1971	***Comandante***	***Stefano Biggio Carlín***
1972 - 1981	***Brigadier***	***Humberto Iriarte De La Cruz***
1982 - 1985	***Brigadier***	***Guillermo Vados Laines***
1985 - 1987	***Brigadier***	***Víctor Cruz Malpartida***
1988 - 1989	***Capitán***	***Armando Lora Brenner***
1995 - 1995	***Brigadier***	***Carlos Ramírez Polack***
1996 - 1997	***Capitán***	***Guillermo Merino Ruiz***
1998 - 1999	***Brigadier***	***Armando Lora Brenner***
2000	***Capitán***	***Juan Enrique Mariluz Montoya***

3.17. Compañía Salvadora Cosmopolita N° 17 - Cerro De Pasco

La Benemérita Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salvadora Cosmopolita*** de la ciudad de Cerro de Pasco, es la primera y más antigua entidad humanitaria del centro del Perú y decimosétima en nuestra Patria. Nació como un imperativo humanitario de sus gentes y desde entonces, han desfilado por su cuartel muchos hombres probos y abnegados. Avatares dramáticos e históricos han jalonado su larga vida desde aquel lejano 18 de diciembre de 1901 en que fue fundada. Por aquellos días, la incidencia de incendios había crecido en forma alarmante en la ciudad. Los techos de paja de las casas eran fácil presa de las llamas debido a corto circuitos, alguna chispa, o lo que era peor y más terrible e incontrolable: las descargas eléctricas de las tempestades atmosféricas, que atravesaban los techos de las casas originando violentos siniestros, dejando cuantiosas pérdidas materiales y de vidas. En todo caso, la actitud de los vecinos se limitaba a salvar las pocas pertenencias que pudieran hallar a su alcance, puesto que la lucha contra el fuego fue siempre infructuosa.

La justificada alarma del vecindario fue creciendo cada vez, hasta que el 18 de diciembre de 1901, en forma rápida y violenta se redujo a cenizas la vivienda de la familia Venegas, no obstante el generoso despliegue de energías de los vecinos por evitar la catástrofe. Durante aquel día fue vox populi la urgente necesidad de crear un Cuerpo de Salvadores para luchar organizadamente contra el fuego. Para entonces, ya había antecedentes de otras Compañías de Salvadores organizadas en Lima y Callao. Los cerreños sabían que existían 16 Compañías en el país, entre Bomberos y Salvadores Guardias de Propiedad en Incendios. La feliz iniciativa de dos miembros del Consulado Español, residentes en Cerro de Pasco, Don Ambrosio Peret y Don Francisco Quiñones, para crear un Cuerpo de Salvadores, encontró eco entre los residentes. En torno a la misma cerraron filas los españoles, yugoslavos, franceses, húngaros, italianos, ingleses y gente venida de diversas latitudes; de alli la razón del nombre ***Cosmopolita.*** Como era la primera en fundarse en la ciudad de Cerro de Pasco, recibió el Nº 1 cambiándose al Nº 17 en el año 1976, debido a la reorganización numérica de todas las Compañías del CGBVP en el ámbito nacional. Los pormenores del nacimiento de esta Compañía han quedado registrados en el Acta de Fundación, que literalmente expresa lo siguiente:

ACTA DE FUNDACIÓN

En la ciudad de Cerro de Pasco a los dieciocho días del mes de diciembre de mil novecientos uno, a las tres de la tarde, reunidos en el local de la Sociedad Cosmopolita de Protección Mutua Bolognesi, fueron presentes los que suscriben, invitados por Don Francisco Quiñones y Don Ambrosio Perret, con el objeto de formar una Compañía Salvadora de Bomberos de ésta ciudad para resguardar las propiedades. Era por consiguiente, de urgentísima necesidad organizar un Cuerpo de Bomberos para seguridad de la población.

En vista de lo cual y no habiendo hecho uso de la palabra ninguno de los concurrentes se puso al voto la propuesta de los señores Perret y Quiñónes, suspendiéndose la sesión por cinco minutos. Reabierta ésta y verificado el escrutinio, la propuesta resultó aprobada por unanimidad. Inmediatamente se pasó a formar la Plana Mayor de la Compañía con el personal siguiente:

PLANA MAYOR

Comandante Honorario	***José Manuel Vivanco***
Comandante Activo	***Juan Azalia***
Capitán	***Francisco Quiñónes***
Tesorero	***Sixto Manuel Venegas***
Tesorero Auxiliar	***Cesáreo Villarán***
Secretario	***Néstor Carrión***
Sub Secretario	***Ricardo R. Torres***
Trompeta de Orden	***Marcos Bach***

SECCIÓN HACHAS Y ESCALAS

Teniente	***Ambrosio Perret***
Sub Teniente	***Iram S. Proaño***
Sargento Primero	***José María Quiroga***
Sargento Segundo	***Carlos R. Del Valle***

SECCIÓN BOMBAS

Teniente	***Lorenzo Cabello y Zelada***
Sub Teniente	***Eduardo Lobatón***
Sargento Primero	***Enrique Slee***
Sargento Segundo	***Fidel Fernández***

SECCIÓN GUARDA DE PROPIEDAD

Teniente	***Paulino Torres y Carrasco***
Sub Teniente	***Genaro Guerra y Cotera***
Sargento Primero	***Guillermo Gonzáles***
Sargento Segundo	***Domingo Rosales***

Puesta al voto la plana que antecede, fue también aprobada por unanimidad. Enseguida se acordó poner en conocimiento del Sub Prefecto de la provincia, Alcalde Municipal y del señor Juan Azalia Comandante nombrado de ésta Compañía, la organización del Cuerpo de Salvadores. Acto continuo se practicó una erogación espontánea entre los presentes, la que ascendió a la cantidad de veintidós soles y que quedaron en poder del Tesorero Auxiliar Sr. Cesáreo Villarán, con lo que terminó el acto quedando organizado el Cuerpo con el nombre de Compañía Cosmopolita Nº 1 siendo las cinco de la tarde, quedando convocada la Junta Directiva a sesión extraordinaria el 20 del presente a las 3.00 de la tarde.

Francisco Quiñónes ***Ambrosio Perret***

Participó también de la fundación de la ***Salvadora Cosmopolita*** Nº 1 Néstor Carrión García, hermano menor de Daniel Alcides Carrión, el *Mártir de la Medicina Peruana.* Este jóven cerreño participó en la Guardia Municipal Urbana de Cerro de Pasco durante la Guerra del Pacífico, llegando a ser Regidor Municipal. Desempeñó el cargo de Teniente Secretario de la Compañía en 1905 y en 1911. A partir de enero de 1902, la actuación de la flamante Compañía de Bomberos no solo fue providencial sino también altamente efectiva. La celeridad fue su lema inicial, es por eso que a iniciativa de su Comandante Nicasio Rodríguez Gallo, en aquel año fueron colocados unos escudos rojos con una **S** blanca a la puerta de las casas de los bomberos, para ser avisados de inmediato por los vecinos en caso de incendios. Se trabajó denodada y abiertamente para dotar a la Compañía de todo lo necesario para el cumplimiento de sus funciones. El 2 de abril de 1902 estrenaron y bendijeron sus uniformes que consistían en: pantalón blanco, casaca roja, con dos hileras verticales de botones dorados, una ***S*** metálica dorada sobre el pecho, media bota de cuero marrón, kepí rojo con franja dorada, cinturón y guarnición de cuero.

En el Te Deum por Fiestas Patrias de 1902, se bendijo en forma solemne el estandarte de la Compañía, apadrinado por el Cónsul Inglés Sir Henry Stone y la Srta. María Beatriz Negrete. En esta fecha también se bendijo el carro de escalas apadrinado por el Sr. Nicolás Birimisa y señora Tarcila Chávez Rey de

Vattuone. De inmediato pasaron a inaugurar el inmueble de la primera cuadra de la calle Libertad, local que había sido especialmente acondicionado como cuartel y que venía prestando servicios desde el sábado 28 de junio. Los padrinos fueron Ignacio Alania y Julia María Azalia.

Esta institución, que desde sus albores tuvo como bastión su férrea disciplina y organización, tenía, por ejemplo, una constante preparación físico-técnica ya que cada domingo y en forma pública, efectuaban maniobras y ejercicios tomando conocimiento exacto de sus materiales, vale decir, siempre estuvieron listos para la lucha. No solo en las tareas de su competencia tuvo descollante acción la ***Salvadora Cosmopolita,*** en el plano cultural y social también destacó con brillo y eficacia.

Voluntarios de la Salvadora Cosmopolita de Cerro de Pasco en ejercicio de mangas - 1950

Se señala sus tradicionales fiestas, a las que asistían las personas más representativas de la sociedad cerreña. No era para menos, pues en sus filas estuvieron muchos de los grandes hombres de Pasco. Las veladas de conciertos musicales, teatrales y tertulias eran proverbiales y muy bien acogidas por el pueblo cerreño. Asimismo es digno de recordación el desempeño de la Banda de Músicos que, inicialmente fue una organización independiente pero teniendo sus directivos a algunos socios activos de la ***Salvadora Cosmopolita***, como Marcos Bach. Esta banda terminó denominándose *"Filarmónica Cosmopolita"* como producto de la fusión, llegando desde entonces a tener lucidas actuaciones. La banda, que a partir de 1904 estuvo dirigida por el pintoresco Pedro Cordero y Velarde, cuando todavía estaba cuerdo, ya que después padeció grave enfermedad mental y falleció en Lima por rara coincidencia, en el aniversario de la Compañía, el 18 de diciembre de 1961.

Esta Banda de Músicos, que los sábados de principio del siglo XX alternaba con la *Banda Slava*, con la *Banda de la Beneficencia Española y* con la *Banda del Cuartel de Policía*, tuvo un desempeño brillante y emotivo, ya que en esos "mano a mano" musicales "sacaba cara" por Cerro de Pasco. Mientras la Banda Slava bajo la dirección de Juanito Bache se lucía con sus acompasados valses vieneses, pasajes de opereta y ópera, la Banda de la Beneficencia Española con pasodobles toreros, jotas y demás música de la Madre Patria y la Banda de la Policía, con marchas, rancheras, tristes, pasillos, mazurcas y cuadrillas. La Banda de la Compañía ***Salvadora Cosmopolita*** ponía al tope los corazones de los cerreños con muy sentidas mulizas, hermosos yaravíes, tristes y emotivos que generalmente remataba con nuestro alegre y reiterativo huayno.

En este punto del casi centenario historial de la Compañía de Bomberos ***Salvadora Cosmopolita*** Nº 17 de Cerro de Pasco, me detengo para rendir póstumo homenaje al Sub Teniente ***César Zamudio Véliz***, heroico bombero cerreño que cayera mortalmente herido en el incendio que devastó el Mercado Central de Cerro de Pasco el 21 de marzo de 1940 y fue conducido rápidamente al hospital, pero, ante la impotencia de los médicos fue trasladado al Hospital Dos de Mayo de Lima donde falleció el 16 de octubre de 1943 tras cruentos y agonizantes dolores. Fue velado en la Compañía de Bomberos ***France*** Nº 2 de Lima y enterrado en el cementerio Presbítero Maestro en el Cuartel San Faustino, letra A, Nº 47.

Este mártir del bomberismo cerreño y del Perú, lamentablemente hasta la fecha aún no ha sido validado oficialmente por el Comando Nacional, por lo que está ausente en el martirologio del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

Hasta la fecha, la Compañía ocupa el primitivo y único cuartel del jirón Libertad Nº 112 que fuera inaugurado el 28 de julio de 1902 al alborear el siglo XX, y hoy, con casi cien agitados años, es fiel y mudo testigo de las vivencias, alegrías y tristezas de los abnegados bomberos cerreños, quienes siguen el noble ejemplo de sus fundadores.

Personal y material contra incendio de la Compañía Salvadora Cosmopolita N° 17 Cerro de Pasco - 1961

Ignacio Jesús Huamán Sinche, voluntario cerreño que ingresó a la Compañía ***Salvadora Cosmopolita*** N° 1, hoy N° 17, de la ciudad de Cerro de Pasco el 28 de diciembre de 1971. Dirigió su Compañía entre los años 1982 y 1992. Fue ascendido a Brigadier CBP el 6 de marzo de 1997 mediante Resolución Jefatural N° 00106-1997- CGBVP. Su dedicación, esfuerzo y entrega brindados a su Compañia y a la comunidad cerreña le valió ser nombrado Jefe de la XV comandancia departamental de Cerro de Pasco del CGBVP, cargo que viene desempeñando con acierto desde el año 1995 a la fecha.

Comandante Jesús Huamán Sinche

Destacados bomberos cerreños han sido Félix Lewandowski, Justo Armando Cabello, C. Francisco Irato, Antonio Ruiz Guerra, Elíseo G. Malpartida, Raúl Dávila Jurado, Pedro Santivañez, Serafín Paitán, Micenio Cervantes Villar, Ramón Ríos Balbi, Guillermo Ponce Tapia, Francisco Valdivia, Luis Rodríguez Castillo, Florencio Encarnación Yauri, Antonio Rodríguez Castillo, Alejandro Pasquel Naupay, Pedro Sánchez Aguilar, Luis Peña Gallo y el Brigadier CBP Jesús Huamán Sinche, uno de los más representativos bomberos cerreños a la fecha.

Actualmente la Compañía cuenta con las siguientes máquinas para el servicio: una autobomba cisterna marca Ford 350 del año 1959, una unidad rescate Nissan doble cabina y doble tracción año 1988, una unidad Safari con cuerpo de bombas de 1994 donada por el Japón, una ambulancia Nissan Caravan y un carro auxiliar marca Dodge 300 año 1971.

La fuente de información empleada para realizar esta breve reseña histórica, ha sido tomada del libro ***Pueblo Mártir***, que es una recopilación de apuntes varios sobre la historia de Cerro de Pasco, cuyo autoría pertenece a César Pérez Arauco y que fuera gentilmente remitida por el Brigadier CBP ***Jesús Huamán Sinche***, Jefe de la XV comandancia departamental del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Al cierre de estas líneas dirige la Compañía *Salvadora Cosmopolita* Nº 17 el Teniente Brigadier CBP Luis Peña Gallo, quien se encuentra al mando de 28 efectivos entre bomberos, bomberos alumnos y aspirantes.

COMANDANTES DE LA SALVADORA COSMOPOLITA Nº 17 DESDE SU FUNDACIÓN EL 18 DE DICIEMBRE DE 1901

1901	***Comandante***	***Juan Azalia***
1902 – 1912	***Comandante***	***Nicasio Rodríguez. Gallo***
1913 – 1914	***Comandante***	***Domingo Rosales***
1915 – 1929		***Sin datos***
1930 – 1934	***Comandante***	***Silverio Urbina***
1936 – 1939	***Comandante***	***Domingo Sotil***
1940 – 1942	***Comandante***	***Francisco Irato***
1943 – 1946	***Comandante***	***Félix Lewandowski***
1947	***Comandante***	***Guillermo Herold***
1948 – 1951	***Comandante***	***Francisco Valdivia***
1952 – 1954	***Comandante***	***Gregorio Rivera Flores***

1955 – 1956	*Comandante*	*Julio Flores Carrión*
1957 – 1960	*Comandante*	*Micenio Cervantes Villar*
1961 – 1962	*Comandante*	*Guillermo Ponce Tapia*
1963	*Comandante*	*Efraín Herrera León*
1964 – 1967	*Comandante*	*Luis Rodríguez Castillo*
1968 – 1969	*Comandante*	*Saturnino Romero Janampa*
1970 – 1972	*Comandante*	*Alfredo Villegas Gonzáles*
1973 – 1977	*Brigadier*	*Florencio Encarnación Yauri*
1978 – 1981	*Brigadier*	*Antonio Rodríguez Castillo*
1982 – 1992	*Brigadier*	*Jesús Huamán Sinche*
1993	*Técnico*	*Ramiro De la Cruz Ferruzo*
1994	*Técnico*	*Alejandro Pasquel Naupay*
1995 – 1998	*Capitán*	*Pedro Sánchez Aguilar*
1999 – 2000	*Tnte. Brigadier*	*Luis E. Peña Gallo*

3.18. Compañía Perú N° 18 - Callao

En el seno de la Compañía de Bomberos ***Salvadora Callao*** Nº 4 se produjo a fines del año 1907 una borrascosa sesión que terminó con el abrupto retiro de algunos socios y que dió origen a la creación de la Compañía de Bomberos ***Perú.*** Información de buena fuente señala que los protagonistas de aquella frustrada sesión en la ***Salvadora Callao***, fueron los socios Vitaliano Illescas, Jorge Thornberry Queas, Manuel Franceschi, Guillermo Weiss, Eduardo Demichelli, Alberto Bibiloni Rojas, Luis Rodríguez y otros, quienes tomaron la decisión de formar una nueva Compañía de Bomberos en el Callao.

Conscientes de que no era una tarea fácil, por iniciativa del socio Vitaliano Illescas se acordó buscar apoyo en una persona de solvencia moral y económica y dirigente institucional como era Antonio Pastor, propietario de una bodega en la tercera cuadra de la avenida Sáenz Peña. En un primer momento Antonio Pastor no quiso aceptar, por ser socio pasivo de la ***Sociedad Perú,*** sin embargo ante la insistencia de sus amigos aceptó y se comprometió a renunciar como socio de la ***Salvadora Callao*** para ayudar en la nueva empresa, poniendo como condición que todos deberían trabajar para llevar adelante tan loable proyecto.

Al día siguiente, 4 de noviembre de 1907 se instaló el primer Cuadro Directivo de la ***Sociedad Perú***, nombre original, nombrándose en forma provisional un Comité presidido por Guillermo Weiss, Vicepresidente; Antonio Pastor, Secretario; Jorge Tohrnberry Queas, Tesorero; y Manuel Francesqui, acordándose abonar una cuota de ingreso de un Sol de Plata y cincuenta centavos, como primera cuota mensual.

Comandante Jorge Thornberry Queas

En 1907, el local provisional de la Compañía se encontraba ubicado en la esquina de los jirones Teatro - hoy Pedro Ruiz y Ferrocarril - luego Av. Buenos Aires - lugar donde funcionaba el local del Sindicato de Obreros del Molino Santa Rosa, así también una Licorería administrada por Manuel Pineda. En aquel lugar solían reunirse los jóvenes de la época para hablar entre otras cosas de fútbol, deporte que empezaba a causar furor. En 1908, Luis G. Miranda, amigo íntimo de Eduardo Pastor, trabajaba en la Casa W.R. Grace del Callao y le informó que en la aduana del Callao había una bomba a vapor marca "Merrywehater" con capacidad para bombear 600 galones de agua por minuto y que había sido traída por la Casa Grace para la ***Salvadora Lima*** Nº 5 de la capital.

Eduardo Pastor, de inmediato se dirigió a la casa de Augusto B. Leguía, presidente electo de la República, quien había sido nombrado socio protector de la Sociedad Perú. No encontrándose presente el Sr. Leguía, su señora esposa, Carmen Swayne de Leguía, al enterarse del noble fin de la visita, no dudó en entregar al Sr. Eduardo Pastor una fuerte suma de dinero en Libras Peruanas de Oro, que sirvió para pagar a la Casa Grace la cuota inicial para adquirir dicha bomba a vapor.

La máquina fue entregada a la Sociedad Perú, siendo trasladada de la Aduana a la Estación del desaparecido Ferrocarril Inglés, que estaba situada en lo que hoy es la Plaza Grau. Las Compañías ***Unión Chalaca*** y ***Garibaldi*** prestaron cada una un "gallo", en colaboración con la naciente Sociedad Perú. Simultáneamente a este hecho, la Sociedad Perú consiguió un nuevo cuartel en lo que fue la Estación Santa Rosa, ubicada en la cuarta cuadra del jirón Unión - hoy Alberto Secada - en donde se encontraba el antiguo cine *Rex.*

El Reglamento del Directorio General del Cuerpo de Bomberos del Callao, en aquel entonces exigía que para formar parte de éste Cuerpo, la Sociedad Perú debía cambiar de nombre, lo cual se hizo adoptando el nombre de ***Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Perú;*** siendo reconocida de inmediato por dicho Directorio General.

En enero de 1908, la Compañía asistió a su primer desfile con ropa de civil, pues aun no tenían uniformes y como distintivo todos portaban sombrero con cinta roja y una tarjeta adherida a esta de color blanco que decía en letras rojas ***Bomba Perú***, llevando orgullosos su reluciente máquina a vapor y los dos "gallos" prestados, mereciendo el aplauso del público. Al retornar al cuartel se nombró la Primera Junta Directiva:

PRIMERA JUNTA DIRECTIVA

Comandante	***Guillermo Weiss***
Capitán	***Antonio Pastor***
Teniente Secretario	***Jorge Thornberry***
Tesorero	***Manuel Francesqui***

Se levantó un acta de Instalación, la que fue firmada por todos los presentes, y entre otros acuerdos se diseñó el uniforme que usarían los nuevos bomberos. Fueron también socios fundadores de esta Compañía los señores Teófilo Moreno, Manuel Quedas, Manuel Francesqui, Manuel Pinedo Pérez, Oscar Venegas Ortega, Leopoldo Palomino y muchos otros que laboraban en el Molino Santa Rosa y en el Ferrocarril Inglés. En aquellos primeros años la Compañía recibió el apoyo decidido de las hermanas Compañías del Callao; y fue la ***Italia,*** a través de su socio Antonio Rodríguez, quien donó un carro mecánico a la Compañía ***Perú.*** En el año 1911, trasladaron su cuartel a la primera cuadra del jirón Puno, donde se encuentra actualmente. Dicho local perteneció a la Sociedad Masónica Cruz Austral que se recesó, por lo que, al ser adoptado el edificio como cuartel de bomberos nunca perdió la solemnidad de su estructura original.

El 17 de julio de 1911 dejó la Comandancia Guillermo Weiss, y fue nombrado en su reemplazo Ernesto León, quien en uno de sus viajes a Estados Unidos obsequió a la Compañía un carro con escala mecánica de 15 mts. de altura y que fue bautizado con el nombre de su donador en solemne ceremonia en el año 1913. En aquel mismo año, se instaló en la torre de señales una potente campana de alarma que había pertenecido a la Estación Santa Rosa. Se adquirió también una ambulancia y 50 cascos de metal que fueron estrenados en el desfile y revista de bombas efectuados en el Callao el 28 de julio de 1914.

Comandantes Generales del Cuerpo de Bomberos del Callao han sido a su turno, los Comandantes de la Compañía ***Perú*** Luis Espejo, Timoteo López y Luis Guillermo Thornberry Lumbreras, todos ellos bomberos eminentes y orgullosos del nombre elegido para su Compañía.

Innumerables y anónimas jornadas de lucha contra el fuego han tenido lugar en la Compañía ***Perú***, para mencionar algunas, en 1914 el incendio del Gran Hotel y Baños de La Punta, que destruyó casi una manzana de viviendas. En 1919 el pavoroso incendio que destruyó las oficinas de la Compañía de Vapores y Dique del Callao, Farmacia Europa y Rocca & Miller. El 26 de mayo de 1919 se decretó un gran paro nacional, sucediéndose bochornosos desórdenes en Lima y Callao, que culminaron con la intervención del Ejército y la Armada. Aquel día los manifestantes intentaron incendiar la Cervecería Nacional y al toque de la alarma acudieron los bomberos del Callao, entre ellos la Compañía ***Perú***, pero en la esquina del cuartel fueron atacados por los vándalos quienes voltearon el carro bomba, retornando sus efectivos a pie al cuartel a esperar órdenes superiores.

Los incendios más grandes han sido los de la esquina de las calles Marco Polo y Unión, Salón y Colón, Puno y Sáenz Peña, donde quedaba la antigua panadería y pastelería *"El Progreso"* del ciudadano chino Emilio Choy Lee Seng, incendio que duró tres días y solamente actuaron las Compañías ***Garibaldi*** y ***Perú,*** pues, el Cuerpo de Bomberos del Callao había sido dividido en tres brigadas. El Concejo Provincial del Callao, premió con diplomas de honor en aquella ocasión, a todas las Compañías de Bomberos que actuaron en aquellos incendios, por su valiosa y abnegada labor.

En 1920, ocurrió otro terrible incendio que destruyó la Ferretería de Pedro Chichizola y el Salón Versalles, que estaban ubicados en la quinta cuadra de la avenida Sáenz Peña, cumpliendo también destacada actuación los bomberos de la ***Perú,*** en especial el arrojado Sargento Oscar Venegas Ortega, quien estuvo a punto de sucumbir. Así transcurría la vida institucional de esta Compañía de Bomberos, conformada en su mayoría por peruanos y algunos descendientes de ingleses afincados en el Callao.

En 1960, cuando era Comandante de la Compañía Luis Guillermo Thornberry Lumbreras, hijo del fundador Jorge Thornberry Queas, se inició la demolición del antiguo cuartel y la construcción del nuevo. Cabe destacar que gracias a sus relaciones políticas y personales con la banca, comercio y el propio Cuerpo de Bomberos, el comandante Thornberry tuvo la oportunidad de lograr de estas instituciones la ayuda económica y material para avanzar con la construcción del nuevo cuartel. De la misma forma, adquirió el terreno donde esta ubicado el auditorio. El pago del mismo fue posible gracias a los bomberos chalacos y merced al apoyo incondicional del Comandante regional Ernesto Gordillo Chiabra de la ***Garibaldi***. El Banco del Progreso y el Banco Popular del Perú otorgaron ppronto un préstamo de S/. 30,000.00; la Compañía destinó recursos de sus propios fondos; las cinco Compañías existentes en el Callao, ***Unión Chalaca, Italia, Garibaldi, Salvadora Callao*** y ***La Punta*** prestaron cada una S/. 25,000.00.

Con el retiro voluntario del Comandante Luis Guillermo Thornberry, los siguientes Primeros Jefes que le sucedieron en esta responsabilidad, se encontraron con otra realidad, debían enfrentar una crisis generalizada en el país.

La proyección en cifras calculada originalmente se había multiplicado; aun así, cada Jefe avanzaba la obra. Definitivamente todo este esfuerzo no era compensado. Pero si bien es cierto que los avances de la construcción eran lentos, esta misma circunstancia era empleada para motivar a los jóvenes, para involucrarlos en la realización de este sueño. Los Comandantes de la ***Perú*** que tuvieron la gran responsabilidad de lo expresado son Pedro Valega, Alfonso Ponce, Carlos Delgado, Nolan Cáceres, Peter Gónzalez, Jorge Linares, José Obando, Agustín Alache y Víctor Arditto.

En agosto de 1991, el Comandante Luis Guillermo Tohrnberry con el Capitán Víctor Arditto y Jorge Linares Aparicio solicitaron ayuda a CORDE Callao, para intentar la posibilidad de acelerar la construcción del cuartel. Para ello, el 20 de agosto la Compañía remitió una carta a la ingeniera Carmen Sal y Rosas, quien presidía CORDE Callao, solicitando su apoyo. Contra todos los pronósticos, la Ingeniera Carmen Sal y Rosas tuvo palabras de estímulo hacia la Compañíay se comprometió a ayudarla. Sin embargo, por impases de orden burocrático en CORDE Callao la obra estuvo paralizada un tiempo. Fueron los oficiales José Obando Morgan y Agustín Alache Nakamura, quienes dirigieron una carta a la ingeniera Carmen Sal y Rosas para reactivar la construcción. Ellos encontraron apoyo político al más alto nivel y lograron revertir el proyecto inicial de revestimiento del segundo piso por el de remodelación y acabado del cuartel. Esto se logró luego de salvar innumerables inconvenientes debido al agotamiento de las partidas presupuestales y otras dificultades.

De este modo, en un edificio con 35 años de antigüedad, ubicado en el jirón Puno 137 en el Callao, la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Perú*** Nº 18 vio culminado el sueño del cuartel remodelado y ampliado, ostentado uno de los cuarteles más modernos del país. La obra se ejecutó en dos etapas: la primera desde el 12 de abril hasta el 30 de setiembre de 1993, a un costo aproximado de S/. 497,367.45, siendo CORDE Callao la entidad ejecutora. En esta etapa se remodeló y se reforzó las estructuras del tercer y cuarto nivel y de la azotea, habiéndose construido un tanque elevado con capacidad para 32 mt^3 de agua.

Actual cuartel de la Compañía Perú N° 18 - Callao

La segunda etapa tuvo una inversión de S/. 515,266.59, financiada también por CORDE Callao. Comprendió la remodelación del primero, segundo y tercer nivel y de la azotea. En el primer piso fue construido un amplio patio de maniobras para las unidades de emergencia, una sala de estar, tópico, maestranza, vestidores, control de guardia, comedor, cocinas y servicios higiénicos. Se efectuó el mejoramiento del sistema eléctrico, redes de agua y desagüe nuevos, cisterna de 120 MT. y colocación de cielo raso metálico en el patio de maniobras, pasadizo de ingreso peatonal y comedor. Para el logro de este objetivo, tuvieron destacada participación los señores Ing. Manuel Vara Ochoa y el Lic. César Morgan Alcalde, Ministro y Vice Ministro de la Presidencia de la República, respectivamente. La inauguración del remodelado cuartel tuvo lugar el 5 de noviembre de 1996 con la asistencia del Presidente de la República Ing. Alberto Fujimori lo que constituyó un hecho singular que un Presidente de la República inaugurara un cuartel de bomberos remodelado.

Por aquellos días, era comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, Comandante Departamental del Callao el Brigadier Mayor CBP Juan Piperis Caravasi y Primer Jefe de la Compañía ***Perú*** Nº 18 el Brigadier CBP José Obando Morgan; éste último desempeña actualmente el cargo de vice comandante departamental del Callao.

También merece resaltar la actuación del mismo José Obando Morgan y de Agustín Alache Nakamura, quienes dedicaron su mejor esfuerzo personal a revertir la injusta situación por la que atravesaban las hermanas Compañías ***Italia*** y ***Garibaldi*** del Callao y ***Lorenzo Giraldo Vega*** de Ventanilla, que carecían de un cuartel con las condiciones necesarias para brindar un mejor servicio a la comunidad y a sus propios efectivos. Es así que ambos tomaron la decisión de apoyar a estas hermanas Compañías, empleando para ello las mismas relaciones que hicieron posible el sueño del cuartel de la ***Perú***; a través de la ahora CORDELICA, contando también con el apoyo del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y del Brigadier Mayor CBP Juan Piperis Caravasi. Finalmente, con este mismo equipo y la misma capacidad del trabajo se logró hacer posible la elaboración y aprobación del proyecto, valorización y financiación de la construcción del nuevo cuartel para la Compañía ***Garibaldi*** Nº 7, que se plasmó con una Resolución de CORDELICA, que hoy con legítimo orgullo exhiben los Garibaldinos en la urbanización SIMA de la avenida De la Marina.

Esta ha sido la palpitante y breve síntesis histórica de los bomberos de la Compañía ***Perú*** Nº 18, quienes en 93 años de fructífera existencia, ocupan ya un privilegiado sitial en la historia del bomberismo chalaco y del Perú entero.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PERÚ Nº 18
DESDE SU FUNDACIÓN EL 4 DE NOVIEMBRE DE 1907

1907 - 1911	***Comandante***	***Guillermo Weiss***
1912 - 1919	***Comandante***	***José León***
1920 - 1936	***Comandante***	***Jorge Thornberry Queas***
1937 - 1942	***Comandante***	***Félix Espejo Castro***
1943 - 1944	***Comandante***	***Diego Uthor Gómez***
1945 - 1949	***Comandante***	***Timoteo López Mejía***
1950 - 1954	***Comandante***	***Luis Bibiloni Zeas***
1955 - 1956	***Comandante***	***Víctor Chávarry Valverde***
1957 - 1958	***Comandante***	***Timoteo López Mejía***
1959 - 1973	***Comandante***	***Luis G.Thornberry Lumbreras***
1974 - 1975	***Brigadier***	***Pedro Valega Guerrero***
1976 - 1977	***Brigadier***	***Alfonso Ponce Campos***
1978 - 1980	***Brigadier***	***Carlos Delgado Agurto***
1980 - 1985	***Brigadier***	***Nolan Cáceres García***
1986 - 1989	***Brigadier***	***Peter Gonzáles Reyes***
1989 - 1991	***Brigadier***	***Jorge Linares Aparicio***
1992 - 1997	***Brigadier***	***José Obando Morgan***
1998	***Brigadier***	***Agustín Alache Nakamura***
1999 - 2000	***Brigadier***	***Víctor Arditto Chávez***
2000	***Brigadier***	***Marcos Cock Fonseca***

3.19. Compañía Arequipa N° 19 - Arequipa

La bella y conservadora ciudad de Arequipa, fue fundada el 15 de agosto de 1540 por el insigne Garcí Manuel de Carbajal, español de linaje, quien conformó el equipo de los *"Trece de la Isla del Gallo"*. Arequipa, ciudad blanca de hermosa campiña y de colosales volcanes, de solariegas casonas y de empedradas calles que conducen a viejos templos y conventos de sillar con una antigüedad de más de 450 años. Ciudad de espectaculares peleas de toros, picanterías y yaravíes, de gente tan orgullosa y rebelde como conservadora de sus tradiciones, así es Arequipa.

Esta es la misma Arequipa, que hace 85 años viera nacer a una institución formada por gente virtuosa, que tuvo como común denominador servir al prójimo bajo un sagrado lema: ***"cuando una vida está en peligro el sacrificio es un deber".*** Es la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Arequipa*** Nº 19, que fuera fundada el 22 de agosto de 1914, motivada por tres grandes incendios que calaron hondo en la conciencia de sus fundadores, ofreciendo una alternativa de respuesta rápida y organizada a los grandes fuegos destructores.

El primer gran incendio se produjo en los almacenes *La Campana*, de propiedad de Leonardo A. Espinoza, el 27 de setiembre de 1911, en el local ubicado en la esquina de las calles Santo Domingo y Perú, ardió durante 20 horas continuas ante la mirada atónita de la población, pese a los esfuerzos de hombres y soldados, quienes con baldes en mano no pudieron sofocar este voraz incendio; quedando sólo cenizas, con las consecuentes pérdidas económicas.

El 27 de noviembre de 1913, se produjo otro fuerte incendio en la empresa *Porcella* en la calle del Teatro, actualmente calle General Morán. Pero la causa definitiva para la creación de una Compañía de Bomberos en Arequipa, se dió cuando se produjo un incendio en este mismo año, en la casa particular de Guillermo Brain y de Félix Caballero, ubicada en la calle Bulevard Parra, al cual acudieron numerosas personas, entre ellos, Guillermo Crosby - descendiente de familia de bomberos e integrante de la Compañía de Bomberos ***Internacional*** Nº 7 de Lima, el propio Guillermo Brain, que había sido bombero en Iquique y Mollendo, y Tim Smith bombero también en Iquique y otras Compañías de Chile. Aquellos señores, con otras muy destacadas personalidades de Arequipa, dirigidos por el entusiasta Guillermo Crosby, se dieron a la ardua tarea de fundar esta Compañía de Bomberos Voluntarios, nombrándose distintas comisiones y sesionando en el local de la Cámara de Comercio de Arequipa, que cedió sus instalaciones.

De esta manera, al calor de un entusiasmo contagiante, el 22 de agosto de 1914 se asentó el acta de fundación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Arequipa*** Nº 1, con la firma de 85 destacados ciudadanos.

ACTA DE FUNDACIÓN

Los que suscriben se comprometen a formar y sostener una Compañía de Bomberos que se llamará AREQUIPA Nº 1 y en fe de lo cual firmamos en Arequipa a los 22 días del mes de agosto de 1914.

Guillermo Crosby
E. W. Gibson
P.M. Fargo e Hijos
J. M. Polar
I. Gómez De la Torre
J. García Maldonado
J. Mariano Bedoya
J. Galdós Benavides
C. Berninzone
M. Yabar Dávila
Guillermo Marcó del Pont
J. Llosa
J.C. García Baoudouin
Luis De la Rosa
Ricardo Rodrigo
J. A. Bellido
J. Alberto Llosa
Pedro Iriberry
J. Eguren
W.H. Brown
Emilio A. Rivero
J. Barclay
Gustavo A. Llosa
Manuel C. Zereceda
Augusto De Romaña
Eduardo Belaunde R.
J. Gibson
Manuel Aguirre
E. A. Landa
Mariano Gálvez

Francisco Fitzgerald	***José Francisco Chávez***
M.A. Soto	***Luis A. Belaunde***
Eduardo Crosby	***Luis H. Bouroncle***
Leandro Espinoza	***E. Vizcarra***
Gustavo Sardá	***A. J. Vivanco***
I. Talavera y Z.	***R. Carpio Tirado***
A. Velando O`Phelan	***P. F. Calderón***
Filiberto Puch	***Planas y Civil***
Guillermo Brain	***J. D. Stewart***
Guillermo Ruiz de Somocurcio	***Carlos A. Artieda***
J. Olivera	***Julio C. Laurie***
M. de Romaña	***Belisario Rivera***
Alf. Forga	***B. Núñez del Prado***
Teodoro Barclay	***Guillermo F. Harmsen***
Gustavo Landazuri	***Manuel L. Revilla***
A. Rey de Castro	***José R. Osorio***
Tim Smith	***J. Tito Costa***
José Bustamante	***Tomás Iturriaga***
F.G. Harmsen	***Guillermo Velando***
Jorge Rivero	***José Miguel Eguren***
Carlos R. Benavides	***J. Cáceres Pereyra***
Fernando Alvizuri	***Enrique A. Bellido***
José Emilio Rivera	***R. de Somocurcio***

Cerrado el 28 de setiembre de 1914 con 85 firmas de socios fundadores de esta Compañía, en fe de lo cual firma el Comité.

Guillermo Crosby	***Comandante***
Tim Smith	***Capitán***
A. Velando O'phelan	***1º Teniente***
J. M. Eguren M.	***Secretario***
Yabar Dávila	***Tesorero***
J. Alberto Llosa	***2do. Teniente***
Guillermo Brain	***3er. Teniente***
Eduardo Crosby	***1er. Ingeniero***

Fecha memorable para los anales de Arequipa y de la institución. La Compañía ***Arequipa*** se erigió como un monumento viviente para todos aquellos dignos y respetables señores, por cuanto sus esfuerzos y preocupaciones no fueron vanos y hoy la Compañía subsiste altiva, pujante y prestigiosa.

Se nombró una comisión presidida por José Eguren, la misma que cumplió una activa labor realizando gestiones para conseguir fondos, materiales y el local. Con fecha 20 de setiembre de 1914 se conformó el primer Directorio Técnico con las siguientes personas:

Comandante	***Guillermo Crosby Tizón.***
Capitán	***Tim Smith.***
Primer Teniente	***Adolfo Velando O'Phelan.***
Segundo Teniente	***Juan Eguren.***
Secretario	***Manuel Yabar Dávila.***
Tesorero	***Jorge Alberto Llosa.***
Tercer Teniente	***Guillermo Brain.***
Primer Ingeniero	***Eduardo Crosby.***

El primer local alquilado estuvo ubicado donde hoy se levanta el edificio de la Beneficencia Pública, en la esquina de Piérola y Santo Domingo. Se compró a la ***Internacional*** Nº 7 una bomba a vapor y un gallo con mil pies de manguera. También se contó con pequeñas escalas y baldes, aportados por la colectividad y amigos que contribuían económicamente para el sostenimiento de la Compañía. Guillermo Brain fue el Segundo Comandante de la Compañía, siendo sucedido por Juan Eguren.

El trabajo exigía mejorar el equipo, por lo que recibieron dos motobombas a vapor que resultaron muy pesadas e inoperativas ya que era muy difícil el traslado de éstas en caballos, por lo que se desistió de su uso. Posteriormente se incrementó el material con dos camiones Ford modelo T, que se acondicionaron para el servicio. Estos vehículos muchas veces fueron halando las bombas a donde la emergencia los llevara, otras veces fueron los mismos bomberos, quienes haciendo gala de fortaleza, conducían las bombas a tracción humana, ante la temporal inoperatividad de los camiones. Alejandro Von Der Heyde, donó una motobomba de marca Magirus la cual estaba montada sobre chasis con ruedas de madera. Posteriormente se montó la bomba sobre un camión Ford Modelo T., instalándose más tarde sobre un camión la escala extensible de madera, de marca y modelo Merryweather; este carro fue bautizado con el nombre de *Guillermo Brain*.

En 1934, resultó elegido Comandante de la Compañía Luis Kaemena Weis, quien se mantuvo en el cargo hasta el año 1972. En 1939 la Compañía adquirió dos camiones marca Diamont que fueron bautizados con el nombre de *Arequipa* y *Kaemena*. Años más tarde se compró una autobomba Ward La France, con fondos de la Ley 12526 y con el apoyo económico de la ciudadanía. Esta autobomba prestó valiosos servicios a la Compañía por largos períodos, mientras que los vehículos Diamont fueron reemplazados en 1972 por dos camiones Dodge D-300, a los que se les acondicionó una carrocería para el transporte de personal y equipo de rescate, los mismos que actualmente siguen prestando servicio.

El 16 de agosto de 1947, se inauguró el local propio de la Compañía ubicado en la calle Bolívar Nº 120, construido con el esfuerzo de todos los bomberos de entonces que ayudaron a levantarlo en duras faenas dominicales. Los constructores del nuevo cuartel fueron los mismos bomberos de la Compañía y, como recuerdo imperecedero dejaron pintado en la primera viga que sostiene el techo de la sala de máquinas el lema de la Compañía: ***"cuando una vida esta en peligro el sacrificio es un deber".***

De inmediato se realizó el traslado de las máquinas y material contra incendio, entre ellos, una vieja sirena y una gran campana que fuera donada por el Ferrocarril del Sur del Perú, y que fueron instaladas en la cúspide de la torre metálica traída desde la ciudad de Juliaca.

La Municipalidad de Arequipa, en el año 1957 otorgó a la Compañía el título de ***Benemérita***. La presencia de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Arequipa*** Nº 19 en la colectividad está profundamente arraigada y forma parte de la historia misma de la ciudad. Ha desarrollado acciones en las que el bombero arequipeño ha demostrado su valor y su gran espíritu de servicio, puesto a prueba en los grandes siniestros y calamidades que han azotado Arequipa. El 13 de junio de 1950, como consecuencia de la sangrienta represión del ejército, por una huelga en el Colegio Independencia, se produjo un levantamiento cívico en la ciudad, que enfrentó a la población con el ejército y dejó a la ciudad en un tremendo caos político y social. En aquellas circunstancias, los únicos capaces de hacerse acreedores a la confianza y al respeto popular fueron los bomberos de la ***Arequipa,*** quienes tomaron el control de la ciudad. En 1953, durante una huelga policial, nuevamente fueron llamados a tomar el control, evitando desmanes y dirigiendo el tránsito.

Asimismo, dentro de otras acciones relevantes se puede enumerar entre algunas, el trabajo de salvataje y rescate, como la extinción de incendios en los terremotos que azotaron Arequipa en los años 1958, 1960 y 1979. La atención de emergencias con motivo de las fuertes precipitaciones pluviales, de incidencia casi anual; los grandes incendios de Arequipa, como los de la *Mueblería Hidalgo y Arrieta*, el de la fábrica de confecciones de cuero de *Pedro P. Díaz,* de los teatros *Olimpo y Paramount*, de la *Negociación Sur Peruana*, de la *Tienda Gibson*, de la *Ferretería La Nacion*al, de los depósitos y almacenes del *Consorcio Majes (MACON)*, del *Depósito de Cajas de Cartón de Gloria S.A;* la explosión de la fábrica de mechas en Tiabaya; el derrumbe de una pared en un edificio en construcción para parqueo de vehículos en la Calle San José, cobrando 13 víctimas y la caída del avión de *Faucett* que dejó 120 muertos.

El Comandante Luis A. Kaemena Weis fue, sin lugar a dudas, el más destacado y recordado jefe que haya tenido la Compañía de Bomberos ***Arequipa*** Nº 19, pues su nombre está íntimamente ligado a la gallardía y pujanza que caracterizan a la ciudad blanca. Por eso alguien afirmó acertadamente: ***"hablar del Comandante Kaemena es hablar de Arequipa"***.

Kaemena perteneció a esa pléyade de hombres ilustres que forjaron el espíritu arequipeño en sus más diversas manifestaciones, por tanto, es considerado como uno de los símbolos más representativos de abnegación y sacrificio al servicio de la sociedad arequipeña.

Comandante Luis A. Kaemena Weis

El Comandante Luis A. Kaemena Weis ingresó a las filas de su amada ***Arequipa*** Nº 1 el 18 de agosto de 1915, casi a un año de fundada la Compañía. Desempeñó todos los cargos dentro de su Compañía hasta llegar a ser el Comandante Activo desde 1934 hasta 1972, vale decir, durante 38 años consecutivos.

Romería por celebración del Día del Bombero
Arequipa, 5 de diciembre de 1962

Desempeñó también por varios años el cargo de comandante general del Cuerpo de Bomberos Sur Peruano, acumulando 45 años de servicio. Destacada actuación le cupo al Comandante Luis A. Kaemena dirigiendo a sus bomberos el 13 de enero de 1960 cuando un devastador terremoto azotó la ciudad de Arequipa y gran parte del sur peruano, causando cuantiosos destrozos materiales y gran pérdida de vidas humanas. En vida fue honrado por su Compañía con todos los premios que establecían sus estatutos, tanto por años de servicio, por asistencia y/o actos importantes. El Concejo Provincial de Arequipa lo distinguió con la Medalla de Plata de la Ciudad. Este ilustre voluntario falleció en su Arequipa natal el 25 de mayo de 1985.

Durante el devastador terremoto de 1960, la Compañía ***Arequipa***, cumpliendo el dictado que emanaba de la conciencia de sus integrantes, prestó su valioso apoyo recorriendo las calles para atender víctimas y trasladarlas al Hospital Goyeneche, sofocando los amagos e incendios que producían los corto circuito, rescatando personas atrapadas en sus viviendas destrozadas y distribuyendo con su autobomba agua potable en Miraflores, Cerro Colorado y Mariano Melgar.

Cabe señalar también que uno de los estatutos y Reglamentos internos de servicio más completos y mejor estructurados para Compañías de bomberos, lo tuvo la ***Arequipa*** Nº 1. Fueron preparados en el año 1940 por el Capitán J. E. Osorio Franco durante la gestión del Comandante Luis A. Kaemena. Lo normado en aquel estatuto y reglamento interno de servicio, fue tomado del estatuto original hecho por Guillermo Crosby Tizón. Este Reglamento fue elaborado a imagen y semejanza del estatuto y reglamento interno de servicio de la Compañía ***Internacional*** Nº 7 de Lima; habida cuenta que Guillermo Crosby Tizón, fundador de la ***Arequipa*** era hijo del fundador de la Compañía ***Internacional*** de Lima, Francisco Lewis Crosby. Es mas, el diseño y arquitectura del cuartel de la calle Bolívar tenía gran parecido con el cuartel de la *Internacional* de la calle Argandoña de Lima.

La clásica poza de cemento para el lavado de las mangueras, la elevada torre metálica para el secado de las "mangas", hasta el escudo de ambas Compañías y otros usos y costumbres del servicio tiene gran similitud. Por ello, se puede afirmar sin lugar a dudas que la Compañía ***Arequipa 19*** es hija de la Compañía ***Internacional*** 14 de la ciudad de Lima.

Celebración del Dia del Bombero
Aerequipa, 5 de diciembre de 1962

Nassry Salomón Bendeck, es **o**tro ilustre Jefe de Bomberos arequipeño. Ingresó a la Compañía de Bomberos ***Arequipa*** el 24 de julio de 1950, habiendo desempeñado los cargos de Sargento, Teniente de Máquinas, de Mangas, Tesorero y Capitán. En el año 1976, el Comandante Nassry Salomón fue nombrado Jefe de Área de la III Región del CGBVP, con ascenso al grado de Brigadier Mayor CBP, cargo que desempeñó hasta el año 1980 en que fue designado Comandante de la III Región de Arequipa del CGBVP y luego Inspector Regional hasta 1982. En agosto de 1985, fue nombrado Jefe de la VII Jefatura Departamental de Arequipa, cargo que retuvo hasta 1998. Curiosamente, el Comandante Nassry Salomón Bendeck nunca desempeñó el cargo de Comandante Activo de su Compañía. Al cumplir 50º años de servicios, el Comando Nacional del CGBVP lo homenajeó en su sede central de Lima, otorgándole la condecoración por ***Servicios Distinguidos***.

Comandante
Nassry Salomón Bendeck

El Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck pasó a la situación de retiro por mandato de la Ley Nº 27067 del CGBVP en ceremonia pública realizada en Lima el 13 de febrero de 1989. Recibió la Condecoración ***Dios, Patria Humanidad*** de manos del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

Actualmente el Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck desempeña el cargo de Asesor de la Alta Dirección del CGBVP y Presidente del Consejo Departamental de Disciplina de Arequipa. El Comandante Nassry Salomón Bendeck es ingeniero químico de profesión, habiendo desempeñado importantes cátedras en la Universidad Nacional de San Agustín en Arequipa. Ha sido también fundador del *"Automóvil Club de Arequipa"*. Durante su larga trayectoria al frente del bomberismo arequipeño, fue galardonado por la Honorable Municipalidad de Arequipa, con sendos Diplomas de Honor y Medallas de Plata y de Oro el 15 de agosto de los años 1977, 1987 y 1997.

El 23 de setiembre de 1997, fue declarado huésped ilustre de la ciudad de Camaná por el Concejo Provincial. Igualmente, la Municipalidad de Paucarpata, en sesión solemne por el 174º aniversario de creación del distrito le otorgó Diploma y Medalla de Oro del distrito de Paucarpata. En resumen, este probo y ejemplar ciudadano, todo un ejemplo a seguir, supo traducir con hechos durante 50 años esa hermosa frase de los bomberos arequipeños: ***"cuando una vida está en peligro el sacrificio es un deber".***

En el año 1994, el Comando Nacional del CGBVP entregó a la ***Arequipa*** dos de los vehículos donados por el Japón: una autobomba marca Isuzu con tanque para 250 galones de agua y una motobomba marca Isuzu; ambas equipadas, que tuvieron que ser acondicionadas para el sistema de las conexiones usadas en nuestro medio. La autobomba Isuzu fue asignada posteriormente a la unidad B-78, para mejorar su capacidad de operación.

En el año 1995, el Comando Nacional asignó una ambulancia marca Toyota a esta Compañía, la que actualmente cuenta con un equipo médico para trabajos de soporte vital básico. En 1998, fue donada por el Gobierno Alemán una escala telescópica de marca Magirus Deutz, con escala de 31 metros de largo. La primera de su tipo en nuestro medio, que permitió repotenciar la capacidad de respuesta y realizar trabajos en edificios altos por encima de los 10 pisos. En este mismo año se recibió un importante donativo de la organización *Bomberos Unidos Sin Fronteras* de España, que consistió en equipos de rescate, médico, contraincendios y materiales peligrosos.

Por primera vez, el 5 de diciembre de 1999 en Arequipa se realizó una muestra retrospectiva gráfica de materiales y equipos, desde la fecha de su fundación hasta nuestros días en una histórica y colonial casona de ciudad.

COMANDANTES DE LA COMPAÑIA AREQUIPA Nº 19
DESDE SU FUNDACIÓN EL 22 DE AGOSTO DE 1914

1914	*1916*	*Comandante*	*Guillermo Crosby Tizón*
1917	*1923*	*Comandante*	*Guillermo Brain*
1924	*1926*	*Comandante*	*José Eguren*
1927	*1930*	*Comandante*	*Guillermo Brain*
1934	*1972*	*Comandante*	*Luis Kaemena Weiss*
1973	*1975*	*Brigadier*	*Benjamín Villavicencio O.*
1976	*1977*	*Brigadier*	*Carlos Puertas Mejía*
1978	*1981*	*Brigadier*	*Godofredo Rodríguez Ancieta*
1982	*1985*	*Brigadier*	*Miguel Rodríguez Montoya*
1986	*1986*	*Brigadier*	*Julio López Cabrera*
1986	*1990*	*Brigadier*	*Francisco Cuba Gallegos*
1991	*1992*	*Capitán*	*Alonso Vargas Melgar*
1992	*1993*	*Brigadier*	*Julio López Cabrera*
1993	*1997*	*Capitán*	*Gustavo Galdós Montenegro*
1998	*1998*	*Capitán*	*Guillermo Zúñiga Rendón*
1999	*2000*	*Teniente*	*Edgar Salomón Castañeda*

3.20. Compañía Huacho N° 20 - Huacho Lima

En el mes de enero de 1919, un devastador incendio consumió el Templo de La Merced de la ciudad de Huacho. En el mes de febrero, del mismo año, otro pavoroso incendio destruyó completamente la Estación del Ferrocarril Nor Oeste, y todo el trabajo de extinción fue realizado con el apoyo de la población, ya que en Huacho no había Compañía de Bomberos. Por esta razón, el 18 de febrero de 1919, un grupo de personas notables de esta ciudad se reunió en la casa de Néstor Garabito y Fonseca, con la finalidad de evaluar la posibilidad de organizar una Compañía de Bomberos en la ciudad. Entre las personas convocadas por el solo espíritu de servir se encontraban las siguientes: Daniel Valega, Néstor Garabito y Fonseca, Manuel F. Hurtado, Leopoldo Requena, Percy W. Griffiths, Carlos A. Martín, Julio C. Villavicencio, Walther G. Dean, Santiago Alecchi, Pedro R. Eguiguren, Conrado Martz, Carlos Requena, Telmo Rázuri, César Quesada, Juan García, Manuel Alfaro, Pedro Conde, Abelardo Tapia, Alejandro Yepes, Roberto Palomino, W. Lucas y Grados y José Campos.

En esta reunión concibieron crear la Compañía por acuerdo general y nació el 18 de febrero de 1919 con el nombre de ***Compañía de Bomberos Voluntarios Huacho*** Nº 1. A este grupo se sumaron apellidos ilustres de la época, como Pomar, Descalzo, Bermúdez, Fraguela, Causillas, Henríquez, Landavere, Espinoza, Villanueva, Leturia, Espejo, Córdova y Herrera, entre otros. Durante los primeros años se encargó la organización administrativa de la naciente Compañía a un Directorio que estaba presidido por Percy W. Griffiths, lo que dio nacimiento a esta Compañía cuya finalidad exclusiva fue la de combatir incendios y otros desastres.

Estando ausente de la ciudad Percy Griffiths, el 21 de junio de 1919 se decidió cambiar la denominación de Presidente por el de Comandante de Bomberos recayendo la elección en Daniel Valega, constituyéndose en su Primer Comandante, y como Primer Capitán se nombró a Néstor Garabito y Fonseca. La nueva jefatura comenzó a buscar la forma de proveerse de equipos y materiales, redactándose también el primer Reglamento Interno.

El primer cuartel funcionó por espacio de 22 años en un inmueble ubicado en la segunda cuadra de la calle Bolognesi, de propiedad de Eduardo Ángeles Damián.

El 29 de octubre de 1921, la Compañía de Bomberos ***Internacional*** Nº 7 entregó a la ***Huacho*** equipos contra incendio, entre los que se encontraban: un bombín químico, un carro de escalas y un carro auxiliar con mangas y herramientas, para ser halados por caballos. Las Compañías de Bomberos ***Unión Chalaca*** Nº 1 y ***Callao*** Nº 5, colaboraron con el envío de mangueras y otros materiales.

El 20 de setiembre de 1921, se acordó adquirir de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 5 de Lima, una bomba a vapor marca Merrywheater, fabricada en 1894, la misma que llegó el 1 de enero de 1922. Fue comprada por el precio de cuatrocientas libras peruanas de esa época y aun se encuentra operativa. A esta máquina se le dio el nombre de *María Luisa* y fue el distintivo de la Compañía por muchos años. En ese mismo año, el Sr. Silvio Licetti trajo la madera necesaria para construir una torre, en la que inicialmente se colocaría una gran campana que serviría para llamar a los bomberos en los incendios. Por este gesto Silvio Licetti fue nombrado como primer socio protector de la Compañía.

El 25 de marzo de 1922, el Alcalde de la ciudad Livio Pezzia comunicó la adjudicación definitiva de un terreno, sito entre las calles Ferrocarril y Torres Paz, con la finalidad que la Compañía contara con un local propio para su funcionamiento, pudiendo así tener a buen recaudo los equipos, herramientas y materiales que iban adquiriendo para su operación. En este terreno nunca se edificó obra alguna, pero sirvió para canjearlo posteriormente por otro terreno sobre el cual se construyó el actual cuartel.

Aquel mismo año de 1922, el Capitán Néstor Garabito y Fonseca fue llevado a Lima con una grave dolencia que acabó con su vida y falleció el 26 de octubre de 1926. Asumió accidentalmente la Comandancia de la Compañía Luis V. Dorador, pero la ausencia del Capitán Garabito y Fonseca, gran organizador y mejor bombero, se dejó sentir en cada rincón del cuartel, por lo que sus integrantes comenzaron a ausentarse. Había pesado mucho esta sentida ausencia. Tanto fue así que la Compañía cerró sus puertas y entró en receso.

El receso tuvo una duración de doce años y durante todo ese período el cuartel se convirtió en una cancha de básquetbol, utilizada por la juventud de entonces, en la que no prendió la necesidad de seguir por el camino trazado por Griffiths, Valega y Garabito Fonseca, hasta que en 1930 hubo un vano intentó de reorganizar la Compañía, sin ningún resultado positivo.

Fue en 1938 que se reorganizó la Compañía. Por encargo del Subprefecto de Huacho se autorizó el reclutamiento de voluntarios para reactivarla y fue el Sr. Teodorico Zambrano Miranda el primer efectivo inscrito en esta nueva etapa de reorganización. Estas acciones contaron con el decidido apoyo del Sub Prefecto, Sr. Enrique Thio, a quien se le nombró Comandante Honorario y Presidente de una Junta Provisional. En las elecciones del 3 de marzo de 1938, asumió la Comandancia Arturo Pittaluga Sorogastúa y en el cargo de Capitán fue designado Hugo Levy.

ACTA DE REORGANIZACIÓN

A las seis de la tarde del día jueves 20 de enero de 1938, respondiendo a la invitación del Sr. Subprefecto de la provincia, don Enrique L. Thio, se reunieron en el salón de actos de la Municipalidad los señores: Jacobo Christiansén por la Agencia Internacional; Manuel Pérez Albela, por la Internacional Petroleum; Rodolfo Trujillo por la Agencia Ayulo; Federico Flores Escurra por la W. R. Grace; Arturo Pittaluga S. por la Compañíade Alumbrado Eléctrico; Ernesto H. Puertas por la Milne y Cía. S.A.; Ing. Carlos V. Luna, Dr. Fermín Carrión Matos, José Manuel Alfaro, Dr. José Torres Murga, Dr. Miguel Angel Barboza, Eladio Sánchez Bazán, Leonidas Fragelia, Modesto Chávez, Luis Dorador, Alejandro Yepes, Gumercindo Arrayza, Rafael Arrayza, Víctor Ayala, Lucas Romero, Pedro R. Arévalo en representación de la Sociedad de Socorros Mutuos de la Compañía Industrial; Ismael Izquierdo, Luis Ramos Cornejo, Angel Meléndez, Manuel Gazzolo, Rodolfo Kauss, José Bazalar, Baltazar Samanamud, Humberto Herrán, Amador Minaya, y demás firmantes, haciendo uso de la palabra el Sr. Subprefecto, quien expuso que declaraba en receso por el abandono en que se encuentra el personal directivo de la Compañía de Bomberos Huacho N° 1; y después de evidenciar la necesidad de la existencia de una institución humanitaria de esa índole, que salvaguardara los intereses del comercio y del vecindario en general, declaró también en estado de reorganización a la Junta Directiva para lo cual halló conveniente proponer una Junta Provisional que se encargue de la reorganización del personal directivo de la Compañía de Bomberos Huacho N° 1 y dio los nombres de los señores: Arturo R. Pittaluga S., Gumercindo Arrayza, Ernesto Puertas, Ing. Carlos V. Luna, Modesto

Chávez, Alejandro Yépes y Rodolfo Trujillo; invitando a los señores presentes a manifestar su conformidad.

El Sr. Luna expresó su felicitación al Sr. Sub- prefecto por el paso que había dado para reorganizar una institución de tanta necesidad y pidió que la Junta Provincial fuera presidida por el Sr. Subprefecto, para prestigiar su cometido.

El Sr. Sub Prefecto agradeció la distinción y manifestó que dado el entusiasmo que existía por la reorganización de la Compañía, no tendría inconveniente en aceptar la insinuación del Sr. Luna. Habiendo manifestado los concurrentes su completo asentimiento a la Junta propuesta por el Sr. Subprefecto y ampliada por el Sr. Luna quedó constituida la Junta Provisional, con las personas que ya se ha mencionado.

Acto continuo el Sr. Subprefecto agradeció la asistencia de los Señores al acto, y dio por terminada la reunión disponiendo el levantamiento de la presente acta.

Firmaron todos los concurrentes.

Comenzó así una nueva etapa en la ***Huacho,*** que marcó el reinicio de sus actividades gracias al trabajo tesonero de hombres como: los Bazalar, Castro, Díaz, Arévalo, Zapata, Salvador, Calero, Mandamiento, Bazo, Zárate, Sánchez, Arraiza, Zambrano, Ortiz, Ramos, Palacios, Quichiz, García, Sialer, Vásquez, Taují, Soto, Morales, Jara, Lugo, Álvarez, Bravo, Carreño, Sipán, Herrán, Luna, Salas Valverde, Grados, Gómez, Barrón, Saavedra, Bustamante, Sosa, Marzal, Aliaga, Ortiz, Robles, Bravo, Calmet, Puertas, Torero, Macera, Minaya, Levy, Puertas, etc. que se fueron sucediendo tanto en el mando como en el trabajo decidido.

En una visita hecha por el Presidente de la República de aquel entonces, General Oscar R. Benavides, quien inauguró la carretera Ancón - Huaura, hubo un desfile donde participó la Compañía con todo su material, el mismo que había sido puesto en servicio por el nuevo contingente. Se compró una motobomba Magirus y se le bautizó connel nombre de *Garabito y Fonseca*.

En la tarde del 22 de diciembre de 1939, se produjo un incendio en la Factoría del Ferrocarril y fue la prueba de fuego para la motobomba *Garabito y Fonseca*, en menos de media hora se sofocó el siniestro. En 1940, un terrible terremoto asoló Lima y también Huacho, quedando el cuartel seriamente dañado pero aun así continuaron operando en este por dos años más.

El 25 de mayo de 1941, se produjo otro incendio en la *Agencia Ayulo*, que pasó a la historia como *"el incendio de las cien horas"*. Se batieron todos los records, se trabajó por más de siete días con la máquina a vapor, conocida como *María Luisa*, hasta que llegó en apoyo la Compañía ***Roma*** Nº 1 procedente de la ciudad de Lima.

En el año de 1942, luego de intensas gestiones se consiguió cambiar de cuartel, pasando a la tercera cuadra de la avenida Echenique, de propiedad del socio protector Silvio Licetti, que por aquellos años era administrado por la Sucesión Licetti.

En 1943, se logró cambiar el terreno cedido por el municipio en la calle Neptuno, (más conocida como Ferrocarril)- por otro - (terreno actual) ubicado entre las avenidas Echenique, Gálvez y Alfonso Ugarte.

El 28 de julio de 1945 se colocó la primera piedra, siendo Alcalde de Huacho Juvenal Carreño, aunque tardaría mucho la construcción del local propio.

El Comandante Arturo Pittaluga se mantuvo en la Comandancia hasta diciembre del año 1950 y fue reemplazado en el año siguiente por el Comandante Atilio Licetti, hijo del primer Socio Protector. El 5 de agosto de 1950, se creó el Cuerpo Regional de Bomberos Nor Peruano, y fue su primera sede la ciudad de Chiclayo. Esta acción se constituyó como el primer paso para unificar a todas las Compañías de Bomberos del país bajo un solo organismo nacional.

En 1952, asumió la Comandancia Manuel Valcárcel Gazzolo quien dirigió la Compañía hasta 1960 con el Capitán César Bardales. Cabe señalar que el Comandante Valcárcel firmaba Manuel A. Gazzolo, por lo que en toda la ciudad era conocido como Gazzolo, que era su apellido materno.

Desde 1953, hasta 1955 la Compañía tuvo el privilegio de ser nombrada como sede del Comando Regional Nor Peruano, actuando en calidad de Comandante Regional Manuel Valcárcel Gazzolo; Secretario Regional el Teniente Hernán Calle Zerga; y Tesorero Regional el Tnte. Julio Rivadeneyra Torres; todos de la Compañía ***Huacho.***

Comandante
Manuel Valcárcel Gazzolo

Del 23 al 25 de enero de 1953 se realizó en la ***Huacho***, la ***II Asamblea Nor Peruana,*** asistiendo delegaciones de toda la República, en la que se acordó la formación del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. El Presidente de esta famosa Asamblea fue el Comandante Abel Revoredo, de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Cusco*** Nº 1. De esta manera la ciudad de Huacho y su Compañía de Bomberos Voluntarios escribieron una importantísima página en la historia del CGBVP, convirtiéndose en la cuna de lo que hoy es el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios el Perú, unificado a través de autoridades únicas elegidas democráticamente por aquellos años y consiguiendo del Supremo Gobierno de entonces el apoyo y el reconocimiento, no solamente institucional sino también económico. En el período del Comandante Valcárcel Gazzolo se adquirió un camión Ford, del año 1956, al que se le instaló una motobomba marca Halley que tenía una hilera de bancas para el transporte del personal y una escala. Asimismo se adquirió un carro Chevrolet fabricado en 1943, al que se le adicionó una cisterna de tres toneladas y fue equipado con una motobomba de 9 hp. El 8 de abril se bendijo la nueva motobomba Magirus, en la hacienda *El Ingenio*, del Manuel Fumagalli.

En 1957, bajo la supervisión y patrocinio de la Compañía ***Huacho***, se creó la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Huaral*** Nº 44; que años después entraría también en receso. El 13 de marzo de 1966, con motivo del centenario de Huacho, el estandarte de la Compañía fue distinguido por el Concejo Provincial con Diploma y Medalla de Plata, este acto se llevó a cabo en el Palacio Municipal de Huacho en ceremonia especial. En el mes de julio de 1965, se organizó la brigada de bomberos de la ciudad de Barranca, la misma que estuvo sesorada por la ***Huacho***, para ello, se contó con el auspicio del *Rotary Club de Barranca*, esttas acciones derivaron en la creación de la actual Compañía ***Barranca*** Nº 73.

En el año 1966, el norte peruano fue sacudido por un terremoto que afectó considerablemente el cuartel de la Compañía, por lo que, el Comandante Hernán Calle y el Capitán de la Compañía Godofredo Morales, se constituyeron en la ciudad de Barranca, donde tenía su sede *ORDESA*, que se encargaba de la reconstrucción de la zona, consiguiendo ayuda en materiales. De esta manera se concluyó el cuartel, obra que fuera iniciada por el Comité en 1963. Posteriormente, con la ayuda de la comunidad y de sus efectivos se logró terminar la primera etapa de la construcción. El 19 de febrero de 1972, se inauguró esta primera planta. Durante la gestión del Brigadier Hernán Calle, la Compañía recibió una Unidad marca Mack, que perteneció a la Compañía ***Italia*** Nº 5, primera autobomba con que contó la ***Huacho*** y que fuera bautizada el 27 de noviembre de 1982. Con esta dotación llegaron también una serie de equipos contra incendio y de protección para el personal.

En el año 1993, se adquirió una camioneta marca Jeep, modelo Cherokee, la misma que fue acondicionada como ambulancia para el transporte de heridos, todo ello logrado con recursos propios adquiridos en actividades realizadas con la participación de todo el personal. En esta nueva etapa destacaron muchos jóvenes como los Escudero, Aspiazu, Aquije, Mogollón, Jara, Núñez, Pérez, Morales, Alarcón, Ramírez, Cornejo, Espinoza, Cherres, Sotelo, Carreño, Méndez, Gálvez, Haro, Lucero, Castillo, Minaya, Goñy, Bazalar, Alva, La Cruz, De la Cruz, Villanueva, Fernández, Conde y Guevara. De otra parte, del personal femenino están las pioneras Goñy, Seclén, Huaylupo, Villavicencio, Castillejos, Poma y tantas otras que hicieron posible que la semilla femenina cayera en tierra fértil.

El Comando Nacional hizo entrega de una unidad marca Isuzu, que llegó al cuartel el 6 de mayo de 1994 con cuerpo de bomba incluido, asignándosele la función de Unidad de Rescate y apoyo a la unidad de

agua. El 18 de octubre de 1998, al concurrir a una emergencia la ambulancia Jeep, sufrió un accidente a la altura del Centro Educativo *Luis Fabio Xammar*, km. 150 de la Panamericana Norte, en el que falleció el Seccionario CBP ***Pedro Bazalar Goñy***, de los registros de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 11 de Lima, quien se encontraba de visita en Huacho. Su nombre está inscrito y reconocido en el martirológio del bomberismo peruano con el grado póstumo de Sub Teniente CBP.

La Compañía de Bomberos ***Huacho*** Nº 20 tiene su cuartel en el jirón Echenique 355 en la ciudad de Huacho y reporta a la jurisdicción de la XXV comandancia departamental Lima Norte, que dirige el Brigadier Mayor CBP Antonio Zavala Abeo.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA HUACHO Nº 20
DESDE SU FUNDACIÓN EL18 DE FEBRERO DE 1919

1919	***Presidente***	***Percy Griffiths***
1919 - 1921	***Comandante***	***Daniel Valega***
1922	***Comandante***	***Luis Dorador***
1923 -1926	***Comandante***	***Daniel Valega***
RECESO DE 12 AÑOS		
1938	***Comandante***	***Enrique Thio***
1938 -1950	***Comandante***	***Arturo Pittaluga Sorogastúa***
1951	***Comandante***	***Attilio Licetti***
1952 -1960	***Comandante***	***Manuel Valcárcel Gazzolo***
1961 -1987	***Brigadier***	***Félix Calle Zerga***
1987 -1991	***Brigadier***	***Víctor Ramos Sipán***
1992 -1993	***Teniente***	***Carlos Minaya Gutiérrez***
1993 -1995	***Brigadier***	***Oscar Moy Quezada***
1995 -1997	***Brigadier***	***Elard Tejada Oré***
1997 -1998	***Capitán***	***Manuel Goñy Quinteros***
1998 -1999	***Brigadier***	***Alejandro Martínez Abán***
2000	***Teniente***	***Héctor A. Aquije Abad***

3.21. Compañía Rimac N° 21 - Rimac - Lima

El 8 de junio de 1920, un grupo de vecinos notables del barrio bajopontino del distrito del Rímac, a iniciativa de Juan Alberto Arce y Raby, acompañado por los señores Manuel Isaías Tirado Semino, Tomás Hernández y Esteban Casterot y Arroyo, ex bomberos de la ***Bomba Lima*** Nº 3, iniciaron gestiones para que el distrito cuente con una Compañía de Bomberos.

Sin haberse constituido previamente un Comité Organizador, el 29 de julio del año 1920, se fundó la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios ***Rímac*** Nº 8, reconocida oficialmente mediante R.S. del 6 de julio de 1922 y ratificada el 26 de setiembre de 1922.

ACTA DE FUNDACIÓN

Reunidos en la sala de sesiones del centro social deportivo Descalzos Sporting Club con motivo de la circular pasada por los iniciadores Juan Alberto Arce y Raby, Manuel Isaías Tirado y Semino, Tomás Hernández Y Juan Esteban Casterot y Arroyo para una asamblea general.

Abierta la sesión a las 9:30 pm se eligió por aclamación Presidente Honorario de dicha asamblea al señor Alcalde Comandante José Jarrín, quien presidió la sesión actuando como secretarios los señores Manuel Isaías Tirado y Juan E. Casterot y Arroyo. Enseguida el señor Juan A. Arce y Raby hizo una exposición brillantísima sobre la obra que se proponía, poniendo de manifiesto la necesidad

imperiosa para este barrio de la constitución de una Compañía Nacional de Bomberos que fuera el exponente del progreso y positivo beneficio para esta localidad. Dicha exposición fue aprobada por aclamación acordándose que la Compañía se denominara RIMAC.

Acto seguido, el señor Juan Casterot, en atención al interés demostrado por el Señor Alcalde y por el concejal Carlos Roggero, pidió a la Asamblea se nombrara Socios Honorarios a dichos señores, siendo aprobado por unanimidad. El señor Tirado puso en conocimiento de la Asamblea que el señor Carlos E. Mejía hacía un óbolo destinado a la constitución de esta Compañía siendo aprobado con grandes aplausos.

El señor Hernández pidió que se acordara elegir el personal directivo que debería regir los destinos de naciente institución; lo que fue aprobado; el Señor Alcalde suspendió la sesión por breves momentos para que todos los miembros preparasen sus cédulas y efectuaran la votación, siendo nombrados como escrutadores Alejandro Zavala Y Ricardo Lembecke.

Reabierta la sesión, ésta dió el siguiente resultado:

Comandante Honorario	*José Jarrín*
Comandante Activo	*Juan Alberto Arce y Raby.*
1º Secretario	*Manuel Isaías Tirado*
2º Secretario	*Juan Esteban Casterot*
Tesorero	*Ernesto Koechlin*
Teniente de Sección	*Tomás Hernández*
Teniente de Sección	*Pedro Malatesta.*
Teniente de Sección	*Luis G. Velasco*
Teniente de Sección	*Carlos Roggero*
Teniente de Sección	*Carlos E. Mejía*

Asimismo, se procedió a nombrar una Comisión que se encargaría de la constitución de los Estatutos que debían regir a la institución siendo elegidos:

Presidente	*Carlos E. Mejía*
Secretario	*Manuel Isaías Tirado.*
Vocal	*Tomás Hernández*

Enseguida se levantó la sesión siendo las 11.34. Asistieron a la Asamblea: los señores José Jarrín, Alcalde del Concejo Distrital de Abajo el Puente, Carlos Roggero, Concejal del distrito y los siguientes ex miembros de la Compañía Nacional de Bomberos Lima Nº 3 Juan Alberto Arce y Raby, Manuel Isaías Tirado y Semino, Juan Esteban Casterot y Arroyo, Guillermo Isaías Arce y Raby, Víctor Enrique Arce y Raby, Eduardo Casterot y Arroyo, David Icaza y Forrielli, Víctor Francisco Tirado y De La Puente, Nicolás Rouco Helzen, Manuel C. Ferreyra y Milloch y Alejandro Ferreyra y Milloch.

Vecinos Notables:

Ernesto Koecklin, Tomás Hernández, José Manuel Boza y Menacho, Pablo Cassinelli, Nino Cassinelli, Luis G. Velasco, Víctor Velasco, Alejandro Zavala, Guillermo Macher, Alfonso Altet, Enrique Mendoza, Angel Rivas, Genaro Azabache y Huerto, Carlos Azabache y Huerto, Manuel Larrea Guerrero, Arturo Mansilla Rosas, Enrique Balbacea, Samuel F. Parodi, Ismael Molina Pascua, Horacio Picasso, Eduardo Peña Vásquez, Alberto Molina Pascua, Augusto Linch y Pedro F. Palomino.

Pedro Velasco, Abel Molina Pascua, Abelardo Velasco, Doroteo Orellana, Moisés Molina Pascua, Alberto Company, Oswaldo Molina Pascua, Carlos Loli y Flores, Rubén Delgado, Raúl Coronel, Alberto Montezuma, Clodomiro Montes y Ortega, Víctor Velasco (Hijo), Miguel Núñez, Enrique Espejo, Antonio Albarracín, Manuel Benavides, Gmo. Navarro Pinedo, Manuel Carrera, Juan A. Lavaggi, Próspero Angulo, Enrique Vera y Gonzáles, Roberto Flores, Luis Miñán Salazar, José Zamalloa Montafur, Eduardo Olazábal Torres, Carlos Drago, Florentino Chávez Gonzáles, Ricardo Lembecke, David Portal, Teófilo Barcheli, Pedro Páez Carbajal, Alberto Pino y Semino, José García, Efraín Apesteguía, Francisco Apesteguía, Juan H. Bardelli, Arturo Martínez Calderón, Eduardo A. Frei, Manuel y Gutiérrez, Melquíades Medrano y Luis Ponce.

En fe de lo cual firmamos en Lima, a los catorce días del mes de junio de mil novecientos veinte en el salón de sesiones del "Descalzos Sporting Club".

Firmando esta sesión 45 personas.

Fue su iniciador Juan Alberto Arce y Raby, primer Comandante Activo que tuvo la Compañía y que estuvo acompañado del siguiente Cuadro Directivo:

Comandante Activo	***Juan Alberto Arce y Raby.***
Secretario	***Manuel Isaías Tirado Semino***
Secretario	***Juan E. Casterot y Arroyo***
Teniente de Sección	***Tomás Hernández.***
Teniente de Sección	***Pedro Malatesta.***
Teniente de Sección	***Carlos Roggero***
Teniente de Sección	***Luis G. Velasco***
Teniente de Sección	***Carlos E. Mejía***

El primer cuartel de la Compañía estuvo ubicado en el tradicional *Paseo de Aguas* hasta el año 1938, en que se trasladaron al cuartel de la octava cuadra del jirón rujillo, que fue construido en 1950 y que ocupan en la actualidad.

El Comandante fundador Don Juan Alberto Arce y Raby adquirió el 29 de julio de 1922, directamente de Alemania una autobomba marca Mercedes Dailmerz, siendo apadrinada por el Presidente de la República Augusto B. Leguía y la distinguida Sra. Graciela de Roggero; el bautizo estuvo a cargo del Monseñor Emilio Lissón, Arzobispo de la Ciudad de Lima.

Presidente de la República Augusto B. Leguía con jefes de la Bomba Rímac y de otras Compañías de Lima - 1922

El Comandante Manuel Boza Menacho, durante su período reorganizó con éxito la Compañía, dados los innumerables problemas internos que existían en el cuartel, por lo que obtuvo el reconocimiento de todas las Compañías de los Cuerpos de Bomberos de Lima y del Callao.

En la gestión del Comandante Carlos Barreto Gutiérrez se adquirió la motobomba rodante marca Skodac, una de las más modernas de la capital por aquella época.

En el año 1957, el Presidente de la República, General Manuel A. Odría inauguró la primera planta del nuevo cuartel; la primera piedra para la construcción del cuartel había sido colocada el 19 de noviembre de 1950.

Francisco Chamorro Cortez. Entre los bomberos peruanos de mayor tradición y escuela, destacó nítidamente la figura de este Comandante, quien dirigió la ***Rímac*** *Nº 8* durante 15 fructíferos años, en dos períodos no consecutivos, modernizándola al adquirir dos autobombas de última generación marca *Magirus* y *John Bean*, asimismo, una unidad eléctrica, una unidad auxiliar Jeep, un automóvil comando marca Chevrolet, una camioneta auxiliar Station Wagon marca Chevrolet, una autobomba portátil marca Magirus y gran variedad de otros equipos contra incendio. Durante su recorrido por varias ciudades de los Estados Unidos entre 1960 y 1961, donde fuera especialmente invitado, fue distinguido con títulos de Jefe Honorario de las ciudades de Washington, New York, Missouri, San Francisco, Miami, Kentucky, Los Angeles, Huston y Texas y Jefe Honorario del Cuerpo de Bomberos de Panamá.

Comandante
Francisco Chamorro Cortez

Fue también el iniciador de la construcción del campo deportivo de la Compañía. En resumen, el Comandante Francisco Chamorro Cortez es un legítimo orgullo para la Compañía ***Rímac*** Nº 21.

El Comandante Miguel Vivanco La Rosa, al mando de la Compañía concluyó los trabajos de construcción del campo deportivo que se encontraban paralizados por muchos años.

Juan Danz Saravia, como Comandante de la Compañía, construyó la segunda planta del cuartel. Asimismo, con ocasión de la celebración de las bodas de oro de la Compañía condecoró como patrón de la Compañía al venerado *Señor Crucificado del Rímac*, con el Escudo de Oro de la Compañía; igualmente condecoró a todos los estandartes de las Compañías de Bomberos de Lima y Callao.

Continuando con la trayectoria de los jefes de la ***Bomba Rimac***, llegamos al período del Comandante Luis Felipe Lara Pino de la hermana Compañía ***France***, quien dirigió con mano firme a la ***Rímac*** durante cinco años, cuando esta Compañía atravesaba por una aguda etapa de desorganización administrativa que puso en serio peligro su continuidad institucional.

El Brigadier CBP Oscar Orellano Gonzáles, destacado músico profesional, dirigió la Compañía durante siete años, distinguiéndose por haber efectuado el requerimiento para su Compañía de una autobomba International Grumman, en la época del reequipamiento a nivel nacional.

Waldo Flores Martínez, carismático voluntario que ingresó el 8 de diciembre de 1962 a la Compañía de Bomberos ***Rímac*** N° 8, hoy N° 21 desde 1976. Luego de pasar por todos los cargos de su Compañía y logrado su ascenso a Capitán CBP el 12 de octubre de 1985, accedió a la Primera Jefatura de la Rimac desde 1987 hasta 1992. Ascendió a Brigadier CBP el 20 de julio de 1989 mediante Resolución Jefatural N° 00114-1989. En 1999 fue nombrado en el cargo de Jefe de la Oficina de Aduanas del CGBVP, esto, debido a que el Comandante Waldo Flores Martínez en su actividad económica privada labora en calidad de funcionario de la Superintendencia Nacional de Aduanas, habiendo logrado obtener importantes donaciones para el CGBVP.

Comandante Waldo Flores Martínez

Entre las innumerables gestiones personales ante la SUNAD en favor de la ***Rimac***, repotenció la capacidad de respuesta operativa de su Compañía con las siguientes adjudicaciones:

- 3 motobombas portátil marca Briggs Station
- 6 pitones de flujo regulable de bronce marca Elkhart 1 1/2”
- 6 pitones de flujo regulable de bronce marca Elkhart 2 1/2”
- 1 grupo electrógeno portátil de 1/2 Kw. marca Hecho
- 100 paños de 2 1/2” y de 1/12 de 30 MT. c/u marca Angus

Consiguió además, para el esparcimiento y recreación del personal, dos televisores a color, dos VHS y un equipo de sonido. Al terminar su período en el año 1992 el Comandante Waldo Flores Martínez incrementó el material rodante de la Compañía con un vehículo marca Chevrolet, adjudicado por la SUNAD; reparado, implementado y reacondicionado como ambulancia con el noble esfuerzo del personal a su cargo. Finalmente, en el año 2000, Flores Martínez logró que la SUNAD donara una unidad Magirus Deutz para la ***Rímac*** Nº 21. En la actualidad el correcto Brigadier CBP Waldo Flores Martínez ocupa el cargo de Jefe de la Oficina de Aduanas en el Comando Nacional del CGBVP.

El Brigadier Héctor Sánchez-Carrión Muñoz mejoró la infraestructura física del cuartel. Durante su período de dos años logró concluir los acabados de la segunda planta del cuartel de la Compañía que incluyó la Sala de Conferencias, el Casino y el área de servicio. Durante los años 1998 y 1999 desempeñó el cargo de Vice Comandante de la IV Jefatura Departamental de Lima.

El Brigadier CBP Hernán Ego-Agurre Crovetto, en su período como Primer Jefe de la Compañía, implementó el Casino con juegos recreativos y mejoró el ambiente de la cocina.

El Brigadier CBP Juan Manuel Núñez Ramírez adquirió los títulos de propiedad de los terrenos aledaños al cuartel del Jr. Trujillo, inscribiéndolos en los Registros Públicos de Lima. Posteriormente, fue nombrado Jefe de Brigada de la IV comandancia departamental de Lima del CGBVP.

La Compañía de Bomberos ***Rímac*** Nº 21 tiene su cuartel en el jirón Trujillo 836 en el distrito del Rímac y reporta sus actividades a la IV comandancia departamental de Lima Centro, que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA RIMAC Nº 21
DESDE SU FUNDACIÓN EL 29 DE JULIO DE 1920

1920 - 1922	***Comandante***	***Juan Alberto Arce y Raby***
1923 - 1929	***Comandante***	***Juan José Boza Menacho***
1930 - 1935	***Comandante***	***Juan Alberto Arce y Raby***
1936 - 1941	***Comandante***	***Carlos Barreto Gutiérrez***
1942 - 1952	***Comandante***	***Manuel Isaías Tirado Seminos***
1953 - 1959	***Comandante***	***Francisco Chamorro Cortez***
1960 - 1961	***Comandante***	***Miguel Vivanco La Rosa***
1962 - 1969	***Comandante***	***Francisco Chamorro Cortez***
1970 - 1975	***Comandante***	***Juan Danz Saravia***
1976 - 1980	***Comandante***	***Luis Felipe Lara Pino***
1980 - 1986	***Comandante***	***Oscar Orellano Gonzáles***
1987 - 1992	***Comandante***	***Waldo Flores Martínez***
1993 - 1995	***Comandante***	***Héctor Sánchez Carrión Muñoz***
1996	***Comandante***	***Hernán Ego Aguirre Crovetto***
1997 - 1999	***Comandante***	***Juan Manuel Núñez Ramírez***
2000	***Capitán***	***Luis Enrique Montoya Espinoza***

3.22. Compañía Salvadora Ica N° 22 - Ica

La Compañía de Bomberos ***Salvadora Ica*** Nº 22, fue fundada el 13 de enero de 1924 y reorganizada el 10 de abril de 1938. En sus inicios, no contaba con equipos contra incendio y como su historia lo ha demostrado, esta Compañía fue constituida por hombres imbuidos de un elevado espíritu de servicio que hacían uso de baldes y latas para combatir los incendios. En 1921, en homenaje al primer centenario de la independencia del Perú y como reconocimiento a la ciudad de Ica, la colonia china donó una bomba a

brazos que fue puesta a disposición de la Compañía. Dicha bomba, debido a su construcción en hierro, tenía que ser transportada por lo menos por 10 hombres y al ser abastecida con agua a través de baldes, debía ser articulada por seis hombres con fuerza de brazos, pudiendo así dar agua a presión con una capacidad de 1 1/2 pulgadas.

En 1948, se consiguió una motobomba *Hal*l montada sobre chasis de dos ruedas, la que permitía bombear agua desde acequias o estanques con una presión que superaba las 400 libras. En 1956, se consiguió la camioneta Ford Modelo F-250, con la que se transportaba la motobomba hasta el lugar del siniestro, pudiendo además transportar personal. En el año 1958, gracias a la gestión del Comandante Activo Felipe Toledo Bueno, se adquirió en compra una autobomba marca Ford, modelo F-600, con tanque cisterna y capacidad para 750 galones de agua, equipada con mangueras, extintores y equipo de protección personal; que hasta hoy siguen siendo utilizados por sus efectivos.

Asimismo, en el año 1966 se logró obtener la transferencia, por parte del ex Ministerio de Obras Públicas, de una camioneta Internacional modelo Scout, y por gestión del ex Comandante Raymundo Elías de la Quintana, se obtuvo una motocicleta Harley Davidson, alemana, similar a las usadas en la segunda guerra mundial.

El 5 de mayo de 1958, en sesión de Junta del Concejo Provincial de Ica, cuando era Alcalde el ilustre iqueño Víctor Manuel Bernales, se acordó declarar Benemérita, (buena por sus méritos), a la Compañía***Salvadora Ica***.

El 19 de enero de 1963, la Dirección General de Gobierno y Municipalidad expidió la Resolución Ministerial Nº 527, firmada por Pagador Blondet, mediante la cual se reconoció a la Compañía de Bomberos ***Salvadora Ica***, como fundada el 13 de enero de 1924 y reorganizada sin receso el 10 de abril de 1938. Desde su fundación hasta la fecha, esta Compañía de Bomberos ha recorrido diversos locales de la ciudad utilizándolos provisionalmente como cuartel. Muchos de ellos hoy forman parte del patrimonio cultural de Ica y otros son sede de importantes organismos públicos y representaciones del Gobierno. Felizmente, con aportes del Gobierno Regional y gracias al esfuerzo de los miembros, fue posible construir parte del local que hoy ocupa la Compañía en un terreno que fuera entregado por la ex-CRIDY, Por gestión de José Oliva Razetto, con el apoyo de los actuales bomberos iqueños fue posible construir un campo deportivo como homenaje y retribución a tantos voluntarios que pertenecieron a la Compañía, quienes hoy pueden disfrutar de sano esparcimiento.

Debe recordarse también, que su participación no solamente ha sido dentro del área geográfica de la provincia de Ica, sino también han actuado en el combate de incendios en las vecinas ciudades de Pisco, Chincha y Cañete, así como en la evacuación de damnificados durante las inundaciones de la ciudad de Ica en el año 1963 y 1998 por efectos del fenómeno *"El Niño"*.

ACTA DE REORGANIZACIÓN

En la ciudad de Ica a los diez días del mes de abril de mil novecientos treintiocho. Reunidos los que suscriben en el Hotel Bolívar siendo las 5:30 de la tarde bajo la presidencia provisional del Señor Enrique G. Tataje, con el fin de formar una nueva Compañía de Bomberos Voluntarios, para salvar la vida y los intereses de los que se vean amenazados por el incendio; tratándose esta de ser una institución de vital importancia para esta localidad, donde se encuentran invertidos fuertes capitales; y que en todos los países civilizados existen Compañías de Bomberos no es posible concebir que los iqueños de espíritu altruista se muestren indiferentes ante la desgracia ajena; con tanta mayor razón que se encuentran a las puertas de la progresista Capital de la República. Después de cambiar las ideas acordaron elegir la junta directiva que debe regir sus destinos, la que quedó formada en el orden siguiente:

Comandante Enrique G. Tataje Capitán Pedro Gastiaburu, Teniente de la Cruz Roja Augusto Gálvez, Sub Teniente Julio Better, Teniente de Máquinas Luis Hermi, Sub Teniente Alfredo España, Teniente de Mangas Gregorio Gálvez, Sub Teniente Justo Pacheco, Teniente de Escalas Napoleón Aguirre, Secretario Roger Lengua, idem Lizardo Ramos, Tesorero Timoteo Guerra, Pro Secretario

Enrique P.Tataje Anselmi idem Ernesto La Rosa, Sub Teniente de Escalas.

Enseguida el señor Comandante agradeció el honor conferido y prometió hacerse digno de la confianza de sus colegas; dando cuenta de haber cumplido con la autoridad política haciendo saber la existencia de la Compañía.

A continuación propuso como socios honorarios con el carácter de Tenientes que prestaran generosamente sus servicios a la Compañíaa los Doctores Alfredo Hernández, Médico, José Antonio Ríos, Abogado, Roberto Montoya, Abogado, Víctor Camogliano Yisario, Capellán Hernando García Manríquez, Odontólogo Arturo Salinas, Ing. Consultor, Manuel Angulo, Farmacéutico, Alférez Isidoro Chacaltana, Instructor, lo que fue aprobado.

Además propuso la formación de un Consejo de Disciplina para un buen régimen de la Compañía, que lo forman los Doctores Roberto Montoya Presidente, Alfredo Hernández Vocal, también propuso como delegado de la Compañía representante en Lima sin gravamen ninguno al señor Félix Luque propietario y residente en el lugar. También ofreció regalar a la secretaría un libro de actas.

Asimismo, propuso que se nombrase una comisión para formular el Reglamento de la Compañía la que quedó formada por los señores José Timoteo Guerra, Presidente, Napoleón Aguirre, Vocal y Lizardo Ramos, Secretario, también propuso que se nombrase Comandante Honorario al señor Prefecto del departamento Sr. Francisco Valdiviezo lo que fue aceptado.

Asimismo propuso que se nombren como socios honorarios a las personas que envisten autoridad y como protectores comerciantes en gran escala lo que tendrá lugar en la próxima junta.

Propuso que sin esperar la elaboración del acta se pasen los oficios a los Socios Honorarios nombrados entre líneas vale.

COMANDANTES COMPAÑÍA SALVADORA ICA N° 22
DESDE SU FUNDACIÓN EL 13 DE ENERO DE 1924

1924 - 1946	*Comandante*	*Enrique Tataje*
1946 - 1947	*Comandante*	*Américo Verme Mazzini*
1947 - 1953	*Comandante*	*Raymundo E. De la Quintana*
1960 - 1967	*Comandante*	*Sergio Ramos Jorqueda*
1967 - 1968	*Comandante*	*Luis Angulo Zambrano*
1968 - 1977	*Brigadier*	*Javier Salvatierra Díaz*
1978 - 1984	*Brigadier*	*Jorge Jhong Valdéz*
1984 - 1985	*Brigadier*	*Raúl Vizarreta Hostia*
1986 - 1987	*Capitán*	*Eberth Montalvo Valdez*
1988 - 1988	*Capitán*	*Demetrio Aguayo Saldaña*
1988 - 1989	*Teniente*	*Rafael Rojas Medina*
1989 - 1989	*Teniente*	*Gerardo Jiménez Flores*
1989 - 1996	*Capitán*	*Jaime Murguía Ramos*
1996 - 1997	*Teniente*	*Manuel Silva Acasiete*
1997 - 1997	*Capitán*	*Jaime Murguía Ramos*
1997 - 1999	*Brigadier*	*César Fonseca Gonzáles*
1999 - 2000	*Capitán*	*Alejandro M. Silva Acasiete*

3.23. Compañía Salvadora Pacasmayo N° 23
Pacasmayo - La Libertad

Durante la gestión municipal del Alcalde Distrital Alamiro Calderón, debido a varios incendios ocurridos, y sobre todo, por haberse inaugurado el servicio de agua potable en 1928, se consideró conveniente formar una Compañía de Bomberos, reuniendo a personas notables de la localidad para intercambiar ideas. Acto seguido el Alcalde tomó la decisión de comprar diez mangas y dos pitones, nombrando a Carlos Olazo e Italo Lucianetti, Comandante y Capitán respectivamente de la Compañía a formarse.

El 7 de junio de 1931, se fundó la Compañía en ceremonia realizada en los salones del Honorable Concejo Municipal de Pacasmayo, convocando a más de treinta personas entre autoridades civiles, policiales, vecinos y el Alcalde de la ciudad Doctor Alejandro Zevallos, tomándose entre otros acuerdos el siguiente:

Que la institución de denomine ***Compañía de Bomberos Voluntarios Salvadora Pacasmayo.***

ACTA DE FUNDACIÓN

En Pacasmayo, a los siete días del mes de junio del año de mil novecientos treintiuno, reunidos en el Local del Municipio a solicitud de Alcalde Alejandro Zevallos y con asistencia de las autoridades y demás personas que firmaron esta acta, con el propósito de hacer efectivo, el propósito de la anterior Municipalidad presidida por el Sr. Alamiro Calderón, respecto a la formación de un Cuerpo de Bomberos que responda a la precarias y difíciles situaciones de siniestros que tantas veces sorprendieron sin poder contrarrestarlos.

Se atendió al oficio de la anterior Municipalidad por el que se nombró como primero y segundo Comandantes a los señores Carlos Olazo e Italo Lucianetti, acordadando su conformidad.

Se tomaron los siguientes acuerdos:

Se acordó que la Institución lleve por nombre: Compañía de Bomberos Voluntarios Salvadora Pacasmayo y establecer la Plana Mayor en el siguiente orden:

Comandante	***J. Carlos Olazo.***
Secretario	***Gustavo Rullier Banda.***
Médico	***César D. Castañeda.***
Farmacéutico	***Antenor Cáceres.***
Párroco	***Gaspar Gil Romero***

Tomar en consideración a los socios inscritos hasta la fecha como socios fundadores. Poner en conocimiento por medio de circulares a todas las instituciones, autoridades, Compañías de Bomberos, al Ministerio respectivo y al comercio en general para su debido conocimiento de la formación de esta Compañía. La comandancia, en el día, se ocuparía de tomar en arrendamiento un local para el funcionamiento de la institución, teniendo presente la generosa subvención de Veinte Soles Oro mensuales con que contribuye el Honorable Concejo, recogiendo las diez mangas y dos pitones que la Municipalidad, presidida por el Sr. Alamiro Calderón, hizo traer para esta Compañía. Con lo que se dió por terminada la presente, firmando todos los asistentes.

Pacasmayo, 7 de junio de 1931

Se estableció la Plana Mayor, respetando la decisión del anterior Concejo en lo que respecta al Comandante y Capitán, quedando conformada de la siguiente manera:

PRIMER CUADRO DIRECTIVO

Primer Comandante	***J. Carlos Olazo***
Segundo Comandante	***Italo Lucianetti.***
Teniente	***Jorge Demaisón Seminario***
Secretario	***Gustavo Rullier Banda.***
Médico	***César D. Castañeda Peralta***
Farmacéutico	***Antenor Cáceres***
Párroco	***Gaspar Gil Romero***

El 1 de noviembre de 1931 se nombró Presidente Honorario y Protector de la Compañía al Sr. Carlos Salas Perales, ilustre pacasmayino quien donó lo siguiente:

2 Gallos de 1886
30 Uniformes completos de parada
1 Estandarte Nacional
1 Portavoz

En cuanto fue fundada la Compañía, se alquiló un local en la calle Ayacucho Nº 24, que ocupa hasta la fecha. El 27 de julio de 1932, se inauguró el local, recibiéndose también las donaciones hechas por la Municipalidad, del señor Carlos Salas Perales y un Castillo de Observación donado por el Señor K. Redshaw Gerente de la firma Grace y Cía. Catorce años más tarde, el 12 de abril de 1946, la Compañía compró el inmueble que hasta entonces ocupaba al señor Alamiro Calderón Herrera, por S/. 12,500 Soles Oro. El 22 de junio de 1968, adquirió la propiedad signada con el Nº 59 en la calle Manco Cápac, contigua a la otra propiedad de Ayacucho Nº 24, por el valor de S/. 40,000 Soles Oro.

Esta Compañía, como todas las otras, tenía como meta inmediata adquirir los equipos e implementos necesarios para brindar el mejor servicio a su ciudad, así, en mayo de 1944 adquirió el primer chasis de un camión G.M.C. por el valor de S/. 4,600 Soles Oro. El 12 de febrero de 1947, compraron una motobomba marca *Halle* por el valor de S/. 26,500 Soles Oro a la firma comercial *Importadora Unión S.A.* En diciembre de 1956, la Compañía adquirió la unidad F-350 para transporte del personal. En el año 1960, compró una motobomba Ziegler portátil y otra Jaeger Montana en chasis sobre dos ruedas. Continuó durante 1964 incrementando su parque automotor adquiriendo un camión cisterna con capacidad para 1,000 galones de agua. En 1978, recibieron una autobomba Mercedes Benz fabricada en 1960 y que fuera donada por los Rotarios de Benthein, (República Federal Alemana), por gestión realizada por los Rotarios de Pacasmayo durante la presidencia de Alberto Lau Ainzoaín. Años más tarde, el 31 de diciembre de 1987, la Unión de Bomberos de Finlandia les donó una autobomba Ford F-600 del año 1960, con cuerpo de bomba Kumala, gracias a la gestión hecha por José L. Moncada Lucianetti, nieto del Capitán Italo Lucianetti, uno de los fundadores de la Compañía. Esta donación fue aceptada por el CGBVP a través de la Resolución Jefatural Nº 0077-87.

En el mes de marzo de 1995, el Comando Nacional hizo entrega de una unidad contra incendios Nissan Patrol año 1979 donada por Japón. En 1997, por gestiones del Brigadier Germán Lau Ainzoaín, se consiguió la donación de una ambulancia Volkswagen petrolera año 1986 de fabricación alemana.

Un acto de valor y heroísmo digno de recordar, fue el ofrecido por el ***Sub Teniente Víctor Manuel Urquiaga Acosta***, cuando el 7 de junio de 1956, fecha de la celebración de las Bodas de Plata de la Compañía, se produjo un incendio en la sala de máquinas del ***Cine Gloria***, lugar al que acudió éste bombero para sacar un cilindro con gasolina, acción que le causó graves quemaduras de segundo y tercer grado en el brazo derecho y otras partes del cuerpo, siendo evacuado al Hospital de Chocope y luego a la ciudad de Lima. El 7 de junio de 1957 el Cuerpo General de Bomberos Nor Peruano lo distinguió con Medalla de Oro, por su valerosa acción y abnegación demostradas en aquel incendio.

El 28 de julio de 1957 se concedió el título de *Benemérita* a la Compañía ***Salvadora Pacasmayo*** Nº 1, distinción otorgada por el Alcalde Provincial de Pacasmayo, Sr.Telmo Calderón Barrantes en mérito a sus 25 años de vida institucional.

La Compañía pertenece a la III comandancia departamental de La Libertad, cuya dirección estuvo a cargo del Brigadier Carlos Schroeder Garrúes, de los registros de la ***Pacasmayo*** Nº 23, hasta diciembre del 2000 en que fue reemplazado en el cargo por el Brigadier CBP Ricardo Lazo Suji.

COMANDANTES DE LA SALVADORA PACASMAYO Nº 23
DESDE SU FUNDACIÓN EL 7 DE JUNIO DE 1931

1931 - 1941	***Comandante***	***J. Carlos Olazo***
1941 - 1951	***Comandante***	***Alberto Torres Castañeda***
1951 - 1953	***Comandante***	***Eduardo Alegría Montoya***
1953 - 1956	***Comandante***	***Miguel Montoya Cabello***
1956 - 1958	***Comandante***	***Raúl Castañeda Amézaga***
1958 - 1959	***Comandante***	***Germán Mori Mori***
1960 - 1964	***Comandante***	***Raúl Castañeda Amézaga***
1964 - 1967	***Comandante***	***Jorge Ruiz Rebaza***
1967 - 1975	***Brigadier***	***Eduardo Mendoza Mestanza***
1976 - 1976	***Brigadier***	***Pedro Bernales Yengle***
1976 - 1981	***Brigadier***	***Henry Horna Quiña***
1981 - 1988	***Brigadier***	***Carlos Schroeder Garrúes***
1989 - 1999	***Brigadier***	***Germán Lau Ainzoaín***
2000	***Teniente***	***Juan Carlos Olórtiga Regis***

3.24. Compañía Tacna N° 24 - Tacna

Se tiene conocimiento que en el año 1863 existió la primera Compañía de Bomberos en Tacna, conocida con el nombre de ***"La Peruana"***, que estaba integrada por inmigrantes italianos y que desapareció después de la ocupación chilena. Posteriormente a la reincorporación de Tacna al seno de la Patria, el 19 de julio de 1931, nuevamente se instaló la Compañía, considerándosele con el Nº 1 por ser la única Compañía de Bomberos de Tacna. Fue su fundador el médico y filántropo piurano Manuel Octavio Arellano y Ramírez de Montenegro, quien participó también en la fundación de la Compañía de Bomberos ***Salvadora Chiclayo,*** en la ciudad del mismo nombre.

El 7 de junio de 1950, durante la gestión del Comandante Eduardo Pérez Gamboa, la Compañía fue reorganizada, realizándose en Lima dos asambleas en las que se definieron las Comandancias Regionales, correspondiéndole a Tacna pertenecer a la 4º Región, que lideraba Arequipa.

En el año 1956 se conformó el siguiente Cuadro Directivo:

Comandante	***Oscar Lince Asturizaga***
Capitán	***Víctor Liendo Liendo***
Teniente 1° Sección	***Alberto Pérez***
Teniente 2° Sección	***Rómulo Silva***
Teniente Secretario	***José Díaz Mejía***
Teniente Tesorero	***Raúl Angüis***

La noche del 28 de agosto de 1958 fue inolvidable para los bomberos de la ***Tacna*** Nº 24; en la víspera de la celebración del 29º aniversario de la reincorporación de Tacna y durante el período del Comandante Oscar Lince Asturizaga, se inauguró y se bendijo la primera planta del cuartel propio ubicado hasta la fecha en la Av. Dos de Mayo Nº 136 con Coronel Inclán.

Es importante señalar que durante la breve gestión como Alcalde de Tacna del ingeniero Oscar Garibaldi, este cedió a la Compañía 173 mts^2 de terreno. Por su parte, el Directorio que comandaba Oscar Lince Asturizaga adquirió a su propietario Sr. Guillermo Correa, por S/. 26,055.00 Soles oro, un área de 435.25 mts^2, contiguos al terreno cedido, con lo que la propiedad alcanzó una superficie total de 608.25 m^2.

La ceremonia de inauguración se vio realzada con la presencia del Prefecto de Tacna Ing. Talledo y su señora esposa, quienes apadrinaron el local en representación del Presidente de la República Dr. Manuel Prado Ugarteche; también estuvieron presentes el Presidente de la Corte Superior de Justicia de Tacna; el Obispo de la Diócesis de Tacna y Moquegua Monseñor Zaplana.

Foto tomada el día de la inauguración del nuevo cuartel de la Compañía Tacna N° 24 - 1958

Asistió también el Coronel Falcón Jefe del 45º Regimiento de Infantería; el Jefe de la 15º Comandancia de la Guardia Civil del Perú; el comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima en representación del Comandante José Miguel Corzo Moreno, comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú; el Comandante Luis A. Kaemena, comandante general del Cuerpo de Bomberos Sur Peruano; el Superintendente del Cuerpo de Bomberos de Arica y el Comandante de la Compañía ***Tacna*** Nº 3 Oscar Lince Asturizaga, entre otros distinguidos invitados.

El comandante de la Compañía hizo una detallada exposición de cómo se había logrado la obtención del terreno y la construcción del cuartel, habiendo hecho referencia al apoyo incondicional de la Municipalidad de Tacna y de las autoridades que colaboraron en el proyecto. Al día siguiente el Comandante Activo de la ***Tacna*** Oscar Lince Asturizaga y su Capitán Barahona ofrecieron un banquete a los Comandantes Silva Bértoli, Kaemena, Masaveu y a las delegaciones de los Cuerpos de Bomberos de Arica, departiendo entre fraternales brindis.

La 15º Comandancia de la Guardia Civil de Tacna organizó una velada literario-musical en el Teatro Municipal a beneficio de la Compañía de Bomberos de la ciudad. Al terminar la velada, el Capitán de la Guardia Civil Edwin Masaveu Benavides, quien era hijo del Comandante Nicanor Masaveu Martínez, puso en manos del Comandante Oscar Lince Asturizaga un cheque por S/. 5,700.00.00 producidos por la velada. En este período se logró también la adquisición de una escala telescópica con cuerpo de bomba incorporado, la misma que fue adquirida a crédito, gracias al apoyo de las autoridades y comunidad de Tacna.

En 1976, durante la gestión del comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Humberto Arias Fiscalini, se produjo el cambio de número de la Compañía, al ser reorganizadas todas las Compañías de Bomberos a nivel nacional por orden cronológico de fechas de fundación, correspondiéndole a la ***Tacna*** el Nº 24.

Los incendios de grandes proporciones habidos en Tacna han sido: el Mercado de Abastos "*La Recoba*" en la Av. Bolognesi, Mercado Central, Diario La Voz de Tacna, Grifo Arias Aragüez, Panadería Rochetti, Ex Ministerio de Transportes Alto Lima Av. Bolognesi, Casa Unanue, Cañaveral en Parachico. En algunos casos se han visto precisados a solicitar apoyo a las Compañías hermanas de Arica, por cercanía.

La Compañía cuenta con sesenta voluntarios entre Oficiales y plana menor. Su parque automotor está compuesto por las siguientes máquinas: 1 autobomba International Grumman, 1 Unidad Médica marca Toyota, 1 Unidad de Rescate Isuzu, 1 Escala Telescópica Ford y 1 grúa.

Hoy, la Compañía ***Tacna*** Nº 24 está bajo la jurisdicción de la VIII Jefatura Departamental de Tacna y Moquegua del CGBVP, que agrupa a doce Compañías comandadas por el distinguido Brigadier Mayor CBP **Gonzalo Lostaunau Silva**, odontólogo de profesión; siendo oportuno mencionar que el 24 de agosto de 1985 - mediante Resolución Jefatural Nº 0021-85 CGBVP/CN - este ejemplar Oficial de bomberos, ascendió al grado de Brigadier Mayor CBP con el nombramiento en el cargo de Comandante Departamental de Tacna.

Comandante Gonzalo Lostaunau Silva

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA TACNA Nº 24 DESDE SU FUNDACIÓN EL 19 DE JULIO DE 1931

1931 - 1949	*Comandante*	*Manuel Octavio Arellano y Ramírez de Montenegro*
1950 - 1955	*Comandante*	*Eduardo Pérez Gamboa*
1956 - 1967	*Comandante*	*Oscar Lince Asturizaga*
1968 - 1973	*Comandante*	*Juan Peñaloza Salas*
1974 - 1975	*Brigadier*	*Pedro Vargas Vargas*
1976 - 1978	*Brigadier*	*Jorge Martorell Flores*
1978 - 1985	*Brigadier*	*Gonzalo Lostaunau Silva*
1986 - 1989	*Brigadier*	*Pablo Cáceres Contreras*
1990 - 1992	*Brigadier*	*José Cáceres Contreras*
1993 - 1996	*Brigadier*	*Alejandro Menéndez Brito*
1997	*Capitán*	*Wilber Leyva Rojas*
1998	*Teniente*	*Enrique Zevallos Ponce*
1999	*Capitán*	*Wilber Leyva Rojas*
2000	*Capitán*	*Walter Sánchez Esquiche*

3.25 Compañía Piura N° 25 - Piura

En la mayoría de casos, casi todas las Compañías de Bomberos Voluntarios creadas en el país han tenido su nacimiento debido a algún devastador incendio o terremoto, desgracias que han hecho reflexionar y sensibilizar a vecinos y autoridades sobre la necesidad de contar con personas y elementos materiales para combatir estas calamidades.

La bella ciudad de Piura no fue la excepción a la regla. Luego del pavoroso incendio que destruyó una importante tienda comercial en el año 1933, se reunió un grupo de vecinos notables bajo la dirección del Sr. Hermman Dienztmaier y acordaron solicitar a la Prefectura y Municipalidad de Piura el apoyo necesario para la creación de una Compañía de Bomberos Voluntarios. Dicha solicitud tuvo una rápida acogida por las autoridades locales, lo que derivó en el feliz advenimiento de la flamante Compañía de Bomberos Voluntarios ***Piura*** que fue fundada el 15 de agosto de 1933, en aquella cálida ciudad norteña.

ACTA DE FUNDACIÓN

Siendo las 9 de la noche y reunidos en el Concejo Municipal, se abrió la primera reunión bajo la Presidencia del Sr. Hermman Dientzmaier y con la asistencia del Prefecto del departamento.

Asistentes: Señores Teobaldo Santa María, Emilio Vignolo, Alférez Tantaleán, Garrido Lecca, Enrique Drouard, Alberto Radicy, Teófilo Ramos, Gaspar Augusto, Luis Chiroque, Ruiz Benites, Francisco Vilela y otras 35 personas más.

El Sr. Dienztmaier relató los motivos de ésta reunión y explicó en breves palabras, la urgente necesidad de una Compañía de Bomberos, en vista de las calamidades que sufrió la población a raíz del incendio en días pasados en la Casa Comercial Romero y Cía. Después de intercambiar ideas, se llegó a un acuerdo de nombrar para éste fin la Junta Directiva con los resultados siguientes:

Primer Comandante	*Hermman Dienztmaier*
Segundo Comandante	*Emilio Vignolo*
Capitán	*Enrique Drouard*
Secretario	*Ernesto Drouard*
Tesorero	*Teófilo Ramos*

Adjunto Secretario	***Roberto Palma***
Adjunto Tesorero	***Leoncio Elías***
Teniente	***Enrique Guzmán R.***
Teniente	***Diego Román***
Teniente	***Manuel Santolaya***
Imp.	***Juan del Valle***
Imp.	***Francisco Teaga***
Médico	***César Navarro***
Ingeniero	***Juan F. Navarro***
Ingeniero	***López Albújar***

Terminó la sesión siendo las 11.45 del 15 de agosto de 1933.

Ernesto Drouard	***Hermman Dienztmaier***
Secretario	***Comandante***

Respecto del terreno en el cual se construyó el cuartel de la Compañía, se tiene datos que durante el Gobierno del Presidente Fernando Belaúnde Terry, el Congreso de la República, con fecha 25 de octubre de 1965, adjudicó a título gratuito el inmueble de la calle Tacna Nº 170 en la ciudad de Piura a favor de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Piura*** Nº 1. El terreno tenía un área de 773 mts.^{2,} de acuerdo a los linderos que aparecen en el margesí de Bienes Inmuebles del departamento de Piura. Dicho terreno se adjudicó para que sea utilizado, única y exclusivamente para la construcción del local de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Piura***, revirtiendo al Estado Peruano en caso que se le diera uso diferente al señalado. Hoy, existe en aquel terreno un amplio cuartel.

Asimismo, en el mismo texto de la ley se autorizaba a la Compañía para que, con garantía hipotecaria del inmueble que se le adjudicaba, pudiera celebrar contrato de préstamo para la construcción de su local. Fueron exonerados del pago de los impuestos que gravaban la transferencia del dominio del inmueble.

La Compañía de Bomberos ***Piura*** Nº 25 tiene en sus filas a un mártir del bomberismo peruano. Se llamó en vida ***Oscar Sáenz Ferré*** y tenía 16 años cuando el 16 de agosto de 1975, en circunstancias que una de las unidades motorizadas de la Compañía salía del cuartel para dirigirse a sofocar un incendio en la fábrica Techin, por una fatalidad del destino aplastó contra una de las columnas del cuartel al joven aspirante; este voluntario, caido en acto de servicio no ha sido aún reconocido oficialmente en el martirológio del CGBVP.

Actualmente la ***Piura*** N° 25 pertenece a la Primera Jefatura Departamental del CGBVP que comanda el Brigadier César Leigh Arias y tiene su sede en la ciudad de Sullana. El anterior Jefe Departamental de Piura fue el Brigadier Mayor CBP Eugenio Artaza Guzmán, quien fuera designado posteriormente en el cargo de Presidente del Consejo de Disciplina de la Primera Jefatura Departamental de Piura del CGBVP.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PIURA Nº 25
DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE AGOSTO DE 1933

1933 - 1942	***Comandante***	***Hermman Dienztmaier***
1942 - 1943	***Comandante***	***Alberto Radicy***
1943 - 1949	***Comandante***	***Jorge Talledo***
1944	***Comandante***	***Enrique Drouard***
1945 - 1955	***Comandante***	***Hermman Dienztmaier***
1956	***Comandante***	***Enrique Robbiano***
1957	***Comandante***	***Hermman Dienztmaier***
1957 - 1960	***Comandante***	***Víctor Taboada***
1960	***Comandante***	***Hermman Dienztmaier***
1961 - 1962	***Comandante***	***Alejandro Alberdi Carrión***
1963 - 1964	***Comandante***	***Víctor Taboda***
1964 - 1969	***Capitán***	***Pedro Pablo Naranjo***
1970 - 1976	***Brigadier***	***Enrique Robbiano***

1976 - 1978	*Brigadier*	*Ramón Alvarado Benítes*
1978 - 1979	*Brigadier*	*Teófilo Albán Alzamora*
1980 - 1986	*Brigadier*	*Eugenio Artaza Guzmán*
1986 - 1989	*Capitán*	*Antonio Seminario Moretti*
1989 - 1991	*Teniente*	*Armando Manrique Castro*
1991 - 1992	*Brigadier*	*Eugenio Artaza Guzmán*
1992 - 1995	*Brigadier*	*Max Palacios López*
1995 - 1996	*Capitán*	*Rolando Reyes Gonzáles*
1996 - 1997	*Capitán*	*Eduardo Pedro Vilela Zapata*
1997 - 1998	*Sub Teniente*	*Oswaldo Chunga Flores*
1998 - 1999	*Teniente*	*Enrique Chiyón Arrunátegui*
2000	*Tnte. Brigadier*	*Rolando Reyes Gonzáles*

3.26. Compañía Salvadora Trujillo Nº 26 Trujillo - La Libertad

Aunque oficialmente esta Compañía de Bomberos tiene como fecha de fundación el 23 de agosto de 1933, existen pruebas que señalan una mayor antigüedad, como una lápida en el viejo cementerio de la ciudad de Trujillo con una figura grabada que recuerda a un bombero caído en acción en el año 1891.

Sus antecedentes se pierden hasta el año 1923, año en que se incendió el Teatro Municipal de Trujillo con pérdidas humanas y materiales. Fue entonces, que Joaquín Canales Casanave y otros jóvenes de la época crearon una brigada contraincendios contigua al Templo de La Merced, con tres "gallos" - especie de carreta usada para transportar equipo y herramientas -, una de las cuales aún conserva la Compañía.

Poco después llegaría la primera máquina de vapor y la brigada contraincendio se trasladó a un nuevo local en la calle Diego de Almagro, al costado del Municipio. No existen datos exactos referidos al momento en que esta brigada contraincendios se transformó en Compañía de Bomberos.

En 1955, gracias a Guillermo de Orbegozo se concretó un ejido municipal, construyéndose el actual local en la avenida España. En 1960 se realizó la Primera Convención Nor Peruana de Bomberos. El día 20 de mayo de 1965, en sesión extraordinaria el Concejo Provincial de Trujillo declaró a la Compañía ***Salvadora Trujillo*** Nº 5 como ***Benemérita***.

En 1979, el actual cuartel de la Compañía fue ampliado y remodelado. En 1980 y hasta 1986 asumió el mando de la Compañía el Brigadier CBP Joaquín Canales Zurcher, nieto del primer Comandante después de la reorganización. Gracias a su gestión se consiguió una moderna unidad contraincendio y que aún se halla en servicio. Es oportuno destacar aquí que el Brigadier Mayor CBP Joaquín Canales Zurcher quien fuera Jefe de la II Jefatura Departamental de La Libertad, falleció en el desempeño del cargo en la ciudad de Trujillo, el 20 de junio de 1999. Lo reemplazó en el cargo el Brigadier CBP Carlos Schroeder Garrúes de los registros de la Compañía ***Salvadora Pacasmayo.***

En 1989, la institución aceptó por primera vez a elementos de sexo femenino dentro de sus filas, convirtiéndose en una Compañía de Bomberos mixta, al igual que otras Compañías del Cuerpo. En 1992, la Compañía recibió en donación de la Municipalidad de Franckfort, Alemania, una autobomba Magirus Deutz que ha sido adaptada para convertirse en un especializado carro de rescate.

En 1995, el Comando Nacional les asignó una autobomba International La France, la cual se convirtió en la segunda máquina contraincendio. Ese mismo año llegó una ambulancia Toyota, primera unidad de respuesta en emergencias médicas. En 1996, en Trujillo se introdujo un nuevo avance en la seguridad del bombero, un lote de 26 equipos de respiración por aire autocontenido fue asignado por el Comando Nacional.

En 1998, la organización *Bomberos sin Fronteras* hizo una importante donación al CGBVP. A la ***Salvadora Trujillo*** Nº 26 le asignaron una ambulancia Peugeot y una escala telescópica, además de

otros equipos menores que reforzaron la capacidad de respuesta ante las emergencias. Ese mismo año llegó una unidad autobomba Isuzu, la que fue convertida en el segundo carro especializado en rescates. El Comando Nacional les asignó un equipo hidráulico para rescates marca Holmatro catalogado entre los mejores del mundo. Hoy, la Compañía ha crecido notablemente. Posee recursos propios. Cuenta con 60 bomberos activos y bien entrenados. Poseen dos autobombas contraincendio, dos ambulancias, dos carros de rescate y un sistema de comunicación que enlaza la central con las unidades móviles.

En cuanto a la información solicitada por el suscrito para consolidar esta breve reseña, existe una carta de excusa firmada por el Teniente Miguel Paredes Alarcón, actual Comandante de la ***Salvadora Trujillo*** Nº 26, en la cual expresa que en los archivos de su Compañía no existe el Acta de Fundación, por pérdida, lamentando así no poder proporcionar datos sobre los Jefes que dirigieron la Compañía entre los años 1936 y 1954, por estar los libros muy deteriorados por la humedad e ilegibles por el paso del tiempo.

Esta Compañía pertenece a la jurisdicción de la III comandancia departamental de La Libertad del CGBVP, que dirigió el Brigadier Carlos Schroeder Garrúes y que a partir de diciembre del 2000 dirige el Brigadier Ricardo G. Lazo Suji.

COMANDANTES COMPAÑÍA SALVADORA TRUJILLO Nº 26
DESDE SU FUNDACIÓN EL 23 DE AGOSTO DE 1923

1923 - 1930	***Comandante***	***Joaquín Canales Casanave***
1930 - 1933	***Receso***	***(Revolución Aprista)***
1933 - 1936	***Reorganización***	***Mario Grijalba Aquerreta***
1936 - 1954	***Sin datos***	
1955	***Comandante***	***Guillermo de Orbegoso Tudela***
1956	***Comandante***	***Enrique Robbiano***
1957	***Comandante***	***Guillermo de Orbegoso Tudela***
1958 - 1962	***Comandante***	***Guillermo Larco Cox***
1963 - 1971	***Comandante***	***Javier Ugarriza Rodríguez***
1972 - 1974	***Comandante***	***Víctor Zevallos Gracey***
1974 - 1975	***Capitán***	***José Castro Vereau***
1975 - 1976	***Capitán***	***José Carlos Manucci Vega***
1976 - 1977	***Capitán***	***Alberto Inafuku Higa***
1978 - 1979	***Capitán***	***César Gálvez Cossio***
1980 - 1986	***Brigadier***	***Joaquín Canales Zurcher***
1986 - 1988	***Capitán***	***Roberto Grijalba Iturri***
1989 - 1995	***Capitán***	***Ricardo G. Lazo Suji***
1995 - 1996	***Teniente***	***Fernando Gamarra Morales***
1995 - 1996	***Técnico***	***Carlos Villalobos Ríos***
1996 - 2000	***Teniente***	***Miguel Paredes Alarcón***

3.27. Compañia Salvadora Chiclayo Nº 27 - Chiclayo

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salvadora Chiclayo,*** fue fundada el 3 de agosto de 1935 en los ambientes de la *Sociedad de Obreros Primero de Mayo*.

Como consecuencia de un incendio, ocurrido en una sala cinematográfica ubicada a pocos metros de la Plaza Principal de Chiclayo se forjó la idea de crear la Compañía. Esta unidad tuvo primero el Nº 1, y luego de crearse el Cuerpo Regional de Bomberos Nor Peruano se le asignó el Nº 6, pasando luego en 1976 a recibir el Nº 27 por un reordenamiento cronológico de fechas de fundación de Compañías dispuesto por el Comando Nacional. El primer cuartel que ocupó la ***Salvadora Chiclayo*** estuvo en la 7º cuadra de la Av. Alfonso Ugarte, al que se le efectuó algunas remodelaciones, iniciándose en Chiclayo una de las jornadas de solidaridad más encomiables.

Esta Compañía tuvo como fundador y primer Comandante a ***Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro*** (1936 - 1947), quien participó también en la fundación de la Compañía de Bomberos ***Tacna,*** de la ciudad de Tacna. En setiembre de 1957 el Dr. Salvador Aita Bloise, entonces Alcalde de Chiclayo, remitió una misiva al Comandante Activo de la Compañía ***Salvadora Chiclayo*** Glicerio García Campos, en la cual le hacía conocer que la Corporación Municipal de Chiclayo había acordado adjudicar a la Compañía un área de terreno de propiedad Municipal, ubicada en la urbanización Barsallo, destinada a construir el futuro cuartel para los bomberos. El expediente fue elevado ante la Dirección de Bienes Nacionales.

Comandante Manuel Orellano y Ramirez de Montenegro

La Compañía ha tenido numerosos benefactores tales como: Manuel Villarán del *"Club de Leones"* de Chiclayo; J. Eleodoro Landívar V., del *Club de Tiro Chiclayo;* Antonio Baca Walters, Prefecto del departamento de Lambayeque; José M. Arias Fallaque, Socio Cooperador; Comandante Juan Baselli Castro de la ***Cosmopolita*** de Lima y comandante honorario vitalicio de la ***Salvadora Chiclayo*** y el Capitán Lizandro Mejía Reyes de la ***Miraflores*** Nº 28, entre otros ilustres personajes.

El Comandante Glicerio García Campos fue, sin lugar a la menor duda, el más destacado y brillante bombero que dió al Perú la ***Salvadora Chiclayo.*** En vida fue un ilustre y reconocido amauta del periodismo nacional, quien al frente de la Comandancia de su Compañía primero, y como comandante general del Cuerpo Regional de Bomberos Nor Peruano después, llevó a cabo innovadoras acciones y contribuciones que modernizaron al Cuerpo de Bomberos del Perú. Fue el principal gestor de la unificación de todos los Cuerpos Regionales de Bomberos en un solo Cuerpo General, lanzando esta idea en la Primera Asamblea Regional de Chiclayo en el año 1950 y consolidando este sueño en 1953 en la Asamblea de Huacho.

La ***Salvadora Chiclayo*** Nº 27, en sus 64 años de vida ha tenido en sus filas a valiosos hombres que han prestigiado el bomberismo chiclayano, tales como el Capitán José Vicente Seclén Arana, el Capitán Félix Napo Mora, José Rentería Calderón, Capitán Ruperto Hernández Elorreaga, Brigadier Jacinto Juárez Sampén y el Brigadier José Esteves Castro, entre otros.

Activa participación le cupo a la Compañía en el violento terremoto de 1970, que asoló el Norte del país, trasladándose sus integrantes a Huaraz para colaborar en las tareas de rescate y atender a decenas de damnificados por este desastre natural. El cuartel de la Compañía fue puesto a disposición de la comunidad como albergue y hospital de campaña, donde atendieron a más de 200 personas que se trasladaron hasta Chiclayo para recibir apoyo de los bomberos.

Generosa y decidida fue la actuación de la ***Salvadora Chiclayo*** durante las inundaciones por el fenómeno *"El Niño"*, en 1993 y 1998, en que salvaron la vida de quienes eran arrastrados por las aguas de los ríos La Leche, Reque y Moche. Asimismo, los bomberos chiclayanos desempeñaron papel muy importante en el año 1995 en la zona fronteriza de Jaén, San Ignacio, Bagua Chica y otras zonas durante el conflicto armado con Ecuador. Los médicos y paramédicos de la Compañía estuvieron presente en los lugares estratégicos para atender a los soldados que caían heridos. La Compañía se encuentra al mando del Brigadier CBP Eduardo Esteves Albújar, quien, siguiendo el camino trazado por el Comandante CBP Glicerio García Campos, está llevando a la Compañía a gozar del prestigio de la comunidad chiclayana, habiendo sido ya reconocido su esfuerzo por las instituciones locales.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la ciudad de Chiclayo, capital del departamento de Lambayeque, a los tres días del mes de agosto de mil novecientos treinticinco, reunidos los señores Dr. Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro, Manuel F. Burgos, Carlos Descalzi, César Tello, José Bruffau, Enrique Brush, José V. Seclén, José Villasís, Oswaldo Hernando R., José A. Farfán, Jacinto Luzquiños, Luis E. Velarde S., Manuel Monteza, Mariano Obando Z., José F. Olavarría, Pedro Capitán B., Santos Carrasco S., Salvador Baca E., Segundo Jara M., Juan

B. Limo, Samuel Delgado y Darío Ferreyros, en el local de la Confederación de Obreros Primero de Mayo, bajo la presidencia del Dr. Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro y actuando como Secretario el suscrito, siendo las 10.00 p.m. el presidente manifestó:

Que de acuerdo con las conclusiones de las reuniones preparatorias habidas en la casa del señor Juan Limo a iniciativa del señor Enrique Brush quedaba instalada en ésta Capital, la Compañía de Bomberos Salvadora Chiclayo Nº 1, procediéndose enseguida a votación para elegir un Directorio Organizador, el cual resultó el siguiente:

Presidente	***Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro***
Vice Presidente	***José Villasis***
Secretario	***Oswaldo Hernando R.***
Pro Secretario	***José A. Farfán R.***
Tesorero	***Jacinto Luzquiños***
Fiscal	***Manuel F. Burgos***
Vocal	***Carlos Descalzi***
Vocal	***César Tello***
Vocal	***José Bruffau***
Vocal	***Enrique Brush***

Nombrándose a los señores Manuel F. Burgos, Oswaldo Hernando, José Bruffau y José A. Farfán en la Comisión para el Proyecto de Reglamento, y, a los señores Enrique Brush, César Tello y Carlos Descalzi en la Comisión de Beneficios.

Fundado por el Dr. Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro y el Sr. Oswaldo Hernando R.

COMANDANTES CIA. SALVADORA CHICLAYO Nº 27
DESDE SU FUNDACIÓN EL 3 DE AGOSTO DE 1935

1935 - 1947	***Comandante***	***Manuel Orellano y Ramírez de Montenegro***
1948 - 1976	***Comandante***	***Glicerio García Campos***
1977 - 1980	***Comandante***	***Jacinto Juárez Sampén***
1980	***Comandante***	***Salvador Perleche Romero***
1981 - 1990	***Brigadier***	***José Esteves Castro***
1991 - 1995	***Capitán***	***Pedro Porro Mendoza***
1985 - 2000	***Brigadier***	***Eduardo Esteves Albújar***
2000	***Teniente***	***Carlos Wilson Ortecho Rojas***

3.28. Compañia Miraflores Nº 28 - Miraflores - Lima

En el año 1927, en una bodega ubicada en la esquina de las calles La Paz y Centro - hoy calle Bonilla - en la que después funcionaría la Imprenta y Librería Minerva, se produjo un voraz incendio. El numeroso público que observaba el espectáculo del terrible incendio se preguntaba *¿por qué en Miraflores?* La respuesta era que no contaba Miraflores con una Compañía de Bomberos. En cambio, Chorrillos tenía dos Compañías y Barranco una, habida cuenta que el distrito de Miraflores era más grande y comercial y con mayor población que Chorrillos y Barranco. Fue a partir de este incendio que prendió la chispa de la iniciativa y el entusiasmo para crear una Compañía de Bomberos en Miraflores.

Un primer intento de creación, que murió al nacer, surgió en el año 1930 o 1931 en el *Club de Tiro Francisco Bolognesi* de Miraflores, que tenía su local en la calle Atahualpa Nº 299. A comienzos de 1935, resurgió nuevamente el entusiasmo en el citado Club de Tiro, que había mudado su local a la calle Gonzáles Prada, en el barrio de Surquillo; cabe aquí señalar que antes de ser elevado a la categoría de distrito, el barrio de Surquillo perteneció a Miraflores. Más adelante, lo que dió mayor fuerza a esta imperiosa necesidad fue otro incendio en la misma calle La Paz, que en 1935 era una de las más importantes arterias de Miraflores ya que no existían aun las avenidas Larco y Diagonal. Este voraz incendio redujo a cenizas un restaurante de propiedad del ciudadano japonés Hito Kuniyoshi, en el que trágicamente perdiera la vida su pequeña hija. Por segunda vez el pueblo de Miraflores fue testigo presencial de lo terrible que era un fuego sin control, devastador, implacable, arrasando cuanto encontraba a su paso, incluyendo vidas humanas.

En este incendio estuvo presente Nicanor Masaveu Martínez, notable vecino de Miraflores y Comandante de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Internacional*** Nº 14, quien al tomar conocimiento de las nobles intenciones de los miembros del *Club de Tiro Bolognesi*, que estaba presidido por Manuel Arce Moscoso e integraban el mismo club, sus primos, los señores David y Benjamín Moscoso Torres, concurrió a varias sesiones en las cuales informó acerca del ofrecimiento que estaba haciendo Luis Marrou Correa, Comandante Activo de la Compañía ***Olaya*** de Chorrillos en el sentido de colaborar con la nueva Compañía de Miraflores, dándole en calidad de préstamo, un carro auxiliar y otros implementos para el servicio de bomberos. Con todos estos acuerdos, se llegó a firmar un Libro de Actas el 18 de setiembre de 1935, como fecha de la fundación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Miraflores***, pero en realidad esto no pasó de ser una buena intención, ya que esta "Acta de Fundación" nunca fue reconocida por los bomberos de la ***Miraflores***, tanto así, que la verdadera y definitiva fundación de la Compañía se realizó cuatro años más tarde, en 1939.

A principios del año 1939, en un local deportivo de *bochas*, juego muy en boga por aquellos años, de propiedad del ciudadano italiano Carlos D'Barbieri, situado en la calle Carmen de Surquillo, que como se ha dicho, antes perteneció a Miraflores, existía en este lugar una representación y distribución de cerveza *Cristal* para todo Miraflores; por tanto era un lugar muy concurrido por varones. Era este un local de gran movimiento social, constituyéndose en el lugar preciso e ideal para reunir a los amigos y retomar la singular idea, tantas veces postergada para la creación de una Compañía de Bomberos en Miraflores. A este concurrido local también iban como buenos deportistas Manuel Arce Moscoso y sus primos David y Benjamín Moscoso Torres, (uno de ellos escribía en el diario *El Comercio* bajo el seudónimo de "Mauser"), y fue quien trajo la noticia de los dos veces frustrados intentos de la formación de la Compañía. Esto, fue escuchado por Lizandro Mejía Reyes - *"Lizandrete"* para sus amigos - entonces Capitán de la ***Bomba Rímac,*** quien con inocultable orgullo contaba entusiasmado sus historias y anécdotas vividas en el trajinar de sus 27 años como bombero activo; su encendido verbo cautivó a quienes lo escuchaban y que, tal vez, nunca pensaron llegar a ser bomberos voluntarios.

Antonio Lanatta Cánepa, ciudadano italiano afincado en Miraflores, quien se desempeñaba como administrador del Club de Bochas y el peruano Víctor Praelli Zelada, comenzaron a circular una lista par empadronar simpatizantes y adherentes a la noble causa de crear la *bomba de Miraflores*; eran en su mayoría miraflorinos aficionados al juego de las bochas. Asimismo, Enrique D'Barbieri, hijo de Carlos D'Barbieri fue el que animó a Juan Manuel Bravo de Rueda a integrar la lista, en vista que éste era un alto funcionario de la Fábrica de Vidrios de Surquillo.

Los señores Juan Manuel Bravo de Rueda y Lizandro Mejía Reyes, acordaron entrevistarse con el Comandante Activo de la ***Rímac*** Nº 8 Carlos Barreto Gutiérrez para solicitarle su apoyo y consejo. Entre las entrevistas realizadas en el mes de julio de 1939 en el cuartel de la ***Rímac*** y bajo la conducción del Comandante Barreto, asistieron Juan Bravo de Rueda, Lizandro Mejía Reyes, Santiago Venegas Bustamante y Julio Valdivia Flores, acordándose de manera formal la participación de la Compañía ***Rímac*** bajo la dirección del Comandante CBP Carlos Barreto Gutiérrez.

También se acordó formar una Comisión Pro Brigada de la ***Rímac*** Nº 8 en Miraflores, integrada por los señores Juan Bravo de Rueda, Julio Valdivia, Santiago Venegas, el Capitán Lizandro Mejía Reyes y el señor Juan Sarmiento, quienes después fueron reconocidos como:

COMISIÓN PRO BRIGADA

Capitán Delegado del Comité	***Juan Bravo de Rueda***
Teniente Delegado Primer Vocal	***Julio Valdivia Flores***
Teniente Delegado Primer Fiscal	***Santiago Venegas Bustamante***
Teniente de Brigada	***Juan Sarmiento Perlado***

Paralelamente a ello, se preparó un histórico Memorial que fue firmado por 53 notables vecinos del distrito de Miraflores, en el cual solicitaban y apoyaban la creación de una Brigada de Bomberos de la Compañía ***Rímac*** Nº 8 en la ciudad de Miraflores, el mismo que fue remitido al señor Eduardo Villena Rey, Alcalde del Concejo Distrital de Miraflores, con oficio Nº 60 de fecha 26 de agosto de 1939, haciéndole conocer en él que se había conformado también un Comité Pro Brigada, y que este contaba ya con algunos implementos para la lucha contra el fuego.

El 30 de setiembre de 1939, juraba en el cuartel de la Compañía ***Rímac* Nº 8** el Comité de la Brigada de Bomberos de Miraflores, una suerte de filial de la Compañía rimense en Miraflores. De inmediato se informó este hecho a las Compañías de Bomberos de Balnearios, lo cual no fue novedad para ellos, pues como se sabe, la ***Olaya*** también había ofrecido a través de su Comandante Luis Marrou su apoyo para entrenar a la nueva brigada, e inclusive facilitarle material rodante y mangueras para sus ejercicios. Sin embargo este proyecto no prosperó y quedó al parecer definitivamente postergado. La organización de esta Brigada de Bomberos fue recibida con gran simpatía por la población de Miraflores, que veía así llenarse un vacío que ya había ocasionado cuantiosos daños materiales a las propiedades públicas y privadas de este bello distrito, que cada año se veía más densamente poblado y con gran movimiento comercial.

El 5 de octubre de 1939, el Comandante de la ***Rímac***, Carlos Barreto Gutiérrez dió un memorable discurso en el antiguo *Cine Leuro* de Miraflores e informó al público que la flamante Brigada de Bomberos había sido instalada en la esquina de San Carlos y Santa Rosa Nº 199, en el barrio de Surquillo y le había sido asignada una línea telefónica con el Nº 57-133. Anunció también en aquella ocasión, que el Alcalde de Miraflores Eduardo Villena Rey había sido nombrado socio honorario protector de la Compañía de Bomberos ***Rímac*** Nº 8, y que este, como una retribución al honor recibido había proporcionado a la Brigada de Miraflores una moderna y poderosa motobomba alemana marca *Magirus* que podía trabajar, en forma separada o simultánea, con agua salada o dulce y con sustancias químicas que producen espuma, que era la última palabra para dominar incendios de líquidos inflamables. Esta motobomba, estaba provista de una cisterna con capacidad para arrojar 1,200 litros por minuto, con un motor de alta velocidad que le permitía elevar el "chorro" por encima de los 42 metros, sobrepasando largamente la altura de cualquier edificio moderno de Miraflores.

El 12 de noviembre de 1939 a las 9.30 pm, la Brigada de Miraflores llevó a cabo la primera Junta General. El ambiente que se sentía entre los miembros de la brigada miraflorina y los miembros de la ***Rímac*** era de entusiasmo, mucha juventud se alineaba y cerraba filas alrededor de la ambiciosa idea de que la brigada debería transformarse en Compañía de Bomberos netamente Miraflorina; vale decir, con bomberos residentes en Miraflores. Sin embargo, en la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos de Lima y Balnearios había cierta resistencia a la formación de la brigada miraflorina a partir del auspicio de la ***Rímac*** Nº 8 y que no sería reconocida por la Comandancia General, ya que el Comandante Carlos Barreto tenía ciertas discrepancias con estas autoridades superiores.

Estos temores alentaron a los veteranos de la brigada a proponer un pedido o moción de independencia de la ***Rímac*** Nº 8 y mientras los miembros de la Directiva se encontraban en plena discusión, los miembros mayores de la brigada Miraflorina solicitaron la palabra pidiendo un cuarto intermedio para presentar una moción de Orden del Día, que consistía en solicitar a la ***Rímac*** que concediera total libertad a los miembros de la brigada para que se convirtieran en la Compañía de Bomberos Miraflores Nº 1. Se sucedieron agrias discusiones por la idea de la independización, lo que motivó que pasada las 03:30 horas del 13 de noviembre de 1939, se diera el claro y definitivo apoyo para dejar fundada la Compañía de Bomberos ***Miraflores Nº 1*** con el beneplácito del Directorio de la Compañía ***Rímac*** Nº 8 y de los brigadistas Miraflorinos.

El Teniente Secretario Juan Manuel Del Mar, redactó el Acta de Fundación asesorado por el Comandante CBP Carlos Barreto Gutiérrez y por el Capitán CBP Juan Manuel Bravo de Rueda. Aquella acta, por todos firmada, figura en el primer Libro de Actas de la Compañía *Miraflores*. Este fue un acto de verdadera emoción social y de auténtico desprendimiento de los bomberos rimenses, quienes deponiendo egoísmos y prejuicios estériles, supieron reconocer en toda su dimensión al nuevo Directorio, al personal de Oficiales y Seccionarios de la flamante ***Compañía de Bomberos Miraflores* Nº 1.**

ACTA DE FUNDACIÓN

En Miraflores, a los trece días del mes de noviembre de mil novecientos treintinueve, reunida en Asamblea la Brigada de la Compañía Nacional de Bomberos Rímac Nº 8, en Miraflores, de acuerdo con la moción presentada con el objeto de constituir una Compañía Nacional de Bomberos entidad completamente independiente, con todos los atributos que corresponden a las Compañías de Bomberos establecidas en la República; y con el voto unánime del Directorio en pleno de la Compañía Nacional de Bomberos Rímac Nº 8 y de sus socios activos, honorarios y protectores, todos los cuales a continuación firman esta Acta de Fundación, acordaron dejar fundada en la fecha la Compañía Nacional de Bomberos Miraflores Nº 1; dejándose constancia que el Capitán Honorario de la Compañía Nacional de Bomberos Rímac Nº 8, señor Lizandro Mejía Reyes, ha sido el iniciador de la organización de la Brigada de Miraflores, que hoy se transforma en Compañía de Bomberos independiente.

La Compañía Nacional de Bomberos Rímac Nº 8 deja pues así, formada una nueva entidad bomberil, a la cual se proporciona en calidad de préstamo un carro auxiliar e implementos necesarios para sofocar cualquier siniestro que pudiera presentarse en la localidad o lugares adyacentes. También se ha acordado que el Directorio de la Brigada que lo forman el Sr. Juan Manuel Bravo de Rueda, Capitán; Julio Valdivia Flores, Teniente Santiago Venegas, Teniente; Julio A. Vásquez, Teniente Tesorero; Jorge Gorrió Moscoso, Teniente Secretario; Fernando Serpa, Teniente Farmacéutico; Juan Zárate, Teniente; Víctor Vásquez Palomino; Sub Teniente; continúe con el carácter de provisional mientras se provee los cargos definitivos en los puestos que actualmente ocupan, con el fin de organizar el Cuerpo Directivo de la Compañía Nacional de Bomberos Miraflores Nº 1. Enseguida fueron nombrados por aclamación los siguientes señores, cuyos cargos a continuación se expresa:

Comandantes Honorarios Vitalicios:
Señores Eduardo Villena Rey, Clemente Palma Schwalz y Carlos A. Barreto Gutiérrez.

Capitán Honorario Vitalicio:
Señor Lizandro Mejía Reyes

Socios Honorarios:
Señor Capitán Don Luis F. Ortega Risco; Señor Teniente Secretario, Don Juan Manuel Del Mar; Señor Teniente Tesorero Don Teobaldo Rojas Moreno; Señor Teniente de la Primera Sección Don Eliseo Saavedra Igreda; Señor Teniente de la Segunda Sección Don Salvador Almendáriz; Señor Teniente de la Tercera Sección, Abdón Rojas Delgado; Señor Sub Teniente Sub Secretario Don Carlos Ríos Montalva y Sub Teniente de la Sección Don Juan Lugón Badaracco. En fe de lo cual firmamos:

Los bomberos miraflorinos han reconocido solamente esta Acta de Fundación que fue firmada el 13 de noviembre de 1939 y no la anterior, que fue firmada y promovida el 18 de setiembre de 1935 por el *Club de Tiro Francisco Bolgnesi* de Miraflores, a iniciativa del Comandante Nicanor E. Masaveu Martínez.

Finalmente con Resolución Jefatural Nº 114-86 CGBVP/CN del 13 de noviembre de 1986 se reconoció y ratificó la fecha de fundación como 13 de noviembre de 1939.

SOCIOS FUNDADORES

Aguirre Rodríguez, José
Almendariz, Salvador
Alzamora Soto, Luis
Ascencio Salas, Moisés
Balbuena Santana, Daniel A
Bravo de Rueda, Juan Manuel
Barreto, Carlos
Blas, Manuel
Cáceda Muñoz, Alejandro
Carrillo Valcárcel, Agustín
Colfer, Eduardo
Cuéllar Medina, Jesús
Chiarella Espíritu, Andrés
Debarbieri, Carlos
Del Mar, Juan Manuel
Dongo Briceño, Ernesto
Espinoza, Domingo
Figueroa, Teobaldo
Gaviria R., Reynaldo
Galarreta Linares, Guillermo
Gorrio Moscoso, Jorge
Gorrio Moscoso, Miguel
Gozalo Motta, Hugo Miguel
Herrera, Leonardo
Herrera, Germán
Hermoza, Manuel
Inmenso Avalos, José
Inmenso Avalos, Tomás
Justiniani Pareja, Luis
Jorgenes Córdova, Humberto
Lanatta, Antonio
Larrea, Carlos Alberto
Lizárraga, Reynaldo
Lucero López, Víctor
Mayor Ortiz, Alfonso
Mejía Reyes, Lizandro
Morales Gutiérrez, Bernabé
Moscoso Beltrán, Guillermo
Moscoso Torres, Carlos
Muñoz Barrantes, Julio
Navarro, Tomás Humberto
Neyra, Augusto
Olguín Hayre, Luis
Otiniano Flores, José
Palma Schwalz, Clemente
Palomino, Julio
Pezzía, Luis
Praeli Z. Víctor
Rojas, Abdón
Rojas, Teobaldo
Saldarriaga, Amador
Salgado, Enrique
Serpa Castillo, Fernando
Sotelo, Zenobio
Terry Boilley, Pedro
Torres Moisés, Muñoz
Valdivia Flores, Julio
Valiez, Alfredo
Valenzuela, Roberto
Valverde Chavarría, Eliseo
Vásquez Galarreta, Julio
Vásquez Hubi, Julio
Vásquez Eslava, Tomás
Vásquez Palomino, Víctor
Venegas Villavicencio, Alberto
Venegas Bustamante, Santiago
Villasante, Edilberto
Villavicencio, Víctor
Zanabria Portocarrero, Lisandro
Zárate Lescano, Juan

En la presente relación de fundadores solamente figuran 70 socios, que son los que estuvieron presentes en esta histórica reunión del 13 de noviembre de 1939 y que estamparon sus firmas en el libro del acta de fundación, sin embargo, hubo muchos más brigadistas, que por no haber estado presentes en dicha reunión y no habiendo firmado el acta, sus nombres no están inscritos en la Placa Recordatoria de los fundadores de la ***Miraflores*** que está colocada en el cuartel.

Una vez aprobada la fundación de la Compañía de Bomberos ***Miraflores*** Nº 1, la ***Bomba Rímac*** Nº 8, su alma mater, les prestó los siguientes materiales: un carro auxiliar, 125 metros de manguera, 2 pitones y 1 gallo, entre otros implementos. A este material habría que agregarle la motobomba alemana marca Magirus, que como se ha mencionado, fue obsequiada a la ex brigada de Miraflores por Eduardo Villena Rey, Alcalde de Miraflores. Todo este material sirvió para poder gestionar el reconocimiento oficial ante el Supremo Gobierno.

El 12 de diciembre de 1939 se realizó la primera Junta General de la ***Miraflores*** Nº 1 y en ella fueron elegidos para conformar el primer Directorio los siguientes bomberos:

SOCIOS FUNDADORES

Aguirre Rodríguez, José
Almendariz, Salvador
Alzamora Soto, Luis
Ascencio Salas, Moisés
Balbuena Santana, Daniel A
Bravo de Rueda, Juan Manuel
Mejía Reyes, Lizandro
Morales Gutiérrez, Bernabé
Moscoso Beltrán, Guillermo
Moscoso Torres, Carlos
Muñoz Barrantes, Julio
Navarro, Tomás Humberto

Aquel mismo día se puso en servicio el primer Libro de Partes de la Compañía, el mismo que empieza con una cálida y hermosa exhortación que hiciera su primer Comandante Juan Manuel Bravo de Rueda y que hasta hoy celosamente se conserva en la Compañía. Al día siguiente, el Comandante CBP Bravo de Rueda asentó un parte, en el que se indica que se ha tomado en alquiler un local sito en la calle San Carlos Nº 148, a muy pocos metros del primer local donde funcionaba la ex Brigada de Miraflores, por una merced conductiva de S/. 45.00 mensuales, local de 300 m^2 y tres departamentos interiores con servicio de luz, agua y desagüe.

La ***Miraflores*** Nº 1 ya tenía local, le faltaba ahora el reconocimiento oficial del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima y del Ministerio de Gobierno y Policía. Era imprescindible entonces realizar una presentación pública efectuando un primer ejercicio o "academia", como se solía denominar a las prácticas de mangas y escalas a campo abierto que realizaban todas las Compañías de Bomberos, generalmente los fines de semana y en día domingo. Para este ejercicio, Patricio Livelli, vecino y amigo de los bomberos miraflorinos donó 36 mamelucos de color beige. La escolta del Presidente Manuel Prado donó 36 cascos y se mandó a confeccionar 36 correajes de manguera, con material donado por Fernando Rodríguez Soto, Comandante de la hermana Compañía de bomberos ***Grau*** de Barranco. En aquella ocasión cumplió una destacada labor el Capitán CBP Lizandro Mejía Reyes, quien con tesón, pujanza y conocimiento adiestró a su personal, logrando una impecable presentación en este ejercicio que se realizó en la plazuela ubicada frente al *Teatro Marsano*. Inmediatamente después del ejercicio, que dicho sea de paso, congregó a un numeroso grupo de vecinos que deseaban ver en acción a sus flamantes bomberos, se inició los trámites ante el Directorio General del Cuerpo de Bomberos de Lima para el reconocimiento de la Compañía.

Aquí se da un hecho anecdótico que ha llevado a confusión respecto de la verdadera fecha de fundación de la Compañía. Resulta que habiéndose realizado con éxito el primer ejercicio, la Compañía estaba apta para ser reconocida por la Jefatura Regional de Lima, pero, para conseguir tal reconocimiento era necesario presentar el acta de fundación de la Compañía, y aquí surge el siguiente impase:

Por aquellos años, como ha sucedido con casi todas las Compañías de bomberos en el Perú, la ***Rímac*** Nº 8 y en especial su Comandante Carlos Barreto Gutiérrez, mantenían serias desavenencias con la Jefatura Regional de Lima, por lo que, era casi seguro que si se presentaba el acta de fundación donde aparecía la ***Rímac*** Nº 8 y su Jefe como los gestores de la fundación de la ***Miraflores*** Nº 1, no iban a ser reconocidos.

Entonces es aquí donde aparece la astucia de un hombre cuajado en política como era Juan Manuel Bravo de Rueda. Por aquel entonces era Jefe de la Comandancia Regional de Lima el Comandante Pedro H. Merino de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 5 e integraba el Directorio, como Tesorero General, Nicanor Masaveu en su calidad de Comandante de la Compañía ***Internacional***. Juan Manuel Bravo de Rueda guardaba entre sus documentos el acta de fundación del año 1935, aquella que nunca habían reconocido los bomberos miraflorinos y donde aparecía el Comandante Masaveu como principal gestor. Con la celeridad del caso y haciendo gala de toda su habilidad, el Comandante Bravo de Rueda presentó este documento ante el Directorio General de Bomberos de Lima, y, como es de suponer, se salvaron fácilmente todos los obstáculos, logrando así el ansiado reconocimiento.

La nueva Compañía comenzó a funcionar en una época muy difícil, si recordamos que por aquellos años se desarrollaba la segunda guerra mundial. Se necesitaba conseguir recursos económicos para poder crear la infraestructura de la naciente Compañía, y sobre todo para brindar un servicio operativo

eficiente y acorde con la zona residencial en la que debía cubrir servicio la Compañía. Aquí surge la figura del Teniente Secretario Jorge Gorrió Moscoso, quien reanuda una agresiva campaña para la captación de nuevos socios protectores. Esta campaña rindió sus frutos precisamente cuando empezaban los problemas con el local que tenía arrendado como cuartel la Compañía. El propietario del local había demandado hasta en tres oportunidades a la ***Miraflores*** conminándolos a desocupar dicho local, sin embargo, gracias a la persuasión del Comandante Bravo de Rueda se había logrado demorar el lanzamiento; sin embargo, la desocupación del inmueble era inminente y había que buscar un nuevo local.

En la avenida Mariscal Cáceres había una zona que estaba siendo urbanizada y en ella se ubicó un terreno de 1,190 mts.2 que era propiedad de la Sociedad Nacional de Construcciones Ltda. El Comandante Bravo de Rueda inicia las conversaciones para adquirir el terreno cuyo precio, después de insistente regateo, fue pactado en S/. 20.00 por metro cuadrado; el precio real por metro cuadrado era de S/. 30.00. El valor total pactado por la compra del terreno fue de S/. 23,800 y el 14 de agosto de 1944 se firmó la promesa de venta que estipulaba el pago de S/. 10,000 de cuota inicial y el saldo en 30 letras a razón de S/. 506.00 cada una y con un interés anual del 8% al rebatir. La cuota inicial pudo ser pagada con los aportes de los socios protectores que el Teniente Jorge Gorrió había logrado que se inscribieran en la Compañía. Las letras aceptadas fueron canceladas con los aportes económicos de la Municipalidad de Miraflores.

Finalmente, el 12 de mayo de 1949 se firmaba la escritura pública que los hacía propietarios del terreno, lo cual significó que luego de diez años de fundada la Compañía ***Miraflores,*** y gracias al esfuerzo mancomunado de sus socios, se lograba este acariciado sueño. Ahora empezaba otra tarea, difícil pero jamás imposible: la construcción del nuevo cuartel.

Merced a las excelentes relaciones personales que mantenían Juan Manuel Bravo de Rueda y Jorge Gorrió Moscoso con el vecindario miraflorino, la Compañía empieza a recibir importantes donaciones de diferentes empresas, con las que se empezó la construcción del cuartel.

De esta singular manera, el material de construcción y la mano de obra no representó gasto alguno para la Compañía porque todo fue donado. Aquí, otra vez los prístinos fundadores de la ***Miraflores*** pusieron manos a la obra, construyendo ellos mismos los primeros muros, tabiques y pisos que son orgullo de la Compañía. En este esfuerzo destacaron muchos, pero como siempre sucede, unos destacaron más que otros. Como no traer al recuerdo a Carlos Moscoso, Santiago Venegas, Tomás Inmenso, Guillermo Moscoso, Carlos Rivera, Alfonso Mayor, José Aguirre, Miguel Gorrió y Jesús Cuellar entre otros, que dieron la oportunidad para que en el año 1950 se produjera el traslado del material al nuevo cuartel, que ya contaba con las instalaciones básicas para poder ser habitado como tal. La Compañía ***Miraflores,*** que ya había pasado a ser la Nº 12 y que en 1976 pasó a ser la Nº 28, contaba con una sólida economía y avanzaba con paso firme por la senda del progreso.

Llegó la década de los años ochenta, en que era Comandante de la Compañía Estuardo Bastas Gianullo, (1979-1984), el Seccionario Fedele Palmizano, voluntario trasladado de la ***Roma*** N° 2 a la ***Miraflores*** Nº 28, toma la iniciativa para continuar con la construcción del cuartel. Para ello logró convencer al Comandante Estuardo Bastas para impulsar esta idea, logrando contactar con la empresa Graña & Montero, así como con el Municipio de Miraflores para iniciar las obras. Destacada participación le cupo al Comandante Hugo Menchola Acuña en la colocación de la primera piedra de esta anhelada obra. Aquel esfuerzo desplegado vio la luz al final del túnel. El primer pabellón se construyó con el aporte de la empresa Graña & Montero y de la Municipalidad de Miraflores y el segundo pabellón fue construido con el reiterado aporte de Graña & Montero y del Comando Nacional del CGBVP.

Finalmente el cuartel fue terminado en el año 1989, bajo el mando del Comandante Hugo Menchola Acuña, quien coordinó la construcción de la loza, obra que fue ejecutada por la empresa Graña & Montero. En esta fecha se colocó la puerta corrediza del cuartel, que fue construida en el SIMA y donada a la Compañía por la Marina de Guerra del Perú.

La muerte rondó en una emergencia ocurrida a las 19:00 horas del domingo 10 de diciembre de 1978, cuando la unidad Magirus 28 se constituyó en la cuadra once de la calle José Gálvez en Miraflores, vivienda de la familia Farro, para controlar una fuga de gas en un balón de 100 libras. Los protagonistas de este hecho fueron los bomberos Luis León Reátegui, Juan Vargas Alzamora, Ceferino Proaño y

Eric Fetzer Morelli, éste último actual Comandante de la ***Miraflores***. Al llegar al lugar de la emergencia procedieron a controlar la fuga de gas, con tan mala suerte que en aquellos instantes se produjo la violenta rotura de la válvula del balón de gas dejando escapar el GLP con un ruido ensordecedor. En aquel momento, los vecinos dieron aviso que cerca al lugar de la emergencia había una cocina prendida; el aviso llegó demasiado tarde porque en ese instante se produjo una potente deflagración dentro de la casa, seguida de un voraz incendio. La bola de fuego llegó hasta la calle y afectó la pintura de la carrocería de la unidad Magirus 28, resultando con graves quemaduras de segundo y tercer grados los bomberos Luis León Reátegui y Juan Vargas Alzamora, quienes fueron auxiliados por su compañero Eric Fetzer Morelli, quien expresó: "*parecían dos teas humanas*". De inmediato fueron conducidos a un hospital en un auto Patrullero de la Policía.

Ambos bomberos estuvieron internados en el Hospital de la FAP durante tres meses, con todos los gastos pagados hasta su recuperación. Días después el bombero Luis León Reátegui falleció en un lamentable accidente de tránsito y Juan Vargas Alzamora vive todavía con las huellas de su valerosa acción, que es de justicia reconocerle.

Hasta aquí, ha sido posible reseñar la palpitante historia de la Compañía de Bomberos ***Miraflores,*** gracias a los apuntes históricos pertenecientes a mi dilecto amigo y colega el Brigadier CBP Juan Carlos Stoll Carrillo, actual Director de Logística del CGBVP, quien, con la colaboración recibida en su oportunidad de los fundadores de la Compañía, los Comandantes José Aguirre Sandoval y Jorge Gorrió Moscoso, elaboraron una breve reseña histórica de su Compañía y que hoy sirvió como pauta para la recopilación de datos para este libro.

José Aguirre Rodríguez, es un destacado bombero que ingresó a la ***Bomba Miraflores N° 12*** el 13 de abril de 1952 en calidad de aspirante y el 13 de enero de 1953 fue admitido como Socio Activo. Ocupó la Primera Jefatura de su Compañía de 1976 a 1977. Desempeñó también el cargo de Jefe Departamental de Lima del CGBVP, Director de Planificación y Director de Comunicaciones. Ocupó el cargo de vice comandante general del CGBVP en dos períodos no consecutivos, 1989 1990 acompañando en su gestión al comandante general Waldo Olivos. En su actividad privada labora como ingeniero mecánico electricista, consultor de empresas y profesor universitario.

Comandante José Aguirre Rodríguez

Por comprensibles razones de espacio señalaré los nombres de algunos bomberos miraflorinos: Jorge Arias Quispe, José Ramírez Quaranta, Santiago García Yangali, Héctor Pantigoso López, Luis y Víctor Proaño, Víctor Candiotti, Carlos Larrea, Nilo Delgado, Teodoro Casas Larrahondo, Walter y César Chávez, Víctor Vásquez, Manuel Pando, Luis Mesones, Marco Gálvez, Alfonso Gálvez, Oscar e Iván Montoya, Estuardo y Manuel Bastas, Raúl Vargas y Manuel Oré

Autobomba donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. Asignada a la Compañía de Bomberos Miraflores N° 28

Continúo con Hugo Menchola, Alfonso Panizo, Eric Fetzer, Hernán Navarro, Héctor Liendo, Víctor Ortega, Oscar Llosa, Augusto Reyna, Alberto Chang, Octavio Alvarez, Rodolfo Angulo, Hoover Perales, Juan Vargas, Marcial Muñoz, Jorge Paredes, Jaime Rubio, Carlos Rivera, Ricardo Soto, Jorge Molina, Jorge Conti, Hernán Sánchez, Mauricio y Guillermo Muñoz Tipiani, Jorge León Reátegui, Giorgio Silva, Ricardo López, Walter Cuba, Eduardo Adiego, Remo Gassols, Cherrie Velásquez, Sharon García Valle, José Orejas y muchos otros más.

Juan Carlos Stoll Carrillo, ingresó a la Compañía ***Miraflores*** N° 12, hoy N° 28, el 25 de abril de 1967 con el grado de Seccionario. Su voluntariado, dedicación y empeño durante 33 años de carrera bolmberil lo llevaron a ocupar diversos cargos en el CBP. Fue ascendido al grado de Capitán en 1981 y a Brigadier en 1989. Ha desempeñado los cargos de Jefe de la II Brigada, Director de Comunicaciones, Secretario General del CGBVP y actual Director de Logística; entre los cargos más importantes. Logró su ascenso a Brigadier Mayor CBP el 14 de enero de 2000 mediante la Resolución Jefatural N° 0006-2000-CGBVP, durante la gestión del comandante general CBP Víctor Potestá Bastante.

Comandante Juan Carlos Stoll Carrillo

El 2 de diciembre de 1953, con motivo de la solemne instalación del ***Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú,*** como único ente rector del bomberismo nacional, Lizandro A. Mejía Reyes, recordado fundador y Capitán de la Compañía de Bomberos ***Miraflores*** Nº 12, en aquel entonces, escribió un bello poema titulado ***Loco Divino,*** dedicado a los bomberos voluntarios del Perú. Este poema describe la mística del bombero voluntario y sublimisa su entrega desinteresada al servicio de los demás en el cumplimiento de su deber.

POEMA LOCO DIVINO

I

No se sabe si es cuerdo,
No se sabe tampoco
por qué corre veloz.
Al mirarlo, la gente
Se pregunta ¿quien es?,
y un curioso responde,
Es un joven bombero
y se va presuroso
a cumplir su deber

II

Que ha salido sin saco,
Que ha perdido el sombrero
se incorpora a las filas
a luchar con valor.
Terminada la brega
se retira contento,
ha vencido en la lucha
con su escudo de amor

III

En su rostro sonriente
Que iluminan las llamas,
en sus manos bravías
Con que empuña el pitón
Se ve al hombre que lucha
Con tenaz patriotismo,
desafiando la muerte
en su afán de triunfar
Esperando tan sólo,
como premio a su obra,
Lo que DIOS sólo puede
Con el tiempo pagar.

IV

El inspira sus obras
en la gran enseñanza
Que sembraron un día
sus hermanos de ideal.
Esos héroes benditos
Que luchando cayeron,
Por el lema imborrable
de PATRIA y HUMANIDAD.
Que luchando cayeron
escribiendo en la historia
Una senda de gloria,
de heroísmo y valor.

V

No se sabe si es loco
ni se sabe si es cuerdo,
pero lucha tan sólo
por ideales de paz.
Su cristiana hidalguía
sublimisa el destino,
y tal vez se diría
que es un loco divino,
que corriendo veloz
va enseñando a los hombres
que el amor en la tierra
es palabra de DIOS.

El Brigadier Mayor CBP **Carlos Pérez Córdova** es un Oficial General cuya Unidad de origen es la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Magdalena*** N° 14 de Pueblo Libre, hoy Magdalena N° 36, a la cual ingresó el 1 de enero de 1974. Su trayectoria bomberil de 26 años de servicio voluntario se vió fortalecida con su pase a la Compañía de Bomberos ***Miraflores*** N° 28 en el año 1977. Gran parte de su carrera bomberil ha estado dedicada a contribuir en la formación de la sólida imagen institucional y el alto nivel de aprobación y credibilidad ciudadana que el CGBVP, con legítimo orgullo ostenta actualmente.

Comandante Carlos Pérez Córdova

La progresista Compañía de Bomberos Voluntarios ***Miraflores*** Nº 28 está ubicada en un amplio terreno y moderno local en la avenida Mariscal Cáceres Nº 172 en el aristocrático distrito de Miraflores y reporta sus actividades a la jurisdicción de la IV comandancia departamental de Lima Centro, que dirige actualmente el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

Vista del actual cuartel de la Compañía de Bomberos Miraflores N° 28

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA MIRAFLORES Nº 28 DESDE SU FUNDACIÓN EL 13 DE NOVIEMBRE DE 1939

1939 - 1959	***Comandante***	***Juan Manuel Bravo de Rueda***
1959 - 1961	***Comandante***	***Jorge Gorrió Moscoso***
1962 - 1964	***Comandante***	***José Aguirre Sandoval***
1965 - 1967	***Comandante***	***Erasmo Tello Terán***
1968 - 1975	***Brigadier***	***Efraín Cano Heredia***
1976 - 1977	***Brigadier***	***Carlos O'Shee Toro***
1977 - 1978	***Brigadier***	***José Aguirre Rodríguez***
1979 - 1984	***Brigadier***	***Carlos O'Shee Toro***
1985 - 1989	***Brigadier***	***Hugo Menchola Acuña***
1990 - 1994	***Brigadier***	***Jorge León Reátegui***
1995 - 1997	***Capitán***	***Alfonso Panizo Otero***
1998 - 2000	***Brigadier***	***Eric Fetzer Morelli***

3.29. Compañia Salaverry Nº 29 - Salaverry - La Libertad

La historia de esta Compañía se remonta a una mañana del 10 de mayo de 1937, en que un connotado salaverrino, César Morales Romero, tuvo la idea de hacer realidad la creación de una Compañía de Bomberos en el distrito de Salaverry. Motivo primordial para ello fue la preocupación, que en su calidad de Regidor de la Municipalidad Distrital de Salaverry, tenía por la seguridad de la población ante la atiborrada cantidad de depósitos y almacenes en el puerto, no solamente de combustibles sino de diversos materiales peligrosos, lo cual representaba un peligro latente. Madurada la idea, Morales Romero la comunicó a diferentes personalidades locales, incluyendo además de las Agencias Marítimas, a las colonias china y japonesa y a la Capitanía de Puerto, entre otras. El 23 de agosto de 1937, tuvo lugar la instalación de la Compañía de Bomberos ***Salaverry*** Nº 1 en el local del Concejo Municipal. Asistieron a este acto el Alcalde Samuel Ubilluz y gran cantidad de vecinos; encontrándose entre los presentes el Comandante de la Compañía de Bomberos ***Salvadora Trujillo*** Nº 1 Mario Grijalba Aquerreta.

ACTA DE FUNDACIÓN

En el puerto de Salaverry, a los veintitrés días del mes de agosto de mil novecientos treintisiete, siendo las nueve de la noche, reunidos en el local de sesiones del H. Concejo Municipal, a invitación del Concejal Sr. César Morales Romero, los señores Ricardo Palacios Molero, Ricardo Wilson Delta, Fernando Luchini Valdelomar, Arnulfo Morales Vallejos, Alejandro Loyola Rodríguez, Angel Villarreal Cuadrado, Alfredo Bellina Cárdenas, Carlos Ortiz Cavero, Jorge Noriega Cabrera, Domingo Caro Arroyo, Gilberto Vásquez García, Enrique Gamarra Toledo, Narciso Gamarra Gamarra, Rualdo Martínez Caballero, Gabriel Rodríguez García, Alejandro Navarrete Hoyer, Manuel Marcelo Villarreal, Luis Sánchez Fernández y Antonio Zapata Palma y explicado el objeto de la reunión, de común acuerdo, se dejó fundada la Compañía de Bomberos, bajo los auspicios del Concejo Municipal de Salaverry, que llevaría el nombre de Salaverry Nº 1; procedióse a la elección de cargos que, previa votación, quedó constituido así:

Presidente Honorario Vitalicio: Sr. Prefecto del Dpto. Delegado en la Capital de la República Sr. Dr. Honorio Vega

Presidente Activo	***César Morales Romero***
Secretario	***Ricardo L. Palacios.***
Tesorero	***Ricardo Wilson Delta.***
Capitán	***Fernando Luchini V.***
Teniente	***Arnulfo Morales***

Acto seguido se acordó fijar para el día treinta del presente mes, a las once de la mañana, la sesión de instalación, en ceremonia solemne, que sería presidida por el Sr. Alcalde del Puerto, Dr. Samuel Ubillús R., y con asistencia de las demás autoridades locales, con lo que finalizó el acto y firmaron.

Después de leída la nómina que comprendía la Junta Directiva y los nombres del personal de 95 bomberos, que con tan buena voluntad se habían presentado, fueron juramentados por el presidente César Morales Romero. En el mismo Palacio Municipal se elaboró el acta de fundación de la Compañía ***Salaverry*** Nº 1, procediéndose a la elección de las siguientes personas y cargos

Presidente Honorario Vitalicio	***Honorio Vega***
Presidente Activo	***César Morales Romero***
Secretario	***Ricardo L. Palacios***
Tesorero	***Ricardo Wilson Delta***
Capitán	***Fernando Luchini V.***
Teniente	***Arnulfo Morales***

A partir de esa fecha, se inició una titánica labor pro-fondos de la nueva Compañía con un Comité de Damas integrado por las esposas de los bomberos, con cuotas voluntarias importantes que al final dieron frutos con la adquisición de una bomba contra incendios accionada a mano. El Concejo Distrital proporcionó el primer local en los altos del edificio que ocupaba en la tercera cuadra de la calle Trujillo, de propiedad de la familia Berger; en este local continuó la ***Salaverry*** hasta la adquisición del local propio en la calle Libertad Nº 425, de propiedad de Andrés Chanduví López, por la suma de S/. 6,000 Soles Oro.

La Compañía ***Italia*** Nº 5 del Callao, a través de su Comandante Virgilio Airaldi Panettiere, donó un *"gallo"* para mangas, el mismo que hasta hoy se encuentra en un lugar preferente del cuartel como reliquia histórica. La primera motobomba *Hale* fue adquirida durante la Comandancia de Ricardo Wilson Delta, con aportes obtenidos de las cuotas de los Socios y del producto de las diferentes actividades organizadas con tal fin.

Al expedirse la ansiada Ley Nº 8914, se logró la ayuda permanente a favor de las Compañías de Bomberos en el ámbito nacional; sin embargo, ya se contaba con pequeñas rentas que, aunadas a los ingresos

provenientes de la ley, permitieron adquirir mangas, botas, cascos, guantes, impermeables, máscaras anti gas y otros; terminando con la adquisición de un carro auxiliar. Con el material contraincendios y los recursos humanos necesarios, se logró intervenciones importantes dentro y fuera de la localidad, motivo por el cual el 28 de julio de 1959 la Compañía recibió el título de ***Benemérita*** por Resolución de Alcaldía del Puerto de Salaverry y que fue recepcionada en Sesión Solemne del Concejo Municipal de Salaverry por el Comandante Activo de la Compañía Domingo Caro Arroyo.

Cabe destacar que por la calidad de los materiales y su buena organización, muchas veces se solicitaron los servicios de la Compañía salaverrina para combatir algunos siniestros en la ciudad de Trujillo. Entre los grandes incendios que recuerda la población de Salaverry se menciona los ocurridos en el Taller de Máquinas y Maestranza Muelle Fiscal de Salaverry, el de Grace & Cía. y el que destruyó la residencia de los empleados de la aduana.

Reunión de camaradería Compañía de Bomberos Salaverry. 23 de agosto de 1959 - Salaverry

Esta residencia estaba conformada por un block de casas, entre las Plazuelas Grau y Bolognesi; hoy zona convertida en un amplio parque donde se levanta los monumentos de Miguel Grau Seminario, Víctor Raúl Haya de la Torre y el reciente busto al *Niño Héroe* salaverrino, Yonel Arroyo Sánchez.

Merece un recuerdo especial la gestión y servicio de asesoramiento que prestó Delfín Puccio Ulloa, Comandante Vitalicio de la Compañía ***Salaverry*** Nº 1 y delegado ante la Comandancia General de Bomberos de Lima, cuya ayuda resultó de mucha eficacia para todas las gestiones realizadas en la capital de la República, visitando continuamente el Puerto de Salaverry, asistiendo a las celebraciones de aniversarios, apoyando e instruyendo la labor de los Comandantes. También es rescatable la labor de miembros de esta Compañía como son los señores Arnulfo Morales Vallejos, Angel Villarreal Cuadrado, Manuel Marcelo Villarreal, Alejandro Loyola Rodríguez, Miguel Corcuera Hartman, Clemente Carranza Zegarra, Gilberto Meléndez, Quirino Cordero Neyra, Sigifredo Zegarra Rodríguez y Humberto Sánchez, que dedicaron los mejores años de su vida al servicio de su comunidad. Forma parte del recuerdo de la ***Salaverry***, el hecho que la Compañía fuera sede de la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Nor Peruano en los años 1960 -1962, y sus miembros, Comandante Domingo Caro Arroyo, Teniente Secretario Alberto Navarro, Teniente Tesorero Domingo Gonzáles de la Vega que por su carácter de regionales tuvieron en el IV Congreso Nacional del CGBVP um lugar preferente en el Directorio.

Esta Compañía reporta a la III comandancia departamental de La Libertad, que dirige el Brigadier CBP Ricardo Lazo Suji.

COMANDANTES DE LA COMPAÑIA SALAVERRY Nº 29
DESDE SU FUNDACIÓN EL 23 DE AGOSTO DE 1937

1937 - 1941	***Comandante***	***César Morales Romero***
1942 - 1946	***Comandante***	***Ricardo Wilson Delta***
1947 - 1949	***Comandante***	***Guillermo Viñas***
1950 - 1958	***Comandante***	***Domingo Caro Arroyo***
1959 - 1962	***Comandante***	***Carlos Wilson Delta***
1963 - 1968	***Comandante***	***Enrique Robbiano***
1969 - 1977	***Brigadier Mayor***	***Quirino Cordero Neyra***
1978 - 1982	***Brigadier***	***Eduardo Larriviere Pérez***
1983 - 1995	***Brigadier***	***Sigifredo Zegarra Rodríguez***
1996 - 1998	***Brigadier***	***Jorge Aranguri Campos***
1999 - 2000	***Capitán***	***Miguel Corcuera Deza***

3.30. Compañia César Augusto Habich Sosa Nº 30 Huancayo

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***César Augusto Habich Sosa*** Nº 30, mayormente conocida como ***Huancayo,*** de la incontrastable ciudad del mismo nombre, se fundó el 26 de octubre de 1939 a iniciativa de la Compañía de Bomberos ***Rímac*** Nº 8, quien propició su formación. Dicho acto memorable se efectuó en el Salón de Sesiones del Concejo Provincial de Huancayo y en presencia de las autoridades locales, el Sr. Prefecto del departamento y el Alcalde de la ciudad de Huancayo Dr. Miguel Soto Valle; así como de las Comisiones de las Compañías de bomberos de la capital de la República y vecinos notables del lugar.

ACTA DE FUNDACIÓN

En Huancayo, a los veintiséis días del mes de octubre de mil novecientos treintinueve siendo las cuatro y treinta de la tarde, reunidos en el salón de sesiones del Concejo Provincial de Huancayo, los señores Dr. Miguel Soto Valle, quien fuera especialmente invitado a este acto y los señores: Emilio Arrieta Aramburú, Carlos Rivera Amézquita, Miguel Angel Morales, Vicente Bracco, Alberto Rossi, Roberto Maguiña, Alberto Frías, Víctor Bazán, Raúl Navarro, Víctor G. Reinoso, Antonio Soto Giráldez, Isaac Pérez Zavala, P. Gómez, Demetrio Elejalde, Alejandro Granados, Alfredo Elejalde, Carlos Chirichigno, Roque Vera, Aliro Zúñiga, Pedro Rivas y del Secretario que suscribe, con el objeto de dejar fundada la Cía. Nacional de Bomberos que se denominará Huancayo Nº 1, a iniciativa de la Compañía de Bomberos Rímac Nº 8 de la Capital, quien propició la formación de esta Unidad, contando con el apoyo del Sr. Prefecto del departamento Coronel Oscar H. Ordóñez y del H. Concejo Provincial de Huancayo.

En primer término el Dr. Miguel Soto Valle, Alcalde del Concejo Provincial dio lectura a un oficio que le fuera pasado por el Teniente Delegado de la Compañía de Bomberos Rímac Nº 8, invitándolo especialmente a esta asamblea, dejando así explicada su presencia en el salón de sesiones, vertiendo gentiles frases en favor de la finalidad de la reunión, siendo largamente aplaudido. Acto seguido el Sr. Emilio Arrieta Aramburú dio personalmente lectura a los siguientes oficios: de la Compañía de Bomberos Rímac Nº 8 por el que se le nombra Teniente Delegado en este departamento. Otro de la Prefectura del departamento de Junín, por el que ese Despacho ofrece toda clase de facilidades legales en el ejercicio de las funciones del cargo para el que ha sido nombrado el Sr. Arrieta; y finalmente, un oficio de la Alcaldía de Huancayo, en iguales términos. En este momento ingresó a la sala otro de los señores especialmente invitados: el Dr. Augusto Peñaloza. Enseguida el Teniente Delegado hizo uso de la palabra, manifestando a los señores asambleístas el objeto de la reunión, que era dejar nombrada la Junta Directiva de la Compañía, poniendo a consideración de la Asamblea el nombramiento de Comandante de esta nueva Unidad.

En estos momentos el Sr. Rossi manifestó, que en vista del entusiasmo demostrado por el Sr. Emilio Arrieta para la organización de esta entidad bomberil, proponía que se le nombrara para ocupar ese alto puesto. La Asamblea, en forma unánime se adhirió a esta moción, resultando elegido el Sr. Emilio Arrieta Aramburú, Comandante de la Compañía Nacional de Bomberos Huancayo Nº 1.

Momentos después, el nuevo Comandante de la Compañía, dio lectura a un breve y conceptuoso discurso de agradecimiento por el nombramiento recaído en su persona, proponiendo que se nombre Presidente Honorario de la Compañía al Sr. Coronel Oscar H. Ordóñez, Prefecto del departamento y a los señores Miguel Soto Valle, Augusto C. Peñaloza, Socios Honorarios

Protectores. También fueron elegidos Socios Protectores Eduardo Risco, Francisco Delgado de la Flor y Ovidio Vega Ortiz. Se continuó en la tarea de llenar los demás cargos, según las instrucciones recibidas de la Comandancia de la Compañía de Bomberos Rímac N° 8 quedando conformada así la nueva Junta:

Emilio Arrieta A.	***Comandante Primer Jefe***
Benjamín Hanz	***Capitán Segundo Jefe***
Germán L. Torres	***Teniente Secretario***
Carlos Bermeo Bravo	***Teniente Tesorero***
Julio Silva	***Teniente Instructor***
Alfredo Elejalde	***Sub Tnte. de Propaganda***
Vicente Bracco	***Sub Tnte. Sub Secretario***
Carlos Montes	***Tnte. Secc. Máquinas***
Antonio Soto Giráldez	***Tnte. Mangas y Gallos***
Alivo Zúñiga	***Tnte. Sección Escalas***
Darío Gonzáles L.	***Tnte. Sección Sanidad***
Víctor G. Reinoso	***Sargento de Máquinas***
Pedro Rivas	***Sargento de Máquinas***
Isaac Pérez	***Sargento 1º Mangas***
Alberto Rossi	***Sargento 2º Mangas***
Jorge Chávez	***Sargento 1° Escalas***
Raúl Navarro	***Sargento 2° Escalas***
Manuel Ramírez	***Sargento 1° Sanidad***
Roberto Maguiña	***Sargento 2° Sanidad***
Carlos Rivera	***Sargento 3° Sanidad***

Terminada la elección de cargos, se tomaron los siguientes acuerdos:

Otorgar un voto de aplauso al Sr. Comandante de la Bomba Rímac; oficiar a la Cámara de Comercio, solicitando su ayuda; oficiar a la Prefectura del departamento sobre los fondos depositados en ese Despacho.

Que la cuota mensual fuera de S/. 1.00. Finalmente el Dr. Augusto C. Peñaloza dirigió unas calurosas frases de aliento a la nueva entidad que se acababa de formar, siendo al terminar muy aplaudido. Cerró el acto el Comandante, convocando a los presentes a la sesión de instalación final de la Bomba y ratificación de cargos que se realizará el próximo domingo 5 de noviembre, en este mismo local y a la que concurrirá el Comandante de la Bomba Rímac N° 8 y demás delegados que han sido especialmente invitadas a esa Asamblea.

Esta unidad tomó el nombre de ***Compañía Nacional de Bomberos Huancayo*** Nº 1 cuando era su primer Comandante Emilio Arrieta Aramburú. La primera emergencia ocurrida tuvo lugar el 21 de febrero de 1940, y se trató de un amago de incendio producido a las 6:50 pm. a consecuencia de un corto circuito en el domicilio del Alférez AP Milla Argandoña, ubicado en la calle Real Nº 541 en el centro de la ciudad.

En Junta General de Oficiales del año 1993, se aprobó por unanimidad darle a la Compañía el nombre del más grande de sus benefactores, el ***Brigadier César Augusto Habich Sosa***, a quien entre otros méritos de le debe la elaboración, en Compañía del recordado Senador Ramiro Prialé, del proyecto denominado *Captación de Impuestos a las Bebidas Alcohólicas para Ejecución de Obras Públicas en el departamento de Junín.*

La ley aprobada Nº 14700, dió lugar a la captación de fondos para construir la infraestructura del cuartel de la Compañía de Bomberos de Huancayo. En aquel entonces, César Augusto Habich Sosa era funcionario de la Municipalidad de Huancayo e instaba a sus colegas a hacerse socios protectores de la Compañía, obteniendo ésta importantes ingresos económicos gracias a las cuotas mensuales que éstos Socios aportaban y que permitieron avanzar con la construcción.

Personal voluntario de la Compañía de Bomberos Huancayo N° 30 posando en 1962

En el año 1986, por Resolución Jefatural Nº 0076-86 CGBVP/CN del 15 de agosto del citado año, el Brigadier CBP César Augusto Habich Sosa es nombrado Jefe Regional de Junín y Cerro de Pasco y además se encargaba de las Jefaturas Departamentales de Ayacucho y Huancavelica. El Comandante Habich fue un hombre emprendedor que tenía la habilidad de salvar cualquier obstáculo que fuera en detrimento del desarrollo de la ***Huancayo,*** haciendo suyo ese noble ideal por el cual luchó incansablemente hasta conseguir sus objetivos. En 1988 causó hondo pesar su repentino deceso.

En la actualidad, la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Huancayo*** viene funcionando en un cuartel de su propiedad, inaugurado en el mes de enero de 1966 durante el Gobierno del Presidente de la República Arquitecto Fernando Belaúnde Terry. A la ceremonia de inauguración asistieron el fundador y primer comandante que tuvo la Compañía, Huancayo Emilio Arrieta Aramburu y el comandante general del CGBVP Nicanor Edwin Masaveu Martínez.

Vista del frontis del actual cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Huancayo N° 30 - Huancayo

Asistieron también Luis Guillermo Thomberry; comandante general del Callao y el Prefecto de Junín Dr. Raúl Zárate Jurado, quien clausuró el evento. Esta inauguración fue posible gracias al aporte económico del pueblo de Huancayo y de la Junta de Obras Públicas de Junín, con fondos de la Ley Nº 14700, ejercía la presidencia de dicha entidad el Ing. Calmell del Solar.

Apadrinaron la inauguración el Senador por el departamento de Junín Ramiro Prialé Prialé y su esposa Antonieta Zeballos de Prialé. En aquel año de 1966 era Comandante Accidental de la Compañía Humberto Vargas. Una vez construido el cuartel, un grupo de socios activos asumió el reto de dirigir y ordenar el futuro de la Compañía, priorizando las necesidades más apremiantes como la adquisición de unidades móviles para el servicio. Con el respaldo de la población huancaina lograron adquirir en el año 1957 una autobomba cisterna marca GMC y una camioneta Chevrolet, las cuales trabajaron hasta el año 1972, fecha en que se realizó la compra de otras dos unidades, una autobomba cisterna Toyota y una ambulancia Toyota Land Cruiser. En 1994, el Comando Nacional del CGBVP les asignó una autobomba Nissan Safari donada por Japón. En un inicio, la Compañía solamente realizaba trabajos de extinción de incendios, pero con el paso del tiempo, la diversificación del bombero peruano y merced a la capacitación permanente del personal de la Compañía, se consiguió obtener efectivos entrenados para atender emergencias médicas, salvamentos y rescates de todo tipo y riesgo.

En la actualidad, la Compañía cuenta con 48 efectivos, entre hombres y mujeres, los mismos que han asumido un compromiso muy serio, debido a que la población de la provincia de Huancayo supera ya los quinientos mil habitantes. En los últimos años, en vista del crecimiento urbano de la ciudad y alrededores, el radio de atención del servicio de emergencias de la ***Huancayo*** Nº 30 se extiende hasta la provincia de Concepción, ciudad distante a 22 kms.al norte de Huancayo. La Compañía llega también hasta Chupaca, distrito distante doce kilómetros al oeste de Huancayo. Por otro lado, en la misma provincia

de Huancayo, se atiende a toda la población llegando a una altura superior a los 4,500.00 m.s.n.m. del Nevado Huaytapallana y también hasta el distrito de Pariahuanca, distante a 80 kms. al este de Huancayo. El desarrollo y crecimiento urbano y rural de la población de Huancayo, ha contribuido a que se efectúen construcciones modernas, existiendo más de diez edificios que superan los siete pisos en el centro de la ciudad, además de un gran número de construcciones que llegan a los cinco pisos, no contando a la fecha la Compañía con unidades aéreas para poder enfrentar adecuadamente una situación de emergencia.

La Compañía ***Huancayo*** Nº 30 pertenece a la X Jefatura Departamental de Junín del CGBVP, que está al mando del Brigadier CBP Luis Guevara Mandujano.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA HUANCAYO Nº 30 DESDE SU FUNDACIÓN EL 26 DE OCTUBRE DE 1939

1939 - 1942	***Comandante***	***Emilio Arrieta Aramburú***
1942 - 1943	***Comandante***	***Silvino Vargas Romero***
1943 - 1946	***Comandante***	***Mayor Samuel Cogan F.***
1946	***Comandante***	***Pablo A. Tramúttola***
Sin datos	***Comandante***	***César Augusto Habich Sosa***
1976	***Brigadier***	***Humberto Vargas Córdova***
1980 - 1986	***Brigadier***	***Arnaldo Uchiyama Uchiyama***
1987	***Brigadier***	***Eladio Guzmán Manzaneda***
1988	***Brigadier***	***Víctor Méndez Cristóbal***
1989	***Teniente***	***Gallardo Guerra***
1990 - 1991	***Brigadier***	***Crisanto Shiraishi***
1992	***Teniente***	***Daniel Palomino Ojeda***
1993 - 1994	***Brigadier***	***Oswaldo Vargas Córdova***
1995 - 1997	***Brigadier***	***Víctor M. Claros Oropesa***
1997 - 1998	***Capitán***	***Luis A. Meza Fernández***
1998 - 2000	***Teniente***	***Rodolfo A. Berrocal Escobar***

3.31. Compañía Paita Nº 31 - Paita

El puerto de Paita, ubicado en el Norte del Perú, en el departamento de Piura, fue escenario de creación de la primera Compañía de Bomberos Voluntarios legalmente constituida que registra nuestra historia y que perdura hasta nuestros días.

Fue en la ciudad de San Francisco de Paita, el 24 de noviembre de 1860, que se reunió el Cuerpo Municipal de la ciudad, en cuya ocasión, su Alcalde informó que para poner en funcionamiento la bomba de apagar incendios, y a decir del Ing. José Clendeni, allí presente, se necesitaba invertir la cantidad de 500 pesos; monto que la Municipalidad no podía desembolsar por carencia económica. Por otra parte, no se contaba con un local adecuado para almacenar baldes, escaleras, hachas y demás implementos, y que para obtener los fondos necesarios no había otro medio que levantar una colecta pública entre los comerciantes y propietarios de Paita, para que a través de cuotas que tendrían la calidad de préstamos y que serían devueltas por la Tesorería de la Municipalidad, se pudiera iniciar el proyecto. Estuvieron presentes en este acto Alejandro Blacker, José Pablo Escobar, Francisco Guidino, Juan Cañote, Grafton Hillman, Manuel Herrera y Joaquín Guerra, aprobada que fue esta proposición por unanimidad, procediéndose a confeccionar una lista de propietarios y comerciantes a quienes se les consideraba capaces de contribuir y llegar a los 500 pesos estimados. Los contribuyentes a este fondo fueron los señores, Carlos Higginson, Rudia, Juan Fuentes, Andrés Morcillo, Manuel L. Seminario, José Lañas, Agustín Noel, Grafton Hillman, José Manuel Corcuera, Carlos López, Jesús Otoya de Fejerina, José Ugarte, José Rito Arcelles, Florentino Barreto, Santiago Oliva y Francisco Guidino.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la Cwiudad de San Francisco de Paita, a los veinticuatro días del mes de noviembre de mil ochocientos sesenta, reunidos en la Casa Municipal, el Señor Gobernador, el Señor Alcalde Municipal, el Señor Síndico Procurador y demás vecinos del lugar que abajo suscriben con el objeto de establecer la Compañía que ha de manejar la bomba de apagar incendios, se acordó por unanimidad que, por medio de elección se efectuase el nombramiento del Comandante, dos Tenientes Primeros, dos Segundos y un Tesorero y habiéndose procedido a la votación resultaron electos para Comandante el Señor Alejandro Blacker, para Tenientes Primeros Don José Clendeni y Don Francisco Guidino, para Tenientes Segundos Don Juan Morris y Don Tomás Herrera y para Tesorero Don José Abelardo Garrido. En el mismo acto, se manifestó por los Señores Alcalde y Síndico Procurador la necesidad de crear un fondo para el sostenimiento de la bomba, puesto que las entradas Municipales son muy exiguas y a penas alcanzan para atender los gastos necesarios del Municipio; y por consiguiente, era indispensable proveer baldes, escaleras y demás útiles de importancia para poner expedito el uso de la bomba.

La Junta, teniendo en consideración la justa reflexión de dichos señores, acordó crear fondos con el objeto indicado y se resolvió por unanimidad que cada propietario de fincas y cada inquilino que tuviese establecimiento público pagase un real mensual, y que la imposición se llamara "Derechos de Incendio", siendo atribución del Tesorero hacerla efectiva. A cuyo efecto la Municipalidad formará una lista de todas las casas y establecimientos que deben sujetarse a dicho impuesto y la remitirá al Comandante de la bomba para que este la pase al Tesorero y que esta lista debe acordarse por la Municipalidad, el Gobernador y cuatro vecinos notables y conocedores de la población, a fin de evitar que en ella sean consideradas aquellas personas que, sin embargo de tener una finca, se hallen por su miseria incapacitados de poder contribuir. Concluido el artículo antecedente se leyó esta Acta, se aprobó a pluralidad y se firmó con los señores miembros Alcalde, Síndico, Procurador, Gobernador y otros ciudadanos que aparecen. Firmado. Napoleón Espinoza, Munl Leon Sem, Francisco Ramírez, Pedro Chunga."

Como se puede apreciar, el fundador y primer Comandante que tuvo la Compañía de Bomberos Voluntarios de Paita fue Alejandro Blacker, de nacionalidad inglesa, quien asumió el mando el 24 de noviembre de 1860 hasta noviembre de 1862, año en que fue sucedido por el Comandante Juan Pérez. La Compañía alcanzó su apogeo entre 1863 y 1864, en que era comandada por el ciudadano español residente en Paita, Gabino Artadi, dotándola inclusive de una banda de músicos.

Desde 1867 hasta 1869 asumió el mando de la Compañía el Comandante Francisco Guidino, época en que por la carencia de recursos económicos y la falta de apoyo de la comunidad y autoridades paiteñas, la Compañía dejó de prestar sus valiosos servicios, recesándose en su primer período que tuvo una vida de nueve escasos años. Luego, viene un período intermedio del cual este autor ha obtenido alguna información referida a la existencia de una ***Compañía Contra Incendios por Grifos*** instalada en el Puerto de Paita el 10 de octubre de 1902 y fundada por el ciudadano español Gabino Artadi, quien fuera también Comandante de la ***Paita*** Nº 1 entre los años 1863 y 1864. Esta afirmación se basa en el hecho de haberse hallado en los archivos históricos de la Compañía ***Internacional*** Nº 14, un documento que data del año 1909, titulado ***Memoria del Comandante de la Compañía Contra Incendios por Grifos,*** Humberto Artadi, hijo de Gabino Artadi, durante su gestión al frente de la ***Paita*** en el año 1909.

Antiguo cuartel de la Compañía de Bomberos Paita N° 31 - Paita

Se trata pues de la misma Compañía ***Paita*** Nº 1 recesada en 1869 y que habría tenido una breve etapa de reactivación, o lo que equivale a decir, un "período intermedio" bajo el nombre de ***Compañía Contra Incendios por Grifos***. No se ha podido establecer cuando terminó este período intermedio iniciado en 1902, por lo que, luego de este hallazgo no se registra ningún hecho importante en esta Compañía a partir de 1909, es decir, estuvo recesada 31 largos años.

Habiéndose nombrado una Comisión Reorganizadora presidida por el Sr. Santiago Váscones, el 7 de abril de 1940 se reunieron en la Municipalidad de Paita por invitación expresa del Alcalde provincial Sr. Fausto Castillo, los miembros de dicha Comisión Reorganizadora bajo la atenta dirección del Comandante Manuel Serra Cañote.

Personal de la Compañía realizando prácticas bomberiles Paita - 1963

En aquella reunión se acordó denominarla nuevamente *Compañía Contra Incendios por Grifos,* ***cambiando luego a*** *Benemérita Compañía de Bomberos Voluntarios Paita Nº 1.* ***Después se denominó*** *Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Paita Nº 31,* ***hasta tomar el nombre definitivo de Compañía de Bomberos Voluntarios Paita Nº 31 asignándosele el Nº 31 por haberse reorganizado inmediatamente después de la última Compañía creada en aquel entonces, que era la Compañía Huancayo Nº 30 fundada en el año 1939.***

Es oportuno destacar el valioso aporte que brindó Juan M. Castro, ex Comandante de la ***Cosmopolita Nº 11, quien, cuando era Sub Prefecto de Paita entregó su entusiasmo y conocimientos sobre la materia para reactivar a la Paita. Juan M. Castro fue designado con justicia Comandante Honorario de la Compañía de Bomberos Paita y debido a este gesto, la Cosmopolita N° 11, en reciprocidad, nombró Socios Honorarios a los bomberos de la Paita.***

Bomberos de la Comapañía Paita N° 1 en ejercicio bomberil - Playa Colán 1963

La ***Paita, pese a ser más antigua que la Unión Chalaca, pues se fundó el 24 de noviembre de 1860, vale decir, doce (12) días antes que la decana del Callao, ha aceptado y reconocido como fecha de fundación el 7 de abril de 1940, fecha en que fuera reorganizada. La Paita Nº 31 reclamó antigüedad, pero no le fue aceptada por las autoridades bomberiles de aquellos años. Se hace esta salvedad en honor a la verdad; porque la historia es la historia. Por otra parte, esta Compañía, reconociendo sus vicisitudes y fracasos, ha aceptado la jerarquía de origen, conservando hasta hoy el ardoroso anhelo de ser útil a la Patria y a la humanidad.***

A partir de su reorganización en el año 1940 y habiendo sido elegido José del Carmen Rodríguez como Primer Comandante, la Compañía inició una nueva era de vida institucional, destacando nítidamente la egregia figura de su Comandante ***Robespierre Colonna García, quien dirigió la Compañía entre los años 1947 a 1968, logrando por gestión directa y personal comenzada en 1965, que el Gobierno presidido por el Aqto. Fernando Belaúnde Terry, cediera en propiedad el terreno de 1,064 mts² del antiguo almacén de la Aduana de Paita, ubicado entre las calles La Merced, Bolívar y Tacna, a efectos de construir el cuartel para la Compañía.***

Comandante Robespierre Colonna García

Por Ley Nº 16680 del 2 de agosto de 1967 y Resolución Suprema Nº 1168-H del 28 de noviembre de 1968, se adjudicó en propiedad este terreno. El 27 de enero de 1968 la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Paita Nº 31 tomó posesión del terreno cedido, construyendo de inmediato un amplio y cómodo cuartel que ocupa hasta la fecha en calle La Merced Nº 203, Paita.***

Actualmente esta Compañía pertenece a la jurisdicción de la Primera comandancia departamental de Piura del CGBVP, que dirige el Brigadier Mayor CBP César Leigh Arias.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PAITA Nº 31
DESDE SU FUNDACIÓN EL 24 DE NOVIEMBRE DE 1860

Primer período

1860 - 1862	***Comandante***	***Alejandro Blacker***
1862 - 1863	***Comandante***	***Juan Pérez***
1863 - 1864	***Comandante***	***Gabino Artadi***
1867 - 1869	***Comandante***	***Francisco Guidino***

Segundo período (intermedio)

1902 - 1909	***Comandante***	***Humberto Artadi***
1909.....		***Recesada***

Tercer período

1940 - 1941	***Comandante***	***Manuel Serra Cañote***
1941 - 1946	***Comandante***	***José del Carmen Rodríguez***
1947 - 1959	***Comandante***	***Robespierre Colonna García***
1960 - 1960	***Comandante***	***Pedro Martínez T.***
1961 - 1968	***Comandante***	***Robespierre Colonna García***
1969 - 1978	***Brigadier***	***Angel Mauricio Valdez***
1979 - 1980	***Brigadier***	***Vittorino Yarlequé More***
1981 - 1993	***Brigadier***	***Eduardo De Lama Herrera***
1993 - 2000	***Tnte. Brigadier***	***Juan A. Oviedo Cisneros***

3.32. Compañía Chosica Nº 32 - Chosica - Lima

En Chosica, en el mes de octubre de 1944, en una memorable reunión de los socios del ***Club Social Deportivo Chacarita Jaramillo,*** acordaron constituir una Compañía de Bomberos a iniciativa de su Presidente Enrique Benavides Bobbio y de Felipe Butrón Laura, teniendo en cuenta que la *Villa del Sol* - como la llamó a Chosica el poeta José Fianzón -, era ya una pujante ciudad con el establecimiento de centros industriales, comerciales y en pleno proceso de expansión urbana con las edificaciones de las Urbanizaciones Moyopampa, San Fernando, Santa María, La Cantuta, etc. En consecuencia, la ciudad debía tener una Compañía de Bomberos Voluntarios para combatir los incendios y atender toda clase de emergencias como: salvatajes, rescates, ayuda en caso de inundaciones y desbordes del río Rimac, conocido como el *"río hablador"*, que en el año 1941 se desbordó dejando a numerosas familias sin hogar, siendo socorridos en aquella oportunidad por los socios del *Club Social Deportivo Chacarita Jaramillo* en un acto humanitario con los damnificados por la inundación.

Es así que se acordó fundar la Compañía de Bomberos el 14 de octubre de 1944, elegida esta fecha en homenaje a la fundación de la ciudad de Chosica.

ACTA DE FUNDACIÓN

A los catorce días del mes de octubre del año de 1944 y siendo las 10 pm., reunidos en el Salón de Actuaciones de la Cía. de Bomberos Chacarita, se declaró abierta la Sesión Solemne bajo la Presidencia del señor Comandante de Policía Don Guillermo Rivera Ballón en representación del Sr. Ministro de Gobierno y Policía Dr. Ricardo De La Puente y Ganoza, encontrándose en el estrado oficial el Sr. Roberto Balbuena, Alcalde del distrito; el Sr. Enrique Deacón Mujica Comandante fundador, Tnte. Comisario del distrito, Sra. Julia M. de Perla, Dr. Víctor Andrés Belaunde, Presidente del Comité Pro Cincuentenario; Sr. Víctor Secada H., Gobernador del distrito, Capitán fundador Sr. Enrique Benavides Bobbio; Tnte. Secretario fundador Sr. Héctor Parra H., Tnte. Tesorero fundador Sr. Eduardo Caplán Alberti, Sr. Delfín Puccio Ulloa, Comandante de la Compañía Olaya Nº 2 de Chorrillos; Sr. Federico Wakeham, Capitán de la Compañía Victoria Nº 4; Dr. Cristóbal Lastres y Dr. Juan Francisco Pinto. La sala estaba totalmente ocupada por numerosas personas especialmente invitadas y todos los socios activos.

El Secretario dio lectura al acta preliminar de fundación, la que quedó aprobada. A continuación pronunció un extenso discurso el socio fundador Dr. Juan Francisco Pinto, haciendo resaltar la importancia y necesidad que Chosica cuente con una Compañía de Bomberos, prometiendo a nombre de la institución cumplir con honor y dignidad la tarea que se han impuesto en bien de la colectividad chosicana.

También tuvo frases de agradecimiento para el Sr. Delfín Puccio Ulloa, Comandante de la Compañía Olaya Nº 2 de Chorrillos por el entusiasmo que viene ofreciendo a la Compañía de reciente formación, brindando su concurso y el de su Compañía desde el primer momento. También expresó su especial agradecimiento al Sr. Ministro de Gobierno y señora esposa por haber aceptado apadrinar el acto de instalación y fundación.

El Sr. representante del Ministro de Gobierno y Policía procedió a tomar el juramento de estilo al Comandante Activo Sr. Enrique Deacón Mujica, quien a su vez tomó juramento a los Srs. Enrique Benavides Bobbio; Capitán Héctor Parra; Teniente Secretario Eduardo Caplán Alberti; Teniente Tesorero y a los demás miembros de la Compañía.

El Sr. Comandante Rivera Ballón felicitó a los miembros de la Compañía por haber tenido el éxito de fundar esta institución humanitaria y patriótica, haciéndolo a su nombre y del Sr. Ministro de Gobierno, ofreciendo todo apoyo y concurso necesario, declarándola constituida oficialmente la Compañía Nacional de Bomberos Chacarita Jaramillo, (aplausos prolongados).

El Comandante Sr. Enrique Deacón Mujica agradeció a los concurrentes su asistencia, declarando hacer todo lo que dé su esfuerzo en bien de la Compañía e invitó a los concurrentes a brindar champaña por la prosperidad de la primera institución bomberil del distrito.

El Sr. Delfín Puccio Ulloa, Comandante de la Compañía Olaya Nº 2 de Chorrillos expresó la simpatía con que su representada veía la fundación de esta institución hermana, ratificando una vez más que contarán los bomberos de Chosica con el concurso de los bomberos de la Olaya y ofreció prestar un bombín a vapor y demás materiales para que desde ya cuenten los chosicanos con material contra incendio. El Comandante Deacón Mujica agradeció una vez más la cooperación de la Bomba Olaya Nº 2, dándose por terminada la ceremonia siendo las 12 y 45 pm.

PRIMER DIRECTORIO

Comandante Activo	***Enrique Deacón Mujica***
Capitán	***Enrique Benavides Bobbio***
Teniente Secretario	***Héctor Parra Herrera***
Teniente Tesorero	***Eduardo Caplán Alberti***

La naciente institución contó desde el inicio con el incondicional apoyo de las Compañías ***France*** de Lima y ***Olaya*** de Chorrillos, de manera especial de esta última, quien le proporcionó, en la persona de su entrañable comandante Delfín Puccio Ulloa, abundante material para la lucha contra incendios tales como: rollos de mangueras de lona, pitones, capas de jebe y otros materiales que fueron bendecidos el 18 de noviembre de 1945. Con el aporte económico brindado por su propio Comandante Activo Enrique Deacón Mujica y por personas adineradas de la Villa del Sol, la naciente Compañía ***Chacarita Jaramillo*** adquirió pronto su primera motobomba marca *Hale* de gran potencia, que fue bendecida el 27 de enero de 1947 conjuntamente con los nuevos uniformes de parada y el estandarte de la Compañía. A esta feliz iniciativa le siguieron las esforzadas gestiones para el reconocimiento oficial de la Compañía, organizándose el expediente Nº Cp-256-1947 con el informe favorable de la Comisión de Reglamento de la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos de Lima y del Fiscal en lo Administrativo de la Corte Suprema de Justicia de la República Dr. José Bustamante y Corzo se expidió el Decreto Supremo de reconocimiento oficial el 20 de enero de 1948, con la rúbrica del Presidente de la República General Manuel A. Odría, asignándole a la Compañía ***Chacarita Jaramillo*** el Nº 13 en la nómina del Cuerpo de Bomberos de Lima.

El 22 de abril de 1958, en una sesión de Junta General Extraordinaria, luego de un amplio debate se acordó cambiarle de nombre a la Compañía, quedando registrada con el nuevo nombre de ***Compañía de Bomberos Voluntarios Chosica Nº 13,*** dejando el nombre *Chacarita* para la rama deportiva, afiliada a la liga de fútbol de Chosica.

Llega el año 1959 y la Compañía enriquece su patrimonio con la adquisición de una moderna autobomba marca *American La France* con capacidad para 650 galones de agua y la compra de una camioneta marca Jeep. En aquel mismo año, la ***Chosica*** Nº 13 tuvo destacada actuación en las labores de socorro en la ciudad de Matucana, que quedó destruida en un 40% a consecuencia de una gran inundación. Por esta acción, la Compañía recibió el reconocimiento del Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social y del Presidente de la Comisión de Emergencia.

Por su ubicación geográfica cercana al río Rimac y en un terreno muy accidentado, donde continuamente se producen aluviones y huaycos, durante años los integrantes de la ***Chosica*** han participado en innumerables labores de rescate de personas en el río Rimac, como el caso del niño Carlos García Encina en la zona de Pedregal Bajo, luego que otras cuadrillas de rescate habían fracasado en el intento.

En 1965, la Compañía conjuró un amenazante peligro que se cernía sobre la población, referido al patio de maniobras de la Estación del Ferrocarril Central en Chosica, al producirse un incendio en un vagón que transportaba balones de gas propano y que amenazaba destruir las instalaciones de la Estación Chosica. También en 1967, la Compañía prestó eficiente ayuda en la gran inundación que ocasionó la entrada de las aguas del río Rimac en el pueblo joven de Morón y en algunas fábricas del sector, produciendo gran alarma y pérdidas materiales.

En 1969, la ***Chosica*** extinguió el gran incendio en la Central Eléctrica de Barbablanca, de las Empresas Eléctricas Asociadas, producido por un corto circuito en el tablero general de mando y que dejó una pérdida de tres millones de soles, ocasionando un gran apagón general en la capital.

Se recuerda el arduo trabajo de los bomberos chosicanos durante las inundaciones de los pueblos de Matucana y San Mateo, socorriendo a los damnificados. Del mismo modo, en el año 1982 el río Rimac nuevamente se desbordó por la Av. 28 de Julio inundando el cuartel de la Compañía.

En 1988, a causa del fenómeno *"El Niño"* se repitió la tragedia, afectando esta vez la zona de San Fernando bajo y el Barrio Obrero, llegando a ingresar las aguas al cuartel de la Compañía por la

loza deportiva y hasta la Sala de Máquinas, llenándose esta completamente de lodo. También estuvo presente la ***Chosica*** auxiliando a las víctimas del huayco y los desbordes en la zona de El Pedregal, San Antonio y Nicolás de Piérola, ocurridos en 1987 y que causara numerosas víctimas.

Estas son algunas de las actuaciones más importantes que registra la Compañía en 55 años de existencia, sin considerar las innumerables emergencias que ha atendido por incendios, amagos, rescates en las quebradas, salvatajes en el río Rímac, accidentes de tránsito, servicios de ambulancia y otros servicios especiales.

El 30 de octubre de 1970, siguiendo por la senda del progreso adquirieron en compra un terreno de 1,250 mts.^{2} y emprendieron la construcción de su actual cuartel con frente al jirón Callao, proyectado para tres pisos y que incluye un Complejo Deportivo. Esta obra fue iniciada por el Comandante Felipe Butrón Laura, quien fue el gran gestor de la construcción del primer piso y techo de esta obra.

Es a partir de 1980, en que asume la jefatura de la Compañía el entonces Capitán Adolfo Muñoz Loredo que la ***Chosica*** inicia un acelerado proceso de crecimiento y progreso, es así que se recibe la Unidad M-32-02 Grumman y la Unidad M-32-03 John Bean en reemplazo de la unidad GMC. En este año comenzaron las obras de construcción del segundo piso del cuartel y se inauguró el área de servicios. La Compañía de Bomberos ***Chosica*** empezó a hacerse más conocida en su entorno local y cobró mayor importancia entre las Compañías de Bomberos de Lima.

Muy destacada actuación le cupo al Brigadier **Jorge León-Prado Dulanto** como Comandante de la ***Chosica*** Nº 32, no solamente al mando de sus voluntarios en las sacrificadas jornadas de lucha contra los embates de la naturaleza, rescatando víctimas atrapadas por las incontables inundaciones y huaycos que ha soportado y soporta la Villa del Sol, sino también en la conducción integral de la Compañía, ya que durante su exitosa gestión que asumió desde 1986 hasta 1989, saneó la economía y administró con eficiencia a esta Unidad.

Comandante Jorge León-Prado Dulanto

Durante la gestión de este valioso oficial, se avanzó la construcción del cuartel, logrando inaugurar en su mandato el ambiente para la Guardia Nocturna con su respectivo servicio sanitario, las oficinas para la Administración y Comandancia, el Tópico para Primeros Auxilios, la Cocina y Sala de Juegos; además de dotar a la Compañía de equipos y materiales necesarios para el servicio.

Relevó al Comandante León-Prado Dulanto otro infatigable bombero, el Brigadier CBP Reynaldo Peña Berrospi, quien logró adquirir la Cabina de Radio e inició las obras del Snack Bar. También en este período se terminaron las obras de construcción de la segunda planta del cuartel. Posteriormente, en la administración del Teniente CBP Fernando Campos Valdivia, se consiguió colocar las puertas principales del cuartel, la entrega del Complejo Deportivo, con loza deportiva multipropósito, dos paredes para frontón, tribunas y enmallado de seguridad hacia el río Rimac, para ello, recordado e invalorable apoyo les brindó el Sr. Luis Bueno Aquino, Alcalde de Chosica. A la fecha aún está pendiente la construcción de la tercera planta del cuartel.

Resumiendo, los bomberos chosicanos no solo se distinguen por su rol principal de combatir incendios y atender emergencias médicas, sino que su abnegación ha traspasado los linderos de su voluntariado, pues a diferencia de los bomberos de la capital, ellos enfrentan permanentemente a una geografía inhóspita y a un río amenazante, siempre guiados por un espíritu superior capaz del sacrificio y fieles a su lema ***Dios, Patria Humanidad*** practican el principio cristiano de amor al prójimo, porque a la Compañía de Bomberos ***Chosica*** no la detienen los huaycos, ni el Rímac, ni la agobia la fatiga de la ruta ascendente hacia el progreso, pese a que la naturaleza siempre le ha sido adversa.

En el concierto de sus congéneres, además de sus fundadores y los bomberos ya mencionados, están para el recuerdo los siguientes: Alfonso Koechlin Echenique, Pedro Grados M., Francisco Carbone, Felipe Butrón Laura, Emilio Rodríguez B., Héctor Parra Herrera, Eduardo Vernal, Fernando Azanza A.,

Attilio Bossio, Dr. Juan Francisco Pinto M., Enrique Alvarez, Mario Palomino, Tomás López Peñaloza, Nicolás Di Florio Ramos, Pedro Cerrón Núñez, Enrique Alvarez Pedroza, Luis Ríos Arzola, Enrique Ormeño Parra, Pastor Celso Palacios Quinto y Enrique La Rosa Ibárcena; todos ellos bomberos de los años 1950 y 1960.

Bomberos de reciente generación son: Alberto García, Adolfo Jaramillo, Jorge Osorio Lira, Jesús Jara Saldaña, Luis Secas Machuca, Marcos Flores Bueno, Harry Yalta Aragonés, Aníbal Ramírez Vidaurre, Sergio Belleza Sáez, Miguel Venero, César Delgado, Pedro Cerdán, Gonzalo Benavente, Johnny Doza, Italo y Alain Campana Ampuero, Aarón y Miguel Los Santos, Juan Carlos Nicodemus y Raúl Mendieta entre muchos más.

El poeta chosicano ***Ricardo Walter Stubb*** fue Capitán Honorario de la Compañía cuando esta se denominaba ***Chacarita,*** y como se sabe, publicó en 1960 su obra ***Sinfonía del Fuego***, la Epopeya del Bombero, que es un conjunto de hermosos poemas, cantos y elogios en homenaje al bombero peruano publicados en 1960 al celebrarse el primer centenario del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú.

CANTO A LA BOMBA CHOSICA

Bravas torrentadas invaden Chosica,
la gente modesta queda a la intemperie.
Ciudad consternada, no come, ni duerme,
vigila en constancia, trabaja y se empeña
alzando montículos y diques de piedras;
pero las vertientes, sorpresivamente,
por las hendiduras de todos los cerros
invaden los planos de Chosica Nueva
y en la Vieja dejan de lodo un reguero.

Oscilan los puentes y las lluvias tienen
trazas de diluvio, que jamás se vieron;
dicen los vecinos, aun los más viejos,
que nunca sufrieron igual aguacero
Pavor en las gentes y bríos resueltos.
Todo lo imprevisto lo salva el deporte.

Y los deportistas aún adolescentes,
que con Chacaritas bautizarse
quieren se enfrentan al Rímac
(parece su estrella),forman la brigada
y.... echaron la suerte.

El Rubicón pasan, salvataje prende
y surge la idea de hacerse bomberos.
ya está Benavides Enrique, el primero,
que lo es desde entonces frente a los siniestros.
Con Butrón, y Martínez, Moreyra, Orihuela,
Alarcón Gonzáles y Dios en el pecho.
Primeras hazañas, recientes proezas
desbordan del ámbito, se dan a otros pueblos.
Alma humanitaria, músculos de atleta, listos
los muchachos para todo riesgo.

Los hombres de espíritu egregio,
como Enrique Deacón, como Alfonso Koechlin,
han dado realce a la Bomba Chosica,
en el justiprecio de todos sus hechos.
Los hombres de magnos espíritus,
como Pedro Grados, de honor y trabajo

símbolo perpétuo el afán humano
se dan por entero. Bien merecen palmas,
bien merecen versos,merecen medallas y
aplausos y premios, en las ya inmortales
páginas del pueblo.

La Compañía ***Chosica*** Nº 32 está ubicada en el jirón Callao 168 en Chosica y pertenece a la jurisdicción de la IV comandancia departamental de Lima Centro.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CHOSICA Nº 32
DESDE SU FUNDACIÓN EL 14 DE OCTUBRE DE 1944

1944 - 1949	*Comandante*	*Enrique Deacón Mujica*
1950 - 1953	*Comandante*	*Alfonso Koechlin Echenique*
1953	*Comandante*	*Enrique Deacón Mujica*
1954 - 1959	*Comandante*	*Enrique Benavides Bobbio*
1960 - 1963	*Comandante*	*Pedro Grados Núñez*
1964 - 1968	*Comandante*	*Enrique La Rosa Ibárcena*
1969 - 1975	*Comandante*	*Felipe Butrón Laura*
1976 - 1979	*Brigadier*	*Mario Palomino Romero*
1980 - 1985	*Brigadier*	*Adolfo Muñoz Loredo*
1986 - 1989	*Brigadier*	*Sr. Reynaldo Peña Berrospi*
1990 – 1992	*Brigadier*	*Jorge León - Prado Dulanto*
1993 - 1995	*Brigadier*	*Fernando Campos Valdivia*
1996 - 1997	*Capitán*	*Harry Yalta Aragonés*
1997 - 1999	*Brigadier*	*Reynaldo Peña Berrospi*
2000	*Capitán*	*Aníbal Ramírez Vidaurre*

3.33. Compañía Salvadora Chimbote Nº 33 Chimbote - Ancash

Desde su fundación, el 28 de agosto de 1945, la ***Salvadora Chimbote*** ostenta un rico historial de servicio indesmayable en favor del pueblo chimbotano, que ha sufrido los estragos de grandes incendios en fábricas y pueblos jóvenes, que sembraron el pánico y el desconcierto entre sus pobladores.

ACTA DE FUNDACIÓN

En Chimbote, a los veintiocho días del mes de Agosto del año mil novecientos cuarenticinco, el Club "Los Camaradas", durante la comida semanal de los días martes, a la que asistieron los camaradas: Angel Torres Márquez, Máximo Alfaro, Remberto Adrianzén, Gastón Zumarán, Víctor Zumarán, Víctor Vélez, Alejandro Ostolaza, Rocco Mezzich, Domingo Farro, José Soriano, José Mendiola García, Carlos Magán, Lionel López, Oswaldo Muro, Santiago Escudero, Luis Mendiola, Felipe Mendoza, Ismael Pomar Iturrino, Estuardo Ferrer, Víctor M. Pérez, Enrique Ostolaza, Antonio Ruiz, Luis Justo Ubilluz y Marco E. Cuadra.

Acordaron la formación de la Compañía de Bomberos de este puerto, denominandola por votación: Compañía de Bomberos Los Camaradas Nº 1 de Chimbote y firmaron.-

Precisamente, haciendo un ligero resumen de los hechos más destacados en los 54 años de existencia de esta Compañía de Bomberos, se recuerda en 1946, un año después de fundada la ***Salvadora Chimbote***, la participación para sofocar un dantesco incendio ocurrido en la quinta cuadra del Jirón Bolognesi, donde se redujo a cenizas el *Hotel Ritz*. El 30 de noviembre de 1951, en horas de la madrugada, los bomberos lucharon tres horas para sofocar las llamas al incendiarse parte del Mercado Central de Chimbote.

También en 1954, ardió un elevado tanque de petróleo conteniendo veinte mil litros del mencionado combustible, lo que provocó pánico en la población en la creencia de que el tanque podía estallar. El 8 de octubre de 1956, ante el abuso que se pretendía cometer para desalojar a los bomberos del local en la quinta cuadra del jirón Leoncio Prado, catorce voluntarios realizaron una huelga de hambre, logrando con esta medida de fuerza que las autoridades intercedieran para no permitir el abuso.

Voluntarios de la Compañía Salvadora Chimbote - Chimbote 1957

Tal vez, uno de los más pavorosos incendios que se recuerde en Chimbote sucedió el 5 de setiembre de 1957, al quedar reducido a cenizas más de 250 ranchos de esteras y palos en el recordado barrio "*El Acero*". La ***Salvadora Chimbote*** tuvo una ardua lucha contra el fuego que duró más de seis horas.

También se recuerda el 14 de junio de 1956, al desarrollarse una huelga de los trabajadores de la empresa Siderperú, en aquella época denominada *SOGESA*, y que cometieron actos de violencia vandálica e incendiaron varios automóviles particulares que estaban estacionados en la puerta principal del Hotel de Turistas, por lo que hubo necesidad de la intervención de la Compañía para sofocar varios amagos.

En diciembre de 1960, la Compañía fue distinguida por el Concejo Provincial del Santa con el título de *Benemérita*, en mérito a los importantes servicios prestados a la colectividad chimbotana desde su fundación en 1945. El Alcalde de Chimbote Gregorio Ghilardi, cursó un oficio al Comandante de la ***Salvadora Chimbote*** Antonio Salgado Arbirio, dándole a conocer el acuerdo del Concejo. Este documento se conserva en el archivo histórico de la Compañía.

Ha quedado grabado en el recuerdo el apoteósico cortejo fúnebre que acompañaron los restos mortales de los dos primeros Comandantes de la ***Salvadora Chimbote***, Ismael Pomar Iturrino y Angel Torres Márquez, donde pueblo y bomberos se unieron para darle el último adiós.

En mayo de 1982, esta Compañía sufrió una reorganización en sus cuadros internos, asignándosele a la 26º Comandancia de Area de la II Región del CGBVP y reorganizándose mediante la Resolución Jefatural Nº 102-82 CGBVP/CN de fecha 6 de mayo de 1982, firmada por el entonces comandante general, Brigadier General CBP Ricardo Montalva Simonetti.

Para el efecto se conformó la siguiente Comisión:

COMISIÓN REORGANIZADORA

La ***Salvadora Chimbote*** Nº 33 recibió el 5 de noviembre de 1983 una autobomba alemana marca Magirus Deutz, que había partenecido a la Compañía ***Lima*** Nº 4; por Resolución Jefatural Nº 008-83 CGBVP/CN.

Primer Jefe	***Juan Guillermo Murakami Murillo***
Segundo Jefe	***Guillermo Sarmiento P.***
Primer Oficial	***Julio Murakami Murillo***
Oficial de Administración	***Enrique Morales Díaz***
Unidad de SS. GG.	***Víctor Ponce Avila***
Jefe Sección Máquinas	***Jorge Mojica Pittman***

Antonio Salgado Arbirio es un veterano y reconocido bombero ancashino. Ingresó a la Compañía Salvadora Chimbote el 17 de noviembre de 1951 los 17 años de edad. Su trayectoria bomberil de casi 50 años está marcada por la entrega y largas jornadas de trabajo en pro de la institución. Fue Primer Jefe de la Compañía Salvadora Chimbote en tres ocasiones y acumuló casi 20 años en esta comandancia. Ascendió a Brigadier Mayor CBP el 30 de diciembre de 1977. Fue nombrado Jefe de la XIII comandancia departamental del Ancash del CGBVP mediante Resolución Jefatural N° 00065-2000, cargo que viene desempeñando a la fecha.

Comandante Antonio Salgado Arbirio

Esta Benemérita Compañía tiene su cuartel en la ciudad de Chimbote, en la calle Guillermo Moore Nº 502 y reporta a la XIII comandancia departamental de Ancash del CGBVP.

COMANDANTES DE LA SALVADORA CHIMBOTE Nº 33
DESDE SU FUNDACIÓN EL 28 DE AGOSTO DE 1945

1945 - 1946	***Comandante***	***Angel Torres Márquez***
1946 - 1947	***Comandante***	***Ismael Pomar Iturrino***
1948 - 1950	***Comandante***	***Angel Torres Márquez***
1951 - 1958	***Comandante***	***Ismael Pomar Iturrino***
1959 - 1960	***Comandante***	***Angel Torres Márquez***
1960 - 1962	***Comandante***	***Antonio Salgado Arbirio***
1962 - 1962	***Comandante***	***Ricardo Gómez Gaviño***
1962 - 1963	***Comandante***	***Luis Percovich Roca***
1963 - 1969	***Comandante***	***Antonio Salgado Arbirio***
1970 - 1972	***Comandante***	***Clemente Torres Rojas***
1972 - 1982	***Comandante***	***Antonio Salgado Arbirio***
1982 - 1987	***Brigadier***	***Guillermo Murakami Murillo***
1988 - 1989	***Capitán***	***Guillermo Sarmiento Puente***
1989 - 1992	***Capitán***	***Francisco Otoya Angulo***
1992 - 1993	***Brigadier***	***Guillermo Murakami Murillo***
1993 - 1998	***Capitán***	***Francisco Otoya Angulo***
1998 - 1999	***Brigadier***	***Juan Alvites Mendoza***
2000	***Teniente***	***Marco Llempen Medina***

3.34. Compañia La Punta N° 34 - La Punta Callao

En el aristocrático distrito y balneario de La Punta, en la Provincia Constitucional del Callao, se produjeron durante las décadas de los años treinta y cuarenta varios incendios de grandes proporciones que afectaron a diversos establecimientos comerciales y causaron pánico en el vecindario. Para colmo, los continuos maretazos, por la braveza del mar chalaco mantenían en zozobra a la población. Las deficientes comunicaciones y la distancia que existía entre la Punta y el Callao, no permitían que las Compañías de Bomberos ya establecidas en el primer puerto llegaran a tiempo a La Punta cuando la urgencia así lo requerían, por lo que se consideró crear una brigada de bomberos.

Fue la Compañía de Bomberos ***Salvadora Callao*** Nº 4 quien estableció una brigada de bomberos en el distrito de La Punta durante los años 1944 y 1945, asumiendo la responsabilidad de organizarla y equiparla; que realmente significó el punto de partida para que La Punta se interesara en formar su propia Compañía de Bomberos. La brigada funcionó en un local cedido por el Concejo Distrital de La Punta dentro de los linderos del Palacio Municipal en la Av. Grau 220 e inició su servicio en el año 1944.

En 1945 un numeroso grupo de vecinos tuvo la feliz idea de opinar que era necesaria la creación de una Compañía de Bomberos conformada por voluntarios punteños. Es así que se reunieron en el domicilio del Sr. Ernesto Segovia Caballero, en el jirón Larco Nº 597, quien paradójicamente había sufrido un amago de incendio en su domicilio, y acordaron crear una Compañía de Bomberos en reemplazo de la brigada.

ACTA DE JUNTA PREPARATORIA

En la Punta, a los cinco días del mes de noviembre de 1945, siendo las nueve de la noche y a invitación del Sr. Ernesto Segovia Caballero, se reunieron en el domicilio de éste, en el Jirón Luis de Larco # 597, los siguientes señores: César A. León, Andrés G. Alcántara, Juan Muñiz, Jorge Remy Payat, Salvador Migliore, Enrique Battifora, Gerónimo Schiattino, Roberto Chiabra, Augusto Takeda y Santos Takeda.

El Sr. Segovia manifestó que la reunión tenía por objeto contemplar la fundación de una Compañía de Bomberos Voluntarios, con la finalidad de proporcionar desinteresados servicios en el distrito de La Punta, e hizo notar la necesidad urgente de llevar adelante la formación de un Cuerpo Bomberil.

Todos los presentes estuvieron de completo acuerdo con los propósitos enunciados por el Sr. Segovia, haciendo relevar los altos fines que se perseguían, auspiciando el notable ideal esbozado, y, cada uno de los asistentes ofreció en forma incondicional su concurso, comprometiéndose a hacer lo que sea posible para que culmine y se haga realidad la Compañía.

Por unanimidad se acordó encomendar al señor Segovia realizar todas las gestiones convenientes, a fin que materialice los buenos deseos que han motivado la reunión, resolviendo reunirse nuevamente el día viernes 9 del actual.

ACTA DE FUNDACIÓN

En La Punta a los 15 días del mes de noviembre de 1945, siendo las 9 y 30 de la noche se reunieron en el domicilio del señor Ernesto Segovia Caballero, los Señores César León, Juan Muñiz, Jorge Remy Payat, Andrés Alcántara, Salvador Migliore, Enrique Battifora, Gerónimo Schiattino, Roberto Chiabra Ríos, Augusto Takeda, Antonio Barrantes, Jose Corbella, Santos Takeda y Julio Upiachihua.

El Sr. Segovia manifestó que de conformidad con lo acordado en la reunión anterior del 9 del actual, se iba a proceder a la elección de la Junta Directiva, designando previamente el nombre de la Compañía, y propuso la denominación siguiente: Compañía de Bomberos Voluntarios La Punta N° 7.- Aprobado por unanimidad. A continuación y previos los trámites respectivos se procedió a la elección de la Junta Directiva y miembros y socios honorarios, siendo aprobado por unanimidad el cuadro siguiente para el año 1945-1946.

PRIMER CUADRO DIRECTIVO

Comandante Activo	***Ernesto Segovia Caballero***
Capitán	***Jorge Remy Payat***
Teniente Secretarios	***Juan Muñiz***
Teniente Secretario	***Andrés J. Alcántara***
Teniente Tesorero	***César A. León***
Tnte. Técnico Mecánico	***Salvador Migliore***
Teniente de Escalar	***Enrique Battifora***
Teniente de Gallos	***Gerónimo Schiattino***
Teniente Ayudante	***Roberto Chiabra Ríos***

Tnte. Recaudador Gral.	*Augusto Takeda Morinaga*
Sub Tnte. Ambulancia	*Antonio Barrantes Vernutti*
Sub Tnte. Máquinas	*José Corbella Botta*
Sub Tnte. Electricista	*Santos Takeda Bahamande*
Comandante Honorario	*Carlos Abril de Vivero*
Teniente Médicos	*Eduardo Ojeda*
Teniente Médico	*José Parodi Patroni*
Teniente Odontólogo	*Alfredo Delgado Cornejo*
Teniente Abogados	*Pablo Rada y Gamio*
Teniente Abogado	*Carlos Quispe*
Tnte. Ing. Consultor	*Alfredo Mendiola*
Teniente Capellán	*Leocadio Mendoza*
Teniente Farmacéutico	*H. Trizano*

SOCIOS HONORARIOS PROTECTORES

Jorge Muñiz	*Luis Q. Estolaza*
Augusto Wiese	*Oscar Zuloaga*
Eugenio Gogorno	*A. Pacheco Benavides*
Fortunato Ganoza	*Mario Chiabra*
Andrés Nosiglia	*E. De la Piedra*
Fausto Piaggio	*Oscar Arrus*
Liga Qorn	*Francisco Magnani*
José Debernardi	*M. Mujica y Caraz*
Santiago Cogorno	*Manuel Aguirre Ugarte*
Juan Casagrande	*Antonio Rotondo*
Máximo Quemes	*Miguel Vallier*
Alfredo Figari C.	*Narciso Arcadi*
Carlos Arenas	*Juan Grecalga*
César León	

Todos los que fueron reconocidos y aprobados.-

El Sr. César León tomó al señor Ernesto Segovia Caballero el juramento de estilo y lo hizo reconocer como Comandante Activo de la Compañía de Bomberos N° 7, y el señor Segovia a continuación, tomó también el juramento a los demás socios activos, quedando así legalmente constituída la Junta Directiva para el año 1945-1946.

A propuesta del señor Segovia y por unanimidad, se acordó designar el 15 de noviembre de 1945, como fecha de fundación de la Compañía, día en que el comandante general asistirá para tomar el juramento de estilo a la Junta Directiva.

Se dispensó del trámite de aprobación del acta y se levantó la sesión a las 10 y 30 de la noche.

Pocos días después la Junta Transitoria del Concejo Distrital de La Punta reconoció a la Compañía y acordó ceder el área que ocupaba la ex brigada dentro del local municipal, asimismo, se acordó también la adquisición de una ambulancia, hecho que se concretó gracias al importante apoyo brindado por el *Club de Leones del Callao* bajo la directiva del entonces Presidente Ing. Alfredo Rabines. Igualmente, la Dirección General de Gobierno, mediante Oficio Nº 328 de fecha 17 de diciembre de 1945 elevado por su Director Mario Alzamora Valdez y la Prefectura de la Provincia Constitucional del Callao que dirigía el Prefecto Jorge Muñiz reconoció oficialmente la existencia de la Compañía de Bomberos ***La Punta.***

De inmediato, sus fundadores redactaron el primer Reglamento Interno que definía el objeto y los fines de la institución, así como su organización y atribución de sus Oficiales. La Compañía establecía el ingreso de socios activos, pasivos, honorarios, protectores, vitalicios, cadetes y aspirantes. Se estableció también un Reglamento de la Sección Pro-Mortuorio que creaba un fondo especial de un Sol de Oro mensual para el caso de fallecimiento de algún bomberoDesde el comienzo contaron con la ayuda solidaria de las Compañías hermanas del Callao, quienes ayudaron con mangueras y pitones, con lo que ***La Punta*** comenzó a prestar servicio hasta que pudieron adquirir una motobomba rodante marca La Bour y también mobiliario, cascos, botas y cotonas.

La Compañía, al poco tiempo de fundada pierde a su primer Comandante Ernesto Segovia Caballero, quien falleció causando gran pesar entre los socios fundadores de ***La Punta***.

Llegó el fatídico 3 de octubre de 1948, fecha en que se produjo en la Provincia del Callao una acción de armas en contra del Gobierno del Presidente José Luis Bustamante y Rivero, ***La Punta*** no podía estar ajena a los hechos.

A solicitud de la *Cruz Roja Peruana* prestó servicio de ambulancia, lo que trajo consigo la pérdida de uno de sus más preciados hijos, el ***Capitán CBP Julio Upiachihua Cárdenas,*** quien ofrendó su vida al intentar socorrer a un soldado herido en medio de la balacera, salvándose el resto del personal que lo acompañaba. Este acto ha quedado grabado para siempre como un ejemplo para las futuras generaciones de bomberos punteños. El Capitán CBP Julio Upiachihua Cárdenas fue ascendido al grado póstumo de Brigadier CBP y declarado *Héroe del CGBVP,* mediante Resolución Jefatural Nº 0119-86 CGBVP/CN.

Héroe del CGBVP Cap. CBP Julio Upiachihua Cárdenas - 1948

En los años cincuenta se adquirió un carro cisterna con cuerpo de bombas y que actualmente presta servicio en la Compañía ***Julio Upiachihua Cárdenas*** Nº 150 de Puente Piedra. Igualmente penoso es recordar, que aquel mismo fatídico 3 de octubre de 1948, en circunstancias similares perdió la vida el ***Teniente CBP Lorenzo Giraldo Vega*** de la hermana Compañía ***Salvadora Callao*** Nº 4; ambos rindieron sus vidas cumpliendo con su lema *Dios, Patria Humanidad*.

A fin de agenciarse de fondos para la adquisición de implementos, la Compañía organizó diversas colectas y actividades en el vecindario, tales como los recordados bailes de carnaval que eran muy concurridos y se hicieron tradicionales en el distrito de La Punta.

En 1957, durante la gestión del Comandante Nicolás Meza Yarlequé, con la garantía de las leyes que fueron creadas para el Cuerpo de Bomberos, la Compañía adquirió una motobomba Ford Howe, que fue una de las primeras que llegó al Perú y contaba con un tanque incorporado de última generación.

En la década del sesenta, cuando era comandante activo Gerónimo Schiattino, se dió inicio a un período muy importante para ***La Punta.*** Uno de los más caros anhelos era el tener un cuartel propio, lo que se hizo realidad al adquirir la Compañía en 1960 un terreno de 598 mts.^{2} ubicado con frente a la avenida Bologensi, cuya extensión colindaba interiormente con la Quinta Barbich, frente al Parque Central de La Punta.

Cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios La Punta N° 34 – La Punta Callao

Este local tenía entrada por los pasajes que dan a la calle Sáenz Peña y otro a la calle Fanning; área que fuera propiedad de la Testamentería de José Castagnetto N. y se pagó por este terreno la suma de S/. 198,000.00 Soles Oro. Paralelamente a la compra del terreno, se había logrado que el Congreso de la República apruebe una ley que liberaba a las Compañías de Bomberos del país al pago del Impuesto de Autoavalúo y Plusvalía. Adquirido el terreno, se inició la construcción de la sede que actualmente los cobija, frente al parque principal del distrito, lográndose además, que la representación parlamentaria por el Callao en el Congreso de la República, expida un Decreto Ley disponiendo que las Compañías de Bomberos Voluntarios no están sujetos al Impuesto de Alcabala y Plusvalía para la construcción de sus cuarteles; beneficio que alcanzó a todas las Compañías de la República.

Coadyuvaron a esta noble causa de la casa propia los representantes parlamentarios por la Provincia Constitucional del Callao, señores Carlos Carrillo Smith y Arturo Padilla Espinoza, quienes lograron las partidas necesarias para su inmediata construcción y equipamiento. Asimismo, los ingenieros Renato y Guido Suito apoyaron con la dirección técnica brindada en forma gratuita.

También se contó con el valioso aporte del señor Augusto Wiese quien fue padrino de la colocación de la primera piedra. Asimismo, recibieron el apoyo de la Sra. Clara Cogorno de Cogorno y otros colaboradores y se inauguró el moderno cuartel el 18 de diciembre de 1966 siendo los padrinos Carlos Carrillo Smith y Elia Licetti de Marca. En aquella época se adquirió la camioneta Ford Fargo de doble cabina, la cual presta servicios hasta la actualidad. Se adquirió también un grupo electrógeno, lampones, mangueras y una motobomba *Hale* portátil.

A los pocos años de inaugurado el cuartel se dió inicio a una serie de charlas técnicas para todo el personal del Cuerpo de Bomberos del Callao, así como para el personal de la Fuerza Aérea del Perú, ya que en 1970 el país sufrió un gran cataclismo en el Norte, trasladándose a Huaraz el personal y equipos de la Compañía, con otras del Callao, dirigidos por el Comandante CBP Virgilio Airaldi Panettiere.

En 1970, se celebró el 25° aniversario de la Compañía, cuando era Comandante Activo Moisés Marca La Jara y Capitán Jaime Urbina Valdivia; en esta época se transformó el carro Ford Fargo, se adquirió una motosierra, se renovó las mangueras y se construyó un ambiente de cocina para el personal de la Guardia Nocturna.

En 1975, por disposición del Brigadier General CBP Humberto Arias Fiiscalini, entonces comandante general del CGBVP, la Compañía ***La Punta*** dejó de ser la sétima Compañía del Callao, pasando a ser la Nº 34 por corresponder así al nuevo orden numérico según la fecha de su fundación de cada Compañía.

En 1980, se produjo el reequipamiento de las unidades motorizadas del CGBVP a nivel nacional por gestión del autodenominado Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada. La Compañía ***La Punta*** recibió una autobomba International con cuerpo de bomba Waterous, al igual que todas las Compañías de Bomberos de Lima y Callao y varias de provincias. Recibió también una motobomba portátil, equipos de protección personal, mangueras, etc.

La existencia de la Compañía de Bomberos ***La Punta*** ha sido azarosa y llena de vicisitudes, que lograron resolverse con el concurso impuesto de Jefes y Comandantes de otras Compañías del Callao. Sin embargo, esto no menoscabó en absoluto el hecho que, desde la época de su fundador Ernesto Segovia Caballero, hasta nuestros días, hayan pasado por sus filas una pléyade de jóvenes y abnegados voluntarios, que a lo largo de 54 años han venido y vienen dándose íntegros al servicio de su comunidad.

Uno de los más destacados bomberos punteños es ***Ricardo Mayocchi Potesta,*** quien ingresó a ***La Punta N° 7*** el 19 de julio de 1951, cuando esta Compañía pasaba por un receso temporal de sus actividades. Por su profesión de ingeniero petrolero y destacado empresario en Seguridad Industrial - actividad muy ligada al combate de incendios de Hidrocarburos - fue asimilado al CGBVP y obtuvo en 1985 el grado de Brigadier CBP. Posteriormente fue ascendido a Brigadier Mayor CBP en 1989. En el Comando Nacional del CGBVP ha desempeñado los cargos de Director de Técnica, Director General de Operaciones y Asesor de la Oficina de Apoyo a la Alta Dirección; último cargo que desempeña a la fecha.

De todas las épocas puedo mencionar a los siguientes bomberos: Bartolomé Almeyda, Román Takeda Morinaga, Muñiz, Luxardo, Pisani, Eduardo y Andrés Porras Fernald, Lucas Aranda, Dante, Raúl, Gilberto y Rafael Urbina Valdivia, Arturo Suito Angulo, Carlos Suito Toledano, José Parodi Patroni, Dante Sologuren Manrique, Andrés Alcántara Alva, Jorge Garretón Ortiz y Arturo Price.

Continúo con Jorge Giráldez Pérez, Raúl, Ernesto, Humberto, Roberto y Julio Huiza Huapaya, Pedro Aradiel Huapaya, Angel Zender Peralta, Rolando Arrunátegui, Alberto Carrera, Baldomero Nores, Luis Merino Vargas, Guillermo Guzmán, José Vargas Calle, Julio De las Casas Estrada y Luis Salazar Huapaya entre otros.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA LA PUNTA Nº 34
DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE NOVIEMBRE DE 1945

1945 - 1946	*Comandante*	*Ernesto Segovia Caballero*
1947	*Comandante*	*Gerónimo Schiattino Piedra*
1948 - 1949	*Comandante*	*Jorge Remy Payat*
1949	*Comandante*	*Alberto Márquez Velarde*
1949	*Comandante*	*Américo Accinelli*
1950	*Comandante*	*Bartolomé Almeyda García*
1951	*Sin datos por receso*	
1952	*Sin Datos por receso*	
1953 - 1954	*Comandante*	*José Miguel Corzo*
1954 - 1956	*Comandante*	*José Vargas Calle*
1957 - 1958	*Comandante*	*Nicolás Meza Yarlequé*
1958 - 1959	*Comandante*	*Carlos Amézaga Balbi*
1960 - 1961	*Comandante*	*Gerónimo Schiattino Piedra*
1962	*Comandante*	*Lucas Aranda Estrada*
1963	*Comandante*	*Constantino Barredo Rodríguez*
1964 - 1965	*Comandante*	*Daniel Castro Andreu*
1966 - 1967	*Comandante*	*Moisés Marca La Jara*
1967	*Comandante*	*Dante Urbina Valdivia*
1968 - 1971	*Comandante*	*Moisés Marca La Jara*
1972 - 1973	*Comandante*	*Juan José Bilbao Velarde*
1973	*Comandante*	*Virgilio Airaldi Panettiere*
1974 - 1977	*Brigadier*	*Moisés Marca La Jara*
1978 - 1979	*Brigadier*	*Mauricio Calmet Agnelli*
1980	*Capitán*	*Alberto Márquez Angulo*
1981	*Brigadier*	*Miguel Dávila Mendoza*
1982	*Brigadier*	*Edilberto Salazar Crevoisier*
1983	*Capitán*	*Guillermo Guzmán Bachoir*
1985 - 1987	*Brigadier*	*Miguel Dávila Mendoza*
1988	*Capitán*	*Pedro Aradiel Huapaya*
1989 - 1991	*Capitán*	*Jorge Ruiz Carmona*
1991	*Brigadier*	*Guillermo Guzmán Bachoir*
1992	*Brigadier*	*Pedro Aradiel Huapaya*
1993 - 1995	*Capitán*	*Humberto Almeyda Sáenz*
1996 - 1997	*Brigadier*	*Federico Copaira Seisdedos*
1998	*Brigadier*	*Humberto Almeyda Sáenz*
1999 - 1999	*Brigadier*	*Alberto Márquez Angulo*
2000	*Capitán*	*Alberto Carreras Caprile*

3.35. Compañia Camaná Nº 35 - Camaná Arequipa

La Compañía de Bomberos ***Camaná*** N° 35 fue fundada el 23 de setiembre de 1947, siendo su primer Comandante y fundador el Brigadier CBP Alfredo Rodríguez Henry, quien dirigió los destinos de la Compañía durante 31 años, hasta 1978. Como reza en el Acta de Fundación, esta Compañía fue organizada a iniciativa del propio Alfredo Rodríguez Henry, quien ya era bombero voluntario y pertenecía a los registros de la Compañía Inglesa ***Victoria*** Nº 4 de Lima. Las reuniones preliminares se llevaron a cabo en la *Casa Curia*l, que era un local perteneciente al clero de Camaná, donde fuera gentilmente cedido un ambiente para la instalación de la Compañía.

ACTA DE FUNDACIÓN

Siendo las 10 am. y por iniciativa del Señor Alfredo Rodríguez Henry, se reunieron en la Casa Curial catorce entusiastas jóvenes de los treintiseis que habían firmado la citación puesta en circulación por el mencionado señor.

Aquellos catorce jóvenes fueron los siguientes: Alfredo Rodríguez Henry; Italo Arata; Walter Martinez; Manuel Cervantes; Eduardo Pari; Alejandro Núñez; Cesar Oré; Luis Quiñónes; Ricardo Agloni; Flavio Rondón; José Mantes; Heradio Cruz; Luis Torres y Eduardo Portugal.

El Señor Rodríguez tomó la palabra e hizo notar la necesidad imperiosa de fundar una Compañía de Bomberos, dado a que en esta Villa las construcciones son de un material que fácilmente puede ser fuerza de las llamas. Siguió argumentando con razones claras que la ciudad de Camaná no podía permanecer sin una institución que velase por la seguridad de la población en caso de incendio. Él, como miembro de una Compañía de Bomberos de Lima, entusiasmó a los presentes relatando la manera como se había formado la Compañía de Bomberos Victoria N° 4, a la cual tenía el orgullo de pertenecer. Con estos y otros argumentos, sugirió la idea de fundar una Compañía de Bomberos en esta ciudad a la cual responderían los presentes con el mayor entusiasmo. Precediéndose de inmediato a dar el nombre que debía llevar esta institución. Entre los propuestos: Salvadora Camaná y Camaná se acordó denominar la institución: Compañía de Bomberos Camaná N° 1, lo que fue aprobado con aplausos. Dado el nombre a la institución, se procedió a formarle su primera Plana Directiva, que desde esos momentos tendría en sus manos la organización y marcha de la nueva institución bomberil. Se procedió a nombrar esta Directiva por aclamación, resultando elegidos todos los que proponía la sala; en medio de declinante entusiasmo. Resultando la Primera Plana Directiva la siguiente:

Comandante	*Alfredo Rodríguez Henry*
Capitan	*Manuel Cervantes Palomino*
Teniente Secretario	*Eduardo Pari Lozada*
1er. Teniente	*Italo Arata*
2do. Teniente	*Alejandro Núñez*
3er. Teniente	*José A. Montes*
Teniente Tesorero	*Walter Martínez*
Sub-Tnte. Secretario	*Flavio Rondón*
1er. Ingeniero	*Ricardo Aglani*
2do. Ingeniero	*Heradio Cruz*
3er. Ingeniero	*Luis A. Torres*
Jefe de Ingenieros	*Gastón Cabrienes*
1er. Sargento	*César Oré*
2do. Sargento	*Luis Quiñónes*
3er. Sargento	*Carlos Llerena*
Delegado	*Alfredo Valdivia*
Delegado	*Luis Salazar Machado*

Para agenciarse de fondos y sostener los gastos de la institución se acordó fijar una cuota (de ingreso) de cinco soles (S/. 5.00) a todos los miembros, tanto a fundadores como a los que posteriormente ingresen. Así como también la cuota mensual de Dos Soles (S/. 2.00) a los socios activos y cuota voluntaria a los socios honorarios. Se nombró a una comisión para que elabore el Reglamento, constituida por los siguientes miembros: el Comandante; el Capitán; el 1er. Teniente; el 2do. Tnte. de Máquinas y el Seccionario Eduardo Portugal.

Siendo esta institución de carácter humanitario se acordó comunicar por medio de oficios a todas las autoridades locales y Compañías de Bomberos de la República, demandando apoyo; así como a las casas comerciales de la ciudad. También se acordó oficiar al Párroco, agradeciendo su gentileza de habernos cedido el local de su Despacho y que inicie campaña de divulgación entre los fieles. Otro acuerdo fue hacer intensa propaganda y adquirir cuanto antes, los útiles más urgentes de la institución como libros de Actas, de Caja, sellos, papel, etc. Mientras se organiza la institución acordamos reunirnos todos los domingos a las 10:00 am y se declaró instalada definitiva y solemnemente la Compañía de Bomberos Camaná N° 1 el día 23 de setiembre de 1947. En esta sesión actuó de Secretario el que suscribe, siendo las 11:15 am el Comandante recientemente nombrado levantó la sesión citando a los presentes a próxima reunión.

Firmado Eduardo Pari Lozada

La Compañía pasó a ocupar como improvisado cuartel, las instalaciones de la *Sociedad de Socorros Mutuos*, donde permanecieron hasta 1967 aproximadamente. Mientras la Compañía usufructuaba el local de la mencionada Sociedad, se realizaban las gestiones para la compra de un terreno ubicado en la esquina de Nicolás de Piérola y 9 de diciembre, frente a la Plaza Principal de la ciudad. Dicho terreno fue adquirido en compra el 12 de agosto de 1957, por la suma de S/. 50,000 Soles Oro y se inició la construcción del primer piso del cuartel con el apoyo de Cooperación Popular y el pueblo de Camaná. El local, parcialmente construido fue ocupado por la Compañíaa partir del año 1968.

Durante el período del Brigadier Berling Rojas Carazas, quien sucedió en el mando al Brigadier Alfredo Rodríguez Henry el 8 de agosto de 1978, se impulsó la construcción y remodelación del cuartel con material noble, lo cual fue posible gracias al apoyo permanente recibido de la colectividad camaneja, logrando de esta manera culminar la planta baja y el techado de la segunda planta para la construcción de siete ambientes para las futuras oficinas; cabe mencionar también la ayuda recibida de CETAR Arequipa.

Durante la gestión del Comandante Alfredo Rodríguez Henry se obtuvo la autobomba Ford 600 American La France, que sigue siendo de gran utilidad para el servicio. En 1989, la Compañía recibió la unidad Nissan para rescate y transporte de herramientas. En 1993, recibieron del Comando Nacional la autobomba Fuso Mitsubishi, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

El 50º aniversario de fundación de la Compañía fue celebrado el 23 de setiembre de 1997 con una sesión solemne en el Concejo Provincial de Camaná, presidida por el profesor Enrique Gutiérrez Sousa, Alcalde de Camaná y con asistencia del Brigadier General Víctor Potestá Bastante, entonces comandante general del CGBVP y del Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck, Jefe Departamental de Arequipa, desarrollándose luego en la Plaza Principal un vistoso desfile de escoltas y unidades motorizadas de las Compañías de Bomberos de ***Mollendo*** Nº 12; ***Arequipa*** Nº 19; ***Kaemena*** Nº 77; ***Crosby*** Nº 78 y ***Camaná*** Nº 35, así como de las escoltas de Centros Educativos e Institutos Superiores de Camaná.

En aquella oportunidad, el Comando Nacional del CGBVP condecoró el estandarte de la Compañía ***Camaná*** Nº 35 con la *Medalla por Servicios Distinguidos*. El ex Comandante Alfredo Rodríguez Henry recibió de manos del comandante general del CGBVP la condecoración *Servicios Distinguidos*, otorgada por Resolución Jefatural en mérito de haber cumplido 50 años al servicio voluntario de su comunidad. El exitoso programa de celebraciones por el 50º aniversario fue cerrado con una cena y baile de aniversario en el local del Centro de Productores de Arroz de Camaná, estando al mando el Comandante de la Compañía Brigadier CBP Berling Rojas Carazas.

La Compañía de Bomberos ***Camaná*** Nº 35 cuenta actualmente con 33 efectivos y reporta a la VII comandancia departamental de Arequipa del CGBVP.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CAMANA Nº 35
DESDE SU FUNDACIÓN EL 23 DE SETIEMBRE DE 1947

1947 - 1978	***Comandante***	***Alfredo Rodríguez Henry***
1978 - 2000	***Brigadier***	***Berling Rojas Carazas***
2000	***Tnte. Brigadier***	***Luis Alberto Cruz Carazas***

3.36. Compañía Magdalena Nº 36 - Magdalena Lima

La necesidad de contar con un servicio de bomberos, a fin de agilizar las acciones de combate de los incendios que se producían con mucha frecuencia en el distrito de Magdalena del Mar, motivó que un grupo de vecinos del distrito decidieran unir esfuerzos para crear una Compañía de Bomberos. Con esta inquietud, el 2 de diciembre de 1946 se reunieron los señores Pedro Terry, Víctor Herrera, Israel Terry, Saúl Terry, Juan Guzmán, Manuel Chumacero, Rafael Calderón, Máximo Castro, Emilio Angulo, Leonidas Calderón, Alejandro Medina, Pedro Bazán, Gustavo Muñoz, Javier Vergara y Rigoberto Alvarez, iniciando así esta gran cruzada. Estas personas, todas notables del distrito, conformaron una Junta Organizadora la que solicitó al señor Guillermo Porth Carlín, otro distinguido magdalenense, para que presidiera el flamante ***Comité Pro Compañía de Bomberos Voluntarios de Magdalena del Mar*,** el cual, luego de arduas gestiones se instaló oficialmente el 19 de octubre de 1947.

Dicha Junta se abocó a la tarea de efectuar las coordinaciones del caso con las autoridades políticas y del Cuerpo de Bomberos de Lima; a más de realizar actividades sociales a fin de recaudar los fondos necesarios para la adquisición del equipo para combatir los incendios.

El Comité Pro Compañía de Bomberos, motivó la solidaridad de las instituciones tanto públicas como privadas del distrito, las que sumaron esfuerzos para lograr este encomiable propósito. Entre los primeros aportes, figuró el del Concejo Distrital de Magdalena del Mar, institución que colaboró con S/. 1,000.00 Soles Oro mensuales, lo secundaron los Concejos Distritales de San Isidro y Pueblo Libre con S/. 50.00 Soles Oro mensuales. Las actividades sociales, colectas y donaciones particulares, sumadas a los aportes mensuales de las Municipalidades permitieron adquirir un auto marca *Lancia*, que fue comprado a la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 6 por S/. 5.000 Soles Oro. Posteriormente, diversas instituciones y personas naturales se plegaron a esta justa, realizando generosas donaciones, como sigue:

La Compañía de Bomberos ***Italia*** del Callao obsequió un *"gallo"* para transportar mangueras; el señor Fajardo 2 paños de 30 metros; los señores Marisca y Salas 2 hachas; la ***Roma*** obsequió un paño de 25 metros; la ***France*** 28 metros de paño y además vendió a Guillermo Porth el carro Hispano-Suiza por la suma de S/. 6,500 Soles Oro, quedando este prestado para uso de la Compañía, hasta que adquirieran uno nuevo. La Compañía de Bomberos ***Lima*** obsequió un paño de 15 metros; la ***Victoria*** un pitón; la ***Salvadora Lima*** 30 metros de manguera; la ***Cosmopolita*** un paño y a la vez vendió al Comité un remolque marca *Lancia* en 5,000 Soles Oro. La ***Rimac*** donó un paño; la ***Grau*** de Barranco 2 paños de 50 metros; la ***Garibaldi*** de Chorrillos un *"gallo"*, la ***Olaya*** también de Chorrillos, un paño; la ***Miraflores*** obsequió dos paños, un Stand Pipe, una llave de grifo, llaves para uniones de mangueras y se encargó de fundir las uniones para los paños.

Guillermo Porth Carlín, debido a sus múltiples actividades como Presidente del Comité, entre las que estaba el acercamiento con las diferentes Compañías de bomberos, fue nombrado socio honorario de la Compañía ***Miraflores***, la misma que le ofreció en venta una motobomba marca *Magirus* por la suma de S/. 10,000 Soles Oro mediante un contrato que ponía como condición el respaldo y responsabilidad con Guillermo Porth, hasta que la Compañía en formación tuviera el reconocimiento oficial.

El 12 de noviembre del año 1947, se recibe el Oficio Nº 222-47 de la Municipalidad de Magdalena del Mar, en cuyo tenor se comunica que en sesión del 10 del mismo mes, el Concejo había acordado ceder el local denominado *Recreo Marbella,* que estaba situado en uno de los terrenos que bordeaban los acantilados del *Malecón Grau* de Magdalena, con el objeto específico de realizar en este lugar la instalación del

cuartel de bomberos, sin cobro de arrendamiento por tratarse de una institución sin fines de lucro. Merece destacarse en forma especial, la actuación del entonces Alcalde de Magdalena del Mar Dr. Juan Bardelli, por el entusiasmo y decidido apoyo brindado, convirtiendo a la Compañía de Bomberos ***Magdalena -*** aún sin reconocimiento oficial -, en una de las pocas Compañías que empezaba con local propio.

Los miembros del Comité, trabajaron con sus propias manos en el acondicionamiento del local, por lo que no se gastó ni un solo centavo en mano de obra, asimismo, se contó con la colaboración de los vecinos del distrito, quienes donaron los materiales necesarios para la remodelación del local.

El 1 de febrero de 1948, en sesión solemne, la Junta Municipal Transitoria hizo entrega oficial del local al Comité Organizador, contando con la presencia del comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima, Gustavo Mongrut, el Alcalde de Magdalena Dr. Juan Bardelli y los concejales Cuadra, Derteano y Calderón; a esta ceremonia asistieron los Comandantes de las siguientes Compañías de Bomberos:

Francia Nº 2	***Fernando Lund***
Victoria Nº 4	***Robert Wakeham***
Cosmopolita Nº 6	***Néstor Blancas***
Rímac Nº 8	***Isaías Tirado***
Olaya Nº 1	***Delfín Puccio Ulloa***
Grau Nº 1	***Juan Zavala***
Miraflores Nº 12	***Juan Manuel Bravo de Rueda***

El personal de la Compañía ***Miraflores*** Nº 12, rindió los honores reglamentarios a las autoridades del Cuerpo de Bomberos de LIma y Municipalidades concurrentes, siendo el comandante general del Cuerpo Gustavo Mongrut quien izó el Pabellón Nacional.

Por acuerdo de Asamblea, se aprobó como fecha de fundación de la Compañía el 5 de junio de 1948, pero el Supremo Gobierno al expedir la Resolución Suprema de reconocimiento Nº 159, asignó como fecha de fundación de la Compañía de Bomberos de Magdalena el día 21 de julio de 1948.

ACTA DE FUNDACIÓN

A los 21 días del mes de julio de 1948, siendo las 9 p.m en la recién formada Compañía de Bomberos Magdalena Nº 14, reunidos en el local propio de esta Compañía bajo suscrito. Bajo la presidencia del señor Guillermo Porth Carlín, Presidente del Comité Organizador se tomó el siguiente acuerdo.

CONSIDERANDO:
Que el Comité Organizador de la Compañía de Bomberos, ha adquirido los materiales necesarios que exige el reglamento del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios de Lima.

Los materiales empleados fueron obsequiados por diferentes vecinos de este distrito y de San Miguel, que terminando la construcción del cuartel, el local concluido fue entregado al Comité Organizador en ceremonia pública por el Alcalde del distrito anteriormente mencionado; con la asistencia del comandante general de Bomberos Voluntarios de la provincia de Lima Señor Gustavo Mongrut en la Compañía de sus Oficiales Generales y de las Compañías de Bomberos de Lima como son: France Nº 2; Victoria Nº 4; Salvadora Lima Nº 5; Cosmopolita Nº 6; Rímac Nº 8; Miraflores Nº 12; Grau Nº 1 de Barranco; Olaya Nº 2 de Chorrillos; Garibaldi Nº 1 de Chorrillos al mando de sus Comandantes, con personal y materiales, que iniciado el expediente de reconocimiento oficial, el Supremo Gobierno ha reconocido a la Compañíacon fecha 21 del mes actual, por Resolución Suprema Nº 159, dándole así personería jurídica a esta institución.

Que por acuerdo de Asamblea de fecha 5 del mes próximo pasado, se tomó el acuerdo de la fecha de fundación de esta Compañía y que en ese día debe de cesar en sus funciones el Comité Organizador.

SE ACUERDA:

Declarar fundada la Compañía de Bomberos Nº 14 con fecha 21 de julio de 1948 a mérito de la fecha de reconocimiento oficial, ya que en esta fecha inicia sus labores de Compañía en forma oficial, siendo las 12:30 pm. se levantó la sesión de gran asamblea extraordinaria:

Firman:

Juan Guzmán Terreros	***Juan Rodríguez Salazar***
Luis Ravizza Masserini	***Alfredo Carlín Sánchez***
Víctor Herrera Rebosio	***Fernando Dueñas Gómez***
Alejandro Manrique Medina	***Angel Giuffardi Ballero***
Ricardo Rubiños Martínez	***Jorge Montoya Quelopana***
Máximo Castro León	***Leonardo Torrico Rodríguez***
Francisco Burkli Linares	***Julio Célico Campodónico***
Dante Coxola Lapeyre	***Augusto Cardona Sánchez***
José Guzmán Bocanegra	***Oscar Carlín Sánchez***

PRIMER CUADRO ORGÁNICO

Comandante Primer Jefe	***Guillermo Félix Porth Carlin***
Capitán Segundo Jefe	***Juan Guzmán Terreros***
Teniente Secretario	***Luiggi Ravizza Masserini***
Sargento Pro-Secretario	***Víctor Ruiz Barrios***
Teniente Tesorero	***Joaquín Pérez Manrique***
Sub-Teniente Pro-Tesorero	***Dante Coxola Lapeyre***
Teniente	***Alejandro Manrique Medina***
Sub-Teniente	***José Guzmán Bocanegra***
Sargento	***Augusto Cardona Sánchez***
Teniente	***Ricardo Rubiños Martínez***
Sub-Teniente	***Francisco Burckli Linares***
Sargento	***Jorge Fox Cabezado***
Teniente	***Julio Celio Campodónico***
Sub-Teniente	***Máximo Castro León***
Sargento	***Pedro Vergiu Martínez***
Capellán R.P.	***Luis Jassio***
Capitán Abogado	***Carlos Aurelio Sotomayor***
Capitán Médico	***Teobaldo Lozano***
Teniente Consultor	***Víctor Herrera Rebosio***
Teniente Ingeniero	***Enrique Freyre Moreno***
Sub Teniente Técnico	***Oscar Carlin Sánchez***

En junio de 1950, debido a serias discrepancias con algunos socios de la Compañía, se produjo el alejamiento del Comandante Guillermo Porth Carlin, fundador de la Compañía. Con su renuncia, se frustró la compra de una ambulancia a la firma norteamericana *Rex Traile* por la suma de S/. 40,000 Soles Oro, cuando se había recolectado, en base a donaciones, más de S/.11,000 Soles Oro. Luego de la renuncia del Comandante Guillermo Porth Carlín, la Compañía fue dirigida con acierto por los sucesores del Comandante Porth. Entre los años 1951 y 1954 se hicieron importantes recaudaciones para el acondicionamiento del cuartel y la compra de uniformes para el personal. Durante este años se logró la adquisición del primer camión cisterna, constituyendo el mayor avance tecnológico de la época al estar dotado de un cuerpo de bomba marca *Howe* montado sobre un chasis Ford, contando además con dos carretes de manguera conectadas al cuerpo de bomba y salidas independientes para mangas; además éste venía equipado con absorbentes, escalas y extintores, entre otros implementos de última generación.

Con el nombramiento y reconocimiento del Comandante Lothar Plauth Rosembuch como Primer Jefe de la Compañía ***Magdalena*** Nº 14 en el mes de junio de 1955, comienza una nueva etapa en la Compañía que fue muy significativa y añorada por sus integrantes. Como primera medida el Comandante Plauth permitió el ingreso de una nueva promoción de bomberos voluntarios, los que fueron formados en el marco de una estricta disciplina y destreza en las técnicas más modernas de lucha contra incendios a fin de atender los siniestros en una zona de influencia geográfica cada vez mayor por el crecimiento urbano y demográfico del distrito.

Comandante Lothar Plauth Rosembuch

Cabe destacar, que durante los primeros años de gestión del Comandante Plauth, estuvo como Segundo Jefe de la Compañía el Capitán Fernando Bartra Siverio, quien tuvo a su cargo la responsabilidad de la formación de los nuevos integrantes de la ***Magdalena*** Nº 14. Este generoso Oficial fue el primer operador de la Central de Radio Alarma del Cuerpo y es autor del folleto de instrucción titulado *Bombero Alerta* que sirvió como manual de instrucción de muchas promociones. Es necesario recordar que este ejemplar Oficial obtuvo durante muchos años el primer puesto en asistencia a actos de servicio y guardia nocturna, lamentándose que por motivos profesionales tuviera que ausentarse del país dejando un recuerdo imborrable.

En agosto de 1956, se recibió un oficio de la Municipalidad de Magdalena en el cual se solicitaba a la Compañía desocupar el cuartel por el *"estado de peligro y ruina"* en que se encontraba y por los continuos deslizamientos de tierra hacia el mar. En mérito a un minucioso estudio efectuado por un equipo de ingenieros del Ministerio de Fomento y Obras Públicas, al mismo tiempo que el entonces Alcalde del distrito proporcionaba a la Compañía, en forma provisional, un terreno ubicado entre los jirones Arequipa y Tacna hasta que consiguieran un local definitivo. Ante esta situación de emergencia, el Comandante Lothar Plauth, inició las gestiones ante el Supremo Gobierno a fin de lograr para la Compañíaun terreno propio, lo que se logró mediante la expedición de la Resolución Suprema Nº 89-OBN remitida al Comandante Plauth con fecha 17 de octubre de 1956 por la Dirección de Bienes Nacionales y firmada por el propio Presidente de la República Dr. Manuel Prado; que asignaba para este fin un terreno de 627.50 mts^2 ubicado en la intersección de la Av. Sucre y Nicolás Alcázar del distrito de Pueblo Libre, donde se encuentra actualmente el cuartel de la ***Magdalena*** Nº 36.

Con la decisiva participación de un grupo de benefactores de ese entonces, se creó la Comisión Pro-construcción del nuevo cuartel, que fue presidida por el Sr. Alfredo Graf Bunzel, quien bondadosamente donó de su propio peculio la cantidad de S/. 5,000 Soles Oro, siendo este gesto seguido por otras instituciones como el Banco de Crédito del Perú con S/. 5,000; el señor Juan Bautista Verme con S/. 1,000; José F. Miculich con S/. 1,000; la Municipalidad de Magdalena con S/. 1,000; el señor José Ratto con S/. 1,000; el Comandante Celestino Cochella aportó S/. 600; el señor Luis Ratto donó S/. 500; el Comandante Juan Baselli Castro donó S/. 500; Max Anschalawoski aportó S/. 500 y Manufacturas Continental donó S/. 1,000. La Comisión pro construcción del nuevo local siguió realizando reuniones sociales principalmente en el círculo de amistades de Alfredo Graf, dando todo este esfuerzo sus frutos al inaugurarse en el mes de diciembre del año 1957 - no se tiene la fecha exacta - el nuevo cuartel para la Compañía. En 1958 se prosiguieron las labores de equipamiento, obteniendo un vehículo Jeep y un equipo de espuma mecánica; éste mismo año, por gestiones del Comandante Lothar Plauth se extendieron los límites asignados a la ***Magdalena*** hasta la cuadra 11 de la avenida Brasil en el jirón Pedro Ruiz Gallo.

El 20 de julio de 1959, en Junta de Oficiales y gracias a la gestión del Comandante Lothar Plaut, se reconoció la labor realizada por Guillermo Porth Carlín para la fundación de la Compañía y se le otorgó el grado de comandante honorario vitalicio. Guillermo Porth Carlín donó el primer grupo electrógeno que tuvo la ***Magdalena*** Nº 14 habilitándose al carro Jeep con reflectores. Así, se constituyó la Compañía en un valioso apoyo para la Comandancia General de Bomberos de Lima con su flamante grupo electrógeno.

En 1960, se modernizó la Compañía al adquirirse una nueva autobomba marca American La France, con

equipo de alta presión y de espuma incorporado montado sobre un chasis GMC. Se adquirió además mangueras plastificadas de aluminio, uniformes nuevos, extintores de polvo químico seco, llaves y otros implementos.

En 1961, el Comandante Lothar Plauth, por motivo de viaje al extranjero solicitó una licencia extraordinaria, quedando encargado de la Jefatura de la Compañía el recordado Capitán Luis Morro Enríquez, oficial que recibió del Comandante Plauth un moderno y bien diseñado cuartel para la Compañía, dos autobombas, un camión auxiliar, un carro Jeep, dos motobombas, un gallo de sogas, un equipo de espuma mecánica, 800 metros de manga, pitones, extintores, llaves, entre otros logros obtenidos para la ***Magdalena*** Nº 14 por uno de sus más destacados Comandantes. El Comandante Lothar Plauth era alemán y forjó su experiencia en aquel país. En el Perú, transmitió sus conocimientos, disciplina y vocación de servicio que hasta la fecha guarda la Compañía y por ello será siempre recordado como el forjador de las más brillantes promociones de voluntarios de la ***Magdalena***.

En 1962, asumió la Comandancia el joven bombero Luis Morro Enríquez, quien merced a la excelente gestión reralizada en la ***Magdalena***, llegó a ocupar el cargo de Segundo comandante general de Lima del CGBVP a los 25 años de edad.

En 1966, asumió el mando el Comandante Arturo Chois Málaga, oficial que realizó grandes avances en la Compañía; adquiriéndose en su gestión un nuevo grupo electrógeno de mayor potencia y nuevos reflectores, así como nuevas mangas que reemplazaron a las que ya estaban fuera de servicio. En 1968 el Comandante Chois Málaga se alejó de la Compañía por motivos personales.

En 1969, accede al comando de la Unidad el Comandante Alejandro de la Matta, quien dirigió la institución hasta el año 1971, en que fue elegido el Comandante Humberto Martínez Coda.

Un grupo de dinámicos oficiales conformado por el Capitán Rafael González Ruiz Huidobro, Teniente Arnaldo Izquierdo Boisset, Teniente Carlos Chávez Rea, Teniente Blasco Casanova y el Teniente Javier Bravo Chuquihuaranga, luego de laboriosas gestiones consiguieron donaciones del Ministerio del Interior, del Concejo Distrital de Pueblo Libre y de entidades particulares como sigue: un camión *Kaiser* doble tracción, un motor *Kaiser* para camión, un motor diesel marca Volvo, equipo de soldadura, herramientas, llaves y accesorios. En esta época se confeccionó el mural de la pared lateral del cuartel y el mapa mural de la zona de servicio asignada a la ***Magdalena***, que hoy no existe; estos trabajos fueron efectuados por el Capitán Rafael González Ruiz Huidobro.

En 1972, por segunda vez asume el mando de la Compañía el Comandante Arturo Chois Málaga, mostrando el mismo cariño y dedicación de siempre durante esta nueva gestión; fue reemplazado en 1971 por el Brigadier CBP Humberto Martínez Coda.

El 8 de mayo de 1978, la Compañía sufrió la pérdida de su primer Comandante y fundador Brigadier Guillermo Porth Carlín, quien prestó hasta sus últimos días un invalorable apoyo a su entrañable ***Magdalena***. Este notable jefe fundador está en el recuerdo vivo de todos los bomberos magdalenenses que lo conocieron.

En 1979, es nombrado Primer Jefe el Capitán CBP Luis Vidal de Lama. Durante su gestión en 1981, y ya en el grado de Brigadier, se produjo el reequipamiento del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, asignándose a la ***Magdalena*** 14º una autobomba nueva marca Grumman International, además de otra unidad marca John Bean montada sobre chasis Ford; esta última unidad perteneció a la Compañía ***Lima*** Nº 4 y ambas reemplazaron a las unidades Howe y American La France.

Durante la gestión del Comandante CBP Luis Vidal de Lama se llevó a cabo la construcción del segundo piso del cuartel, dotándolo de mayores comodidades para el personal. En 1985, el Brigadier Luis Vidal, es nombrado Jefe de Operaciones de Lima, siendo reemplazado en el cargo por el Capitán CBP César Huertas Afocx.

A partir del año 1987 a 1990, comandó la Compañía el Capitán Bruno Zanolo Martinuzzi y durante su mandato se reincorporaron los bomberos antiguos y se adaptó e implementó una unidad ambulancia. En este período hizo su ingreso a la Compañía el elemento femenino. El Capitán CBP Mario Fossa Hidalgo

asumió la comandancia desde el año 1991 hasta 1995. En este período se terminó de construir el tercer piso de la Compañía; lugar donde se ambientó y acondicionó las secciones Operaciones 1 y Operaciones 2, así como el Tópico de atenciones médicas.

En 1996, asumió por segunda vez la Jefatura de la Compañía el Brigadier Luis Vidal de Lama, en este período y con apoyo del gobierno y del Comando Nacional del CGBVP se construyó la nueva Sala de Máquinas.

En el año 1997 se recibió del Comando Nacional la Unidad Eléctrica, marca HINO, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios del Japón, la cual es hasta hoy la única de su género en el país; esta unidad sería luego bautizada con el nombre de Capitán CBP *Luiggi Ravizza Masserini*, fundador de la Compañía.

Esta unidad cuenta con un panel extensible a 15 metros de altura; luces compuestas de 16 focos entre ampollas halógenas y ampollas de mercurio de 1,000 voltios cada una, con 4 faros piratas estacionarios de 1,000 watts, asimismo carretes de 50 y 30 metros. La unidad trabaja con 20,000 watts de 110 a 120 voltios, 150 amperios y tiene un generador de 9 HP.

Unidad Eléctrica asignada a la Compañía de Bomberos Magdalena N° 36

Esta poderosa Unidad Eléctrica puede trabajar hasta 8 horas continuas proyectando una perfecta luz de día, lo que la hace necesaria en los incendios y operaciones nocturnas de alto riesgo.

En abril de 1999, asumió el mando el Capitán Carlos Francisco Carpio Salas, quien ha demostrando que a través de la disciplina y el orden se mantiene a los buenos bomberos.

Es importante señalar en esta reseña histórica, que la Compañía de Bomberos ***Magdalena***, desde sus inicios en el Malecón Grau en 1947, que estuvo ubicado al final de la Av. Brasil y al lado de la gruta de la Vírgen María, tuvo como tarea rutinaria rescatar a los suicidas que se arrojaban al acantilado en el trístemente célebre *"Paraíso de los Suicidas"*, denominado así porque que era el lugar preferido por aquellos que ponían fin a su existencia de esa terrible manera. Fueron innumerables las veces que los bomberos de Magdalena tuvieron que descender con sogas y otros implementos de salvataje por aquel peligroso barranco de más de 200 mts. hasta llegar a la playa y efectuar los rescates. Es por ello que la ***Magdalena*** devino en una Compañía de Bomberos especializada en rescates y salvatajes, siendo convocada constantemente por la Guardia Civil de Magdalena, que por aquellos años no realizaba esta labor ya que era competencia exclusiva de los bomberos voluntarios.

A lo largo de 51 años han pasado por sus filas muchos abnegados voluntarios que merecerían estar todos mencionados en esta reseña, pero, con el perdón de la mayoría, sólo me será posible mencionar a algunos de ellos.

Guillermo Porth Carlín y Lothar Plauth R., voluntarios de oro, que en forma anónima y generosa gestaron y construyeron el actual espíritu de la ***Magdalena*** Nº 14, hoy Nº 36, que mantienen esta Compañía en un alto nivel de eficiencia. Están también Luiggi Ravizza Masserini, Luis y Fernando Vidal De Lama, Carlos Ramírez Barragán, Alejandro De la Matta, Leonidas Ingunza, Arturo Chois Málaga, Roberto Eslava, Bruno Zanolo, Oswaldo Siles, Javier Bravo, Enrique Castilla y Arnaldo Izquierdo.

Sigo con Blasco Casanova, Jorge y Rafael Gonzáles Ruiz Huidobro, Carlos Chávez Rea, Humberto Martínez, Luis Rivera Aita, Carlos Pérez Córdova, Luis y Arturo Valverde Rojas, Enrique Rojas, Fernando Bartra, Santiago Valero, Humberto Noriega, Gustavo Soto, Oscar Delaude, César Huertas, Miguel Montañez, Miguel Company, Aurelio Villar, Carlos Carpio Salas, Guillermo Montalbán, José Alvarez, Mario Fossa Hidalgo, Pablo Solórzano, Oscar y Walter Castro Guerra, José Castillo, José Villón, Pierre

Levaggi, Oswaldo Burgos, Eduardo Celis, Luis Ladrón de Guevara, Hugo Valdivia, Jorge Gómez Reátegui, Guillermo Zelaya y Leonidas Telenta entre muchos más.

La Compañía de Bomberos ***Magdalena*** Nº 36 tiene su cuartel en la Av. Sucre Nº 899 en el distrito de Pueblo Libre y pertenece a la IV comandancia departamental de Lima Centro que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES COMPAÑÍA MAGDALENA Nº 36
DESDE SU FUNDACIÓN EL 21 DE JULIO DE 1948

1948 - 1950	***Comandante***	***Guillermo Félix Porth Carlín***
1950	***Comandante***	***Enrique Freire***
1951	***Comandante***	***Jaime Serna***
1952	***Comandante***	***Luis Ferrey P.***
1953	***Comandante***	***Augusto Cardona***
1954 - 1955	***Comandante***	***Augusto Chávez B.***
1955 - 1961	***Comandante***	***Lothar Plauth R.***
1962 - 1966	***Comandante***	***Luis Morro Enríquez***
1966 - 1968	***Comandante***	***Arturo Chois Málaga***
1969 - 1970	***Comandante***	***Alejandro De la Matta***
1971	***Comandante***	***Arturo Chois Málaga***
1971	***Comandante***	***Humberto Martínez***
1974	***Comandante***	***Carlos Ramírez Barragán***
1975 - 1979	***Junta de Oficiales***	
	Brigadier	***Manuel La Torre Salazar***
	Brigadier	***Leonidas Ingunza***
1979 - 1985	***Capitán***	***Luis A. Vidal De Lama***
1985 - 1987	***Brigadier***	***César Huertas Afocx***
1987 - 1988	***Brigadier***	***Bruno Zanolo Martinuzzi***
1988 - 1994	***Brigadier***	***Mario Fossa Hidalgo***
1995 - 1999	***Brigadier***	***Luis A. Vidal De Lama***
1999 - 2000	***Capitán***	***Carlos Francisco Carpio Salas***

3.37. Compañía Nuestra Señora de Las Mercedes Nº 37 - Pisco - Ica

Al igual que casi todas las Compañías de Bomberos Voluntarios creadas en el Perú, la Compañía ***Nuestra Señora de las Mercedes*** se fundó ocho días después de haberse producido un dantesco incendio que arrasó con el grifo *B. Tizón & Cía.*, ubicado en el corazón de la ciudad, en plena Plaza de Armas de Pisco al mediodía del 18 de setiembre de 1948. El pueblo contempló impasible como el fuego consumía el abastecedor de combustible y parte del edificio de propiedad del Sr. Humberto Galleno Oviedo, hasta que llegaron los bomberos voluntarios de Ica, quienes conjuntamente con dos Compañías llegadas de la capital, pudieron conjurar el siniestro luego de 12 horas de intenso trabajo.

Ante este desastre, un ex bombero mollendino, entonces Juez de Primera Instancia de la provincia de Pisco, Dr. Julio Fernando Núñez Gómez, dio la clarinada para la convocatoria a un Cabildo Abierto que solicitó el Alcalde de Pisco y uno de los damnificados de la hecatombe, el Sr. Humberto Galleno Oviedo, reunión que se efectuó con marcado éxito el 24 de setiembre de 1948 en el Salón Consistorial de la Comuna de Pisco, a la cual concurrieron los más importantes representantes y personalidades de la banca y comercio de la provincia. Al término de la sesión, por unanimidad acordaron crear la Compañía de Bomberos de Pisco, y en honor a la fecha del acuerdo, se decidió darle el nombre de ***Nuestra Señora de las Mercedes.***

Aprovechándose del entusiasmo que reinaba en el ambiente, se recolectó las primeras erogaciones que llegaron a la cantidad de S/. 12,070.00 para la adquisición de una unidad contra incendios. Luego se procedió a elegir el Comité Pro-Compañía de Bomberos, designándose como Primer Comandante a Julio Fernando Núñez Gómez; como Capitán a Fred Matthews y como Tenientes a Jorge Cragg y César Parodi Hulerig y en calidad de Tesorero fue designado Félix Silva Delfín.

ACTA DE INSTALACIÓN

Siendo las 7 pm., se abrió la sesión bajo la presidencia del Dr. Julio F. Núñez Gómez y con la asistencia de los señores: David Avancini, Fred Matthews, Aurelio Barreda, Félix H. Silva Delfín, Jorge Cragg, Ricardo Tapia, Marino Jáuregui, Julio R. Mau, César Parodi, Alejandro La Rosa, Víctor M. Chávez, Encarnación R. Esiate, Abdulio Peña, Luis Polar, Félix Peña, Mario Meza, Luis F. Ferreyra, Humberto Calderón, Carlos H. Sanabria y como secretario el señor Humberto Rojas Díaz.

Lectura del Acta.-
Se dio lectura al acta de la sesión anterior, la que fue aprobada sin observaciones.

Despachos.-
Se dio lectura al oficio enviado por el Presidente del Comité al Señor General Manuel Odría, Presidente de la República nombrándosele Padrino de la Bomba de Pisco Nuestra Señora de las Mercedes. A la comunicación dirigida al Presidente del Club Universitario de Deportes, solicitando la cooperación del equipo para un encuentro deportivo, a la respuesta del Señor Valdez Marón aceptando el ofrecimiento del Dr. Núñez Gómez sobre la base de S/. 1,000.00, a la dirigida al señor Elías Presidente de la Compañía de Bomberos de Ica, a la respuesta del señor Martinto, avisando haber hecho el pedido de mangueras; a la carta contestación del señor Juan J. Kester, informando a la presidencia sobre el proyecto que ha presentado para adquirir local propio para la Compañía, proyecto al que se da lectura. Enseguida el Dr. David Avancini pide un voto de aplauso a favor del señor Juan Kester, Diputado por Arequipa, voto de aplauso que es acordado por unanimidad.

A continuación se va a proceder a la elección de la Directiva de la Compañía de Bomberos de conformidad con la citación respectiva. El Dr. Núñez Gómez, propone como Comandante al señor Fred Matthews. El Dr. David Avancini propone al Dr. Julio Fernando Núñez Gómez, después de hacer el elogio de su persona y de su actuación al frente del Comité Organizador; a esta proposición se unen los señores: Barreda, Matthews y Silva Delfín, abundando en términos elogiosos sobre la personalidad y actuación abnegada del Dr. Núñez Gómez, como Presidente del Comité, insistiendo en la aceptación del cargo de Comandante por parte del Dr. Núñez Gómez. Luego de un largo debate se nombró por aclamación al Dr. Julio Fernando Núñez Gómez Comandante de la Compañía de Bomberos Nuestra Señora de las Mercedes por el año 1951-1952, es decir, por un año. Acto seguido se procedió a la elección de los demás cargos en la siguiente forma y por unanimidad.

Capitán	***Fred Matthews***
Tnte. de la 1ª. Sección	***Jorge Cragg N.***
Tnte. de la 2ª. Sección	***César Parodi H.***
Tnte. Secretario	***Humberto Rojas Díaz***
Tnte. Tesorero	***Félix H. Silva Delfín***
Sub Tnte. Secretario	***Ricardo Tapia Gavino***
Capitán Honorario	***Aurelio Barreda***
Sub-Teniente Tesorero	***Luis Polar Paz***
Sgto. Escuadra de Mangas	***Máximo Jáuregui***
Sgto. Escalas y Salvamento	***Humberto Calderón***
Sgto. Escuadra Autobomba	***Julio R. Nau***
Sgto. Escuadra de Grifos	***Guillermo Escate***
Teniente Médico	***David Avancini***
Teniente Capellán	***R.P. Gregorio Subiñas***
Pdte. Junta de Disciplina	***Aurelio Barreda***

Enseguida se esbozó el programa a desarrollar:

El día 23 con un mach de foot-ball; el día 24, bendición de la Autobomba y Misa de Campaña. Invitación de la copa de champagne en los salones de la Municipalidad por el señor Alcalde del Concejo Provincial y en la noche comida danzant en "La Pagoda", en beneficio de la Compañía de Bomberos. Acordándose asimismo que los bomberos se presenten el día 24, uniformados y llevando como distintivo una escarapela bicolor, quedando encargado el señor Cragg para hacer las escarapelas. Se acordó hacer una demostración pública el 25. Se continuó luego la lectura del anteproyecto de Reglamento, quedando aprobado desde el artículo 65 hasta el 71, inclusive.

Siendo las 8 y 35 p.m. se levantó la sesión.

Este Comité tuvo una ardua y destacada actuación, porque a pesar de no contar con una autobomba, conjuraban amagos de incendio con los escasos recursos con que contaban, como: palas, picos, baldes, escalas y cuerdas, entre otros implementos. Su desempeño fue por tres años, realizando una serie de actividades, como rifas, tómbolas, espectáculos y bailes. Los propios voluntarios pisqueños organizaron una colecta pública casa por casa y en las calles, con "tarritos de leche vacíos" solicitando óbolos para su altruista causa, logrando recaudar la suma de S/. 125,000 Soles Oro que era el valor de la ansiada autobomba, la primera en su género que llegaba al departamento de Ica y que se importó a través de la empresa Martinto & Cía., representantes de la International en el Perú en el año 1951. Esta máquina tenía una bomba Darley Champion que arrojaba 450 galones por minuto, montada en un chasis International con tanque de agua con capacidad para 300 galones. Cuando llegó la flamante autobomba se conformó el primer cuadro orgánico de la Compañía, como sigue:

PRIMER CUADRO ORGÁNICO

Comandante	***Fred Matthews***
Capitán	***Jorge Cragg***
Teniente Secretario	***Humberto Rojas***
Sub Teniente Secretario	***Ricardo Tapia Gaviño***
Teniente Tesorero	***Félix Silva Delfín***
Subteniente Tesorero	***Mario Meza Vásquez***
Teniente 1º Sección	***Nicanor Giraldo***
Sargento de Mangas	***Hugo Espinoza***
Sargento de Escalas	***Guillermo Escate***
Teniente Segunda Sección	***Félix Peña***
Sargento de Autobomba	***Federico Barrutia***
Sargento de Grifos	***Daniel Ríos Alva***
Sargento Enfermero	***Humberto Ramírez***
Capellán	***R.P. Luis García García***
Teniente Médico	***Germán Eyzaguirre***
Teniente Médico	***Luis Montero Borseyú***

Esta Directiva desarrolló importante labor durante su gestión, consiguiendo que con las cuotas mensuales que aportaba la ciudadanía en general en el año 1953, se lograra adquirir una unidad ambulancia marca Wolkswagen a un costo de S/. 57,000 Soles Oro. Dicha ambulancia estaba equipada con dos camillas plegables, una silla portátil para heridos, botiquín, calefacción y agua caliente. En aquel año se obtuvo la actual sirena aérea al costo de S/. 10,000 Soles Oro.

Pionera unidad ambulancia de la Compañía Ntra. Sra. De la Mercedes Pisco 1953

El cuartel que actualmente ocupa la Compañía ***Nuestra Señora de las Mercedes*** en el jirón Ayacucho Nº 128, fue cedido por el Concejo Provincial de Pisco en fecha 21 de
setiembre de 1953, fecha en que se logró su reconocimiento oficial mediante RM 4055-53 suscrita por el Presidente de la República Manuel A. Odría. El 19 de setiembre de 1958 el Concejo Provincial de Pisco otorgó a la Compañía el título honorífico de ***Benemérita***, en mérito a sus importantes servicios humanitarios, siendo firmada la Resolución de Alcaldía por el Sr. Eloy Pérez Rabanal, Alcalde provincial de Pisco. Era comandante activo de la Compañía Fred Matthews Spurdens.

Uno de los más representativos bomberos de ésta Compañía es el Brigadier Mayor CBP Mario Meza Vásquez, quien fuera su Comandante Activo durante 17 años (1967-1984) y llevara con muy buen pie a su unidad, convirtiéndola en una de las mejores Compañías del Sur medio. El Brigadier Mayor CBP Mario Meza Vásquez ingresó a la ***Nuestra Señora de las Mercedes*** el 21 de junio de 1951, forjando una brillante carrera pues ocupó también los cargos de Inspector Regional y Comandante de la VI Jefatura Regional del CGBVP. Finalmente, con 48 años de servicios ininterrumpidos pasó a retiro de acuerdo con la Resolución Jefatural Nº 119-99-CGBVP de fecha 5 de abril de 1999 y en virtud del Art. 13º Inc. a) de la reciente Ley Nº 27067.

En la actualidad la Compañía de Bomberos ***Nuestra Señora de las Mercedes*** Nº 37 de Pisco se encuentra convenientemente equipada con una unidad autobomba, una unidad de Rescate, una ambulancia y dos unidades auxiliares. Cuenta con 35 efectivos debidamente entrenados para atender toda clase de emergencias.

Esta Compañía está comandada actualmente por el Teniente CBP Miguel Pariona Espinoza y reporta sus actividades a la VI comandancia departamental del CGBVP de Ica, Huancavelica y Ayacucho, que jefatura a la fecha el Brigadier Mayor CBP Jorge Jhon Valdez.

COMANDANTES CÍA. NUESTRA SRA. DE LAS MERCEDES Nº 37
DESDE SU FUNDACIÓN EL 24 DE SETIEMBRE DE 1948

1951 – 1955	***Comandante***	***Julio Fernando Núñez Gómez***
1955 – 1963	***Comandante***	***Fred Matthews Spurdens***
1963	***Capitán***	***Julio Miyashiro Miyashiro***
1963 – 1965	***Comandante***	***Humberto Rojas Díaz***
1965 – 1967	***Comandante***	***Julio Fernando Núñez Gómez***
1967 – 1984	***Brigadier Mayor***	***Mario Meza Vásquez***
1984 – 1989	***Brigadier***	***Gavendor Giraldo Escate***
1989 – 1992	***Brigadier***	***Narciso Reyes Jacobo***
1992 – 1997	***Brigadier***	***Gavendor Giraldo Escate***
1997 – 2000	***Teniente***	***Miguel Pariona Espinoza***

3.38. Compañia Salvadora Chincha Nº 38 - Chincha - Ica

En la ciudad de Chincha, el 4 de julio de 1949 se produjo la fusión de las Compañías de bomberos ***Chincha*** y ***Salvadora Chincha,*** creándose de esta manera la compañia de bomberos Voluntarios ***Salvadora C***hincha N° 1; y resultó elegido en el cargo de primer Comandante Activo el ciudadano Manuel A. Bardelli Cassaretto.

ACTA DE FUNDACIÓN

En Chincha Alta, a los cuatro días del mes de julio de un mil novecientos cuarentinueve siendo las 21.25 horas, tiene lugar la reunión conjunta de los dos cuerpos bomberiles en gestación en la provincia, Compañía de Bomberos Chincha N° 1 y Compañía de Bomberos Salvadora Chincha N° 2 con asistencia de sus Comandantes señores Manuel A. Bardelli y Humberto Lugo Díaz, respectivamente y con el laudable propósito de fusionarlas, creando una sola unidad bomberil para la provincia.

Fueron presentes los socios: Dr. Gilberto Aragón; José Velit C; José Vásquez V; Humberto Huallanca; Luis Schavier; Antonio Yataco; Eduardo Peña; Antonio Gadea; José Neira; Ramirez Choque; Andrés Lugo; Mario Gil; Hernán Dianderas; Teodoro Crisóstomo;Adán Granda; Reinaldo Arana; Aníbal Jordán; Manuel Suero; Medardo Yataco; Mario Rossi; José Hernández; Rodolfo Villanueva; Manuel Sanguinetti; Pedro Uchuya; Dr. Gilberto Santa Cruz; Víctor Neyra; Luis Subauste; José Maldonado y Jorge Brígnole. Se procede a nominar un director de debates, recayendo el nombramiento en la persona del Dr. Gilberto Aragón.

En posesión de su cargo dice en breves palabras a la asamblea que el objeto de ésta era nombrar la Directiva de la nueva Compañía de Bomberos porque los dos Cuerpos presentes se fusionaban en uno solo al servicio de la comunidad y del bien público. Como medida previa se consulto a la asamblea sobre el nombre de la nueva Compañía, que pronunciándose, quedó nominada: Compañía de Bomberos Salvadora Chincha N° 1.

CUADRO DIRECTIVO

Comandante	*Manuel Bardelli Cassaretto*
Capitán	*Humberto Lugo Díaz*
Tnte. Secretario	*Pedro Uchuya*
Tnte. Tesorero	*Humberto Huallanca*
Tnte. Fiscal	*José Velit Colzani*
Tnte. Máquinas	*Luis Schavier Q.*
Tnte. Mangas	*Teodoro Crisóstomo*
Tnte. Escalas	*José Maldonado*
Tnte. Sub Sec.	*Jorge Brígnole*
Tnte. As. Jurídico	*Gilberto Aragón*
Tnte. Médico	*Edilberto Santa Cruz*

El Sr. Manuel Sanguinetti fue objeto de un voto de aplauso como manifestación de simpatía y gratitud por su campaña periodística y el renovado ofrecimiento de las columnas del Diario "La Voz de Chincha" del que es Director, en pro de la Compañía de Bomberos.

El Teniente Sub Secretario hace una breve exposición de su gestión realizada en Lima, indicándose haber conseguido cierta cantidad de mangas en calidad de obsequio. El Teniente Asesor Jurídico, pide que se dirija un oficio como acuerdo de la Compañía al Pdte. del Comité Pro Fondos solicitándole mayor actividad en su gestión. Julio, 04 de 1949

Fundada la nueva Compañía, el 22 de agosto se formó el Comité Pro autobomba, presidido por Francisco Corvetto Rocca, Alcalde de la provincia de Chincha y se solicitó al Concejo Provincial la dación de un terreno para la construcción del cuartel de la Compañía.

Si bien es cierto que cada Compañía, antes de la fusión, tenía su propio material y equipos, éstos eran modestos y antiguos, por lo que se hacía necesario modernizar a la naciente compañia con material contra incendio de nueva tecnología. Y con el propósito de recaudar los fondos necesarios para la compra de una autobomba, uniformes, cascos de suela, mangas y otros implementos para iniciar el servicio, se acordó realizar actividades boxísticas, así como la rifa de una camioneta, lo cual dio buenos resultados.

El 6 de junio de 1953, la Compañía recibió del Concejo Provincial de Chincha la donación del terreno ubicado en la avenida Faustino Sánchez Carrión en Chincha Alta, formándose de inmediato el Comité Pro construcción del cuartel y las Comisiones respectivas. Al cabo de cinco años de estar en operaciones, el 26 de febrero de 1954 la Compañía ***Salvadora Chincha*** Nº 38 recibió el reconocimiento oficial de la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Sur-Peruano, que en aquel entonces existía. La labor del Comité Pro Construcción del cuartel fue ardua, pero cumplió finalmente su cometido, ya que

el 13 de mayo del año 1955, durante el período del Comandante Bardelli Cassaretto se llevó a cabo la ceremonia de inauguración del cuartel y el bautizo de la autobomba, con la asistencia de numerosos invitados, autoridades políticas de la provincia y los principales Jefes del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Sur Peruano.

Agotadora pero eficiente actuación les cupo a los bomberos chinchanos el 3 de octubre de 1974, cuando un fuerte sismo, con epicentro en las costas de Chincha y Cañete, causó grandes daños en la zona y dejó un saldo de ocho muertos en la ciudad de Chincha. En aquella oportunidad la Compañía redobló sus esfuerzos en la tarea de remoción de escombros y distribución de agua entre la población.

Vista interior del cuartel de la Compañía Chincha N° 38 - Chincha

En el año 1998, con el apoyo de la Dirección de Logística del Comando Nacional del CGBVP, se procedió al equipamiento y modernización de la ***Salvadora Chincha***, dotándola de uniformes nuevos, botas, cascos, guantes y otros implementos para el personal. Así como de máquinas para el servicio y la remodelación de su cuartel, lo que se tradujo en la proyección de una nueva y mejor imagen ante su comunidad.

Hoy, la Compañía esta dirigida por el Brigadier CBP José Luis Olórtegui Trillo y se encuentra bajo la jurisdicción de la VI comandancia departamental del CGBVP, con sede en la ciudad de Ica.

COMANDANTES DE LA SALVADORA CHINCHA Nº 38 DESDE SU FUNDACIÓN EL 4 DE JULIO DE 1949

1949 - 1961	***Comandante***	***Manuel Bardelli Cassaretto***
1961 - 1964	***Comandante***	***Enrique Subauste Perona***
1965 - 1978	***Brigadier***	***Luis H. Sanguinetti Huamán***
1979 - 1980	***Capitán***	***César A. La Torre Touliere***
1980 - 1990	***Brigadier***	***José M. Sanguinetti Céspedes***
1991 - 1992	***Capitán***	***Mario Pachas Chávez***
1992 - 1998	***Brigadier***	***Manuel Bustamante Schmidt***
1998 - 2000	***Brigadier***	***José Luis Olórtegui Trillo***

3.39. Compañía Cusco Nº 39 - Cusco

El 14 de agosto de 1952, se fundó en la ciudad del Cusco la Benemérita Compañía de Bomberos Voluntarios ***Cusco*** Nº 39, que en aquel entonces era la Nº 1. En dicha fecha se hizo realidad después de muchos años, el acariciado sueño de contar con una Compañía de Bomberos para la Ciudad Imperial del Cusco. Como anécdota, contaban sus fundadores, que cuando fueron a pedirle apoyo al Alcalde del Cusco, éste respondió de la siguiente manera: *¿Para qué quieren una Compañía de Bomberos en el Cusco, si las piedras no se queman?* Risas, escepticismo, voces de desagrado e indiferencia empezaron a dejarse oir. ¡Una Compañía de Bomberos en el Cusco!, ciudad de piedra y adobe donde no puede quemarse nada.

Se cuenta que el ciudadano Arturo Castro, con algunos amigos, fundó una Compañía de Bomberos en noviembre de 1950; sin local conocido. Pidieron apoyo, pero nadie se brindó; las autoridades de turno los tildaron de "políticos" y la idea fue aplastada, muriendo la naciente institución sin haber tenido siquiera su partida de nacimiento. Sin embargo, a pesar de los inconvenientes propios del inicio, la Compañía ***Cusco*** empezó a gestarse gracias al interés, inquietud y deseo de un grupo de jóvenes cusqueños entre los que destacaron los señores: Miguel Humberto Milla Milla, Abel Revoredo, Julio Mijisch, Fernando Rosas, Justo Briceño, Rubén Torres de La Gala, Hugo Arrisueño, Raúl Cuervo, Luis Rozas, Luis Zamora, Jesús Lambarry, Amílcar Jara, José Jara Alatrista, Pedro Vásquez y muchos otros más, que con el paso de los años llegaron a ocupar altos cargos y grados en el departamento del Cusco como el caso del Brigadier Mayor CBP Miguel Humberto Milla Milla.

Fue precisamente, el Comandante de Bomberos Miguel Humberto Milla Milla, hoy en la situación de retiro, quien por el año 1952 ejercía como periodista y Concejal de la Municipalidad del Cusco y desde hacía considerable tiempo venía librando una favorable campaña desde el espacio radial denominado *"Radio Periódico"*, que él mismo dirigía, con el fin de conseguir se llevara a cabo la fundación de una Compañía de Bomberos en esa localidad. Atendiendo el clamor público, el Teniente Alcalde Ernesto Benavides y el Concejal Milla recibieron el encargo de la Prefectura del Cusco para organizar y fundar una Compañía de Bomberos en la Ciudad Imperial. Merced a las acertadas gestiones llevadas a cabo por el Sr. Abelardo Lanfranco, Prefecto del departamento, la Compañía Cervecera del Sur, por intermedio de su Gerente Emilio Barclay hizo un donativo de S/. 5,000.00 Soles Oro, que sirvió a la naciente Compañía para adquirir muebles y algunos pertrechos de emergencia. También el Municipio de Manuel Silvestre Frisancho, cedió en favor de la Compañía, doce extintores nuevos que estaban hacinados en su depósito y que había sido obsequio de los *"Caballeros del Trece"*, hacía muchos años. La Primera Junta Directiva fue presidida por Abel J. Revoredo, hombre de experiencia que en Mollendo había actuado como bombero. Para entonces, ya la Compañía empezaba a actuar con vida independiente y se formaron sus estatutos y reglamentos.

El primer local que tuvo la Compañía en 1952, estuvo ubicado en la calle Ayacucho con San Andrés, en un destartalado inmueble de dos ambientes que la Sociedad de Beneficencia Pública del Cusco cedió en calidad de préstamo a la Compañía ***Cusco*** Nº 1 para que iniciara sus operaciones, permaneciendo en aquel lugar hasta el año 1961, desde donde combatieron varios siniestros tanto en la ciudad del Cusco como en los alrededores.

Al renovarse la directiva, asumió la Comandancia Luis Zamora V., quien empezó a trabajar arduamente para conseguir algunos fondos; se realizó una kermesse y se consiguió S/. 19,000 Soles Oro. El poco dinero que se obtuvo sirvió para mejorar el local y adquirir varios implementos como: hachas, picos, baldes, cuerdas y palas que rápidamente se deterioraban debido al intenso trabajo en incendios, inundaciones y derrumbres de viviendas, entre otros. Se organizó el expediente para el reconocimiento oficial, con motivo de la visita que hiciera al Cusco el comandante general José Miguel Corzo y los miembros del Cuerpo Directivo del bomberismo nacional: los Comandantes Julio Silva Bértoli, Glicerio García Campos y Juan Baselli Castro.

El 14 de agosto de 1956 asumió la Comandancia Activa Miguel Humberto Milla Milla, uno de los más connotados fundadores de la ***Cusco*** Nº 1, quien entre otros ofrecimientos prometió, al instalarse la nueva Junta Directiva, obtener la Resolución Ministerial de reconocimiento oficial de la Compañía, así como la compra de una moderna autobomba marca Ward La France y la construcción del cuartel propio; cumpliendo con creces estas tres promesas. La autobomba fue comprada por intermedio de la firma A. & F. Wiese de Lima por la cantidad de $ 18,429.20, incluyendo la adquisición de 1,000 pies de manguera y un juego de pitones. Se adquirió también una camioneta Willis con tracción en las cuatro ruedas, uniformes de trabajo y de parada. Es en ésta época que la Compañía alcanzó su máximo apogeo; inclusive su personal voluntario había adquirido ya un perfecccionamiento técnico en la extinción del fuego. Como resultado de una serie de gestiones ante las autoridades políticas, civiles y militares del departamento del Cusco, se logró la adjudicación de un terreno en la Quinta Esperanza, hoy Avenida Garcilaso, en el distrito de Wanchaq por parte de la Junta de Obras Públicas del Cuzco y ratificada la cesión por Ley Nº 13254.

Los planos y proyectos de la obra fueron ejecutados gratuitamente por la Corporación de Recaudación y Fomento del Cusco (CRIF), a través de su Presidente Efraín Montesinos y su Gerente General Nerio Escobar. En éste terreno se empezó a construir el 4 de setiembre de 1960 el nuevo cuartel para la Compañía, hasta su culminación y entrega en ceremonia pública que se realizó el 14 de agosto de 1961.

Voluntarios de la Compañía de Bomberos Cusco 1961

En aquella oportunidad, y durante la gestión del Comandante de la Compañía Miguel Humberto Milla Milla, se estructuró un programa de celebraciones que incluyó una misa de acción de gracias, desfile alegórico, maniobras, desfile de las Compañías invitadas, sesión solemne y baile de gala. Todo ello ha quedado en el recuerdo y en el archivo histórico de la Compañía. El área construida del cuartel fue de 1,120 mts^2 y se hizo a un costo aproximado de S/. 1'344,000 Soles Oro, de los cuales S/. 600,000 provinieron de un préstamo hipotecario concedido por la CRIF. La construcción del cuartel estuvo a cargo del Ing. Guido Acurio Velarde, quien cobró únicamente el 1% del valor del presupuesto, en una simbólica y ejemplar demostración de cooperación y solidaridad con los bomberos cusqueños. Esta obra se concluyó con un manejo acrisolado del fondo, escrupulosamente administrada por la Comisión encargada.

Adorna la fachada del cuartel un hermoso mural en alto relieve dedicado al Dios Vulcano, hecho por los artistas nacionales Mariano Fuentes Lira y Antonio Sánchez, a título gratuito. Este cuartel fue, para su época, uno de los más modernos y funcionales que se había construido hasta entonces en el país. Su construcción demandó grandes esfuerzos de los socios de la Compañía y de la colectividad cusqueña, que respondió con entusiasmo inusual a la campañaque se realizó bajo el efectista slogan: *"un ladrillo p or favor"*.

Cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Cusco N° 39 - 1961

Es así, que con el apoyo de la comunidad y la mano de obra de los propios voluntarios de la Compañia ***Cusco*** Nº 1 se levantó aquel hermoso edificio de dos plantas, de material noble y con todas sus instalaciones y comodidades propias para un cuartel de bomberos, que incluyó un campo deportivo; en adición a ello, contaba también esta Compañía con dos autobombas, una camioneta, un Jeep auxiliar y equipos nuevos de protección personal llegados de la capital.

Personal de la Compañía de Bomberos Voluntarios Cusco N° 39 - 1960

Años más tarde, se realizó una serie de cambios y remodelaciones en el cuartel, haciéndolo más funcional con la ampliación de la sala de máquinas, hoy con capacidad para siete vehículos, el pavimentado del campo deportivo, nueva oficina para el área de Informática, un gimnasio y dos ambientes cedidos para uso de la IX comandancia departamental del Cusco.

RESOLUCIÓN MINISTERIAL

Lima, 29 de agosto de 1956
Señor Comandante de la Compañía de Bomberos Cusco Nº 1
Se ha expedido la Resolución Ministerial que sigue:

RESOLUCION MINISTERIAL Nº 69.- Lima, 28 de agosto de 1956. Visto el expediente adjunto, registro M. Go-703-1956, elevado a este Ministerio por la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, en el que solicitan el reconocimiento oficial de la Compañía de Bomberos CUSCO Nº 1, fundada en la ciudad del Cusco el 14 de agosto de 1952, cuya Acta de Constitución la encuentra conforme en su totalidad, por haber llenado

los requisitos reglamentarios establecidos al respecto; estando a los informes favorables emitidos por la Comandancia del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios Sur Peruano, y, siendo justificadas las razones expuestas por la institución bomberil mencionada;

SE RESUELVE:

Reconocer oficialmente a la Compañíade Bomberos CUSCO Nº 1, fundada el 14 de agosto de 1952, con sede en la ciudad del mismo nombre.

Regístrese, comuníquese y archívese.

Firmado Fernando Díaz Stoll, Ministro de Gobierno y Policía. Que transcribo a usted, para su conocimiento y fines consiguientes.

Dios guarde a usted.

Lamentablemente y pese a las reiteradas veces que se solicitó el envío de una fotocopia del Acta de Fundación de la Compañía, no ha sido posible obtenerla, recibiendo solamente una copia de la Resolución Ministerial Nº 69 de reconocimiento de la Compañía, arriba publicada.

El Comandante **Oscar David Ojeda Sánchez** ingresó a la Compañía de Bomberos ***Cusco*** N° 39 el 19 de enero de 1956. Ascendió a Teniente CBP en 1963. En 1968 fue designado Comandante de la Compañía. Ascendió a Capitán CBP en 1977 y a Brigadier CBP en 1987, con ocasión de ser nombrado en el cargo de Vice Comandante Departamental del Cusco, y en 1990, en el cargo de Jefe de la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP. Logró su ascenso al grado de Brigadier Mayor CBP el 1 de enero de 1993 por Resolución Jefatural N° 00219-1992. A la fecha el Comandante David Ojeda Sánchez desempeña el cargo de Jefe Departamental del Cusco.

Comandante
David Ojeda Sánchez

En 47 años de servicio voluntario, muchas han sido las intervenciones de la Compañía ***Cusco***. Se recuerda el incendio de un grifo con 1,800 galones de gasolina en sus tanques ubicado en la Plaza de Armas; el salvamento de cuatro frailes del Convento de Santo Domingo cuando se derrumbó una ala del Convento; el trabajo arduo realizado en los incendios de la Catedral del Cusco y del Convento de Santo Domingo.

Aún se recuerda las arduas jornadas del salvataje de varias familias atrapadas por las inundaciones de la avenida del Ejército; rescate de víctimas de accidentes aéreos y terrestres en esta accidentada zona. Esta es la resumida historia de la Compañía ***Cusco*** Nº 39 de la Ciudad Imperial, a la que se entregaron con pasión los nobles bomberos cusqueños, que han heredado de sus ancestros el arrojo, la valentía y el coraje, cual nuevos misioneros que van escribiendo páginas de valor.

La Compañía ***Cusco*** Nº 39 tiene ubicado su cuartel en la avenida Garcilaso Nº 313 en el distrito de Wanchaq y está comandada por el Capitán CBP Wilber Yépez Oros. La unidad pertenece a la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CUSCO Nº 39
DESDE SU FUNDACIÓN EL 14 DE AGOSTO DE 1952

1952 - 1954	*Comandante*	*Abel Revoredo*
1954 - 1956	*Comandante*	*Luis Zamora*
1956 - 1966	*Comandante*	*Miguel H. Milla Milla*
1966 - 1970	*Comandante*	*Rubén Torres De la Gala*
1970 - 1984	*Brigadier*	*José Jara Alatrista*
1984 - 1985	*Capitán*	*Raúl Bueno Rodríguez*
1985 - 1987	*Capitán*	*Jesús Palomino Guillén*
1987 - 1999	*Brigadier*	*Luis Ponce La Jara*
2000	*Capitán*	*Wilber Yépez Oros*

3.40. Compañia Catacaos Nº 40 - Catacaos - Piura

La Benemérita Compañía de Bomberos Voluntarios ***Catacaos***, se fundó en la ciudad del mismo nombre, por la prístina idea gestada por el Alcalde del Concejo Distrital de Catacaos, Sr. Julio A. Franco Ortiz, quien convocó a una reunión de ciudadanos notables de la localidad para el día 6 de setiembre de 1952 y bajo su presidencia se conformó el Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos.

Llevada a cabo esta reunión preliminar en el salón municipal, con asistencia de personas como el profesor Ernesto Saldarriaga Mogollón, Carlos Edmundo Zapata Antón, Artemio Albines Morales, Julio Velayos Loli, Justino Martínez Salket, Félix Nicolás Mendoza, Enrique Sandoval Sernaqué, Luis A. Castro Lazo, Calixto Mendoza, Víctor M. Castro y muchos más, se intercambiaron ideas acerca de la finalidad antedicha y todas las sugerencias se centraron en la justa aspiración de formar para Catacaos, una Compañía de Bomberos de acuerdo a la sugerencia del Señor Alcalde; y se estableció formar una Sociedad o Compañía de Bomberos que llevara el nombre de ***Catacaos*** N° 1, actuando como madrina la Compañía de Bomberos ***Piura*** N° 1.

ACTA DE FUNDACIÓN

En Catacaos, a los seis días del mes de setiembre de mil novecientos cincuenta y dos, siendo las cinco y cuarenticinco de la tarde, se reunieron en la Municipalidad el Alcalde Sr. Julio A. Franco, el Gobernador Sr. Victor Arinaga y las siguientes personas: Ernesto Saldarriaga, Manuel Mana, Artemio Albines, Rafael Murillo, Rolando Duarte, Julio Medina, Fausto Palacios, Ricardo Dillón, Alejandro Suárez, Julio Velayos, Justino Martínez, C. Edmundo Zapata, Benjamín Zapata Figallo, Félix N. Mendoza, Luis Mendoza, Abraham Quintana, Pablo Juárez, Enrique Sandoval, Luis Castro Lazo, Calixto Meneses, José Madero Murillo, José Duarte Vilchez y Víctor M. Castro.

El señor Alcalde manifesto que había deseado reunir a elementos conocidos y de acción, como los presentes, para cambiar ideas con ellos sobre la creación o fundación de una Compañía de Bomberos, esperando contar para esta empresa con el civismo, entusiasmo y colaboración de todos; que la Compañía similar de Piura ha ofrecido con este objeto una bomba de mano con dos mangas y pitón, una escalera grande y otra de gancho. Que la Municipalidad podrá adquirir algunos otros materiales como hachas, picos, palinas, baldes, etc., y poner en su presupuesto para el año entrante una partida necesaria para el sostenimiento de la Compañía y el aumento de sus implementos.

Abierto el debate, el señor Saldarriaga expresa que sentía una gran satisfacción por el acto que se está realizando de gran significación e importancia para

Catacaos, por el cual se complace expresar su felicitación al Sr. Alcalde, a cuya iniciativa se debe y el cual puede estar seguro de contar con esta laudable empresa con el apoyo decidido de la ciudadanía.

Después de escuchar otras opiniones, todos de acuerdo con lo expuesto por el Señor Saldarriaga, se acordó unánimemente formar una Sociedad o Compañía de Bomberos que llevará el nombre de Catacaos Nº 1, aceptar y agradecer el donativo de la Compañía de Bomberos de Piura N° 1 a la que se le pedirá ser la madrina de la naciente institución y proceder a designar a las personas para los diferentes cargos, con el siguiente resultado:

Cuadro de Honor: Alcalde, Gobernador, Párroco, Médico Titular y vecino Sr. Calixto Meneses.

Comandante	*Félix N. Mendoza*
Capitán	*Julio Velayos Loli*
Teniente	*Jorge Nicholson*
Teniente	*Enrique Zapata Figallo*
Teniente	*Napoleón Castro Z.*
Secretario	*Víctor M. Castro*
Tesorero	*Juan M. Duarte*

Bomberos (1a. Brigada): Luis Mendoza Taboada, Alejandro Suárez Sandoval, Juan Velayos Loli, Luis Castro Lazo, Rafael Murillo Serrano, Rolando Duarte Pérez, Benjamín Zapata Figallo, Pablo Juárez Sirlapú, Enrique Sandoval Sernaqué y José Madero Murillo.

2° Brigada: Alberto Velayos Loli, Carlos Cornejo Ponce, Julio Medina, Felipe Castro Lazo, Carlos Espinoza Valdiviezo, Leoncio Valdiviezo, Humberto Requeña Oliva y Alfonso Esteves Calderón.

3° Brigada: Santiago Juárez, Ricardo Piza Andrade, Nicolás Rentena Andrade, Rómulo García Cornejo, José Duarte Vílchez, José Diéguez Salkeld, Máximo Ramos García, Manuel Calle Torres, Domingo Huanca Miranda y Santos Esteves Calderón.

Socios Honorarios: Prefecto del departamento, Presidente de la Corte Superior de Justicia, General Jefe de la 1° División del Ejército.

Socios Protectores: Romero y Cía. Cabildo Hermanos, Compañía Desmontadora Piura Ltda., Compañía Irrigadora, Martínez y Cía. Pérez y Cía. Juan E. León y Cía. Carlos Navarrete, Miguel S. Silva, Eduardo Valdivieso, Rafael A. Fiol, Augusto Seminario Romoli, Miguel Seminario Mendoza, Juan J. Arredondo, Ramos Romero, Juan Ruesta Varona, Abraham Quintana Seminario y Cía. Jose Hoppe Dr. Juan M. Pizarro Mori y Calixto Mendoza.

El señor Saldarriaga expuso que hay en la ciudad varias instituciones deportivas y obreras, las que bien podrían designar entre sus socios a diez jóvenes entusiastas y de voluntad para ingresar como socios activos de la institución; idea que fue aceptada unánimemente. En seguida el Sr. Alcalde dio por terminada la reunión siendo las seis y cincuenta de la tarde, agradeciendo a los presentes su asistencia y buena voluntad, agregando que la formación de la Compañía de Bomberos Catacaos N° 1 viene a satisfacer un anhelo de la ciudad y llenar un vacío en sus necesidades.

Al mediodía del 28 de setiembre de 1952, se llevó a cabo en los salones de la Municipalidad, la inauguración de la Compañía Catacaos N° 1, que se había formado con los auspicios y ayuda de la Compañía de Bomberos Piura N° 1. El Alcalde del Concejo Distrital pronuncio un conceptuoso discurso alusivo al acto y

al fin que se persigue. A esta ceremonia asistieron autoridades y personas notables de Catacaos y Piura, así como Delegaciones de las Compañías de Bomberos de Piura, Chiclayo y Paita, y especialmente invitados el Sr. H. Dienztmaier, Comandante de la ***Piura*** Nº 1; Glicerio García Campos, Comandante de la Región Nor Peruana; Manuel Arellano y Ramírez de Montenegro, comandante honorario vitalicio de la ***Salvadora Chiclayo*** y Robespierre Colonna, Comandante de la Compañía ***Paita*** N° 1.

PRIMER CUADRO DIRECTIVO

Comandante	***Félix N. Mendoza***
Capitán	***Julio Velayos Loli***
Teniente	***Jorge Nicholson***
Teniente	***Enrique Zapata Figallo***
Farmacéutico	***Napoleón Castro Z.***
Secretario	***Víctor M. Castro***
Tesorero	***Juan M. Duarte***

Se formó además tres brigadas integradas por elementos jóvenes y entusiastas de la localidad. Socios honorarios incluyendo autoridades de Piura y socios protectores, entre los que figuraban elementos y empresas representativas de Catacaos y Piura.

Recibieron de la Compañía ***Piura*** Nº 1 una bomba a brazos, que a la fecha se conserva como una reliquia, además, dos mangas con un pitón, dos escalas, palas, baldes y sogas que en conjunto formaron los primeros implementos conque empezaron su labor los bomberos cataquenses. Iniciaron su labor funcionando provisionalmente en un local de propiedad del Municipio, donde hoy se levanta la sede del *Club Casino Catacaos*. No es sino hasta 1967, en que por escritura pública se adquiere como propiedad para el futuro cuartel, el inmueble ubicado entre las calles Zepita y San Francisco, haciendo esquina con la avenida Cayetano Heredia, donde hoy se levanta su actual cuartel. Al trasladarse a su lugar definitivo, lo hizo contando con dos unidades autobombas financiadas por la colectividad cataquense para el combate de incendios y una camioneta para acción cívica, con mangas, uniformes, cascos y muchos otros implementos que facilitaban su accionar.

El 28 de setiembre de 1967, recibió del Concejo Distrital de Catacaos el título honorífico de ***Benemérita***, título que solo se daba a las instituciones que alcanzaban un alto grado de eficiencia y organización, dicho título fue entregado por el Alcalde Sr. Pedro More Chinga.

Con el paso de los años su local sufrió el deterioro y desgaste normal. Las torrenciales lluvias e inundaciones de los años 1972 y el fenómeno climatológico *"El Niño"* de 1983 lo deterioraron tremendamente, de tal manera que se comienza a pensar en la edificación de un nuevo cuartel y la adquisición de nuevas unidades. Es así como, la suma de voluntades entre el Cuadro Directivo de entonces, del Diario *El Tiempo*" y del *Rotary Club de Castilla,* en 1948 se logró la donación de una autobomba International 1960 obsequiada por el *Rotary Club Internacional* de Estados Unidos al Rotary Club de Castilla; ésta última institución de bien social la donó a la Compañía de Bomberos ***Catacaos*** N° 40. Mientras tanto, el local era rehabilitado en su infraestructura mediante el apoyo de los Concejos Distritales de entonces, hasta que el año 1997 el Alcalde del Concejo Distrital de Catacaos, Dr. José Luis Martín Muñoz Vera, edificó ara la Compañía dos ambientes.

En 1998 y 1999, con apoyo de la colectividad cataquense, la de Piura y el Comando Nacional del CGBVP se construyó la sala de máquinas a un costo de S/. 60,000.00 Nuevos Soles. Esta obra fue bendecida e inaugurada el 9 de octubre de 1999, habiendo sido apadrinada por el comandante general, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

En la actualidad la Compañía cuenta con tres unidades motorizadas: dos autobombas o carros cisterna, una camioneta para rescate y dos unidades inoperativas en situación de baja. Su radio de acción cubre los distritos de Catacaos, Cura Mori, La Arena, La Unión, Castilla y hasta Piura, cuando son requeridos sus servicios. La Compañía de Bomberos ***Catacaos*** Nº 40 cuenta actualmente con 34 efectivos al mando del Brigadier CBP Juan Baltazar Risco More.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CATACAOS N° 40
DESDE SU FUNDACIÓN EL 6 DE SETIEMBRE DE 1952

1952 - 1959	***Comandante***	***Julio Franco Ortiz***
1960 - 1979	***Brigadier***	***Luis Alberto Castro Lazo***
1980 - 1997	***Brigadier***	***Ricardo Ramos Arias***
1987 - 2000	***Brigadier***	***Juan Baltazar Risco More***

3.41. Compañia Belén Nº 41 - Iquitos - Loreto

En la ciudad de Iquitos, capital de departamento de Loreto, por los años veinte empezaron a surgir ideas para organizar y poner en funcionamiento una Compañía de Bomberos llamada ***Amazonense,*** así se llamó la primera Compañía de Bomberos que se fundó en la capital de la amazonía. Esto sucedió el 10 de agosto de 1921 y su sede institucional estuvo ubicada en la primera cuadra de la calle Ramírez Hurtado. Su primer Comandante fue el señor Bernardo Soto Ramírez, personaje que merece ser reconocido como el pionero del bomberismo loretano, por esa emoción social y los esfuerzos desplegados por mantener a su Compañía, incluso con su propio peculio.

Soto Ramírez realizó denodados esfuerzos para traer de Europa la primera máquina contra incendios con que contó la ciudad de Iquitos, valiéndose para tal fin de los directivos de la empresa para la cual trabajaba como mecánico; esta empresa era la transnacional *Strasdever*, dedicada a la explotación y comercialización del caucho.

A la muerte del comandante Bernardo Soto Ramírez le sucedió Pelayo Herboso. A esta pléyade de abnegados hombres les secundaron en su desinteresada labor, Alfonso Navarro Cauper, Delfín Linares, Vicente Cornejo, Mario Tejada, Guillermo Gutiérrez y otros más. Esta Compañía participó en el combate de un voraz incendio que casi consume el actual local del Concejo Provincial de Maynas, a finales de la década del treinta.

Contaban con una escala telescópica montada en una especie de carreta de madera con grandes ruedas metálicas, que era trasladada al lugar del incendio movida a fuerza humana. Para sofocar el fuego tenían dos bombas de pistón portátiles, montadas en plataformas con cuatro ruedas pequeñas, las mismas que eran activadas por medio de unas palancas movidas a brazo. Para sofocar grandes incendios instalaban una bomba en el río Amazonas, desde donde abastecían de agua a la otra bomba que estaba en el malecón.

La ***Amazonense*** prestó servicios a la comunidad de Iquitos desde su fundación en 1921 hasta aproximadamente el año 1950, pero en forma interrumpida, es decir, había temporadas en que entraba en inactividad, tal como sucedió en los años 1932 y 1933, época en que casi todos sus miembros activos acudieron al llamado de la Patria, cuando se produjo el conflicto con Colombia. La máquina, los equipos y otros materiales de la ***Amazonense*** fueron donados a la ciudad de Pucallpa, en vista de que en Iquitos las autoridades de aquella época no prestaron el apoyo necesario para reactivarla.

La ciudad de Iquitos crecía y se producían incendios cada vez más frecuentes y de grandes proporciones debido a la desaparición de la ***Amazonense***, por lo que se hacía imperativo reactivar la Compañía o crear otra nueva sobre la base de la anterior. Es así, que un grupo de entusiastas ciudadanos fundaron el 6 de agosto de 1952 la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salvadora Iquitos***, cuyo primer comandante y fundador fue Nemesio Ramos.

Esta Compañía de Bomberos tuvo su sede institucional en la calle Alfonso Ugarte N° 167. El Comandante Activo Nemesio Ramos y sus colaboradores sumaban más de treinta voluntarios y todos trabajaron arduamente realizando diversas actividades para agenciarse de fondos para implementar la naciente Compañía. Tuvieron como gran colaborador al Coronel EP Guillermo Orbegozo Sarmiento, quien se desempeñaba como Comandante de la División de Selva del Ejército Peruano

Antiguo material contra incendio frente al cuartel de la Compañía Belén N° 41 de Iquitos - 1958

Este jefe militarque donó a la Compañía un camión marca Chevrolet. Sin embargo, esta unidad bomberil nació signada con el fracaso. No prosperó porque no tuvo el apoyo decidido de las autoridades locales de entonces, al punto que el Senador Scavino, efectuó gestiones en el Congreso Nacional consiguiendo una moderna autobomba, la misma que no llegó a ser entregada a los bomberos de la ***Salvadora Iquitos*** aduciendo las autoridades locales que esta Compañía no estaba reconocida oficialmente por el Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú; razón por el cual la mencionada autobomba fue entregada al Ejército Peruano para su custodia. Pero la progresista ciudad de Iquitos no podía quedarse sin bomberos, por tanto, muchos ex miembros de la ***Salvadora Iquitos*** se reunieron con otros entusiastas ciudadanos como Germán Gilberto Bartens Llerena, Olegario Hidalgo, Florencio Vásquez Lovera y otros más y fundaron el 31 de octubre de 1955 la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Belén*** Nº 1.

Esta naciente Compañía tuvo su primer cuartel en un inmueble de propiedad de Germán Bartens Llerena, que estaba ubicado en la esquina del jirón Lima con la calle Urarinas, (hoy cruce de los jirones Próspero y García Sáenz).

ACTA DE FUNDACIÓN

En la ciudad de Iquitos, a las cinco de la tarde del día treintaiuno del mes de octubre de mil novecientos cincuenta y cinco, reunidos por citación previa los abajo suscritos en el establecimiento comercial del Señor Bartens Llerena, ubicado en el crucero de las calles Lima y Urarinas N° 417, acordaron por unanimidad fundar un Cuerpo de Bomberos denominado "Los Voluntarios de Belén".

Acto seguido se procedió a nombrar la Junta Directiva que regirá los destinos de la institución durante el período 1955-1956. Nombrándose como director de debates para tal fin, al señor Olegario Hidalgo Reátegui, quien inmediatamente solicitó a los presente que propusieran candidatos para Presidente de la institución, habiendo sido propuestas las siguientes personas. Pablo Ríos Arana, Gilberto Bartens Llerena y Andrés García Sanz.

Efectuada la votación, fue elegido por mayoría el señor Gilberto Bartens Llerena. A continuación se procedió a la votación para Vice - Presidente y demás miembros, saliendo elegidos los siguientes señores:

1. Presidente	***Gilberto Bartens Llerena***
2. Vice Presidente	***Andrés García Sanz***
3. Secretario.	***Pablo Ríos Arana***
4. Pro-Secretario	***Mauro Reátegui***
5. Tesorero	***Florencio Vásquez L.***
6. Pro Tesorero	***Olegario Hidalgo R.***
7. Fiscal	***Teófilo Del Aguila***
8. Asesores Técnicos:	***Augusto Bartens Llerena***

9. Vocales:

Arturo Arévalo	***Walter Aguilar,***
Félix Mercado,	***Narciso López,***
Pedro Pons Pinedo,	***Lizardo Marreros,***
José Ríos,	***Enrique Rengifo,***
Desiderio Córdova,	***Max Pérez,***
José Contreras	***Antonio Chuquipiondo,***
Jorge Contreras.	***Pascual Flores,***

Acto seguido se procedió a la juramentación de cargos de los socios elegidos.

El señor Olegario Hidalgo Reátegui como Director de debates tomó el juramento de estilo al Señor Gilberto Llerena, Presidente de la institución, quien a su vez procedió a juramentar a los demás miembros de la Junta Directiva, quedando así instalada la Junta Directiva del Cuerpo de Bomberos "Los Voluntarios de Belén", la que inmediatamente se hizo cargo de sus funciones, abriendo la sesión el Sr. Presidente Gilberto Bartens Llerena, quien agradeció a todos sus consocios por su gentil nobleza de pertenecer a ella, quienes después de un cambio de ideas tomaron los siguientes acuerdos:

Que el local de la Institución funcionara en la casa comercial del Sr. Gilberto Bartens Llerena, sito en las calles Lima y Urarinas Nº 417.

Hacer una cuota voluntaria para iniciar los fondos de la institución. Una cuota mensual de cinco Soles de Oro, para socios activos. Considerando socios fundadores a todos los firmantes de la presente acta.

Comunicar a las autoridades, Comercio, Industria, Banca, al Comité Pro - Bomba de Loretanos con sede en la ciudad de Lima y dar publicidad en los diarios de la localidad.

Nombrar Socios Honorarios a los siguientes señores: Sr. Rafael Pauletich, Prefecto del Dpto. de Loreto; Contralmirante Eloy Burga, comandante general de las Fuerzas del Amazonas; Parra del Riego Sub-Prefecto del Dpto. de Loreto; General EP Marcial Merino, Cmdte. Gral. de la División de Selva; Moisés Valenzuela Presidente de la Corte Superior de Justicia; Angel Rodríguez G. Obispo Vicario Apostólico de Iquitos; Salomón Joseph, Alcalde de la Ciudad de Iquitos; Cmdte. Víctor M. Silva, Jefe de la Octava Región de Policía; Capitán FAP Orlando Castillo G. Cmdte. Base FAP Iquitos; Comandante Abel Cordero C. Cmdte. 1er. Jefe del BTM. Sargento Lores N° 5; Cmdte. Jorge Camino, Jefe Base Naval; Dr. Julio de Marin Z., Venerable Maestro de la Logia Unión Amazonas N° 5; y Dr. Armando Lara M., Presidente del Club de Leones de Iquitos.

Pedir reconocimiento oficial de la nueva y noble institución a las autoridades designadas para ello. Y siendo las siete con treinta minutos de la noche, del día arriba indicado, se dió por finalizada dicha asamblea, suscribiendo la Junta Directiva con su Presidente y más de 111 socios fundadores.

Posteriormente, fue adquirido el terreno ubicado en la esquina del jirón Próspero y la calle Julio C. Arana, donde se construyó el moderno cuartel que alberga hoy a los voluntarios de la ***Belén*** Nº 41 y que fue inaugurado el 31 de octubre de1965. Es importante destacar que se pudo concretar la compra del terreno y construcción del cuartel, gracias a los impuestos recaudados.

Antiguo cuartel de la Compañía de Bomberos Belén N° 1 de Iquitos

Un importante porcentaje se destinaba a los bomberos loretanos sobre la taquilla de las funciones de los cines y otros espectáculos públicos de la ciudad, en virtud a una ley que para el efecto existía.

La Compañía ***Belén*** Nº 1, como inicialmente fuera numerada, rápidamente fue reconocida por el Comando Nacional del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, gracias a los buenos oficios de su primer Comandante Gilberto Bartens Llerena, quien a la sazón, era Diputado por Loreto y también gracias al apoyo del Senador Scavino.

Se adquirió luego dos vehículos para el transporte del personal y dos motobombas portátiles. Sin embargo, todo el material que poseía la Compañía no era suficiente debido al alarmante incremento de incendios, por tal motivo, el Alcalde de Iquitos Dr. Jorge Luis Donayre Lozano, en el año 1975 dio inicio a una cruzada de apoyo a los bomberos, formando el *"Comité Pro Ayuda a los Bomberos de Iquitos"*, que concluyó exitosamente con la adquisición en Argentina de dos modernas unidades contra incendio que son de gran utilidad para el servicio. Este Comité de ayuda estuvo conformado por Abelardo Gamarra Braizat; el Reverendo Padre Joaquín García Sánchez; Elmer Díaz Hidalgo; Pedro Passara y Enrique Ampudia del Aguila, siendo este último Comandante de la Compañía ***Belén*** Nº 41 en el año 1975.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Belén*** Nº 41, como ya se ha mencionado, tiene pues su origen en las desaparecidas Compañías ***Amazonense*** y ***Salvadora Iquitos*** y nació a la vida comunitaria el 31 de octubre de1955 con el nombre de ***Voluntarios de Belén*** Nº 1, obedeciendo su nombre a que había sido organizada en la zona del barrio de Belén.

En 975, el Comando Nacional reasignó a la Compañía el Nº 41; de acuerdo a un nuevo orden cronológico establecido a nivel nacional por fechas de fundación de cada Compañía.

La ciudad de Iquitos, a pesar de estar rodeada de cuatro ríos, adolece de un servicio eficiente de agua potable para su población que ya supera los 300,000 habitantes, y en consecuencia esto también afecta ostensiblemente la calidad del servicio que viene brindando la Compañía de Bomberos ***Belén*** Nº 41, ya que en los grifos e hidrantes para el abastecimiento de agua de la red pública hay escasa presión, lo que no permite a los bomberos trabajar con eficiencia en los grandes incendios; en especial en los asentamientos humanos, que son frecuentes.

La Compañía ***Belén*** Nº 41 está actualmente dirigida por el Teniente CBP Gaspar Chuquimbalqui Rojas y pertenece a la XI comandancia departamental de Loreto del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, que comanda a la fecha el Brigadier Mayor CBP Enrique Ampudia del Aguila.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA BELEN Nº 41
DESDE SU FUNDACIÓN EL 31 DE OCTUBRE DE 1955

1955 - 1957	***Comandante***	***Gilberto Bartens Llerena***
1958 - 1960	***Comandante***	***Andrés García Sanz***
1961 - 1964	***Comandante***	***Ildefonso Castillo Henriquez***
1965 - 1967	***Comandante***	***Eduardo Feijoó Guzmán***
1968 - 1969	***Comandante***	***Pedro Pons Pinedo***
1970 - 1973	***Comandante***	***Augusto Bartens Llerena***
1974 - 1976	***Comandante***	***Enrique Ampudia del Aguila***
1977 - 1979	***Comandante***	***Luis Feijoó Guzmán***
1980 - 1981	***Capitán***	***Roger del Castillo Peña***
1982 - 1983	***Capitán***	***Mauro Guimet Seopa***
1984 - 1985	***Capitán***	***Emilio Rojas Ramírez***
1985 - 1992	***Teniente***	***Andrés Gatty Varela***
1992 - 1993	***Teniente***	***Edgar Cárdenas Puscán***
1993 - 1994	***Teniente***	***Stalin Acosta Reátegui***
1994	***Teniente***	***Carlos Lache Vargas***
1995	***Teniente***	***Carlos Pugliesi Treviños***
1996 - 1997	***Teniente***	***Jaime García Ruiz***
1997 - 1998	***Teniente***	***Víctor Orbe Vásquez***
1998 - 1999	***Sub Teniente***	***Vladimir Chong Del Aguila***
1999	***Teniente***	***Jaime García Ruiz***
2000	***Teniente***	***Gaspar Chuquimbalqui Rojas***

3.42. Compañia Puno Nº 42 - Puno

Los precedentes de creación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Puno*** Nº 42 se remontan al año 1896, en que existió en la ciudad de Puno una Compañía de Bomberos denominada ***Salvadora Puno*** Nº 1, quedando como real testimonio de su existencia su reglamento aprobado y fechado el 18 de abril del año 1896 el cual brinda claras referencias de su organización, disciplina, uniformes e insignias que usaban en aquel tiempo; inclusive existe una fotografía que muestra a un grupo de bomberos de esta desaparecida Compañía, posando uniformados y con la ***S*** de Salvadores en el pecho. Lamentablemente hasta la fecha no se ha podido identificar a las personas que allí posaron.

Este reglamento y fotografía se guarda en el archivo departamental de Puno, en el libro 012, folios 14v - 28 v en el Municipio Provincial de Puno, como un documento histórico, no habiéndose podido determinar la fecha de su receso definitivo.

Pero vayamos hasta el año 1956. Pocas horas faltaban para el advenimiento del año nuevo. Era día sábado y la población se aprestaba a recibirlo con el tradicional abrazo, cenas y bailes sociales. La gente repletaba las tiendas comerciales, bares y restaurantes. De pronto, personas que corrían, voces que daban la alarma del incendio que se producía en un inmueble ubicado en la esquina del jirón Ilave y Libertad, de propiedad del Cabo GC Roberto Huaco Laje, contiguo a un local de venta de artículos de primera necesidad. Las lenguas de fuego se expandían voraces por todo el local. Muchos jóvenes, entre ellos los llamados *Cráneos Morales,* que era una pandilla de muchachos en actitud de improvisados bomberos, con valentía y arrojo dignos de todo elogio, luchaban a brazo partido para extinguir el fuego con baldes llenos de agua y/o tierra. Conjurar este siniestro tomó casi dos horas.

Al día siguiente de este ingrato episodio que dejó en cenizas una vivienda y tiendas comerciales, se reunieron varios ciudadanos a fin de comentar el incendio, estos fueron Antonio Arce Mejía, Francisco Sosa y Félix Arias Pacheco. En aquella reunión surgió la idea de formar una Compañía de Bomberos en Puno. De inmediato se concluyó que a la brevedad posible debía conformarse un comité gestor, para lo cual fueron invitados los siguientes señores:

Capitán GC Amador Garay Milla, Comisario de la localidad; Darío Chávez de la Fuente, Presidente de la Sociedad Fraternal de Artesanos; Ricardo Ortega Melo, Secretario General del Sindicato de Choferes de Puno; Armando Zea Arismendi, Secretario General de la Federación Ferrocarrilera del Sur; y Juan Toledo Aguilar, miembro de la Asociación de Comerciantes de Puno.

Esta histórica reunión tuvo lugar a las 19:00 horas del 19 de enero de 1956, fecha considerada como oficial para su fundación. La reunión se llevó a cabo en la calle Lambayeque 322, en el domicilio de Félix Arias Pacheco, funcionario de la Prefectura de Puno. Una vez reunidos, se nombró como director de debates a Darío Chávez de La Fuente, resultando elegido el comité gestor, procediéndose luego de un breve debate a elegir los cargos directivos, que quedó integrado por las siguientes personas:

COMITÉ GESTOR DE LA COMPAÑÍA

Presidente	***Cap. GC Amador Garay Milla***
Vice Presidente	***Francisco Terroba Sosa***
Tesorero	***Darío Chávez De la Fuente***
Secretario	***Félix Arias Pacheco***
Fiscal	***Ricardo Ortega Melo***
Secretario PP. y PP.	***José Paniagua Núñez***
Secretario de Cultura	***Armando Zea Arismendi***
Secretario de Deportes	***Juan Toledo Aguilar***
Secretario de Organización	***Antonio Arce Mejía***

La primera actividad de este Comité Gestor fue convocar voluntarios, respondiendo positivamente un grupo de jóvenes entusiastas. Para obtener fondos el comité realizó un baile en el *Casino de Policía*, amenizado por el conjunto boliviano *Copacabana Serenight,*" que estaba de paso por Puno.

Por razones de trabajo el Capitán GC Amador Garay Milla fue trasladado a la capital, asumiendo en febrero de 1956 la Presidencia del Comité Gestor Francisco Terroba Sosa. A partir de esta fecha el comité gestor inicia una agresiva campaña y actividades para reunir fondos para implementar la Compañía; al parecer, el objetivo era llegar al día de la fundación de la Compañía con el material y equipos ya obtenidos. Gracias a estos esfuerzos se logró adquirir una potente sirena y una motobomba.

En este período se adquirió en compra un camión, el cual fue acondicionado y convertido en un carro tanque, gracias al ingenio y creatividad del voluntario Oscar Navarro Paz, el *"Sargento Reglamento"*. Se compró también extintores, lampas, picos, hachas y mangueras y sobretodo, equipos de protección personal como cascos, botas e impermeables. La Compañía se encontraba ya equipada para iniciar su servicio.

El 7 de junio de 1956, se instaló la primera Junta Directiva en una ceremonia que se llevó a cabo en el salón de sesiones del Honorable Concejo Municipal de Puno, con la presencia del Prefecto del departamento, Rufino López Torres y de las principales autoridades políticas, judiciales, civiles y militares y vecinos notables de la provincia.

ACTA INSTALACIÓN PRIMERA JUNTA DIRECTIVA

Sesión extraordinaria realizada el siete de junio de mil novecientos cincuentiseis, por el Comité Gestor de la Compañía de Bomberos Puno Nº 1, en el Salón de Sesiones del Concejo Provincial, a horas cinco y cincuenticinco pasado meridiano con motivo de la instalación de la Primera Junta Directiva de la Compañía de Bomberos de Puno. Especialmente invitados asistieron a este acto, el Prefecto del departamento Sr. Rufino López Torres; el Representante del Ilustrísimo Monseñor de la Diócesis; Dr. Jorge Cuentas Ormachea, Vocal de la Corte Superior; el Sr. Jorge Burgos, Sub Prefecto del Cercado; el Sr. Jorge Rivas Del Carpio, Jefe de la Zona de la Caja de Depósitos y Consignaciones y otras distinguidas autoridades y numeroso público.

La sirena de alarma de la Compañía funcionó por espacio de medio minuto, en honor al acto. Seguidamente se entonó el Himno Nacional coreado por toda la concurrencia. A cargo del bombero Juan Peñaloza estuvo el discurso de orden, exponiendo los fines de las Compañías de Bomberos en general. El bombero Francisco Terroba dio lectura a su memoria sobre la labor desarrollada por el Comité Gestor en su condición de Presidente del mismo. Seguidamente se dio lectura al Acta de Sesión Extraordinaria sobre elección de cargos de la Primera Junta Directiva de la Compañía de Bomberos de Puno.

El Señor Prefecto del departamento procedió a tomar el juramento de estilo al Comandante de la Compañía de Bomberos Sr. Francisco Terroba Sosa, colocándole la insignia respectiva. Ante el Comandante de la bomba prestó juramento el siguiente personal de Oficiales de la misma:

Capitán	***Roberto A. Arce Mejía***
Teniente Secretario	***Félix Arias Pache***
Teniente Tesorero	***Darío Chávez De La Fuente***
Teniente 1º Sección	***Juan Peñaloza Salas***
Teniente 2º Sección	***Jaime Serruto Flores***
Sub Tnte. Adj. Secretaría	***Guillermo Palacios***
Sub Tnte. Adj. Tesorería	***Ricardo Ortega***
Sargento de Escalas	***José Paniagua Núñez***
Sargento de Mangas	***Armando Zea Arismendi***
Sargento de Grifos	***Oswaldo Cazorla V.***
Sargento de Motobombas	***Juan Arroyo***
Sargento de Auxilios	***Juan Toledo Aguilar***
Sargento de Salvamento	***César Mazuelos***
Teniente Médico	***David Frisancho***

Teniente Médico	***Sebastián Passano***
Teniente Odontólogo	***Mario Bermejo***
Teniente Odontólogo	***Luis Garnica***
Teniente Abogado	***Jesús Ponce***
Sargento Electricista	***Oscar Navarro Paz***

A nombre del Supremo Gobierno dejó instalada oficialmente la Primera Junta Directiva de la Compañía de Bomberos Puno N 1 el Sr. Rufino López Torres Prefecto del departamento, con lo que terminó el acto, siendo horas seis y cuarenticinco pasado meridiano, firmando a continuación las autoridades y personal juramentado.

El flamante Comandante Francisco Terroba inició las actividades de la Compañía poniendo a prueba los conocimientos y experiencia adquiridas por el personal durante el período del Comité Gestor. La Compañía prestó su apoyo en obras de bien a la comunidad, no solamente sofocando incendios, también colaboró transportando agua potable desde la localidad de Salcedo, o kerosene desde Juliaca, cuando ambos elementos escaseaban en Puno. Ingresaron nuevos voluntarios y la Compañía creció

Se compró nuevo material de protección personal y equipos, lo cual hizo que el ambiente que fungía de cuartel se hiciera cada vez más estrecho. Entonces es aquí donde surge la grandeza de espíritu y desprendimiento del Teniente Víctor Mendoza Arroyo, quien obsequió a la institución un terreno de 236 mts.^{2}, en la esquina de los jirones Cahuide y Fermín Arbulú; donación que fue registrada por escritura pública el 24 de mayo de 1958. Con el paso del tiempo, el local que había sido donado por el Teniente Víctor Mendoza Arroyo también devino en estrecho, teniendo además el impedimento de estar cerca al Mercado Central y que por su frontis transitaba el ferrocarril, haciendo peligrar el normal desplazamiento de sus unidades motorizadas y efectivos.

Se inició las gestiones ante las autoridades y se logró el canje por un terreno de 840 mts^2 ubicado en la Av. El Sol, muy cerca al estadio Torres Belón, que fue recibido por la Compañía el 18 de setiembre de 1964 y en el cual se construyó un amplio cuartel que es orgullo de los bomberos puneños. En honor al Oficial que obsequió el terreno que sirviera para el canje, este nuevo cuartel fue bautizado con el nombre de *"Teniente Víctor Mendoza Arroyo"*.

Comandante
Edgar Benavente Zaga

El Comandante **Edgar Benavente Zaga,** es un reconocido voluntario puneño que ingresó a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Puno*** N° 42 el 13 de abril de 1963 en calidad de bombero alumno. Dos de sus hermanos son también bomberos de esta misma Compañía. Desempeñó el comando de su Unidad desde 1993 hasta 1997 y a partir de 1998 fue nombrado Jefe de la 20° comandancia departamental de Puno del CGBVP, manteniéndose desde entonces en dicho cargo con el grado de Brigadier CBP. En la estructura orgánica nacional del CGBVP, esta Compañía de Bomberos pertenece a la jurisdicción de la 20° comandancia departamental de Puno.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PUNO Nº 42
DESDE SU FUNDACIÓN EL 19 DE ENERO DE 1956

1956 - 1961	***Comandante***	***Francisco Terroba Sosa***
1961 - 1973	***Comandante***	***Oswaldo Cazorla Vivanco***
1974 - 1977	***Brigadier***	***Artemio Valderrama Cotillo***
1978 - 1992	***Teniente***	***Raúl Benavente Zaga***
1993 - 1997	***Capitán***	***Edgar Benavente Zaga***
1999 - 2000	***Capitán***	***Rolando Benavente Zaga***

3.43 Compañia Sullana Nº 43 - Sullana - Piura

El Alcalde de Sullana, Manuel Ramírez Celi, invitó el 24 de marzo de 1956 al Sr. Amador Agurto Coloma, vecino de esta ciudad, para reunirse en el local del Concejo Provincial con el objeto de nombrar un Comité para organizar una Compañía de Bomberos Voluntarios. Esta iniciativa se debió a que se había enterado que durante el 28, 29 y 30 de abril de 1956, se llevaría a cabo en la ciudad de Piura la celebración de la 4º Asamblea Nor Peruana de Bomberos y creyó conveniente que Sullana estuviera representada en aquel evento regional. Esta fue la motivación y origen para hacer realidad un anhelo altamente reclamado por los pobladores de Sullana.

Era Amador Agurto Coloma un hombre disciplinado y de carácter, cuajado en las filas del Ejército Peruano donde sirvió por varios años, hasta que por razones de trabajo se ausentó del país residiendo en Panamá. Regresó al Perú en 1930 y se abrió campo como empresario en el negocio de autopartes. Tuvo una activa participación en la vida comunitaria de Sullana, desempeñando varias veces el cargo de Concejal y Director de varias instituciones deportivas y sociales de la provincia; en estas circunstancias fue convocado por el Alcalde Provincial para organizar la Compañía de Bomberos Voluntarios Sullana Nº 1.

ACTA DE FUNDACIÓN

El 26 de marzo de 1956 siendo las nueve y cuarenticinco minutos de la noche de la indicada fecha y con la asistencia de los señores invitados, se abrió la sesión presidida por el Señor Alcalde señor Manuel Ramírez Celi, quien explicó el motivo de la reunión, leyendo a continuación un conceptuoso discurso y

agradeció la asistencia de los presentes a su llamado para la creación de un Cuerpo de Bomberos en la provincia, lo que en sí ya significa un paso más en la senda del progreso local.

Inmediatamente se procedió al nombramiento de las personas designando los cargos respectivos, que recayeron en las siguientes personas:

Comandante Activo	***Amador Agurto Coloma***
2do. Comandante Activo	***Julio Leigh Morales***
Comandante Tesorero	***Alberto Graña Rosales***
Teniente Pro Tesorero	***Mario Acha Valdivieso***
Capitán Activo	***Ricardo Luis Rivera***
2do. Capitán Activo	***Roberto Seminario Vera***
Teniente Secretario	***Manuel Garrido Sánchez***
Sub Teniente Secretario	***Pedro Mejía Lama***
Sub Teniente Activo	***Carlos Calderón***
2do. Sub Teniente Activo	***Luis López Ramírez***
Sección Máquinas	***Pablo Castillo Montejo***
Sección Máquinas	***Antonio Manzanares Acha***
Sección Mangas	***Lucas Abad***
Sección Mangas	***Alberto Garcés Ramos***
Sección Escalas	***Guillermo Vargas Machuca***
Sección Escalas	***Héctor Morán Rospigliosi***
Sección Cruz Roja	***Jorge Carrasco Ruiz***
Sección Cruz Roja	***Humberto Morales Gaona***
Sección Técnica	***Jorge Cardó Franco***
Sección Técnica	***Jámblico Pacora Cupén***

Cuerpo de Profesionales Honorarios

Capitán Médico	***Luis Cruz Merino***
Capitán Abogado	***Miguel Guevara Morán***
Teniente Dentista	***Carlos Torres Ontaneda***
Teniente Farmacéutico	***Rodolfo Cruz Merino***
Capellán	***Isidro de Robá***

Al darse lectura a cada nombramiento los asistentes prorrumpían en aplausos. Se acordó también oficiar los nombramientos a cada uno de los designados. Se acordó como primera medida, que se juramente a la Junta Directiva para llevar a la realidad los pedidos de los señores antes mencionados. No habiendo más que tratar, nuevamente el Señor Alcalde reiteró el agradecimiento de los presentes por su asistencia, con lo que se levantó la sesión a las diez y cuarenticinco minutos de la noche.

La instalación y juramentación de esta Primera Junta Directiva se llevó a cabo el 5 de abril de 1956 en Sesión Solemne realizada en el local de Concejo Provincial de Sullana. Luego vendría la Resolución Ministerial de reconocimiento.

RESOLUCIÓN MINISTERIAL DE RECONOCIMIENTO

Resolución Ministerial Nº 282-56
Lima, 7 de noviembre de 1956

Visto el expediente adjunto, registro Cp 340-1956, elevado por la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, en que solicita el reconocimiento oficial de la Compañía de Bomberos Sullana Nº 1 fundada en la ciudad del mismo nombre el 26 de marzo de 1956. Estando a los informes favorables emitidos por la Comandancia del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios Nor Peruano y confirmados por la Comandancia del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, relativos al debido cumplimiento de los requisitos reglamentarios vigentes al respecto. Habiéndose acompañado copia del Acta de Fundación y del Estatuto que ha de regir las actividades de la mencionada institución humanitaria; siendo justificadas las razones expuestas al respecto:

SE RESUELVE:
Reconocer oficialmente a la Compañíade Bomberos Voluntarios Sullana Nº 1 fundada el 26 de marzo de 1956, con sede en la ciudad del mismo nombre Regístrese, comuníquese y archívese Jorge Fernández Stoll. Ministro de Gobierno y Policía

La Compañía ***Sullana*** Nº 1 inició sus actividades con una bomba a brazos proporcionada por el Concejo Distrital de la ciudad y con un trailer, ubicando su primer cuartel en un pequeño local cedido por el Municipio, recibiendo una subvención mensual de S/. 200.00 Soles Oro para los gastos.

Gracias a la Ley Nº 12526 sobre los Espectáculos Públicos y a las leyes especiales Nº 8914, 9796 y 12161 que repartía la Comisión Distribuidora y Controladora de Fondos del Ministerio de Hacienda para todas las Compañías de Bomberos de la República. La Compañía ***Sullana*** adquirió de Alemania una motobomba marca Ziegler, así como una potente sirena y diversos equipos para la lucha contra el fuego.

En el año 1957, se adquirió el Jeep Willys, importado a través de la *Casa Ferreyros* de Lima y también el carro cisterna Dodge, obtenido en un remate de la base aérea en Talara.

El primer incendio que combatió la Compañía de Bomberos ***Sullana*** Nº 1 tuvo lugar la noche del 11 de abril de 1957 en el local comercial de don José Valdivieso Rodríguez ubicado en en la calle San Martín del Barrio Norte.

Escolta y efectivos de la Compañía de Bomberos Sullana N° 1 desfilando por las calles de la ciudad.- 1973

El 26 de marzo de 1973, al cabo de 17 años de fundada la Compañía y gracias al trabajo tesonero del dinámico Comandante CBP ***Carlos Negrini Noblecilla*** y al apoyo desinteresado del Ejército Peruano y de la colectividad sullanense, la Compañía de Bomberos ***Sullana*** Nº 43 inauguró un moderno y amplio cuartel, que ocupa hasta la fecha, el mismo que, en homenaje a su constructor fue bautizado con el nombre de Brigadier CBP Carlos Negrini Noblecilla.

César Antonio Leigh Arias, voluntario sullanense que ingresó a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Sullana*** N° 1, hoy N° 43, el 7 de mayo de 1965. Fue ascendido a Capitán en 1978 y a Brigadier en 1990. Destacó pronto por sus buenas relaciones sociales locales, logrando el apoyo de su comunidad en beneficio del CGBVP. Desempeñó la primera jefatura de la Compañía en 1978, pasando luego a desempeñar el cargo de Jefe de la 1° comandancia departamental de Piura, con sede en Sullana. Ascendió al Grado de Brigadier Mayor CBP el 27 de diciembre de 1999 por Resolución Jefatural N° 00411-1999.

Comandante
César Leigh Arias

Actualmente la Compañía de Bomberos ***Sullana*** Nº 43 está dirigida por el Teniente Brigadier CBP Luis A. Saldarriaga Chinchay, quien reporta a la Primera comandancia departamental de Piura del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP César Leigh Arias.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA SULLANA Nº 43
DESDE SU FUNDACIÓN EL 26 DE MARZO DE 1956

1956 - 1968	***Comandante***	***Ramón A. Agurto Coloma***
1968 - 1976	***Brig. Mayor***	***Carlos E. Negrini Noblecilla***
1979 - 1990	***Brigadier***	***Giannino Vendramini Gazzolo***
1990 - 1998	***Brigadier***	***César Antonio Leigh Arias***
1998 - 2000	***Tnte. Brigadier***	***Luis A. Saldarriaga Chinchay***

3.44. Compañía Huaral N° 44 - Huaral - Lima

Transcurría el año 1957 y la progresista ciudad de Huaral carecía de una Compañía de Bomberos, pese a haberse realizado varios intentos por fundar alguna, pero esta posibilidad siempre se truncaba. Hasta que en el mes de marzo de aquel año, un grupo de hacendados huaralinos liderados por el Ing. Fernando Graña Elizalde, tuvo la iniciativa de crear una Compañía de Bomberos Voluntarios en la localidad, convocando con este objeto a José Santos Rodríguez Valcárcel, quien a su vez convocó a un grupo de personas honorables del distrito, con la noble intención de formar un Comité Pro Bomba de Huaral. Luego de varias sesiones se logró reunir a un apreciable número de voluntarios, quedando conformado este comité de la siguiente manera:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***José Santos Rodríguez***
Secretario	***Jose Gordillo Velarde***
Tesorero	***Benigno Novella Silva***
Vocales:	
Sr. Carlos Salinas Tang	***Eladio Gonzáles***
Sr. Tomás Angulo Yamona	***Eduardo Sánchez***
Sr. Pablo Ali Vargas	***Amadeo Correa***
Sr. Pedro Fabiani Blazur	***Rodolfo Caleni***
Sr. Eleuterio Sales	***Moisés Nishisaka***
Sr. Conrado Cortina	***Jorge Gonzáles***

Después de algunas reuniones, el 17 de mayo de 1957 en el local de la Municipalidad de Huaral y con la asistencia del Alcalde Distrital Pedro Minaya Paredes y autoridades locales, quedó fundada la Compañía de Bomberos ***Huaral,*** entidad que nacía con la firme promesa de las autoridades locales y de los principales hacendados del valle, en apoyarla económicamente, nombrándose a José Santos Rodríguez Valcárcel, en el cargo de Primer Comandante de esta flamante Compañía de Bomberos.

ACTA DE FUNDACIÓN

En Huaral, a los diecisiete días del mes de mayo de mil novecientos cincuentisiete, reunidos en el local de la Municipalidad Distrital de Huaral, con la presencia del señor Alcalde Dr. Pedro Minaya Paredes, autoridades locales y principales hacendados del valle encabezados por el Ing. Fernando Graña Elizalde, en calidad de invitados y con la presencia de los Sres. José Rodríguez Valcárcel, José Gordillo Velarde, Benigno Novella Silva, Jorge Gonzáles, Eladio Gonzáles, Eduardo Sánchez, Amadeo Correa, Rodolfo Caleni, Moisés Nishisaka, Carlos Salinas Tang, Tomás Angulo Yamona, Pablo Alí Vargas, Pedro Fabiani Blazur, Eleuterio Sales y Conrado Cotrina, integrantes del Comité Pro Bomba y siendo las 12.30 horas, el Presidente del Comité Pro-Bomba Sr. José Santos Rodríguez Valcárcel dio por iniciada la Sesión Solemne teniendo como único punto la fundación de una Compañía de Bomberos que desarrolle sus actividades en la zona del Huaral.

Después de las palabras del señor Alcalde Dr. Pedro Minaya Paredes y el Ing. Fernando Graña Elizalde, los miembros del Comité procedieron al debate respectivo, que después de un amplio intercambio de palabras se acordó por unanimidad la creación de una Compañía de Bomberos, la que contará con el apoyo económico de los principales hacendados de esa tierra, siendo los integrantes y miembros fundadores los Sres. José Rodríguez Valcárcel; José Gordillo Velarde; Benigno Novella Silva; Jorge Gonzáles; Eladio Gonzáles; Eduardo Sánchez; Amadeo Correa; Rodolfo Caleni; Moisés Nishisaka; Carlos Salinas Tang; Tomás Angulo Yamona; Pablo Alí Vargas; Pedro Fabiani Blazur; Eleuterio Sales y Conrado Cotrina. Asimismo, los integrantes de la Compañía de Bomberos de Huaral nombran por unanimidad como Comandante al Sr. José Santos Rodríguez Valcárcel, dándole las facultades necesarias para formar su directiva y lograr el reconocimiento oficial. No habiendo otro punto a tratar, se dio por concluida la Sesión Solemne de fundación de la Compañía de Bomberos de Huaral.

RESOLUCIÓN MINISTERIAL DE RECONOCIMIENTO

Resolución Ministerial Nº 2326
Lima, 8 de junio de 1960

Visto el Oficio adjunto registro Cp-339-1960, con el que la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, eleva el expediente organizado por la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Huaral Nº 1, con sede en la ciudad del mismo nombre, solicitando el reconocimiento oficial de la entidad, para lo cual adjunta copia del Reglamento que la rige; Estando a lo opinado por la Comandancia General de Cuerpo de Bomberos Voluntarios Nor Peruano; y de conformidad con lo prescrito en la Ley Nº 4423;

SE RESUELVE:
Aprobar el Reglamento de la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Huaral Nº 1, fundada en la ciudad del mismo nombre de la provincia de Chancay; y, en consecuencia, otórgase a dicha institución reconocimiento oficial.

Regístrese, comuníquese y archívese. Elias. Que transcribo a Ud. para su conocimiento y fines consiguientes.

Hernán Guerinoni Zanatta Director de Gobierno y Municipalidades.

Se logró la compra de la primera motobomba marca *Guinard*, la misma que llegó al Perú como muestra de la *"Feria Industrial Francesa",* llevada a cabo en el actual *Museo de Arte de Lima*, esta máquina vino implementada de 30 metros de manga de 2 1/2 pulgadas, de material de yute con uniones de aluminio no roscadas y pitones de aluminio; todo esto se logró gracias a la valiosa ayuda del Ing. Fernando Graña Elizalde, quien organizó una colecta entre sus colegas y amigos hacendados logrando esta adquisición.

Ya se contaba con una motobomba, pero no se tenía el vehículo necesario para movilizarla, por lo que se requería de la fuerza de varios hombres para trasladarla hasta el lugar del incendio. En esta etapa de su desarrollo, se contó con la valiosa ayuda de la Compañía de Bomberos de Huacho para el entrenamiento y capacitación del personal, gracias a su Comandante Manuel V. Gazzolo, quien les brindó su apoyo incondicional para llevar adelante a la ***Huaral*** hasta lograr su reconocimiento oficial. Después de muchas gestiones solicitadas ante las autoridades del entonces Ministerio de Gobierno y Policía, finalmente en el año 1961 se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos ***Huaral*** asignándosele a la Comandancia Regional Nor Peruana de Bomberos.

El 16 de mayo de 1961 se convocó a Junta General para las elecciones de la nueva Junta Directiva, y resultó elegido Comandante de la Compañía Tomás Angulo Yamona, quien estuvo acompañado de las siguientes personas:

Capitán	***José Gordillo Velarde***
Teniente de Máquinas	***Amadeo Correa Rodríguez***
Teniente de Mangas	***Carlos Salinas Tang***
Secr etario	***César Castillo***
Tesorero	***Benigno Novella Silva***

El cuartel de la Compañía funcionaba en la calle Alfonso Ugarte, en un pequeño local cedido por los propietarios del cine *"Alameda"*, pero este local era tan estrecho que para realizar sus sesiones los bomberos tenían que sacar la motobomba a la calle.

El Comandante Tomás Angulo tuvo que trasladarse a la ciudad de Lima por razones de trabajo, asumiendo la primera jefatura el Capitán CBP José Gordillo Velarde hasta el término del período que culminaba el 16 de mayo de cada año. Nuevamente se convoca a elecciones resultando elegido Comandante José Gordillo Velarde, quien evaluó la necesidad de un nuevo cuartel. Comenzaron las gestiones para la compra de un terreno de propiedad de la *Sociedad Agrícola Esquivel Solar Hnos. S.A*. quienes lo cedieron a un precio casi simbólico, sin embargo, se tenía que gestionar su cambio de uso, es decir, de terreno agrícola a terreno urbano; y gracias al apoyo de algunos Diputados amigos y de abogados especializados en el tema, se logró dicho cambio. Igualmente, con el entusiasmo de todos sus miembros se logró el proyecto y los planos de construcción del cuartel sobre un área de 300 mts.[2]

Este proyecto y los planos de construcción fueron aprobados por la Comandancia Regional de Bomberos. Las obras civiles fueron financiadas por las leyes Nº 8914 y 12161, lográndose la construcción de la primera parte del cuartel que actualmente ocupa la Compañía en la calle Los Geranios Nº 294, Residencial Huaral.

Los bomberos huaralinos colaboraron en el sostenimiento de su unidad en forma amplia y total. Lo que se recibía de la Comisión Controladora y Distribuidora de Fondos se destinaba a la construcción del cuartel y a la compra de equipos, llegando a adquirirse dos motobombas, un carro auxiliar, 240 metros de mangas, pitones de neblina, equipo pre mezclador para espuma, mamelucos, cascos, botas y zinchos.

Un accidente automovilístico ocurrido en 1969 obligó al Comandante Gordillo Velarde a renunciar al Cuerpo de Bomberos, viajando al extranjero para su recuperación. Quedó como Comandante encargado Carlos Salinas Tang. Lamentablemente en el año 1974 se produjo el descuido y desinterés del personal por la Compañía, lo que motivo que malos efectivos se aprovecharan de ella, llevándose sistemáticamente el material existente, por lo que el Comando Nacional del CGBVP decidió cerrar la Compañía. El cuartel, siendo propiedad de los bomberos huaralinos, fue abandonado a su suerte, convirtiéndose en letrina pública y guarida de gente de mal vivir.

Por iniciativa de varios bomberos chalacos liderados por el ***Brigadier CBP Oscar Cruz Mac Lean***, se reacondicionó el local, lo cual fue muy bien recibido por la población. Para incentivar en el pueblo el apoyo a la reactivación de su Compañía de Bomberos se realizaron demostraciones y desfiles en la Plaza de Armas, donde los bomberos se lanzaban desde el balcón de la Municipalidad ante el asombro del público asistente. Todo esto se realizó durante dos años, entre 1980 y 1982, pero como la zona de Huaral dependía administrativamente de la capital y debido a la distancia dejaron de asistir las autoridades limeñas, se encargó continuar la reactivación de la Compañía al Dr. Walter Alarcón Angulo, quien era Sub Prefecto de Huaral en aquella época, realizando actividades para recaudar fondos pero sin poder lograr la ansiada reactivación.

Después de un largo receso de veinte años, el Comando Nacional del CGBVP, tomó la iniciativa para reactivar a la ***Huaral,*** encargándose esta tarea al ***Teniente CBP Fernando Parodi Tong***, Comandante de la Compañía de Bomberos ***Chancay***, quien después de dos años de ardua preparación y riguroso entrenamiento con el personal de la ***Huaral,*** la compañia quedaba lista para reiniciar sus operaciones.

Finalmente, el 20 de agosto de 1995 se reactivó la Compañía, asignándosele el número 44, que le correspondía de acuerdo a la fecha de su fundación. Reinició sus operaciones con 12 Seccionarios y 2 bomberos alumnos, estableciendo el siguiente cuadro orgánico:

CUADRO DE REACTIVACIÓN

Comandante	***Teniente***	***Fernando Parodi Tong***
Segundo Jefe	***Seccionario***	***Miguel Muñoz Francia***
Jefe de Servicios	***Seccionario***	***Julio Martín Baltazar***
Jefe De Operaciones	***Seccionario***	***Julio Ríos Colán***
Jefe De Administración	***Seccionario***	***Silvio Rementería M.***

A partir de aquel momento y hasta la fecha, la Compañía de Bomberos ***Huaral*** Nº 44 viene afrontando un gran reto: demostrar a la comunidad que han recuperado su institucionalidad e imagen perdida por la mala administración del pasado. Reiniciaron sus actividades con una unidad cisterna marca *Mack* del año 1957, habiendo concurrido a su primera emergencia, por fuga de gas, en el *"Restaurante Rocío"*, el viernes 25 de agosto de 1995.

El 2 de enero de 1996, se nombró Primer Jefe de la Compañía al Teniente CBP Miguel Muñoz Francia, quien testimonió públicamente su agradecimiento al Teniente CBP Fernando Parodi Tong por la eficiente gestión realizada en favor de la reactivación de la ***Huaral*** Nº 44.

El 10 de marzo de 1996 el Comando Nacional les asigna la unidad de Rescate Nissan modelo Safari del año 1980, comenzando a cubrir servicio en la sierra de Huaral. En julio de 1997, la Compañía de Bomberos ***Salvadora Callao*** Nº 9 les donó una ambulancia marca Volkswagen, año 1969, que estaba fuera de servicio, la misma que fue reparada con recursos propios y con el apoyo de la colectividad huaralina, poniéndola finalmente en servicio en setiembre de 1997.

Durante el año 1998 tuvieron arduo trabajo rescatando víctimas de las crecidas aguas del río Chancay, debido al fenómeno climatológico *"El Niño"*, no solamente en Huaral sino en apartados rincones y más altos como son: Vichaycocha y San José de Baños en los límites con Cerro de Pasco y Junín; asimismo, con la unidad de rescate 4x4 se apoyó a la Unidad BRIDES 1 en las localidades de Huacho, Sayán y Oyón.

Personal voluntario de la Compañía de Bomberos Huaral N° 44 de Huaral.

Actualmente la Compañía de Bomberos ***Huaral*** Nº 44 cuenta con una autobomba cisterna, una unidad de rescate, una ambulancia que es utilizada para cubrir servicio en las zonas rurales y otra ambulancia que cubre servicio en la ciudad y carreteras. Asimismo cuenta con siete oficiales, veinte seccionarios y cuatro alumnos; todos ellos bajo la dirección del Teniente CBP Miguel Muñoz Francia.

La Compañía de Bomberos ***Huaral*** Nº 44 perteneció a la jurisdicción de la V comandancia departamental del Callao que dirigía el Brigadier Mayor CBP Augusto Viñas López, pasando a reportar en diciembre del 2000 a la XXV comandancia departamental Lima Norte, que dirige actualmente el Brigadier Mayor CBP Antonio Zavala Abeo.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA HUARAL Nº 44
DESDE SU FUNDACIÓN EL 17 DE MAYO DE 1957

1957 - 1961	***Comandante***	***José S. Rodríguez Valcárcel***
1961 - 1961	***Comandante***	***Tomás Angulo Yamona***
1961 - 1969	***Comandante***	***José Gordillo Velarde***
1970 - 1974	***Comandante***	***Carlos Salinas Tang***
1975 - 1995	***Receso***	
1995	***Teniente***	***Fernando Parodi Tong***
1996 - 2000	***Teniente***	***Miguel Muñoz Francia***

3.45. Compañía Salvadora Chepén N° 45 - Chepén - La Libertad

Un incendio de proporciones que causó gran alarma en la población, rompió el silencio y la nocturna tranquilidad de la apacible Chepén. Transcurría el año 1957 y en aquella localidad norteña no había bomberos. El fuego fue combatido con latas y baldes, con tierra y agua, pero sobre todo, con gran coraje por los arrojados vecinos que se estrenaban como improvisados bomberos. Las autoridades y pueblo chepenanos, concientes de la urgente necesidad de contar con una Compañía de Bomberos, prestaron su inmediata colaboración para su formación, entendiendo que con ello tendrían garantizada la seguridad y tranquilidad de su comunidad ante el latente peligro de otro siniestro.

Si bien la Compañía de Bomberos ***Chepén*** Nº 1 se fundó el 8 de noviembre de 1957, no inició sus actividades sino hasta después de dos años y siete meses, cuando fue reconocida por el Ministerio de Gobierno y Policía con fecha 9 de junio de 1960, procediéndose luego a su instalación definitiva el 17 de julio del mismo año.

ACTA DE FUNDACIÓN

En Chepén, capital del distrito, del mismo nombre, a las nueve de la noche del día viernes ocho de noviembre de mil novecientos cincuentisiete, los suscritos se reunieron en el local de la calle Lima Nº 358 de esta ciudad, después de cambiar ideas acerca de la fundación de una Compañía de Bomberos, acordaron nominar como Director de Debates al Profesor Walter Díaz Carrascal y como Secretario al Señor Miguel Tucto Chávez.

Al asumir la dirección del debate el señor Díaz comprobó la presencia de los siguientes señores: Víctor Manuel Lezama, José Noriega Saavedra, Jorge Ravines Valderrama, Manuel Reaño, José Rázuri Saavedra, Augusto Deza Linares, Francisco Arisnavarreta, Augusto Reaño, Roque Rodríguez, Guillermo Yarrow, Luis Olórtiga, Domidel Díaz, Oswaldo Plasencia, Arturo Mendoza, Eduardo Carrillo Gil, Carlos Deza Linares, Estuardo Castro Núñez, Miguel Tucto Chávez, Carlos Figueroa, Juan Leu Sánchez y Félix Martínez Vega.

A continuación se procedió a nominar la Comisión Organizadora, la misma que quedó integrada por los siguientes señores:

Presidente	***Walter Díaz Carrascal***
Vice Presidente	***Victor M. Lezama Vásquez***
Secretario	***Félix Martínez Vega***
Sub Secretario	***Carlos Vílchez Arroyo***
Tesorero	***Eduardo Carrillo Gil***
Secretario de PP. y PP.	***Miguel Tucto Chávez***
Coordinador	***José Noriega Saavedra***
Sec. de Organización	***Arturo Mendoza***
Sub Sec. Organización	***Jorge Ravines Valderrama***
Vocales:	
Sr. Estuardo Castro N.	***Oswaldo Plasencia***
Sr. Fco. Arisnavarreta	***Augusto Reaño Salcedo***
Sr. Guillermo Yarrow	***César Lamela Martínez***

Luego se tomaron los siguientes acuerdos:

Organizar una colecta entre todos los presentes, la misma que arrojó la suma de ciento cinco Soles Oro (S/.105.00), recibiéndose además las donaciones de los señores Eduardo Carrillo y Manuel Lezama, consistente en un libro de Actas y de Caja, así como de un archivador, respectivamente.

Solicitar informes sobre la organización de la naciente institución a las Compañías de Bomberos de Pacasmayo, Chiclayo y Trujillo.

Se nombró la comisión que debía entrevistar al Alcalde el día sábado a las horas 12.00 am. la que fue nominada por los presentes, recayendo el nombramiento en los siguientes señores: Walter Díaz, Jorge Ravines, Arturo Mendoza, Eduardo Carrillo Gil y Víctor Lezama.

Solicitar el local de la Biblioteca Popular para realizar las sesiones. Sesionar el once del presente a las nueve de la noche.

Mandar a imprimir recibos para cobrar las cuotas que tendrán como base la suma de cinco soles oro (S/. 5.00).

Cursar oficio a las diferentes Compañías de Bomberos a Instituciones Oficiales y mandar membretar papel y sobres de oficina con la siguiente leyenda Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Salvadora Chepén Nº 1.

Solicitar la colaboración de Radio Comercial para hacer propaganda mediante programas especiales.

Siendo las once de la noche y no habiendo otro punto por tratar se levantó la sesión y para constancia firmaron los presentes.

El apoyo incondicional brindado por el Comandante Glicerio García Campos, de la Compañía ***Salvadora Chiclayo,*** con quien se tenía fuertes lazos de amistad, fue fundamental para llevar al terreno de los hechos esta altruista misión. Los primeros equipos y material contra incendio fueron donados por las Compañías invitadas a la ceremonia de instalación, siendo la Compañía madrina, la ***Salvadora Pacasmayo,*** quien apoyó con una unidad ya implementada para el servicio.

La preparación técnica del personal estuvo a cargo del Comandante Manuel Valcárcel Gazzolo de la Compañía de Bomberos ***Huacho*** y del Sr. Ugarriza. Los integrantes de la naciente Compañía, en sesión extraordinaria, acordaron aportar una cuota mensual obligatoria de S/. 10.00 Soles Oro para los gastos corrientes.

ACTA DE INSTALACÍÓN

El 17 de julio de 1960, reunidos en la calle Guadalupe Nº 23, con la presencia de las principales autoridades del medio y de las hermanas Compañías: invitadas Salvadora Trujillo; Salvadora Piura; Salvadora Chimbote; Salvadora Salaverry; Salvadora Chiclayo y la Compañía madrina Salvadora Pacasmayo, se procedió a instalar la reciente Compañía Nacional de Bomberos Chepén Nº 12 reconocida oficialmente por Resolución Minidsterial 2325 del Ministerio de Gobierno y Policía. El representante del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, Sr. Robespierre Colonna, comandante general del Cuerpo de Bomberos Nor Peruano, tomó el juramento de ley al Sr. Walter Díaz Carrascal, Primer Comandante de la Chepén Nº 12; quien acto seguido, tomó el juramento de estilo a sus oficiales, clases y seccionarios siguientes:

Capitán	***Manuel Reaño Salcedo***
Teniente Secretario	***Félix Martínez Vega***
Teniente Tesorero	***Tomás Ríos Alvarez***
Teniente de Mangas	***Luis Olórtiga Quiroz***
Teniente de Escalas	***Oswaldo Plasencia Ojeda***
Sub Teniente	***José María Reaño Sánchez***
Sub Teniente	***Luis Sánchez Rivasplata***
Sub Teniente	***Wenceslao Vera Sánchez***
Sub Teniente	***César Lamela Martínez***

Además de los clases: Jorge Hernández del Castillo, Luis Ramírez Ríos, Alberto de los Ríos Palomino y Cosme Arrisnavarreta Rivasplata. Seccionarios: Carlos Castro Núñez, Estuardo Castro Núñez, Carlos Deza Linares, Carlos Deza Fernández, Carlos Miranda Cueva, Carlos Vílchez Arroyo, Jorge Vílchez Chamochumbi, Francisco Mondragón, Miguel Escobar Delgado, Pablo Odar Murrugarra, Fortunato León Jho, Juan León Sánchez, Ricardo Villalobos Quiñónez, Guillermo Llanos Piedra, Arturo Mendoza Piedra, Julio Muñoz Fernández, Arturo Triay Ríos, y Raúl Triay, quienes son considerados fundadores de la Compañía de Bomberos Voluntarios Chepén Nº 12.

El espíritu de superación siempre estuvo latente en el corazón de todos y cada uno de los integrantes, fue así que ante la imperiosa necesidad de contar con su propio vehículo, se acordó realizar una colecta pública para adquirir fondos para la compra de un camión. Como anécdota grata se refiere la siguiente historia: la colecta para adquirir el camión solamente cubría la mitad del costo del mismo, por tanto, los bomberos chepenanos tuvieron que tocar las puertas de su comunidad para agenciarse de más fondos.

En aquella ocasión fueron atendidos por un generoso caballero que les preguntó sobre la cantidad de dinero que les faltaba, grande fue la sorpresa al recibir un cheque bancario girado por la suma de tres millones de Soles Oro. De inmediato regresaron los bomberos a preguntarle a su ocasional benefactor, si se había equivocado en girar el cheque o no, obteniendo como respuesta: *¿esa cantidad necesitan o les falta más?;* quedando su nombre en el anonimato a su propia solicitud. La idea de contar con su propio cuartel fue haciéndose más fuerte, ya que el que usufructuaban era de propiedad de Jorge León Jho, personaje que siempre apoyó la labor del bombero chepenano, convirtiéndose en el primer socio protector de la Compañía. Fue entonces que el anhelo se fue haciendo realidad, gracias a las buenas relaciones de algunos socios con las principales autoridades de la provincia y del Gobierno Central. Imposible dejar de mencionar al Dr. César Carrillo Gil; al Sr. Arturo Alegría Montoya y a la Srta. Raquel Herrera Calderón, gracias a quienes se logró llegar al Gobierno Central y conseguir dos camionadas de fierro de construcción y equipo eléctrico para todo el futuro cuartel. Las bolsas de cemento fueron obsequiadas por la Fábrica de Cementos Pacasmayo y el terreno fue entregado por la Sra. Nilda Noriega Obando. Es de destacar también que la Municipalidad de Chepén, entre 1962 y 1973 destinó una partida especial para sus bomberos.

En 1971, este caro anhelo se hizo realidad, instalándose la Compañía ***Chepén*** en los ambientes del nuevo y amplio cuartel ubicado en el jirón Manco Cápac Nº 280. Años más tarde, la primera promoción de voluntarios de esta Compañía invirtió las utilidades obtenidas en diversas actividades económicas para

comprar sus propios uniformes de parada, así como la compra de la segunda unidad, una camioneta marca Chevrolet, que años más tarde, por necesidad del servicio pasaría a manos de la Compañía ***Salvadora Trujillo***, donde fuera transformada en ambulancia.

En 1986 y siguiendo el buen ejemplo de superación que les legaron sus primeros jefes, el Primer Jefe Teniente CBP Lucio Ortiz Reyna, gestiona un tanque cisterna con capacidad para 350 galones de agua, ensamblándose en el camión Ford 350.

De esta manera la Compañía se hacía de su primer camión cisterna; gracias también a la ayuda del comando regional que dirigía el ***Brigadier CBP Joaquín Canales Zurcher***. En 1987 el Comandante CBP Pablo Raúl Odar Murrugarra, inició las gestiones ante el *Rotary Club* para conseguir una unidad motorizada para la ***Chepén*** y el 19 de mayo de 1989 el Presidente del *Rotary Club,* Dr. Armando Liza, comunicó la grata noticia haciendo saber que los amigos del *Rotary Club Carmell Valley* de California USA les donaría una autobomba *International* full equipo, convirtiéndose en la segunda unidad de agua y la cuarta unidad con que cuenta la Compañía.

En 1988, esta Compañía se vio beneficiada en el plan de repotenciación de unidades motorizadas por parte del Comando Nacional, asignándoseles la Unidad de Rescate Nissan 4 x 4, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón, además de seis mangas de 1 1/2" y una motobomba *"Halle Pump"* de 200 libras de presión.

En 1991, el Brigadier CBP Pablo Raúl Odar Murrugarra inició junto a la Sub Teniente CBP María Ahumada Vigo y cincuenta postulantes, la campaña denominada: *"en esta navidad, tu carita sucia regala una sonrisa a tu amigo el bombero",* que consistía en llevar a los sectores más humildes de la provincia una taza de chocolate caliente y un regalo; al principio se beneficiaron 500 personas, luego 750 durante tres años consecutivos; este bello ejemplo fue imitado por las demás instituciones y autoridades locales.

Algunos miembros de la ***Chepén*** Nº 45 han tenido la oportunidad de viajar al exterior como es el caso del Sub Teniente CBP Martín Bossio Rodriguez y de los hermanos Seccionarios Fares y Fumy Higa Delgado, bajo el lema "*porque nada hemos tenido, todo lo estamos haciendo"*, lo cual es de honda satisfacción para ellos y los compromete a seguir trabajando por el progreso de su Compañía.

Esta Compañía de Bomberos reporta sus actividades a la jurisdicción de la III comandancia departamental de La Libertad del CGBVP, que dirige a la fecha el Brigadier CBP Ricardo Lazo Suji.

COMANDANTES DE LA SALVADORA CHEPÉN Nº 45
DESDE SU FUNDACÍÓN EL 8 DE NOVIEMBRE DE 1957

1960 - 1964	***Comandante***	***Walter Díaz Carrascal***
1965 - 1968	***Comandante***	***Manuel Reaño Salcedo***
1969 - 1971	***Comandante***	***Víctor M. Lezama Vásquez***
1972 - 1975	***Comandante***	***Félix Martínez Vega***
1976 - 1979	***Brigadier***	***Carlos Miranda Cueva***
1980 - 1981	***Brigadier***	***Pablo R. Odar Murrugarra***
1982 - 1983	***Teniente***	***Lucio Audberto Ortiz Reyna***
1984	***Seccionario***	***Carlos Alfredo Ugás Fernández***
1984 - 1985	***Capitán***	***Cosme Arisnavarreta Rivasplata***
1985 - 1990	***Teniente***	***Lucio Audberto Ortiz Reyna***
1990 - 1994	***Teniente***	***Pablo Raul Odar Murrugarra***
1994 - 1996	***Técnico***	***Fredy Armando Tafur Zañartu***
1996 - 1997	***Teniente***	***César Hernán Balarezo Gómez***
1997-2000	***Teniente***	***Jorge Alfonso León Chang***

3.46. Compañía Pucallpa Nº 46 - Pucallpa - Ucayali

Una legítima y antigua aspiración de la población pucallpina era tener su propia Compañía de Bomberos. Un pavoroso incendio que destruyó una manzana entera de viviendas, sirvió para precipitar la creación de una organización para combatir el fuego, razón por la cual se reunieron el *Hotel Mercedes* antiguo los siguientes ciudadanos.

El Comandante de la Compañía de Bomberos de Iquitos, Gilberto Bartens Llerena, quien además era Diputado, Pedro del Aguila, Senador por Iquitos, José Medardo Muñoz, Diputado por Loreto y Arnulfo Tafur Rojas, Presidente del Rotary Club de Pucallpa, institución que aportó ideas para organizar la Compañía. Después de denodados esfuerzos de los vecinos de la localidad, aunado a las gestiones personales de los parlamentarios señalados, y con el apoyo del Sr. José Miguel Corzo Moreno, comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, se logró la oficialización de esta Compañía, que inició bajo los mejores auspicios, su vida institucional al servicio de Pucallpa. Es justo reconocer la labor cumplida en su organización por su propulsor y Segundo Comandante Rogelio Fernández Blanco, quien con verdadera responsabilidad y entrega hizo posible tan anhelado deseo, luego que el primer Comandante Alfonso Chacón Díaz dejara el cargo por razones personales.

ACTA DE CONSTITUCIÓN

En el folio tres del Libro de Actas de la Compañía de Bomberos de Pucallpa se halla asentada la siguiente acta:

En Pucallpa, a los tres días del mes de agosto de mil novecientos cincuentiocho, en el Hotel Mercedes a horas 11:00 am, se reunió el Comité Organizador con los socios fundadores y vecinos de la localidad, asistiendo además el Comandante Rotario de la Compañía de Bomberos de Iquitos, Sr. Gilberto Bartens, el Senador Sr. Pedro Del Aguila, el Dr. José Medardo Muñoz, Diputado por el departamento de Loreto, el Sr. Presidente del Rotary Club de Pucallpa, Sr. Arnulfo Tafur Rojas; en cuyo Club se gestó la idea de constituir dicha Compañía la que se denominará Pucallpa Nº 1.

Los fines serán dedicar su acción a combatir incendios salvar vidas y propiedades amenazadas por estos; así como actuar en cualquier otra clase de siniestros o calamidades públicas que requieran de su colaboración, desempeñando además, en caso de guerra o conflicto nacional la Guardia Urbana y servicios que el Supremo Gobierno designe.

PRIMER CUADRO DIRECTIVO

Comandante	***Alfonso Chacón Díaz***
Capitán	***Carlos Salazar Vásquez***
Teniente 1º Sección	***Roger Mori Mori***
Teniente 2º Sección	***Domingo Velásquez***
Teniente Secretario	***Oswaldo Macedo Galdamez***
Teniennte Tesorero	***Víctor Noria Cabrera***
Sub. Tnte. Sub. Secretario	***Raúl Rosas***
Sub. Tnte. Sub. Tesorero	***Guillermo Galarreta L.***
Sargento 1º Sección	***Jorge Rojas***
Sargento 1º Sección	***José Ríos***
Sargento 2º Sección	***Salvador Mitidieri***
Sargento 2º Sección	***Hermano del Aguila V.***
Ingeniero Consultor	***Augusto Navarro P.***
Abogado Consultor	***Arnulfo Tafur Rojas***
Médico	***José Salinas***
Odontólogo	***Manuel Quevedo***
Farmacéutico	***Hernando Del Aguila***
Capellán	***RP. Emilio Morín S.***

Están también en el Acta de Fundación los Seccionarios siguientes: Angel Encinas; Nelson Muñoz C.; Marco Tuesta R.; Heraldo Rengifo; Roger Rengifo Lora; Antonio Arbildo E.; Luis García; Jacinto Lobo R.; Ramón Estrella; Francisco Vargas; Luis Picón Saldaña; Fermín Huertas y Alejandro Estrella.

Se constituyeron además las siguientes Comisiones: de Justicia, integrada por los Srs. Juan Morán; Tnte. Crnl. Juan Basurco, Juan Solsol; Rogelio Fernández y Armando Castro S..
De Hacienda, Srs. Fausto López L.; Daniel Zevallos R. y José Salinas B. La Compañía de Bomberos Pucallpa Nº 1 se atiene a todo lo estipulado en el Estatuto del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, dejando como domicilio legal la calle Coronel Portillo, (Puente Coronel Portillo), en forma provisional, hasta la construcción de su local.

Firmaron
Alfonso Chacón Díaz *Oswaldo Macedo Galdamez*

Esta primera Junta Directiva provisional, con ese alto espíritu de colaboración que caracteriza a quienes ejercen una acción voluntaria y en coordinación con el Sr. Rogelio Fernández Blanco y el Ing. Jorge Carranza, logró adquirir el 26 de octubre de 1959 la primera motobomba contra incendios y 200 metros de manguera, material que fue transportado en forma gratuita desde la ciudad de Lima a Pucallpa por el Sr. Eduardo Padilla. Esta Junta Directiva tuvo una duración de un año, por lo que en la reunión siguiente de 1959, se nombró y ratificó la nueva Junta Directiva Oficial que rigió desde el 31 de diciembre de 1959 hasta 1960, por disposición del Comando Nacional, quedando conformada de la siguiente manera:

SEGUNDO CUADRO DIRECTIVO

Comandante	*Rogelio Fernández Blanco*
Segundo Comandante	*Oswaldo Macedo Galdamez,*
Teniente Secretario	*Carlos Salazar Vásquez*
Teniente Tesorero	*Victor Noria Cabrera,*
Teniente 1º Sección	*Guillermo Galarreta*
Teniente 2º Sección	*Salvador Mitidieri*
Teniente Sub Secretario	*Raul Rosas*
Teniente Sub Tesorero	*Roger Mori Mori*
Sargento 1º Sección	*Jorge Rojas*
Sargento 1º Sección	*José Ríos*
Sargento 2º Sección	*Luis Picón Saldaña*
Ingeniero Consultor	*Augusto Moreno P.*
Abogado Consultor	*Arnulfo Tafur Rojas*
Médico	*José Salinas*
Odontólogo	*Manuel Quevedo D.*
Farmacéutico	*Hernando del Aguila,*
Capellán	*Rvdo. Padre Emilio Morín Seguín*
Comisión de Justicia	*Juan Berán*
	Jorge Carranza
	Juan Solsol
	Juan Basurto
	César Camino Atoche
Comisión de Hacienda	*Fausto López López*
	Daniel Zeballos Ríos
	Clodomiro García
Comisión Social	*Aurelio Vela V.*
	Guillermo Sisley Medina
	Augusto Minaya
	Luis Lira López

ACTA DE FUNDACÍÓN

En la ciudad de Pucallpa, a los ocho días del mes de noviembre de 1959, a las nueve de la mañana, se reunieron en el local de la Sociedad de Auxilios Mutuos, las personas que a continuación firman la presente Acta, bajo la presidencia del Doctor Carlos Salazar Vásquez, actuando como Secretario el Capitán Oswaldo Macedo Galdames y acordaron:

Primero.- Declarar fundada la Compañía de Bomberos Voluntarios Pucallpa Nº 1 con fecha tres de agosto de mil novecientos cincuentiocho, designándose a todos los asistentes a esta reunión como sus fundadores.

Segundo.- Aprobar todos los actos y las gestiones realizadas por el Comité Pro-Bomba, presidido por el Ing. Alfredo Chacón, quien se encuentra en el extranjero y es reemplazado en sus funciones por el Vicepresidente Sr. Rogelio Fernández Blanco, como Secretario el Capitán Oswaldo Macedo Galdames, como Tesorero el Dr. Víctor Noria Cabrera y como Vocal el Dr. Carlos Salazar Vásquez, así como el Ing. Jorge Carranza, incorporado el veintiseis de octubre último en reemplazo del Ing. Alfonso Chacón, agradeciéndoseles en forma unánime por la encomiable labor realizada en las gestiones, hasta adquirir la moto-bomba contra incendios y doscientos metros de manguera.

Tercero.- De acuerdo a las instrucciones recibidas de la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos del Perú, proceder a la elección de los Cuadros de Oficiales y clases de la Compañía de Bomberos Voluntarios Pucallpa Nº 1 cuyos cargos han sido designados por unanimidad de votos de los concurrentes, como sigue:

Comandante Sr. Rogelio Fernández B Segundo Comandante; Capitán Oswaldo Macedo Galdames Tnte. Secretario; Dr. Carlos Salazar V, Tnte. Tesorero; Dr. Víctor Noria C, Tnte. Jefe 1a. Sección; Sr. Guillermo Galarreta, Tnte. Jefe 2a. Sección; Salvador Mitidieri, Sub Tnte. Sub Secretario; Raúl Rosas, Sub Tnte. Sub Tesorero; Roger Mori Mori, Sargento de la 1a. Sección; Jorge Rojas, José Ríos, Sargento de la 2a. Sec; Luis Picón Saldaña y Wooddrow del Aguila V, Ing. Consultor; Augusto Navarro P., Abogado Consultor; Dr. Arnulfo Tafur R, Médico; Dr. José Salinas, Capellán Rvdo. Padre Emilio Morín S, Farmacéutico; Sr. Hernando del Aguila, Odontólogo Manuel Quevedo D.

Comisión de Justicia: Juan Borán, Teniente Coronel Juan Basurco, Ing. Jorge Carranza, Juan Solsol y César Camino. Comisión de Hacienda: Sr. Fausto López, Daniel Zevallos y Clodomiro Garcés.

Finalmente, con fecha 13 de abril de 1960 el Ministerio de Gobierno y Policía emitió la Resolución Ministerial Nº 2253, a través de la cual le otorga el reconocimiento oficial y aprueba sus Estatutos y Reglamentos, considerándose como fecha de fundación el 3 de agosto de 1958.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Pucallpa*** mantuvo el Nº 1 desde su fundación y luego se cambió al Nº 2 en el año 1962 por orden del Ministerio Público. Posteriormente en 1976, durante la gestión del Brigadier General CBP Humberto Arias Fiscalini le fue asignado el Nº 46 por corresponderle así en el orden cronológico de fundación de todas las Compañías. En el año 1986, se creó la Jefatura Departamental Ucayali - Huánuco - Cerro de Pasco del CGBVP con R.J. 0068-86 CGBVP, teniendo como Jefe Departamental al Químico Farmacéutico Dr. Luis Li Wong. Esta Jefatura tuvo cinco Compañías de Bomberos: ***Pucallpa*** N° 46, ***Unión Tingo María*** N° 61, ***Salvadora Huánuco*** N° 52, ***Cosmopolita Cerro de Pasco*** Nº 17 y ***Oxapampa*** 47.

Luis Mariano Li Wong, nació en Nazca pero desarrolló su carrera bomberil en la Compañía ***Pucallpa*** N° 46 a la cual ingresó el 1 de enero de 1970. Llegó a ocupar el comando de esta Compañía desde el 1 de enero de 1980 hasta el 26 de julio de 1986 en que fue nombrado Vice Comandante Departamental de Ucayali, en adición a los cargos de Vice Comandante Departamental de Huánuco y Cerro de Pasco del CGBVP y con el consiguiente ascenso al grado de Brigadier CBP en aquel mismo año. El 2 de enero de 1996, fue designado en el cargo de Jefe de la XII comandancia departamental de Ucayali del CGBVP, cargo que viene desempeñando a la fecha.

Comandante Luis Li Wong

En marzo de 1989, es reestructurada esta Jefatura Departamental, teniendo a su cargo solamente tres Compañías: ***Pucallpa*** N° 46, ***Unión Tingo María*** N° 61 y ***Salvadora Huanuco*** N° 52 y que continúa dirigiendo el Brigadier CBP Luis Li Wong, quedando como Región Ucayali hasta la actualidad.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PUCALLPA Nº 46
DESDE SU FUNDACIÓN EL 3 DE AGOSTO DE 1958

1958 - 1959	***Comandante***	***Alfonso Chacón Díaz***
1959 - 1963	***Comandante***	***Rogelio Fernández Blanco***
1963 - 1970	***Comandante***	***Roger Mori Mori***
1970 - 1973	***Comandante***	***Juan Pérez Lozano***
1973 - 1978	***Brigadier***	***Carlos Salazar Vásquez***
1978 - 1980	***Brigadier***	***Aldo Potesta Bastante***
1980 - 1986	***Brigadier***	***Luis Li Wong***
1986 - 1988	***Capitán***	***Julio Valeriano Miranda***
1988 - 1994	***Capitán***	***Luis Enrique Mera Acosta***
1995 - 1996	***Teniente***	***Elwin García Torres***
1996 - 1997	***Capitán***	***Luis Enrique Mera Acosta***
1997 - 1998	***Teniente***	***Roberto Tuesta Bardales***
1998 - 1998	***Técnico***	***Gilberto Berrospi Rojas***
1998 - 1999	***Brigadier***	***Luis Enrique Mera Acosta***
1999 -	***Teniente***	***Jorge L. Ibazeta Marino***
2000 -	***Teniente***	***Segundo Pinedo Luna***

3.47. Compañía Oxapampa N° 47 - Oxapampa - Cerro de Pasco

Un fuerte incendio que se produjo en el año 1955 en la ciudad de Oxapampa, redujo a cenizas el local comercial de Alfredo León, donde el fuego no solamente acabó con toda la propiedad, sino también hubo que lamentar un fallecimiento. Este incendio pudo tener mayores consecuencias si no hubiera sido por la oportuna intervención de los pobladores, que con baldes con agua y tierra combatieron como pudieron este siniestro. Terminado este incidente y al cabo de tres años, un grupo de vecinos inició las gestiones previas para la creación de una Compañía de Bomberos en la ciudad; considerándose que la mayoría de las casas estaban construidas en madera y por tanto eran fácilmente combustibles. La reuniones preliminares se llevaron a cabo en el año 1958 en la Municipalidad Provincial de Oxapampa, y en una de estas reuniones los asistentes aportaron S/. 6,050.00 Soles Oro para la compra de una motobomba.

Por gestiones del representante por el departamento de Pasco, Sr. Justo Armando Cabello, quien era miembro del Directorio del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú y del propio comandante general del CGBVP, José Miguel Corzo, así como de las autoridades y vecinos notables de Oxapampa, dieron lugar a la fundación de la nueva Compañía de Bomberos. Para el efecto, se había conformado un Comité Organizador que estuvo dirigido por Roberto Gibson Huerta, acompañado de un grupo

de personas de amplia solvencia moral y económica de Oxapampa. Por lo que, en sesión de Cabildo Abierto realizada el 14 de junio de 1959, quedó fundada la Compañía de Bomberos Oxapampa Nº 1.

ACTA DE FUNDACÍÓN

Isaías Aguilar Sedano, Notario Público de Oxapampa Certifica: Que a fojas cinco del Libro de Actas de la Compañía de Bomberos de Oxapampa Nº 1, corre el Acta siguiente:

En Oxapampa, en el local del Honorable Concejo Municipal, siendo las 11:30 am., previa citación del señor Subprefecto de la provincia, Don Carlos Tellería, se reunieron las siguientes personas; el Alcalde del Honorable Concejo Municipal, Don Alberto Schlaefli; Sor Antonia Casares Mata, Directora de la Escuela Pre Vocacional Nº 5092; Srta. Leonor Zegarra Ortiz, Directora del Jardín de la Infancia Nº 268; Oscar Lino, Coordinador Departamental de Educación Fundamental y del Adulto; Rvdo. Padre Fernando Rojo Alcalde, Párroco de la provincia; Sargento 2º Domingo Tukunaga Ortiz, Jefe de Línea; Ing. Mauro Villavicencio Soto, Supervisor Extensión Agrícola del Plan de Fomento Valle del Mantaro, SCIPA; Ing. Rubén Orna, Agente Rural del SCIPA Oxapampa; Sr. Néstor Ochoa, Secretario General del Sindicato Unico de Choferes de Oxapampa; Sr. Isaías Aguilar, Presidente de la Asociación de Maestros primarios; Sr. Batrich Bozovich, Teniente Alcalde del Concejo Municipal; Sr. Roberto Gibson, Vice Presidente del Club Centro Social Oxapampa; Sr. Augusto Fernández, Presidente de la Asociación Agropecuaria Oxapampa; Sr. Eloy Samar, Presidente de la Liga de Fútbol de la provincia; y señores Julio Fernández, Luis Schrader, Leonardo Maldonado, Rómulo Pichaud, Augusto Mateu Cueva, Rómulo Gustavson, Carlos Hassinger, Germán Martel, David Schrader, Jorge Ramírez, Aníbal Trinidad, Adolfo Quispe, Alberto Moller Alvarez, Esteban Guerovich, Francisco Bisalaya S. Adalberto Schlaefli, Filiberto Césare, Darío Calzada R. y Carlos Dávila.

Después de oída la exposición hecha por el señor Subprefecto de la provincia Sr. Carlos Tellería Tellería; de Alberto Schlaefli, Alcalde del Honorable Concejo Municipal y del Sr. Roberto Gibson, encargado del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos, de la forma que actúan las Compañías de Bomberos en el Perú y así como también las sugerencias de la mayoría, se acordó:

Primero: Que habiendo cumplido los dos Comités Organizadores de la Compañía de Bomberos Oxapampa Nº 1 con el cometido que se le encomendara, se acuerda declarar fundada la Compañía de Bomberos Oxapampa Nº 1, la que queda constituida con el siguiente personal:

Comandante	***Roberto Gibson***
Capitán	***Jorge Ramírez***
TenienteTesorero	***Batrich Bozovich***
Teniente Secretario	***Néstor Ochoa***

Segundo: Se autorizó a la Comisión Organizadora para que proceda con amplios poderes a efectuar todos los trabajos preliminares de organización de la Compañía.

Tercero: Se acordó asimismo aceptar como local provisional para la Compañía de Bomberos Oxapampa Nº 1, el local del Honorable Concejo Municipal, ubicado en la Plaza de Armas.

Cuarto: Se acordó que a la brevedad posible la Comisión Organizadora cite a una Asamblea General la que se realizará en el Salón de Sesiones del Honorable Concejo Municipal.

Quinto: La Comisión Organizadora en la Asamblea reunida, según el artículo anterior, hará una exposición por uno de los miembros fundadores firmantes de la Compañía de lo que es el bombero, y será designado por el Comandante Organizador de la Compañía; asimismo, en la Asamblea se hará la inscripción de todos los socios que voluntariamente deseen pertenecer a la Compañía; los mismos que firmarán la solicitud de compromiso y serán calificados, por esta vez, por los miembros de la Comisión Organizadora. Leída que fue la presente Acta de Fundación y siendo aprobada en todas sus partes por los presentes, quedó constituida la Compañía de Bomberos Oxapampa Nº 1 y en fe de su aprobación firmaron a continuación; siendo las 12:50 am. del catorce de julio de mil novecientos cincuentinueve, se levantó la sesión.

La ceremonia de juramentación de la primera Junta Directiva, realizada en el Salón Dorado del Concejo provincial constituyó un acto emotivo por la presencia del comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, los representantes parlamentarios por los departamentos de Pasco y Huánuco señores Justo Armando Cabello y Pedro Cuculiza, respectivamente, el Alcalde y Tnte. Alcalde de la capital del departamento, una delegación de la Compañía de Bomberos ***Salvadora Cosmopolita*** de Cerro de Pasco, presidida por su Comandante Guillermo Ponce T., autoridades edilicias y políticas, representantes del magisterio e instituciones sociales de Oxapampa. Terminada la ceremonia de juramentación y a iniciativa de los presentes, se procedió, en medio el mayor entusiasmo a abrir una suscripción voluntaria a través de donativos de dinero en efectivo y especies, lográndose recaudar S/. 4,500 Soles Oro; además del compromiso de los presentes de donar varios pies de madera, hachas, picos, lampas, botas y mobiliario diverso para implementar el futuro cuartel.

El Alcalde Municipal cedió un local provisional y ofreció la donación de un lote de terreno municipal para la construcción del cuartel de la Compañía, lo que se hizo realidad en la avenida Leguía Nº 116, (hoy Paseo de Los Colonos Nº 108-116), con una área de 240 m^2 se construyó un amplio cuartel que hasta hoy alberga a los miembros de la Compañía. Durante algún tiempo el Concejo Municipal aportó a la Compañía una subvención mensual para atender los gastos más urgentes. De igual manera, los dirigentes del comercio, la industria, vecinos notables y pueblo en general manifestaron su deseo de prestar amplio apoyo para la adquisición de mayor cantidad de materiales e implementos, para el cumplimiento de la misión de los bomberos oxapampinos.

RESOLUCÍÓN MINISTERIAL DE RECONOCIMIENTO

Se ha expedido la siguiente Resolución Ministerial:

RESOLUCIÓN MINISTERIAL Nº 2114.

Lima, 17 de diciembre de 1959.

Visto el adjunto expediente, registro Cp-731-1959 elevada a este Ministerio por la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, solicitando el reconocimiento Oficial de la Compañía de Bomberos Oxapampa Nº 1 del departamento de Pasco, con sede en la ciudad del mismo nombre, fundada el 14 de junio del año en curso, cuya acta de constitución, estatutos y reglamentos elevados a escritura pública en primer testimonio, se acompañan a los actuados adjuntos, los mismos que se encuentran ajustados a las disposiciones vigentes sobre el particular.

Estando a los informes favorables emitidos al repecto por la Comisión de Reglamento del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú; y, siendo justificadas las razones expuestas por la institución bomberil recurrente.

SE RESUELVE:
Reconocer oficialmente a la Compañía de Bomberos Oxapampa Nº 1 fundada el 14 de junio de 1959, que tendrá como sede de sus actividades la ciudad del mismo nombre.

Regístrese, comuníquese y archívese.
Carrillo Smith. Una firma ilegible

Esta Compañía pertenece a la XV comandancia departamental de Pasco del CGBVP que dirige actualmente el Brigadier CBP Jesús Huamán Sinche.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA OXAPAMPA Nº 47 DESDE SU FUNDACÍÓN EL 14 DE JUNIO DE 1959

1959 - 1965	***Comandante***	***Roberto Gibson Huerta***
1965 - 1966	***Comandante***	***Alberto Schlaefli Hachmister***
1966 - 1971	***Comandante***	***Julio Fernández Ñúñez***
1971 - 1974	***Comandante***	***Confredo Quispe Rojas***
1974 - 1982	***Brigadier***	***Walter Payano Vivas***
1982 - 1984	***Capitán***	***Román Jiménez Trujillo***
1984 - 1992	***Técnico***	***Humberto Casas Castillo***
1992 - 2000	***Teniente***	***Kurt Loechle Blanco***

3.48. Compañia Jauja N° 48 - Jauja - Junin

El domingo 22 de agosto de 1959, minutos después de la diez de la mañana, la ciudad de Jauja, en el departamento de Junín, se vio alarmada a consecuencia de un violento incendio que se había originado en la vivienda de Amador Quinto, sito en el jirón Junín Nº 1141, inmueble que, paradójicamente, más adelante ocuparía esta Compañía como cuartel. El incendio tomó grandes proporciones y un grupo de voluntarios, ante la mirada impávida de centenares de curiosos, usando procedimientos rudimentarios lucharon desesperadamente por combatir las llamas. Después de más de una hora de intensa actividad se vio coronado con éxito el esfuerzo de aquellos arrojados pobladores, muchos de los cuales se enrolarían luego en las filas de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Jauja*** Nº 1, entre ellos, su Comandante Activo Manuel Díaz Fernández; quien irónicamente también había experimentado la nefasta acción del fuego devastador en su local comercial.

Desde aquel momento germinó la idea de formar una Compañía de Bomberos Voluntarios en Jauja, idea que se plasmó en realidad al formarse el 10 de setiembre de 1959, en el local del *Club Nisei* de Jauja un Comité Organizador que estuvo presidido por Manuel Díaz Fernández y secundado por los señores: Alfonso Silva; Félix Zamudio; Cirilo Dávila; Luis Higuchi; Rogelio Bardales; Galindo Santos; Telmo Saavedra y otros jaujinos notables.

Dicho Comité Organizador encontró seria resistencia en la ciudadanía. El pueblo jaujino no quería saber nada con Comités Pro Bomberos, pues era el tercero que se formaba con la misma finalidad y temía que fracasara como los anteriores. Citaron a sesión e invitaron al Alcalde de Jauja Dr. Belardo Urday Villena. También asistió invitada la Junta Directiva de la Compañía de Bomberos ***Huancayo*** Nº 1, cuyos miembros brindaron asesoramiento a sus futuros colegas jaujinos. Luego de escuchar la exposición de las actividades del Comité Organizador, los asistentes, que pasaban de ochenta personas, acordaron por unanimidad crear la ***Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Jauja Nº 1***, con amplios poderes para actuar; aún sin el respectivo reconocimiento oficial del Gobierno, quedando de hecho fundada la Compañía el 16 de setiembre de 1959.

El sábado 17 de octubre del mismo año, en los salones del Concejo Provincial de Jauja, la flamante Junta Directiva juró solemnemente llevar adelante su humanitaria tarea.

PRIMERA JUNTA DIRECTIVA

Comandante	***Manuel Díaz Fernández***
Capitán	***Félix Zamudio Carbajo***
Teniente	***Alfonso Silva***
Teniente	***Rómulo Campos***
Teniente	***Rogelio Bardales Acosta***
Teniente	***Cirilo Dávila***
Teniente	***Manuel Ramos***

RECONOCIMIENTO OFICIAL

RESOLUCIÓN SUPREMA Nº 33

Lima, 16 de setiembre de 1961

Visto el expediente adjunto, registro Cp 642/1960, con el que la Junta Directiva de la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Jauja Nº 1, de la provincia de Jauja solicita el reconocimiento oficial de la citada Compañía.

Estando acreditado que los socios que constituyan la Compañía de Bomberos Jauja Nº 1 han procedido a adquirir los implementos mínimos requeridos para su funcionamiento; que la Comisión Técnica del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú ha emitido informe favorable para el funcionameinto de la citada Compañía de Bomberos Voluntarios; y, de conformidad con la vista Nº 173-C del Señor Fiscal en lo administrativo de la Corte Suprema de Justicia, Dr. Gilberto Chirinos Rodríguez;

SE RESUELVE: Reconócese oficialmente, con la antigüedad del 16 de setiembre de 1959 a la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Jauja Nº 1, con sede en la provincia de Jauja del departamento de Junín y autorizar su funcionamiento, de acuerdo con el Reglamento del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

Regístrese, comuníquese y archívese.
Elías Aparicio, Rúbrica del Señor Presidente de la República.

La Compañía inició sus tareas contando sólo con algunos extintores de agua y otros implementos como cuerdas, escaleras, picos y palas. El primer cuartel fue un modesto local alquilado en el jirón Junín Nº 1141 de propiedad de Amador Quinto.

En 1960, con el apoyo del Reverendo Padre Francisco Carlé Cassett y socios de la Compañía, se adquirió en compra a la Compañía ***Internacional*** Nº 7 de Lima, un carro motobomba marca *Bedford* fabricado en 1943, máquina que sirvió durante la segunda guerra mundial como carro de combate y que luego lo transformaron en carro bomba para combatir incendios.

Personal con uniforme de parada desfilando en la calles de la ciudad de Jauja - 1962

Existen inumerables anécdotas sobre esta antigua unidad *Bedford*, entre ellas, los sobresaltos y sustos que pasaban los integrantes de la Guardia Nocturna al encontrar el vehículo en la madrugada en medio de la calle y sin explicación alguna. *"Esta máquina parecía tener vida, se mueve sola",* comentaron en cierta ocasión los viejos bomberos jaujinos.

El Alcalde de la Municipalidad Distrital de Jauja, Sr. César Méndez Portilla, rindió homenaje a la Compañía ***Jauja*** Nº 1 en la década del setenta, otorgándole el título e ***Benemérita*** en honor a su bien ganado prestigio y merecida trayectoria. Fueron muchas las ocasiones en que la naturaleza puso a prueba la capacidad de respuesta operativa de la ***Jauja*** Nº 1, como por ejemplo las agotadoras jornadas durante las inundaciones de muchos pueblos de la provincia en el año 1962.

Es justo recordar también la figura del Comandante ***Manuel Díaz Fernández***, propulsor y fundador de la Compañía, entusiasta y fiel cumplidor del juramento de sacarla adelante, desde los días en que presidía el Comité Organizador. Otro destacado bombero jaujino fue ***Félix Zamudio Carbajo***, quien escribió la reseña histórica de su Compañía en 1962, cuando era Teniente, alcanzando a desempeñar la primera jefatura en dos oportunidades.

En 1996, la Compañía participó en la búsqueda de sobrevivientes de un accidente aéreo ocurrido en los nevados Tunsho y Pariacaca, pertenecientes a los nevados del distrito de Pachacayo, provincia de Jauja. Esta penosa tarea de búsqueda duró dos semanas, período en que el personal estuvo expuesto a las duras inclemencias del clima y de la agreste geografía.

Actualmente la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Jauja*** conserva el nombre de Nacional y lleva el Nº 48, debido a la recomposición dispuesta en el año 1976 por el Comando Nacional. Cuenta esta Compañía con dos modernas unidades: una ambulancia marca Toyota y una unidad Nissan con cuerpo de bombas, máquinas donadas por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón, que le fueron asignadas por el Comando Nacional en 1955 y 1996, respectivamente.

La Compañía tiene su cuartel en el jirón San Martín Nº 1199 en la ciudad de Jauja y está dirigida por el Teniente CBP Máximo Ames Hurtado. Jurisdiccionalmente pertenece a la X comandancia departamental de Junín, que está bajo el comando del Brigadier CBP Luis Guevara Mandujano.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA JAUJA Nº 48
DESDE SU FUNDACÍÓN EL 16 DE SETIEMBRE DE 1959

1959 - 1962	***Comandante***	***Manuel Díaz Fernández***
1963 - 1966	***Comandante***	***Félix Zamudio Carbajo***
1967 - 1968	***Comandante***	***Alejandro Loo Llamoja***
1969 - 1971	***Comandante***	***Galindo Santos Quintana***
1972 - 1973	***Comandante***	***Manuel Velasco Aguilar***
1974 - 1977	***Brigadier***	***Juan C. Avila Rafael***
1978 - 1981	***Brigadier***	***José Kato Tangi***
1982 - 1985	***Brigadier***	***Félix Zamudio Carbajo***
1986 - 1997	***Capitán***	***Wilfredo Villafranca Cifuentes***
1998 - 2000	***Teniente***	***Máximo A. Ames Hurtado***

3.49. Compañía Cañete N° 49 - Cañete Lima

El clamor del pueblo cañetano de contar con un servicio local de bomberos se hacía cada día más latente, habida cuenta que las ciudades vecinas de Chincha, Pisco e Ica, tenían ssus respectivas Compañías de Bomberos. Este justificado anhelo fue recogido en el año 1951 por el Subprefecto de Cañete, Silvio Revilla Tejada, quien, el 1 de julio de 1951 convocó en las instalaciones de la Subprefectura a un numeroso grupo de vecinos de la provincia de San Vicente de Cañete, con la loable intención de formar un Comité Organizador de la futura Compañía de Bomberos.

Este Comité estuvo liderado por Carlos Navas Correa y Enrique Vignolo, quienes sin mayor preámbulo y con la autorización del Subprefecto Revilla, convocaron a reunión para elegir la primera Junta Directiva del Comité; lo que devino en la creación de la Compañía de Bomberos Voluntarios Cañete Nº 1.

ACTA DE FUNDACÍÓN

Presidencia del Sr. Silvio Revilla Tejada, Subprefecto de la provincia de Cañete.

En San Vicente de Cañete, a los 6 días del mes de julio de 1951, se reunió en el despacho de la Subprefectura un grupo de personas de la localidad con el objeto de formar una Compañía de Bomberos, accediendo a la invitación formulada y a iniciativa de la primera autoridad política Sr. Silvio Revilla Tejada, actuando como Secretario los señores G. Mejía Saco y C. Navas Correa.

Asistieron los siguientes señores:

Silvio Revilla Tejada; G. Mejía Saco; M, Muñoz Sánchez; José Del Pino; Albertro Ruiz; Eduardo La Hoz; T. Valle Riestra; E. Vignolo; G. Castro; R. Dulanto; C. Subauste; C. Navas; Luis A. Meza; M. Ormeño S.; Rogelio Chumpitaz; R. De la Hoz; O. Gonzáles y S. Cortez.

El Sr. Silvio Revilla agradeció en términos conceptuosos a dichos señores que estaban demostrando con su presencia el sumo interés por los problemas colectivos de la provincia.

Después de manifestar la importancia y necesidad de una Compañía de Bomberos en nuestra provincia, similar a las ya organizadas en Pisco e Ica, sugirió la conveniencia de proceder de inmediato a elegir la Directiva que se encargará de la instalación y organización que debía regir la marcha de la institución hasta el 31 de diciembre del presente año, en la que se convocará a reunión general para dar cuenta de lo actuado, procediéndose de inmediato a elegir a la Junta Directiva de la forma siguiente:

Comandante Honorario	*Silvio Revilla Tejada*
Comandante Activo	*Enrique Vignolo*
Capitán 2º Comandante	*Luis A. Meza V.*
Teniente Secretario	*Carlos Navas Correa*
Teniente Tesorero	*Fernando Valle Riestra*
Teniente 1º Sección	*G. Castro*
Teniente 2º Sección	*M. Ormeño*
Teniente 3º Sección	*E. De la Hoz A.*
Teniente Consultor	*M. Muñoz*
Auditor	*G. Schawrz*
Sub Tnte. 1º Secretario	*G. Mejía Saco*
Sub Tnte. Tesorero	*J. Del Pino*
Sub Tnte. 1º Sección	*L. Cortez*
Sub Tnte. 2º Sección	*R. Dulanto*
Sub Tnte. 3º Sección	*Rogelio Chumpitaz*

Orden del día: se acordó la redacción de los Estatutos y Reglamentos internos, habiéndose nombrado una comsión designada por los Drs. F. Valle Riestra, M. Muñoz y E. Vignolo.

Asimismo, se le encomendó al señor Navas gestionar y hacer los trámites ante el Cuerpo de Bomberos de Lima para su reconocimiento oficial. Por unanimidad se acordó oficiar al señor Presidente Constitucional de la República Sr. Manuel A. Odría, haciéndole conocer la fundación de la Compañía de Bomberos Cañete Nº 1 y su designación como Comandante Honorario Benemérito de la Compañía.

También se acordó nombrar socios honorarios protectores a los Ministros de Estado; al señor Alcalde de la provincia y a los hacendados y comerciantes. Se acordó oficiar al Concejo Provincial de Cañete para ceda un terreno contiguo a la planta eléctrica que serviría para la construcción del local de la Compañía.

Se acordó oficiar al Ingeniero de la Administración de Aguas y pedirle su colaboración para un proyecto del plano destinado al local de la institución, oficiar a la Junta Pro Desocupados de Cañete para que considere en su programa de obras públicas la construcción del local.

Se nombró una Comisión compuesta por los señores Silvio Revilla; Valle Riestra; E. Vignolo y C. Navas, para conseguir los fondos necesarios mediante cuotas, donaciones y suscripciones populares.

Un sello y doce firmas ilegibles.

Constituida la ***Cañete*** Nº 1, se aprobó con fecha 25 de agosto de 1951 el escudo oficial de la Compañía. De otra parte, habiéndose encargado al socio Carlos Navas Correa el trámite regular para el reconocimiento de la Compañía por parte del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima. Dicho personaje informó que el comandante general, Isaías Tirado había ofrecido ayudar a la Compañía, pero señalaba también que para su reconocimiento necesitaban de una autobomba, por lo que de inmediato se solicitó proformas para su adquisición.

El 21 de octubre de 1951, se ofició a diversas empresas e instituciones de la provincia de San Vicente de Cañete solicitando algunas donaciones y obteniendo una aceptación mayoritaria. La Junta Directiva fundadora fue reelegida hasta diciembre de 1952, en mérito a la ardua labor hasta entonces realizada en pos de la meta trazada.

El 23 de abril de 1952 se produjo un voraz incendio en una desmontadora de algodón en el distrito de Imperial, donde la ***Cañete*** Nº 1 trabajó arduamente en acción conjunta con las Compañía de Bomberos de Lima ***Roma*** Nº 1, ***Salvadora Lima*** Nº 5 y ***Miraflores*** Nº 12, así como con camiones de la brigada contra incendios de la Marina de Guerra del Perú.

Con fecha 6 de mayo de 1952, Carlos Navas solicitó precios de autobombas usadas, recibiendo por parte del Sr. Vignolo la proforma de la Empresa *Klocker Humboldt Deutz* sobre una autobomba Magirus de 32-A, con capacidad para 1,300 litros de agua, modeloTSW-508-1, a un costo total de S/. 80,500 Soles Oro.

El *Club de Leones de Cañete* hizo entrega en donacion para la Compañía, una unidad ambulancia marca Wolkswagen; no se tiene el dato exacto de la fecha de esta importante donación recibida. Nueve largos años hubo de esperar la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Cañete*** Nº 1 para obtener del Gobierno y del CGBVP el reconocimiento oficial.

RECONOCIMIENTO OFICIAL

RESOLUCIÓN MINISTERIAL Nº 2317

Lima, 4 de junio de 1960

Visto el Oficio adjunto, registro Cp-336-1960 con el que la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, eleva el expediente organizado por la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Cañete Nº 1, con sede en la ciudad del mismo nombre, solicitando su reconocimiento oficial; que para el efecto, la entidad de reciente creación acompaña copia del Reglamento que la va a regir; y de conformidad con lo prescrito en la Ley Nº 4223.

SE RESUELVE:
Aprobar el Reglamento de la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Cañete Nº 1, fundada en la ciudad y provincia del mismo nombre; y otórgase a dicha institución, reconocimiento oficial. Regístrese, comuníquese y archívese.

Fernando Guerinoni Zanatta
Director de Gobierno y Municipalidades.

Es importante destacar que la ***Cañete*** celebra su aniversario cada 4 de junio, que es la fecha de su reconocimiento oficial por el Gobierno y el CGBVP; pese a haber celebrado su Acta de Fundación un 6 de julio de 1951. Para el Comando Nacional del CGBVP la fecha válida de fundación es el 4 de junio de 1960.

Esta Compañía perteneció a la II Región del Norte del CGBVP hasta el 2 de agosto de 1984, fecha en que se le incorporó por cercanía a la capital, a la 22º Comandancia de Area de Lima mediante la Resolución Jefatural Nº 069-84 CGBVP/CN firmada por el entonces comandante general CBP Waldo OlivosVillarreal.

Uno de los más representativos oficiales que tiene la Compañía de Bomberos ***Cañete*** Nº 49 es el Brigadier CBP **Aquilino Moreno Mata,** quien consolidó la Compañía en base a entrega y dedicación ejemplares durante 15 años, por lo cual se hizo merecedor de la confianza de sus superiores para dirigir nuevas Compañías creadas en el sur chico, en los distritos de Mala y Punta Negra.

Vehículo contra incendio donado por Japón a la Compañía Cañete N° 49

También está en el recuerdo el esfuerzo realizado por el Brigadier Moreno Mata en el frustrado intento de fundar la Compañía de Bomberos ***Imperial Cañete,*** cuyo Comité Organizador estuvo presidido por Manuel Espinoza Ruiz y reconocido oficialmente mediante Resolución Jefatural Nº 030-87 CGBV/CN de fecha 21 de agosto de 1987.

A la Compañía ***Cañete*** se le identifica con el Nº 49, por corresponderle esta numeración de acuerdo a su fecha de fundación. La Compañía tiene tres unidades motorizadas para emergencias: una ambulancia equipada, una autobomba cisterna marca Isuzu, una máquina de rescate con cisterna marca Isuzu; todas donadas por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

Su cuartel está ubicado en la avenida 28 de julio Nº 412 en San Vicente de Cañete y reporta a la XXIV comandancia departamental Lima Sur, que jefatura el Brigadier Mayor CBP Peter Gonzáles Reyes.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CAÑETE Nº 49
DESDE SU FUNDACÍÓN EL 4 DE JUNO DE 1960

1951 - 1952	***Comandante***	***Enrique Vignolo***
1952 - 1954	***Comandante***	***Fernando Valle Riestra***
1954 - 1965	***Comandante***	***Manuel Chumbiray***
1965 - 1967	***Comandante***	***Eduardo De la Hoz Azcona***
1967 - 1968	***Comandante***	***Víctor Sánchez Calagua***
1968 - 1982	***Comandante***	***Mauro Vergara Olórtegui***
1982 - 1997	***Brigadier***	***Aquilino Moreno Mata***
1997 - 1998	***Brigadier***	***Benjamín Remuzgo Sánchez***
1998 - 1999	***Capitán***	***Berly Francia Núñez***
\1999 - 2000	***Tnte. Brigadier***	***Jesús Emilio Solano Calagua***

3.50. Compañía Canchis N° 50 - Sicuani - Cusco

En la década de los años cincuenta, el distrito de Sicuani, provincia de Canchis, en el departamento del Cusco, tuvo un inusitado auge económico, fenómeno generado por el intercambio comercial entre las ciudades de Arequipa, Cusco, Puno y Puerto Maldonado debido principalmente al beneficio de contar con la línea del ferrocarril que venía del sur, y también a la compra y venta de lana y cuero. Este desarrollo económico generó nuevas empresas de textilería, talabartería, artesanía y nuevos almacenes comerciales, incrementándose la población urbana debido a la llegada de comerciantes de Arequipa, Cusco y Puno. Este crecimiento poblacional empezó a sentir las necesidades propias a su desarrollo urbano y rural. Los desastres naturales y la imprudencia del hombre ocasionaron inundaciones, aluviones y embalses del río Vilcanota, produciéndose cuantiosas pérdidas materiales

y personas desaparecidas de la población canchina. Los incendios se iniciaban por la quema de las especies forestales, que se realizaba en temporada de sequía y dentro de las pequeñas industrias, luego en viviendas. Los accidentes ferroviarios y los vuelcos de vehículos de pasajeros y carga ocasionaban pérdidas humanas por falta de atención inmediata.

Frente a esta situación, en 1954 se formaron brigadas de salvataje compuestas por vecinos y obreros de las empresas existentes, que respondían al llamado de una voz y al toque de campanas que anunciaban la alarma. Estos grupos de salvataje acudían presurosos a combatir los incendios con baldes y otras herramientas rudimentarias, dirigido cada grupo por su presidente de barrio o comunidad; y en el caso de los obreros, por sus capataces. Estas brigadas tuvieron vida efímera debido a que sólo se juntaban al llamado de emergencia y luego se dispersaban.

En el año 1958, se reunieron por primera vez jóvenes estudiantes, profesionales, comerciantes, obreros y vecinos notables de Sicuani para formar una Brigada de Auxilio debido a las constantes emergencias habidas. Esta Brigada estuvo presidida por el destacamento de la Guardia Civil del Perú de Sicuani y fue formada para casos de emergencias producidas por huaycos y desbordes del río Vilcanota; pero, conjurado el peligro desaparecían de la escena.

En 1959, nuevamente a raíz de otros incendios y accidentes ferroviarios, se reunió un numeroso grupo de estudiantes normalistas, profesionales, residentes arequipeños y residentes canchinos con sede en el Cusco, presidida por Francisco Mercado, quienes formaron una comisión con el único objetivo de crear una Brigada de Bomberos en Sicuani. Durante 1960 este pedido tuvo la opinión favorable de la Benemérita Compañia de Bomberos ***Cusco*** Nº 1 y de su comandante Miguel Humberto Milla Milla, quien entabla coordinaciones desde su jefatura conjuntamente con Francisco Mercado, impulsando a las autoridades de la provincia de Canchis a llamar a una reunión multisectorial para la formación de una Brigada de Bomberos en Sicuani.

Este llamado fue acogido por el Subprefecto Julio Pereira León y el Alcalde José Laguna Oviedo, quienes convocaron a una reunión el 8 de octubre de 1961 auspiciada por la Compañía ***Cusco*** Nº 1 y el presidente de residentes Canchinos, Sr. Francisco Mercado Castro, lográndose fundar la *Brigada de Bomberos Canchis.* Recayó la presidencia en Eduardo de Rivero Vargas Cañas.

ACTA DE FUNDACÍÓN

A las 11:00 de la mañana del 8 de octubre de mil novecientos sesentiuno en el Salón de Actos del Concejo Provincial, los miembros de la Compañía de Bomberos de la ciudad del Cusco, representados por el Comandante Activo Miguel H. Milla; Capitán Luis T. Rosas; Tenientes Hugo Arrisueño; Justo Briceño; Felipe Bravo y Fernando A. Rosas, Subprefecto de la provincia Sr. Julio Pereira León y los señores: Carlos Salas; Bracierga Jordán; Oscar Llerena; Lucas Alpaca; Francisco Ojeda; Francisco Mercado; Luis Sohorino; Ruffo Sacica; Hugo Romaña; Froilán Farfán; Gilario Recharte; Evaristo Carazas; Donato Valdez; Obdolio Collantes; Luis Guzmán y Juan Dacigo, bajo la Presidencia del Sr. Alcalde Don José E. Laguna D., con el objeto de fundar la Brigada de Bomberos de la ciudad de Sicuani.

El señor Milla hace una breve información sobre la importancia que tiene la formación de la brigada de bomberos, ilustrando además sobre la organización de la Junta Directiva de la Brigada de Bomberos.

El Señor Alcalde consulta la opinión de la sala para proceder a la designación de la Directiva en la siguiente forma:

Capitán	***Eduardo De Rivero Vargas C.***
Teniente Secretario	***Víctor Fernández***
Teniente Tesorero	***Lucas Alpaca***
Primer Teniente	***Ruffo Gaona***
Segundo Teniente	***Juan Dongo***

Se deja constancia que la votación se realiza a viva voz. El señor Miguel H. Milla hace ver la necesidad de acordar la cuota de ingreso y cuota mesual que deben pagar los asociados; se llegó al acuerdo de que la cuota mensual sea de S/. 5.00 Soles Oro y la de ingreso de S/. 20.00 Soles Oro.

El señor Comandante Activo de la Compañía de Bomberos Nº 1 de la ciudad del Cusco, Don Miguel Milla, deja constancia de que se ha podido cristalizar el interés por la fundación de la Brigada de Bomberos, al interés demostrado por el Señor Alcalde y la infatigable gestión del Sr. Francisco Mercado, que ha dado todas las facilidades del caso, interviene el Sr. Carazas solicitando un voto de aplauso para el Sr. Francisco Mercado. Se escucharon nutridos aplausos. Se acordó también que la Junta nombrada tenga vigencia hasta el 30 de noviembre próximo.

Siendo las doce y treinta se levantó la sesión. En esta situación se observa el Acta por no haberse considerado el voto de aplauso solicitado por el Sr. Gaona para el señor Comandante de la Compañía de Bomberos Nº 1 de la ciudad del Cusco Miguel Milla; la sala otorga nutridos aplausos.

Una semana más tarde, el 15 de octubre de 1960, el Comandante Miguel Humberto Milla fue invitado a juramentar a la flamante primera Junta Directiva de la Brigada, regresando a Sicuani con todo su personal y material, llevando a cabo un ejercicio de mangas, escalas y salvamento en la Plaza de Armas de la ciudad, a efectos de estimular e inducir a los jóvenes sicuanenses a ingresar a las filas de la nueva Brigada de Bomberos abonando una cuota de ingreso. Con los primeros recursos económicos la Brigada obtuvo un local cedido por la Municipalidad de Canchis, hoy Mercado Central, sito en el jirón Santa Ana, frente a la Capilla del Carmen, pagando un alquiler mensual de S/. 160.00 Soles Oro. Los primeros implementos necesarios para el servicio, como extintores y cascos de metal fueron gentilmente obsequidos por la Compañía ***Cusco*** Nº 1; además de una sirena de aire donada por el Comandante GC Oscar Arteta.

En enero de 1962 asume la Jefatura de la Brigada el profesor Carlos Salas Núñez, quien organizó una colecta pública para pagar el alquiler del local y comprar material para la Brigada. De igual manera, el 14 de abril de 1962 el Ministerio de Fomento y Obras Públicas tranfirió a la brigada una camioneta marca Chevrolet por gestión del Diputado canchino Enrique Mejía.

RECONOCIMIENTO OFICIAL

RESOLUCIÓN MINISTERIAL Nº 71

Lima, 23 de abril de 1964.- Visto el Oficio adjunto, registro Cp-218-64, con el que la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú eleva el expediente organizado por la Compañía Nacional de Bomberos Canchis Nº 1 por el que solicita el reconocimiento oficial de la institución;

CONSIDERANDO: Que la referida Compañía Nacional de Bomberos se fundó el 08 de octubre de 1961; estando a lo informado por la Asesoría Jurídica del ministerio del ramo; y de conformidad con la Res. Ministerial Nº 568 del 13.03.1963.

SE RESUELVE: Reconócese a la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Canchis Nº 1 de la ciudad de Sicuani, capital de la provincia de Canchis.

Regístrese, comuníquese y archívese.
Lizandro Rodríguez Frías Bruce,
Sub Director de Gobierno.

El 11 de diciembre de 1968, la Compañía adquirió un lote de terreno de 356.50 mts^2. en la Urbanización Manuel Prado Ugarteche, obtenido durante la gestión del Comandante Carlos Salas y que fuera ampliando después a 1,050 mts^2, iniciándose en 1969 la construcción del futuro cuartel. Con el producto de una corrida de toros a beneficio de la ***Canchis*** Nº 1 se obtuvo una utilidad de S/. 78,000, que sirvió para comprar una camioneta Ford año 1961 para servicio de rescate.

Del mismo modo, en el año 1972, durante el período del Comandante Percy Salas Miranda se reactivó la construcción del cuartel y se implementó la sala de Guardia Nocturna. En 1973, la Compañía ***Canchis*** Nº 1 pasó a ser la Nº 3 Compañía, por disposición superior, ocurriendo algo similar en 1976 con el cambio al nuevo Nº 50.

No muy afortunados días vivió la Compañía a partir de 1977, sobreviniéndole una seria crisis económica y social con el consecuente deterioro e inclusive la pérdida de algunas de sus unidades motorizadas. Se llegó en estas condiciones al año 1986, año del 25º aniversario de fundación de la Compañía, celebrado en forma muy austera, sin sus vehículos para el servicio de emergencia y otras carencias. Sin embargo, vale destacar el esfuerzo del Comandante CBP Miguel Humberto Milla y de los señores David Ojeda, Baca y Rosas por reflotar a la ***Canchis*** Nº 50, logrando reparar la camioneta Ford y dotarla de nuevas mangas y pitones.

Nuevos vientos de renovación y progreso soplaron en la Compañía a partir de 1988 con la llegada de la unidad de rescate Nissan, gestionada por la Jefatura Regional del Cusco con el apoyo del Senador Roger Cáceres Villa.

La Compañía ***Canchis*** está dirigida actualmente por el Capitán CBP Rolando Rodríguez Leyva y tiene su cuartel en la calle Ernesto Montagne Nº 148 en Sicuani, reportando a la IX comandancia departamental del Cusco.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CANCHIS Nº 50
DESDE SU FUNDACÍÓN EL 8 DE OCTUBRE DE 1961

1961 – 1962	***Comandante***	***Eduardo de Rivero Vargas C.***
1962 – 1972	***Comandante***	***Carlos H. Salas Núñez***
1972 – 1976	***Capitán***	***Ercy Salas Miranda***
1977 – 1978	***Comandante***	***Wilfredo Chávez Guerra***
1978 – 1982	***Comandante***	***Percy Salas Miranda***
1982 – 1988	***Comandante***	***Augusto Ríos Cervantes***
1988 – 1993	***Capitán***	***Percy Coyla Pari***
1993 – 2000	***Capitán***	***Rolando Rodríguez Leyva***

3.51. Compañia Chulucanas N° 51 - Chulucanas - Piura

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Chulucanas*** Nº 51 se encuentra en el distrito del mismo nombre, provincia de Morropón en el departamento de Piura. Fue formada el 27 de marzo de 1961 a nivel de brigada de bomberos, producto de la inquietud de un grupo de miembros del *Rotary Club de Chulucanas*, siendo uno de los más entusiastas en esta altruista tarea Don Andrés Salazar Nole, quien entonces contaba con el apoyo del Comandante Robespierre Colonna, de la Compañía de Bomberos ***Paita*** y de Víctor Taboada, coordinador de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Piura***. La flamante primera Junta Directiva de la Brigada de Chulucanas estuvo formada por las siguientes personas:

JUNTA DIRECTIVA DE LA BRIGADA

Secretario	***Andrés Salazar Nole***
Pro Secretario	***Rollin Carrión Gahona***
Tesorero	***Gustavo Hidalgo Mondragón***
Asesor Jurídico	***Mario Ruesta Riofrío***
Farmacéutico	***Víctor Sernaqué García***
Vocal	***Carlos Gahona Ojeda***
Vocal	***José Aguilar Ají***

Con el devenir del tiempo, a los miembros de las siguientes brigadas se les asignó grados para el servicio, correspondiéndole en 1963 a Carlos Alvarado Velásquez, el grado de Teniente Primer Jefe y a Segundo Jave Mauricce, el grado de Sub Teniente Segundo Jefe, quienes, con los demás integrantes de la brigada realizaron las gestiones necesarias a fin de lograr el reconocimiento oficial como Compañía de Bomberos, objetivo que se logró gracias a las reiteradas gestiones para conseguir del Comando Nacional la declaración y título para tal merecimiento.

RESOLUCIÓN MINISTERIAL

Resolución Ministerial Nº 80
Lima, 20 de noviembre de 1963

Vista la solicitud adjunta, registro Cp-591-63, por la que la Brigada Bomberil de Chulucanas pide se le reconozca como Compañía Nacional de Bomberos Chulucanas Nº 13; estando a lo informado por la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú; con lo opinado por la Asesoría Jurídica del Ministerio del Ramo:

SE RESUELVE:
Reconócese oficialmente a la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios Chulucanas Nº 13 de la provincia de Morropón.
Regístrese, comuníquese y archívese.
TRELLES

En el año 1964, asumió el cargo de Primer Jefe el Capitán CBP Rollin Carrión Gahona, quien recibió en donación de la *International Petroleum Company* una camioneta Volkswagen tipo Pick Up.

El 3 de diciembre de 1964, se realizaron las elecciones para el período 1965-1966 y resultó elegido el Capitán CBP Segundo Jave Mauricci, quien realizó gestiones ante la Comandancia Regional y autoridades nacionales del CGBVP para conseguir modernos equipos de protección para el personal; lo que se logró. Por su parte, el Diputado Juan Palacios Pintado entregó en donación una unidad cisterna autobomba marca Ford 600, una motobomba Hale y material de protección, todo ello fue entregado con su respectivo inventario por el Comandante Activo de la Compañía ***Miraflores*** Nº 12 de Lima, Erasmo Tello Terán, quien instruyó al personal sobre el uso del material.

El 17 de junio de 1968, en circunstancias en que era remolcada la camioneta Volkswagen donada por la International Petroleum Company, de Chulucanas a Piura para su reparación, ocurrió un fatal accidente en el que perdio trágicamente la vida el Teniente CBP Miguel Herrera Farías, quien en aquel entonces se desempeñaba como Teniente de Máquinas de la Compañía ***Chulucanas*** Nº 1 y era quien conducía el vehículo siniestrado. A la fecha, aun no se había determinado si su deceso se produjo vistiendo el uniforme del CGBVP y si estaba o no en Comisión de Servicio.

Con el transcurrir de los años y luego de la reorganización numérica de todas las Compañías que conformaban el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú en 1976, a la ***Chulucanas*** se le asignó el Nº 51 por orden de fundación.

Durante la gestión del Brigadier CBP Carlos Chang Asmat, 1976-1985, se gestionó ante las autoridades competentes la construcción del cuartel. Posteriormente asumió el cargo de Primer Jefe el Capitán CBP Buenaventura Castillo Ojeda.

En el año 1986, se conformaron las Jefaturas Regionales y fue uno de los mayores logros de la jefatura perteneciente a esta región, la asignación a la Compañía del personal rentado necesario para el servicio administrativo y operativo; asimismo se promocionó el ingreso de personal voluntario.

En 1991, asumió interinamente la Jefatura el Técnico CBP César Arellano Zeta, ante la ausencia del anterior Primer Jefe, quien por razones de trabajo renunció al cargo. El Técnico César Arellano Zeta fue ratificado en el cargo logrando múltiples beneficios para la Compañía con el apoyo de instituciones locales, imprimiéndole a su gestión una mayor proyección hacia la comunidad a través de acciones de apoyo, obteniendo una mayor representatividad ante las autoridades y pueblo de la provincia de Morropón. Posteriormente, asumió el cargo de Primer Jefe el Teniente CBP Guillermo Cedano Garrido, mediante R. J. 029-99 CGBVP del 15 de febrero de 1994. Durante su gestión, el Comando Nacional asignó a la Compañía una nueva unidad contra incendio marca Nissan Patrol 4x4. En este período se logró que la Municipalidad de Chulucanas asigne una dotación de combustible para las unidades motorizadas. Ante la renuncia del Teniente CBP Guillermo Cedano Garrido en 1997, asumió el comando el Capitán CBP Ramón Humberto Briceño Mondragón. En 1998 se produjo la reestructuración de la Primera Jefatura Departamental de Piura, designándose al Teniente CBP Guido Suriel Calle Calle como Primer Jefe de la ***Chulucanas***.

La Compañía ***Chulucanas*** Nº 51, pese a haber sido fundada el 27 de marzo de 1961, se le reconoció como fecha de inicio de actividades la de la Resolución Ministerial Nº 80, expedida por el Ministerio de Gobierno y Policía en la que se le consideró el 20 de noviembre de 1963 como la fecha definitiva de su creación.

La ***Chulucanas*** Nº 51 tiene su cuartel en el jirón Huánuco Nº 811 en la ciudad de Chulucanas y reporta a la primera comandancia departamental de Piura del CGBVP, dirigida por el Brigadier Mayor CBP César Leigh Arias.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CHULUCANAS Nº 51
DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE NOVIEMBRE DE 1963

1961 – 1964	***Teniente***	***Carlos Alvarado Velásquez***
1964 – 1965	***Teniente***	***Rollin Carrión Gahona***
1965 – 1975	***Capitán***	***Segundo S. Jave Mauricci***
1976 – 1985	***Bigadier***	***Carlos Chang Asmat***
1985 – 1992	***Capitán***	***Buenaventura Castillo Ojeda***
1992 – 1994	***Técnico***	***César Augusto Arellano Zeta***
1994 – 1997	***Teniente***	***Guillermo A. Cedano Garrido***
1997 – 1998	***Capitán***	***Ramón H. Briceño Mondragón***
1998 – 2000	***Teniente***	***Guido Suriel Calle Calle***

3.52. Compañía Salvadora Huánuco N° 52 - Huánuco

Esta Compañía de Bomberos se encuentra ubicada en la ciudad de Huánuco, antigua capital del departamento del mismo nombre en la sierra central del Perú. La ciudad de Huánuco está situada en la margen izquierda del río Huallaga a aproximadamente 1,893 m.s.n.m. A cuatro kilómetros de la ciudad se encuentran las famosas ruinas de Kotosh, que formaron parte de la cultura Chavín. El departamento de Huánuco tiene una población que bordea los 550,000 habitantes. Ante este crecimiento demográfico, la idea de formar una Compañía de Bomberos Voluntarios en esta antigua ciudad surgió en las postrimerías del año 1957, por iniciativa de las autoridades de la provincia, quienes convocaron a los dirigentes de las diversas instituciones públicas y privadas más importantes existentes.

Al cabo de varias reuniones preliminares sostenidas en la sede de la Prefectura de Huánuco y teniendo en cuenta la urgente necesidad de contar con este humanitario servicio, se acordó fundar la Compañía de Bomberos ***Salvadora Huánuco Nº 1.***

ACTA DE FUNDACIÓN

En Huánuco, en el local de la Prefectura del departamento, siendo las veintidós horas del dos de enero de mil novecientos cincuentiocho, previa citación del señor Prefecto señor Carlos Toledo Ocampo, se reunieron las siguientes personas:

Teniente Coronel de la Guardia Civil Don Jorge Vaccaro Sánchez, Primer Jefe de la Octava Comandancia; Walter Gustavo Soberón, Alcalde del Concejo provincial de Huánuco; Amadeo Vidal Tello, Presidente de la Corte Superior de Justicia de Huánuco y Pasco; Mayor Alfredo Anaya Cova, Segundo Jefe de la Octava Comandancia de la Guardia Civil; Rafael Cubas, Presidente de la Cámara de Comercio de Huánuco; Lorenzo Rodríguez, Secretario General del Sindicato de Choferes de Huánuco; Mayor Alejandro Amayo Arrué, Jefe de Servicios de la Octava Comandancia de la Guardia Civil; Oscar 3F. Aliaga, por el Club Central de Huánuco; Lorenzo Llaringaño, del Rotary Club de Huánuco; Capitán Jorge García Delgado, Comisario de Huánuco; Teodoro Sánchez Soto, Presidente de la Asociación de Maestros Primarios; Juan Palacios Hidalgo, por la Federación de Empleados Bancarios de Huánuco y Roque Gonzáles Ruiz, por la Asociación de Agricultores y Ganaderos del departamento de Huánuco. Después de oída la exposición hecha por el señor Prefecto del departamento Don Carlos Toledo Ocampo, de la forma en que actúan las Compañías de Bomberos en el Perú y así como también las sugerencias de la mayoría de los asistentes a la reunión, se acordó:

PRIMERO: Fundar la Compañía de Bomberos Salvadora Huánuco Nº 1, la que quedó constituída con el siguiente personal: Ing. Rafael Cubas Vinatea, Comandante Organizador, Capitán Doctor Lorenzo Llaringaño Cacho, Tnte. Tesorero Sr. Juan Palacios Hidalgo, Tnte. Secretario Sr. Teodoro Sánchez Soto.

SEGUNDO: Se autorizó a la Comisión Organizadora para que proceda con amplios poderes a efectuar todos los trabajos preliminares de organización de la Compañía.

TERCERO: Se acordó asimismo, aceptar como local provisional para la Compañía de Bomberos Salvadora Huánuco Nº 1 la habitación que ofrece el señor Prefecto del departamento Carlos Toledo Ocampo y que está situada en el edificio de la Prefectura, con frente a la Plaza de Armas.

CUARTO: Se acordó que a la brevedad posible la Comisión Organizadora cite a una Asamblea General, la que se realizará en el Salón de Sesiones del Honorable Concejo Provincial.

QUINTO: La Comisión Organizadora en la Asamblea reunida, según el artículo anterior, hará una exposición por uno de los miembros fundadores firmantes de la Compañía de los que es un bombero, y será designado por el Comandante Organizador de la Compañía; asimismo, en la Asamblea se hará la inscripción de todos los socios que voluntariamente deseen pertenecer a la Compañía, los mismos que firmarán la solicitud de compromiso y serán calificados, por esta vez, por los miembros de la Comisión Organizadora.

Leída que fue la presente Acta de Fundación y siendo aprobada en todas sus partes por los presentes, quedó constituída la Compañía de Bomberos Salvadora Huánuco Nº 1 y en fe de su aprobación firmaron a continuación:

Carlos Toledo Ocampo	***Prefecto del departamento***
Jorge Vaccaro Sánchez	***1º Jefe de la 8º Com. G.C.***
Amadeo Vidal Tello	***Pdte. de la Corte Superior***
Walter Soberón V. de V.	***Alcalde del Concejo Provincial***
Mayor Alfredo Anaya Cova	***2º Jefe de la 8º Com. G.C.***
Rafael Cubas Vinatea	***Pdte. de la Cámara de Comercio***
Alejandro Amayo Arrué	***Jefe de Servicios 8º Com. G.C.***
Lorenzo Rodríguez	***Sec. Gral. Sindicato de Choferes***
Oscar F. Aliaga	***Club Central de Huánuco***
Lorenzo Llaringaño Cacho	***Rotary Club de Huánuco***
Teodoro Sánchez Soto	***Pdte. Asoc. Maestros Primarios***
Jaime Palacios Hidalgo	***Fed. Empleados Bancarios***
Cap. Jorge García Delgado	***Comisario G.C. de Huánuco***
Roque Gonzáles Ruiz	***Asoc. Agricultores y Ganaderos***

La Compañía madrina de la fundación de la ***Salvadora Huánuco*** Nº 1 fue, a mucha honra, la Compañía de Bomberos ***Internacional*** Nº 7 de Lima, en vista que el Capitán de esta Compañía limeña, Oscar Toledo Ocampo era hermano del Prefecto de Huánuco el Sr. Carlos Toledo Ocampo. El primer lote de materiales para la lucha contra incendios fue donado por la Cámara de Comercio de Huánuco y consistió en 12 palas, 12 picos, 12 hachas, 12 baldes y una escalera.

En Asamblea General del 17 de noviembre de 1958, vista la renuncia del comandante Organizador Rafael Cubas Vinatea, el Capitán Andrés Fernández Garrido propuso que asumiera la comandancia activa el Dr. Lorenzo Llaringaño, quien estuvo al mando hasta agosto de 1962.

El 12 de agosto de 1962, se reorganizó la Compañía y resultó elegido Comandante Activo Andrés Fernández Garrido, quien dirigió la Compañía ***Salvadora Huánuco*** N° 52 con gran acierto y diligencia durante 24 años, hasta el año 1986.

El comandante **Leoncio Pardavé Tarzona**, voluntario huanuqueño, ingresó a su Compañía de origen ***Salvadora Huánuco*** N° 52 el 13 de abril de 1963 cuando contaba con 23 años de edad. Ascendio a Sub Teniente en 1966, a Teniente en 1968 y a Capitán en 1977 en la ocasión de ser nombrado Segundo Jefe de su Compañía. Ocupó la Primera Jefatura de B-52 entre 1986 y 1997, habiendo sido ascendido a Brigadier CBP en 1993. En el año 1998 fue nombrado Jefe de la XIV comandancia departamental de Huánuco del CGBVP. Logró su ascenso a Brigadier Mayor CBP el 1 de enero de 2000, manteniendo a la fecha el cargo de Jefe de la XIV comandancia departamental de Huánuco.

Comandante Leoncio Pardavé Tarazona

El 27 de julio de 1963, fue entregado al servicio un carro cisterna equipado en el local provisional y bautizado por el Monseñor Ignacio Arbulú, Obispo de la Diocesis de Huánuco y Pasco y Capellán de la Compañía, la

ceremonia se realizó en el salón auditorio de Radio Huánuco. Esta autobomba fue presentada al público en el desfile de Fiestas Patrias de 1963. El reconocimiento oficial de la ***Salvadora Huánuco*** por parte del Ministerio de Gobierno y Policía, llegó con la Resolución Ministerial Nº 85 del 20 de mayo de 1964.

Un hecho sin precedentes se produjo el 10 de enero de 1966 cuando el Cabildo Eclesiástico que presidía el Excmo Monseñor Ignacio Arbulú Pineda, Obispo de Huánuco, aprobó por unanimidad la donación a la Compañía ***Salvadora Huánuco*** del terreno llamado "*La Condesa"*, de más de 2,000 m2 sito en el jirón Ayancocha y Pasaje Dos Aguas, para destinarlo a la construcción del cuartel para la Compañía, cuando era Comandante Activo de la Compañía Andrés Fernández Garrido. Esta donación la efectuó el Cabildo Eclesiástico como una prueba de su espíritu de colaboración con los bomberos huanuqueños; pero más lo hizo como una muestra de gratitud por la oportuna y eficaz labor de salvataje que realizó la Compañía en el accidente de las obras de demolición de la antigua catedral de Huánuco, merced a la cual salvaron de morir dos jóvenes, hecho que atenuó en gran parte esta desgracia.

El 30 de octubre de 1991, el Sistema de Defensa Civil hizo entrega a la ***Salvadora Huánuco*** una motobomba estacionaria de 10 HP marca *"Tecunsen"*, con accesorios de succión, 2 mangas de 4" de diámetro y una canastilla filtro, 1 canastilla metálica para rescate, 1 canastilla de transporte de lona y madera, 50 mts. de soga nylon y otros.

En sesión ordinaria del 2 de mayo de 1994, se reinició la construcción del cuartel de la Compañía, con el apoyo de la Presidenta de la Región Lucila Shinsato, y el 29 de marzo de 1996, por acuerdo unánime, se bautizó el cuartel con el nombre de *Comandante Andrés Fernández Garrido.* El 28 de junio de 1996, se hizo la recepción de la primera planta construída en 744.05 $m^{2,}$ inaugurándose el 24 de julio de ese mismo año.

Antiguos y nuevos bomberos de la Salvadora Huanuco son: Rafael Cubas Vinatea, Leoncio Pardavé Tarazona, Mario Rodríguez, Guillermo Silva V., Ormeño Ramos, Carhuamaca, Lorenzo Rodríguez, Félix Tarazona, Héctor Montes Noel Figueroa, Abelardo Flores Bernal, Jorge Antonio Ureta Alania, Guido Jean Laguna Moreno, Walter Ahuanlla, Andrés Sánchez Rabaza, Erich Fow Alvarado, Víctor Coz Salvador, Francisco Pardavé Meneses y Efraín Rodríguez Carhuaricra entre otros.

Miembros de la Compañía Salvadora Huánuco N° 52 desfilando en la ciudad de Huánuco - 2000

La Compañía cuenta con las siguientes unidades: una unidad ambulancia, una unidad de rescate Nissan, una unidad cisterna Bedford y una escala telescópica.

La Compañía ***Salvadora Huánuco*** N° 52 tiene su cuartel en el jirón Ayancocha 586 de la ciudad de Huánuco y pertenece a la XIV Jefatura Departamental del CGBVP que está a cargo del Jefe Departamental Brigadier Mayor CBP Leoncio Pardavé Tarazona.

COMANDANTES DE LA SALVADORA HUÁNUCO Nº 52
DESDE SU FUNDACIÓN EL 2 DE ENERO DE 1958

1958	***Comandante***	***Rafael Cubas Vinatea***
1958 - 1962	***Capitán***	***Lorenzo Llaringaño Cacho***
1962 - 1986	***Brigadier***	***Andrés Fernández Garrido***
1986 - 1997	***Brigadier***	***Leoncio Paradavé Tarazona***
1997 -.1999	***Brigadier***	***Abelardo Flores Bernal***
1999 - 2000	***Teniente***	***Carlos Espinoza Barrios***

3.53. Compañía San Román N° 53 - Juliaca - Puno

La ciudad de Juliaca, distrito de la provincia de San Román en el departamento de Puno, es la segunda ciudad en importancia después de Puno. Es el centro comercial de mayor interés de la región Sur peruana y una estratégica puerta de ingreso al altiplano de Bolivia y de allí al Brasil. Juliaca está ubicada a 3,824 m.s.n.m. en el centro de la meseta del Collao y a 15 minutos de la ciudad de Puno. La fundación española de la ciudad se realizó el 23 de junio de 1565. En esta fría y ventosa ciudad altiplánica, en el año 1959, en fecha no determinada ocurrió un terrible incendio en el cual perdio la vida un menor de doce años de edad. Este lamentable suceso hizo que el Sr. Juan Aréstegui Belzú reuniera en su domicilio, el 22 de julio de 1959, a un grupo de altruistas juliaqueños amantes del progreso de su terruño, para tratar acerca de la formación de un Comité Gestor de la futura Compañía de Bomberos para la provincia de San Román, con sede en la ciudad de Juliaca.

Luego de evaluadas las propuestas el Comité Gestor quedó conformado como sigue:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Juan Aréstegui Belzú***
Vicepresidente	***Sabino Belzú Mercado***
Secretario de Actas	***Manuel Arispe***
Sec. de Organización	***Serafín Juanito Belzú***
Tesorero	***Manuel Yaranga***
Sec. Prensa y Propaganda	***Moisés Calatayud Chávez***

También han sido fundadores de éste Comité Gestor los señores Jaime Jáuregui y Julio Orestes Aréstegui. La juramentación de estilo fue tomada por el Teniente Capellán de la Compañía de Bomberos ***Puno*** Nº 1 R.P. Miguel Chiriboga Zea, con asistencia del Presidente del Tribunal de Disciplina Antonio Arce Mejía; el Tnte. Guillermo Palacios Carbajal y el Tnte. Secretario Oscar Achata Riega, todos ellos de la Compañía ***Puno*** Nº 1. El Sr. Mario Samamé Boggio fue nombrado socio protector.

Instalado el Comité Gestor comenzaron los trabajos y actividades propias de una Compañía de Bomberos Voluntarios, a efectos de cumplir con los requisitos mínimos y lograr los méritos suficientes para su reconocimiento como Compañía de Bomberos. Luego de cinco años de vicisitudes el Comité Gestor, con ayuda de CORPUNO y del pueblo de Juliaca, lograron adquirir una autobomba marca Ford año 1964, así como los implementos necesarios para el ansiado reconocimiento por parte de la Jefatura Regional de Bomberos Sur Peruano con sede en Arequipa y que entonces dirigía el Comandante Luis Kaemena. Finalmente, el 19 de abril de 1965 se hizo realidad el reconocimiento de la Compañía por parte del Gobierno y del propio CGBVP.

RECONOCIMIENTO OFICIAL

RESOLUCIÓN MINISTERIAL Nº 10.
Lima, 19 de abril de 1965

Visto el Oficio Nº 130 de 19 de marzo último. Exp. 168-65, por el que la Comandancia General del CGBVP, eleva debidamente tramitada la solicitud del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos San Román Nº 1 de la ciudad de Juliaca, provincia Juliaca, provincia de San Román, en la que pide su reconocimiento oficial; de acuerdo con lo opinado por la Asesoría Jurídica del Ministerio del Ramo; y de conformidad con la Res. de 1963;

SE RESUELVE: Reconócese a la Compañía de Bomberos Voluntarios San Román Nº 1, de la ciudad de Juliaca, provincia de San Román; y apruébase su Estatuto.

Regístrese, comuníquese y archívese - Rotalde Lizandro, Rodríguez Frías Bruce, Sub Director de Gobierno

El 21 de octubre de 1965, la Compañía instaló su primer cuartel en un local alquilado al ciudadano Modesto Montesinos, ubicado en el Jr. Bracesco, (antiguo *Gran Hotel*).

La sirena de la Compañía, adquirida por el Concejo Provincial de San Román, fue instalada en el Templo de La Merced. Se recibieron además importantes donaciones tales como: camas camarotes donadas por la *Casa Gibson*, combustible para realizar prácticas, donado por la *International Petroleum*, el Club *Los Jets* donó botas de jebe e impermeables y el *Club de Leones* donó 16 palas y picos. Posteriormente la Municipalidad de Juliaca, representada por su Alcalde Luis Cáceres Velásquez, extendio una escritura pública de donación de un terreno en la Laguna Temporal de Juliaca, sin embargo, sucedio que la misma Municipalidad había vendido dicho terreno a un tercero. Para corregir este impase, el Alcalde Cáceres Velásquez otorgó otro terreno de mayores dimensiones a la Compañía de Bomberos ***San Román*** Nº 1, dándose esta con la segunda sorpresa que el mencionado terreno también había sido destinado por la propia Municipalidad de Juliaca para construir el parque *"Enrique P. Cáceres"*; quedando una vez más burlada la Compañía. Finalmente, durante la segunda gestión del Alcalde Cáceres se inició la construcción del cuartel para la Compañía en un terreno donado por la familia Aréstegui al *Círculo de Ciclistas de Juliaca*, quienes, al no haber construido su local el terreno revirtió a la familia Aréstegui y esta lo donó a la Compañía ***San Román*** .

En 35 años de vida institucional al servicio de Juliaca, esta Compañía ha merecido el reconocimiento del CGBVP y las congratulaciones de las autoridades y pueblo juliaqueños por las oportunas intervenciones en diversos siniestros, accidentes y desórdenes sociales, como el ocurrido el 4 de noviembre de 1965 en que en una refriega con intervención de la policía hubo un trágico saldo de varios heridos y un fallecido, habiendo prestado valiosos servicios las unidades de la ***San Román*** Nº 1. En febrero del año 1976, la Compañía ***San Román*** Nº 1 cambió a la numeración 53, por disposición del Comando Nacional. Su radio de acción del servicio ha llegado algunas veces hasta la misma ciudad de Puno, donde tuvo destacada actuación en el voraz incendio del *Colegio San Carlos* del Parque Pino y en otro incendio en la ciudad de Lampa. También estuvo presente la Compañía ***San Román*** en el accidente ferroviario de Imata, (Arequipa); en el descarrilamiento en Santa Lucía y en el accidente aéreo de *Aeroperú* en 1989.

En este mismo año, la Compañía sufrió una seria crisis institucional, dando lugar a una reorganización por parte de la Jefatura Departamental de Puno a través de la Resolución Departamental Nº 006-98 del CGBVP, nombrándose una Comisión Reorganizadora conformada por los siguientes señores:

Capitán	***Gustavo Velasco Mayorga***
Asesor	***Willy Zegarra Rivera***
Técnico	***Felipe Carpio Torres***

Esta Comisión Reorganizadora cumplió a cabalidad su cometido, devolviéndole a la Compañía un estado de orden, respeto y disciplina para su desarrollo institucional. La Compañía esta dirigida actualmente por el Capitán CBP Felipe Carpio Torres y tiene su cuartel en el jirón 9 de diciembre Nº 400, en la ciudad de Juliaca. Reporta sus actividades a la jurisdicción de la XX comandancia departamental de Puno del CGBVP.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA SAN ROMÁN Nº 53
DESDE SU FUNDACIÓN EL 19 DE ABRIL DE 1965

1965 - 1987	***Brigadier***	***Juan Aréstegui Belzú***
1987 - 1988	***Teniente***	***Mario Arnillas Santiago***
1989 - 1999		***Comisión Reorganizadora***
		Gustavo Velasco Mayorga
		Willy Zegarra Rivera
		Felipe Carpio Torres
2000	***Capitán***	***Felipe Carpio Torres***

3.54. Compañía San Ramón N° 54 - Tarma - Junín

Convocados por el Sr. Livio Solari Zapattini, un grupo de vecinos del distrito de San Ramón, en la provincia de Tarma, zona de "ceja de selva" del departamento de Junín, se reunieron con el objeto de crear un Comité Pro Compañía de Bomberos de San Ramón. Esta idea se fue consolidando, hasta que el 6 de octubre de 1960, el Comité Organizador declaró fundada a la Compañía de Bomberos ***San Ramón*** Nº 6, con la designación de su primer comandante y fundador el propio Livio Solari Zapattini.

ACTA DE FUNDACIÓN

Sesión para la Fundación de una Compañía de Bomberos Voluntarios en San Ramón, realizada el 6 de octubre de 1960.

El seis de octubre de un mil novecientos sesenta, siendo las ocho y quince minutos de la noche, se reunieron las siguientes personas con el fin de fundar una Compañía de Bomberos en San Ramón; Srs. Livio Solari, César Fetta, Manuel Cárdenas Vargas, Aníbal Torres Vento, Germán Camacho, Pedro Aurelio Raschic, Leoncio Mesías, Antonio Pérez, Julio Gómez, Gustavo Pacheco, Lucio Camacho, Héctor Casabona, Santos Portella, Zenobio Ramírez, Fortunato Villantoy y Genaro Kou Wong.

El Sr. Livio Solari hizo uso de la palabra para explicar el motivo que había tenido para hacer el llamado a la juventud de San Ramón, en el sentido de formar un Cuerpo de Bomberos, cuya finalidad no solo era apagar incendios sino también disciplinar las costumbres, pues el bombero era un soldado de la humanidad dispuesto al sacrificio, un ser abnegado, pues no solo ayudaba con su economía sino con su trabajo personal.

Previo debate en el que intervinieron los señores: Lucio Camacho; César Fetta; Aurelio Raschio y Livio Solari, se acordó nombrar una Directiva Provisional, que con la ayuda de todas las personas de buena voluntad inicie los trabajos de su formación y reconocimiento por las autoridades locales y departamentales; y de manera especial por la Comandancia General de Bomberos de Lima.

El Sr. Solari manifestó que un grupo de señores y señoritas se habían ofrecido e interesado en la formación del Cuerpo de Bomberos, al que ofrecían su desinteresada colaboración, y, con las siguientes señoras: Dora de Taylor; Carmen H. de Laos; señoritas: Clelia Solari; Teresa Audereau; Elba Lam y Ada Laos. También se han interesado en la formación de la Compañía de Bomberos los señores José León Camacho; Rubén Hilario; Víctor Rivera; Rubén Mori; Víctor Duarte y Eleuterio Ferreyros. Acto seguido se llevó a cabo la elección de la Directiva:

Presidente	***Livio Solari Zapattini***
Secretario	***Manuel Cárdenas Vargas***
Tesorero	***César Fetta León***
Vocal	***Lucio Camacho Rottier***
Vocal	***Aníbal Torres Vento***

Los socios acordaron que todas las personas cuyos nombres figuran en esta primera Acta de Fundación fueran consideradas como socios fundadores de la bomba. A pedido del Sr. Livio Solari se acordó enviar una nota de agradecimiento al Sr. Nicolás Casabona, quien gentilmente ha cedido su local para que se lleve a cabo la presente sesión. Siendo las diez de la noche se levantó la sesión, acordándose activar los trabajos para la marcha y reconocimiento de la Compañía de Bomberos. Acto seguido todas las personas presentes firmaron el Acta de Fundación.

La Compañía ***San Ramón*** fue reconocida oficialmente por el Gobierno el 21 de mayo de 1966, mediante Resolución Ministerial N° 16 abajo transcrita:

RESOLUCIÓN MINISTERIAL Nº 16

Ministerio de Gobierno y Policía
Lima, 21 de mayo de 1966

Visto el Oficio Nº 153, del 21 de abril último expediente de registro Cp-218-66 con el que la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, eleva debidamente tramitada la solicitud del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios San Ramón Nº 6, con sede en el distrito de San Ramón de la provincia de Tarma, en el departamento de Junín, en la que pide su reconocimiento oficial y aprobación de su Reglamento; De acuerdo con lo opinado por el departamento de Asesoría Jurídica del Ministerio del Ramo; y de conformidad con la Resolución Ministerial Nº 568 de 13 de marzo de 1963;

SE RESUELVE:
Reconócese oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios San Ramón Nº 6 del distrito de San Ramón, provincia de Tarma en el departamento de Junín; y apruébase su Reglamento.

Regístrese, comuníquese y archívese.
ALVA ORLANDINI

Pese a tener conocimiento la población de San Ramón de la gestación y nacimiento de esta Compañía local, demandó mucho sacrificio y dedicación de todos sus miembros la adquisición de los primeros equipos y materiales contra incendio.

El primer comandante y fundador de la Compañía fue el señorr Livio Solari Zapattini, quien fue relevado del cargo en el año 1973 por el Brigadier CBP Moisés Uribe Escudero.

Hoy, la ***San Ramón*** es la Compañía de Bomberos N° 54 y cuenta con 21 efectivos, celosos guardianes en la protección de vidas y propiedades en la provincia. En 1999, esta Compañía atendio un total de 92 emergencias. Han transcurrido 34 años de servicios interrumpidos, renovando su compromiso de servir a la comunidad cuando la circunstancia lo requiera, siempre bajo su lema: *"Valentía, Disciplina y Honradez"*.

Su cuartel está ubicado en el jirón Chanchamayo Nº 294 en el distrito de San Ramón, Tarma y pertenece a la jurisdicción de la X comandancia departamental de Junín del CGBVP, que comanda a la fecha el Brigadier CBP Luis Alfredo Guevara Mandujano.

COMANDANTES DE LA COMPAÑIA SAN RAMÓN N° 54 DESDE SU FUNDACIÓN EL 21 DE MAYO DE 1966

1960 – 1966	***Comité Org.***	***Livio Solari Zapattini***
1966 – 1977	***Brigadier***	***Moisés Santiago Uribe Escudero***
1977 – 1978	***Capitán***	***Daniel Alania Ramírez***
1978 – 1986	***Capitán***	***Guillermo Sánchez Alvariño***
1986 – 1992	***Brigadier***	***Gustavo Pacheco Solón***
1992 – 1995	***Capitán***	***Juan Pérez Camargo***
1995 – 1998	***Técnico***	***Cesario Escobar Riveros***
1998 – 2000	***Sub Teniente***	***Aurelio Ccancce Castillo***

3.55. Compañía Ferreñafe Nº 55 - Ferreñafe Lambayeque

En el año 1965, Tomás Caicedo Fienco, Notario Público de Ferreñafe, en su condición de socio activo de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salvadora Chiclayo*** Nº 6, organizó en esta ciudad una brigada de bomberos compuesta por más de 30 efectivos bajo la presidencia de Ricardo Olivo Reaño, logrando darse los pasos previos para la fundación de una Compañía de Bomberos.

Se sucedieron en la jefatura de esta brigada de bomberos, Nicolás Racchumi Capitán y posteriormente el profesor Juan Piscoya Sono, este último, logró conseguir algunos tramos de mangueras, baldes, extintores y otros materiales. Esta brigada intervino en tres oportunidades, dos veces en el incendio del taller de pirotecnia de Víctor Muro Matute y otro en el distrito de Pueblo Nuevo. Fue tan eficaz la actuación de esta Brigada, que su accionar llamó la atención del entonces Comandante de la Compañía de Bomberos ***Salvadora Chiclayo*** N° 6, hoy Nº 27, Glicerio García Campos, quien decidio darle mayores responsabilidades. Uniendo la palabra a la acción, como era la característica más notoria del comandante Glicerio García Campos, este se trasladaba continuamente a la ciudad de Ferreñafe para reclutar jóvenes voluntarios y realizar ejercicios con ellos; todo esto sucedía en el año 1966, para luego, un 26 de junio del mismo año juramentar como nuevo presidente de la brigada el profesor Héctor René Lanegra Romero, quien logró seguir el camino ya trazado por las anteriores directivas.

Después de casi un año de tesonera labor de la brigada de bomberos de Ferreñafe, el 13 de abril de 1967, el Comandante Regional dio lectura a la Resolución Jefatural de creación de la Compañía y comunicó también que el Comando Nacional había acordado, en sesión de Junta General, pasar a la Comisión de Reglamento el expediente organizado por la Brigada de Ferreñafe, para su reconocimiento como tal.

En sesión del 8 de junio de 1967, la Comisión de Reglamento había aprobado el expediente de reconocimiento de la Compañía de Bomberos ***Ferreñafe***, la cual elevó el mismo al Ministerio de Gobierno y Policía de aquel entonces para que sea reconocida con aquel nombre.

El 7 de julio de 1967, el Comando Nacional declaró incorporada al seno del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú a la nueva Compañía de Bomberos ***Ferreñafe*** Nº 14, tal como le había sido asignado originalmente este número, pasando en el año 1976 a ser la Nº 55, por disposición superior.

Cuando se fundó la Compañía, esta estuvo bajo la jurisdicción del Cuerpo de Bomberos de la Tercera Región del Norte que tenía su sede en la ciudad de Chiclayo; asimismo, el primer cuartel provisional estuvo ubicado en la calle Grau Nº 312 en Ferreñafe, pasando de allí a su actual ubicación. Una vez fundada y reconocida la Compañía, su primer Comandante Activo, Héctor Lanegra Romero, logró después de denodadas gestiones y gracias al espíritu de trabajo puesto de manifiesto en beneficio de su comunidad, que la Municipalidad de Ferreñafe les done un terreno de 1,200 mts^2 sito en el cruce de la Av. Augusto B. Leguía y la calle Arequipa.

Bajo el comando del Capitán CBP Alipio Vásquez Peche, sus miembros tuvieron una efectiva participación durante los desastres naturales del fenómeno climatológico *"El Niño"* poniendo de manifiesto un elevado espíritu de entrega, de responsabilidad y compañerismo. El Jefe Departamental de Lambayeque es el Brigadier CBP José Esteves Castro.

Efectivos de la Compañía Ferreñafe N° 55

Tienen suerte los ferreñafanos de contar con este jefe bombero que lleva impregnado en su corazón el lema "*Dios, Patria Humanidad"*, un bombero con misticismo, que contagia su sentido de trabajo y responsabilidad y que un día les dijo a los bomberos ferreñafanos: *"La Virgen se presenta una sola vez"*, ofreciéndoles construirles la sala de máquinas y la guardia nocturna. A continuación una breve mención de algunos bomberos de mayor antigüedad y trayectoria en la Compañía ***Ferreñafe*** Nº 55.

Héctor René Lanegra Romero, Pablo del Maestro Ríos, Fortunato Timaná, Carlos Prada Piscoya, Nicanor Temoche Rentería, Alejandro Prada Morales, Exaltación Zeña Piscoya, Luis Guarderas Sobrado, Severiano Huamán Maza, Guillermo Serrepe, Donato Cumpa Chambergo, Casimiro Macalopú Vílchez, Marino Jaén Gallo, Pablo y David Barrera Mena, William Velásquez Cornetero y John Jaro.

Lamentablemente, no ha sido posible insertar la transcripción del acta de fundación de la Compañía por haberse informado de su extravío.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA FERREÑAFE N° 55
DESDE SU FUNDACIÓN EL 7 DE JULIO DE 1967

1967 - 1976	***Comandante***	***Héctor R. Lanegra Romero***
1976 - 1979	***Brigadier***	***Pablo del Maestro Ríos***
1979 - 1993	***Brigadier***	***Héctor R. Lanegra Romero***
1993 - 1995	***Capitán***	***Manuel Carrasco Piscoya***
1995	***Teniente***	***Juan Gmo. Temoche Chumán***
1995	***Capitán***	***Exaltación Zeña Piscoya***
1995 - 1999	***Capitán***	***Alipio Vásquez Peche***
2000 -	***Teniente***	***Juan Juárez Ronda***

3.56. Compañía Huancavelica N° 56 - Huancavelica

En el año 1965, un grupo de ciudadanos de buena voluntad decidio formar un Comité Pro Creación de una brigada de bomberos, para hacer frente a los desastres ocurridos debido al aumento de la población y al uso, cada día más frecuente, de material combustible, los cuales venían causando desastres en las viviendas y locales comerciales, con lamentable pérdida de vidas humanas.

El 12 de diciembre de 1965, nació a la vida comunitaria la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Huancavelica*** Nº 7, siendo elegido Primer Jefe el Capitán Marcelino Betalilluz Betalilluz. Al mismo tiempo surgió la necesidad de contar con un local apropiado para su cuartel. Luego de habitar varios locales provisionales se consiguió que el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Huancavelica Dr. Rogelio Galván done un terreno de 350 mts.^{2} ubicado en el Malecón Santa Rosa, que es su actual cuartel.

El 13 de diciembre de 1967, mediante Resolución Ministerial Nº 65 y Oficio Nº 818-67 expedido por el Ministerio de Gobierno y Policía, la Brigada de Bomberos de Huancavelica fue reconocida por el Gobierno y por el CGBVP, siendo elevada a la categoría de Compañía de Bomberos. Los primeros miembros que formaron esta Compañía están registrados en el padrón de la brigada de bomberos de aquel entonces; según los archivos de la Compañía.

FUNDADORES DE LA COMPAÑÍA

Marcelino Betalilluz Betalilluz, Hernán Valdivia Paulette, Carlos Muñoz Rebatta, Víctor Durán Pardo, Constantino Huarocc Cuicapusa, Alejandro Patiño Moscoso, Santiago Castro Espinoza, Santiago Goetendia Alarcón, Teófilo Castillo Pari, Alberto Guevara Bastidas, Jesús Ñahui Raymundo y Celestino Merino Espeza, hoy Teniente Brigadier.

Todos ellos, en Compañía de decididos huancavelicanos, fueron su sostén y ejemplo, trabajando con ahínco y entusiasmo para fundar la brigada de bomberos voluntarios ***Huancavelica,*** en el año 1965.

A partir del año 1980 y hasta 1984 la Compañía cesó sus actividades por la falta de apoyo para conseguir medios económicos y materiales, así como de infraestructura en general; estaba al mando de la Compañía el Técnico CBP Jesús Ñahui Raymundo.

No fue sino hasta el año 1984, en que un grupo de voluntarios de la Compañía de Bomberos ***Huancayo*** decidio recuperar los bienes para reactivar la Compañía, convocando a las personas que voluntariamente deseaban integrarse a sus filas. Se gestionó ante las CORDEH un ambiente ubicado en el mercado de abastos para el funcionamiento de las respectivas guardias y la oficina de administración. En aquel inadecuado lugar permanecieron por espacio de tres años, sufriendo las estrecheces propias de la improvisación. En el año 1989, se gestionó la construcción de la nueva infraestructura a través de CORDEH, quien construyó el 25% de los trabajos, quedando esta obra inconclusa y solo en muros y techos. Luego de intensas gestiones en la capital, ante el Comando Nacional del CGBVP, se logró el ansiado reequipamiento con algunas maquinarias y equipos de protección personal.

En el año 1990, con el aumento de los problemas sociales debido a los atentados subversivos, estos causaron muchísima pérdida de vidas humanas y destrozos materiales en la propiedad pública y privada en Huancavelica, incendios intencionales de locales institucionales, lo que le dio mayor mérito a la Compañía ***Huancavelica*** debido a sus actuaciones en los incendios y a la labor social desplegada. En el mismo año 1990, se incrementó el tránsito interurbano en la localidad, causando grandes tragedias como la de la empresa *San Cristóbal*, en la que uno de sus vehículos de pasajeros cayó a un abismo de 400 metros hasta el río Mantaro y se perdieron 40 vidas humanas. Meses después, otro trágico accidente de la empresa *Molina*, causó también la muerte de 15 pasajeros en la zona de Izcuchaca. Debido al pésimo estado de las carreteras o a las continuas lluvias propias de la sierra, estos accidentes vehiculares representan un penoso y ya rutinario trabajo de rescate de víctimas a cargo de la Compañía ***Huancavelica*** Nº 56. Estas tareas de rescate cubren todas las rutas interprovinciales del departamento de Huancavelica.

Esta Compañía, como todas las que conforman el CGBVP, tiene una hermosa insignia o escudo que, en un trabajo de equipo se diseñó para mostrarla con honor y orgullo en las emergencias a las que acuden. Este escudo contiene en su diseño las mismas características del escudo del departamento de Huancavelica, vale decir, el sol radiante. El entusiasmo y valor se ven reflejados en la insignia de esta Compañía.

En la actualidad la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Huancavelica*** Nº 56 cuenta con una unidad de rescate marca Nissan, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios del Japón y con una antigua autobomba Nissan, por lo que es una de sus necesidades primordiales la obtención de una ambulancia debidamente equipada para atender los continuos accidentes de tránsito que se producen en la zona. Esta es la única Compañía de Bomberos Voluntarios con que cuenta, por ahora, la ciudad de Huancavelica. Sin embargo, está actualmente en proceso de formación un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos en la localidad de Lircay.

En la primera jefatura de la Compañía se encuentra el Teniente CBP Jeseher Riveros Castillo al mando de 25 voluntarios. La Compañía pertenece a la VI comandancia departamental de Ica, Huancavelica y Ayacucho.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA HUANCAVELICA N° 56
DESDE SU FUNDACIÓN EL 13 DE DICIEMBRE DE 1967

1965	***Brigada***	***Alberto Arias Ugarte***
1965 – 1965	***Brigada***	***Marcelino Betalilluz Betalilluz***
1966	***Reorganización***	***Carlos Habich Sosa***
1966 – 1967	***Comandante***	***Luis Latrour Habich***
1967	***Comandante***	***Carlos Muñoz Rebata***
1967 – 1969	***Comandante***	***Hernán Valdivia Paulete***
1969 – 1970	***Comandante***	***Santiago Castro Espinoza***
1971 - 1979	***Brigadier***	***Víctor Durán Pardo***
1980 - 1984	***Desactivada***	
1984 – 1990	***Brigadier***	***Jesús Ñahui Raymundo***
1990 – 1999	***Brigadier***	***Jeseher G. Riveros Castillo***
1999	***Brigadier***	***Gustavo Rojas Fierro***
2000	***Teniente***	***Jeseher G. Riveros Castillo***

3.57. Compañía Quillabamba N° 57 - Quillabamba La Convención - Cusco

La idea de formar una Compañía de Bomberos Voluntarios en Quillabamba, nace en el año 1964 en una habitación de la vivienda ubicada en el jirón Espinar Nº 141, donde estaban presentes como alojados los amigos Luis Velásquez Tagle, bombero de la ***Cusco*** Nº 1 y José Febres Carrillo, bombero de la ***Cosmopolita*** de Lima; además de la visita permanente de Carlos Pérez Mayo.

Iniciadas las conversaciones preliminares entre autoridades y vecinos, el 3 de marzo de 1964, se reunió en el Salón Consistorial de la Municipalidad Provincial de La Convención, un grupo de conocidos vecinos con la idea de conformar una brigada de bomberos voluntarios en la ciudad de Quillabamba por los incendios y otros incidentes que venían ocurriendo debido a la construcción de nuevas urbanizaciones y al crecimiento del sector comercial de la ciudad. Estuvieron presentes en esta reunión los señores: José Febres Carrillo, Luis Velásquez Tagle, Carlos Pérez Mayo y Renato Chevarría Gamarra. Fue elegido Director de Debates Víctor Valdivia, quien expuso ampliamente sobre la necesidad de contar con tan importante servicio voluntario en la comunidad de Quillabamba.

ACTA DE FUNDACIÓN DE LA BRIGADA

En el local del Concejo Provincial de La Convención, siendo las 9.15 p.m. del día martes 3 de marzo de 1964, se reunieron un buen número de ciudadanos, previamente convocados a iniciativa de los señores Luis Velásquez de la Compañía Cusco y N. Febres de la Compañía Cosmopolita; iniciativa que había encontrado un ambiente favorable puesto que en realidad ya en ocasiones anteriores había surgido la idea de la formación del Cuerpo de Bomberos Voluntarios, siendo esta la oportunidad para cristalizarla, dada la extraordinaria acogida que había tenido la convocatoria a que se reflejaba en el gran número de concurrentes. Los señores Velásquez y Febres en breves frases dieron los lineamientos sobre la organización y fines de la Brigada de Bomberos, manifestando luego que había que procederse a la nominación de la Primera Junta Directiva.

Se eligió en primer lugar un Director de Debates recayendo la elección en la persona del Sr. Víctor Valdivia, bajo cuya dirección de procedio a la elección de la Junta Directiva. Finalmente se estableció la forma de votación, que se acordó fuera primero en forma eliminatoria, tomando las dos personas con mayor votación de las varias propuestas y luego una elección definitiva por simple mayoría.

Se propusieron para el cargo de Capitán los nombres de los señores Jorge Altamirano, Braulio Guillén, Teodoro Portugal, Víctor Valdivia y Mario García, quedando tras la primera votación los nombres de los señores Guillén y Portugal, resultando después elegido por mayoría de votos el Sr. Teodoro Portugal. De idéntica manera se procedio a elegir el resto del Cuerpo Directivo, el que tras las nominaciones y votaciones quedó conformado de la siguiente manera:

Capitán	***Teodoro Portugal Carbajal***
Teniente	***Víctor Valdivia Apaza***
Tnte. Secretario	***Carlos Moscoso Guillén***
Tnte. Tesorero	***Augusto Chung Lovera***
Sargento	***Efraín Alvarez Olazábal***
Sgto. 1º Sección	***Alberto Zambrano Zambrano***
Sgto. 2º Sección	***Gilberto del Castillo***
Cabo 1º Sección	***Saúl Campana Alvarez***
Cabo 2º Sección	***Daniel Wilson Arzubialde***

Esta Junta Directiva se abocó de inmediato a la inscripción masiva de voluntarios, la que alcanzó un considerable número que fueron capacitados por el personal de la Compañía ***Cusco*** Nº 1 bajo la dirección de su comandante Miguel Humberto Milla Milla, del Capitán Rubén Torres de la Gala, del Teniente Guillermo Castilla Rivero y otros oficiales. La brigada recibió también el apoyo de la colectividad quillabambina que colaboró con palas, picos, hachas, mangueras y cualquier otro implemento de utilidad para el servicio. Asimismo, el Concejo Provincial en generoso gesto cedio un local para el funcionamiento temporal de la brigada.

El 12 de agosto de 1964, presentó su renuncia al cargo el Capitán Teodoro Portugal Carbajal por tener que trasladar su residencia fuera de Quillabamba por razones de trabajo. Se reorganizó la brigada asumiendo la Capitanía Víctor Valdivia Apaza, y se recompuso también el Cuadro Directivo en los niveles inferiores. Sin embargo, en el mismo mes de agosto el Capitán Víctor Valdivia Apaza presentó su renuncia por cambio de domicilio, siendo elegido en su reemplazo Alberto Zambrano Zambrano.

El 25 de setiembre de 1965, se llamó a una nueva reunión de emergencia para definir el destino de la brigada, reafirmándose todos los asistentes en el compromiso de seguir en la sagrada misión de servir a la comunidad, por lo que se formó una nueva Junta Directiva que quedó integrada de la siguiente manera:

NUEVA JUNTA DIRECTIVA

Capitán	***Luis Ormachea Béjar***
Teniente	***Saulo Cavero Arzubialde***
Sub Tnte. Secretario	***Félix Calderón Chávez***
Sub Tnte. Tesorero	***Renato Chevarría Gamarra***
Sargento 1º Sección	***Rubén Luna Rodríguez***
Sargento 2º Sección	***Edilberto Escalante Gastaña***
Sargento 3º Sección	***Luis Calderón Ayte***
Cabo 1º Sección	***Jorge Pilares Casas***
Cabo 2º Sección	***Guillermo Pimentel***
Cabo 3º Sección	***Tomás Lovatón Farfán***

Con la elección de esta nueva Junta Directiva realmente empieza la verdadera historia del bomberismo en La Convención, iniciando sus actividades con campañas para obtener los implementos mínimos necesarios para el servicio, obteniendo el apoyo de comerciantes y amigos que donaron materiales y equipos, inclusive con aportes de dinero que sirvieron para pagar deudas contraídas por la anterior Junta Directiva con la empresa BATA. Esta Junta Directiva se propuso como meta inmediata obtener el reconocimiento como Compañía de Bomberos, para lo cual, conforme a las normas de aquel año de 1965, la brigada solicitante debía contar como mínimo con una motobomba, mangas, uniformes, herramientas diversas y personal capacitado; de lo contrario no prosperaría ninguna gestión de reconocimiento. Por aquellos días el número de personal voluntario se había incrementado y era necesario conseguir más uniformes, iniciándose entonces una serie de actividades sociales como kermesses, rifas y bingos para conseguir fondos, lográndose buenos resultados económicos que sirvieron para adquirir en compra 18 cascos a la firma *Liquid Carbonic del Perú,* se confeccionó también nuevos uniformes.

En aquel entonces, la empresa *Constructora Inca*, encargada de ejecutar la construcción de la Urbanización Santa Ana, había dejado varios lotes de terreno para adjudicarlos a instituciones públicas y benéficas, información que fue dada al Capitán Luis Ormachea Béjar por el Ing. Carhua, Gerente de la Urbanizadora, iniciándose las gestiones para la adjudicación de un terreno para el futuro cuartel de la Compañía de Bomberos. Esta gestión se realizó ante la Corporación de Reconstrucción y Fomento del Cusco CRIFC contando con el valioso apoyo del Sr. Jorge Cavero Arzubialde, quien era el Secretario General de esta institución.

Es así como se logró la adjudicación de un terreno de 750 mts.^{2} ubicado en el jirón Cusco, tomándose posesión inmediata del terreno. Paralelamente a esta gestión, se iniciaron las gestiones ante el Diputado R. Monteagudo, quien con sus relaciones e iniciativa parlamentarias facilitó una importante suma de dinero que permitió iniciar las obras de construcción del cuartel. Los planos y diseño fueron elaborados por un arquitecto suizo, conjuntamente con dos norteamericanos que por aquel entonces eran miembros

del denominado *"Cuerpo de Paz"*. Una vez elaborados los planos se definió la construcción entre dos opciones: construir el cuartel con material noble o con adobe; se decidio construir con adobe por el menor costo.

Se inició la construcción del cuartel con el apoyo de todo el personal disponible y con el Capitán Ormachea a la cabeza, trasladando piedras y arena del río Vilcanota, adobes, fierro y otros materiales de construcción durante varias semanas. Para esta titánica labor contaron con el apoyo de la ex Junta de Obras Públicas de La Convención y del Concejo Municipal, quienes contribuyeron con unidades volquete y personal obrero. Estas faenas se realizaron con gran entusiasmo, teniendo como norte un solo gran objetivo: contar con el cuartel propio de dos pisos. Para ello se formalizó la firma de un Convenio con el *Club de Leones de Quillabamba*, entonces presidido por el Dr. Zamalloa, a efectos de realizar actividades para obtener fondos. El éxito no se hizo esperar, con esos dineros se importó de Alemania una motobomba *"Ziegler"*, varios tramos de mangas, bifurcos, pitones y un equipo especial para corte de cables de alta tensión.

La brigada ya tenía cuartel y equipos, solamente faltaba contar con un vehículo para atender las emergencias. Enterados de que la ex Junta de Obras Públicas de La Convención estaba dando de baja una camioneta Ford F350 para adquirir otra nueva, se entabló las conversaciones para comprarla a precio de ganga, lo cual dio sus frutos, convirtiéndose esta camioneta en la primera unidad motorizada de la brigada y que fuera acondicionada como vehículo de emergencia.

Habiéndose cumplido todas las formalidades para ser reconocidos como Compañía de Bomberos, recibieron con algarabía la Resolución Jefatural Nº 0122-69-Cp-GO del Ministerio de Gobierno y Policía, con fecha 14 de febrero de 1969, por la cual se reconoció en forma oficial a la Compañía de Bomberos Voluntarios *Quillabamba Nº 5.* Esta misma fecha fue asumida por el CGBVP como la partida de nacimiento oficial de fundación. La sesión solemne de instalación de la flamante Compañía se llevó a cabo el 29 de marzo de 1969 en el local del *"Club Tennis La Convención",* en presencia de las principales autoridades políticas, ediles, ciudadanos simpatizantes y de la delegación del Cuerpo de Bomberos de la VII Región Sur Este, con sede en la ciudad imperial del Cusco, que comandaba entonces el Brigadier CBP Miguel Humberto Milla Milla de la Compañía ***Cusco*** Nº 1; quien fue la madrina de la ***Quillabamba*** Nº 5.

Comandante
Luis Ormachea Béjar

Especial reconocimiento mereció el entonces comandante activo y fundador de la ***Quillabamba***, Capitán CBP ***Luis Ormachea Béjar***, quien agradeció en términos muy conceptuosos a todas las personas y entidades, que con su apoyo hicieron realidad la Compañía de Bomberos de Quillabamba. Años más tarde, el distinguido Brigadier Mayor CBP Luis Ormachea Béjar, luego de haber desempeñado importantes cargos en los diversos niveles administrativos de la institución ocupó el cargo de Director General de Administración en el Comando Nacional hasta diciembre del 2000.

Luis Ormachea Béjar fue elegido por unanimidad para el cargo de Presidente del Consejo Nacional de Disciplina para el período 2001-2002 con ascenso al grado de Brigadier General CBP.

Desde aquel lejano 29 de marzo de 1969 hasta nuestros días, la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Quillabamba*** Nº 57, tal como se denomina oficialmente desde 1976, ha recorrido con éxito la senda del progreso, logrado con el sacrificio y la suma de voluntades de sus integrantes - que nunca escatimaron esfuerzo alguno para mantenerla operativa y con vida institucional propia - fomentando la disciplina y el amor al deporte, como la sana competencia del equipo de Waterpolo de la Compañía

Las emergencias de mayor trascendencia que han atendido han sido las siguientes:

- En 1966, el voraz incendio del antiguo Mercado de Abastos.
- Junio de 1976, rescate de personas aisladas por la nevada en el sector de Puerto Málaga en la carretera Cusco - Quillabamba, a 4,000 m.s.n.m.
- Setiembre de 1980, incendio en Comercial Justiniani.

- 14 y 15 de enero de 1989, incendio de los almacenes de la Central de Cooperativas Agrarias de La Convención y Lares - COCLA.
- Del 5 al 11 de julio de 1995, búsqueda de desaparecidos por aluvión en el sector de Panticalle (Puerto Málaga).
- Del 17 al 19 de julio de 1995, incendio forestal en Milagruyoc, distrito de Echarati.
- 18 de agosto de 1997, rescate de 47 heridos y 6 cadáveres en el accidente de un ómnibus de la Empresa Carhuamayo en el sector de Carrizales, en la carretera Cusco - Quillabamba, labor realizada con efectivos de la Compañía de Urubamba.
- Del 4 al 6 de setiembre de 1997, incendio forestal en el sector de Pampaccahua, conjuntamente con efectivos de otras Compañías.
- Del 7 al 12 de setiembre del año 1997 incendio forestal en Macchupicchu conjuntamente con efectivos de otras Compañías de la IX Jefatura Departamental.
- Del 14 al 16 de enero de 1998, aluvión en el distrito de Santa Teresa el personal de la Quillabamba Nº 57 habilitó una oroya de cuerdas para el traslado de personas de una a otra orilla del río Sacsara.

En forma permanente la Compañía viene atendiendo diversas emergencias como son: volcadura de vehículos de carga y pasajeros, rescate de atrapados en ríos, búsqueda y rescate de víctimas por huaycos, inundaciones y otros desastres naturales. Durante el año 1999 los bomberos quillabambinos atendieron 365 emergencias; equivalente a una emergencia por cada día del año.

La Compañía ***Quillabamba*** Nº 57 tiene su cuartel en el jirón Cusco Nº 319 en la ciudad de Quillabamba y reporta a la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP, que dirige el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA QUILLABAMBA N° 57 DESDE SU FUNDACIÓN EL 14 DE FEBRERO DE 1969

BRIGADA		
1964	***Teniente***	***Víctor Valdivia***
1964-1965	***Teniente***	***Alberto Zambrano***
1965-1969	***Capitán***	***Luis F. Ormachea Béjar***
COMPAÑÍA		
1969-1970	***Comandante***	***Luis F. Ormachea Béjar***
1970	***Capitán***	***Saulo Cavero Arzubialde***
1970-1980	***Brigadier***	***Renato Chevarría Gamarra***
1982-1989	***Capitán***	***E. René Chilo Palomino***
1989-1991	***Capitán***	***Gabriel Ugarte Arias***
1991-1993	***Capitán***	***Gabriel Vargas Scaramutti***
1993-1996	***Capitán***	***Juan Gárate Vivanco***
1996-1999	***Brigadier***	***Gabriel Vargas Scaramutti***
2000	***Tnte. Brigadier***	***Juan Gárate Vivanco***

3.58. Compañía Tarma Nº 58 - Tarma - Junín

El proyecto de fundación de la brigada de bomberos de Tarma se inició el 16 de febrero de 1968, fecha en que el Alcalde de la Municipalidad Provincial, David Córdova Gonzáles, convocó a un grupo de ciudadanos notables a una reunión de coordinación, en la cual se dio a conocer la necesidad de fundar una Compañía de Bomberos en la ciudad, acto que se llevó a cabo en el salón de sesiones del Concejo.

Quedó conformado el comité organizador pro brigada de bomberos de Tarma con las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***David Córdova Gonzáles***
Vice Presidente	***Edilberto Orihuela***
Secretario	***Néstor Monteverde Toro***
Tesorero	***Teodosio Orihuela***
Vocal	***Manuel García Lavado***
Vocal	***Eleuterio Guzmán***
Vocal	***Justo Egoavil Ramos***

A partir del 12 de abril de 1968, los integrantes del Comité Organizador pasaron a conformar el cuadro directivo de la brigada de bomberos voluntarios de Tarma en el siguiente orden:

CUADRO DIRECTIVO DE LA BRIGADA

Comandante	***David Córdova Gonzáles***
Capitán	***Manuel García Lavado***
Teniente Secretario	***Luis Salazar Vera***
Teniente Tesorero	***Alfredo Benavides Vega***
Sub Teniente Tesorero	***Raymundo Pimentel Galarza***

Simultáneamente se nombró a los responsables de las secciones de máquinas, mangas, escalas, salvamento y sanidad. También se creó el Consejo de Disciplina, que presidio el Dr. Pedro Abel Baldeón Pantoja. Muchos fueron los tarmeños de buena voluntad que apoyaron a la naciente brigada.

El 20 de abril de 1968, se efectuó la ceremonia de instalación de la brigada; el acto estuvo presidido por el Comandante César Habich Sosa de la Compañía ***Huancayo***, quien entonces era Jefe de la Región del Centro del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú y fue él quien tomó el juramento de estilo al flamante primer cuadro directivo.

Y mientras la brigada tarmeña esperaba el reconocimiento oficial para convertirse en Compañía de Bomberos, inició la atención de emergencias con el apoyo del Alcalde de Tarma, David Córdova Gonzales; quien era, de suyo, el Comandante de la Brigada. Para iniciar el servicio de atención de emergencias la Municipalidad de Tarma hizo entrega de un vehículo para emergencias, asimismo, cedió un ambiente de la propia Municipalidad como cuartel provisional para la brigada. A iniciativa de los mismos bomberos y con el apoyo de instituciones locales se adquirieron diversos equipos, enseres y materiales para su labor. Finalmente el 8 de octubre de 1969, se expidio la Resolución Ministerial Nº 1069-69 IN/GI por la cual se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios *Tarma Nº 8*, continuando David Córdova Gonzales al frente de la institución, esta vez como comandante activo y fundador de la Compañía.

Durante los primeros cinco años, la Compañía atendio el servicio de emergencias con el único vehículo conque contaba, una camioneta Ford Bronco. Posteriormente adquirieron un vehículo cisterna que había pertenecido a la Compañía de Bomberos ***Garibaldi*** Nº 3 del Callao, hoy Nº 7, a un costo de S/. 70,000.00 Soles Oro. El 11 de enero de 1984, la ***Tarma*** Nº 58 recibió una autobomba Dodge D-300-1502 que perteneció a La Compañía ***Callao*** Nº 15 del Callao. En 1989, el Comando Nacional del CGBVP les asignó una camioneta Nissan para rescates. En 1996, incrementan su parque automotor con una autobomba Nissan Patrol japonesa del año 1969. Desde sus inicios, ha sido característica principal de la ***Tarma*** actuar en la dura tarea de rescate de víctimas en abismos y quebradas como producto de los continuos accidentes de tránsito en la región. Durante sus 31 de vida institucional y a pesar de las adversidades, la Compañía ha logrado amalgamar un contingente humano muy bien preparado, especialmente en emergencias médicas, contando con un equipo de paramédicos que garantizan la eficiencia del servicio.

Actualmente la Compañía de Bomberos ***Tarma*** Nº 58 tiene su cuartel en el Jr. Lima Nº 177 y está dirigida por el Teniente CBP Arturo Jiménez Nestares.

Esta unidad reporta a la X comandancia departamental de Junín que funciona en el mismo local de la Compañía desde el año 1994 y que dirige actualmente el Brigadier CBP Luis Guevara Mandujano.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA TARMA N° 58
DESDE SU FUNDACIÓN EL 8 DE OCTUBRE DE 1969

1969 - 1971	***Comandante***	***David Córdova Gonzáles***
1971 - 1974	***Capitán***	***Manuel García Lavado***
1975 - 1976	***Capitán***	***Armando Rubio Trujillo***
1976 - 1977	***Rev. Padre***	***Pedro Tashler Kargruber***
1978 - 1980	***Capitán***	***Jorge Escudero Quintana***
1980 - 1994	***Capitán***	***Alberto Soto Montero***
1994 - 1996	***Teniente***	***Oswaldo Díaz Ramírez***
1996 - 1998	***Teniente***	***Elvis Guevara Chuquirachi***
1998 - 1999	***Teniente***	***Alfredo Jiménez Nestáres***
1999 - 2000	***Teniente***	***Elvis Guevara Chuquirachi***
2000	***Teniente***	***Arturo Jiménez Nestáres***

3.59. Compañía Cajamarca Nº 59 - Cajamarca

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Cajamarca*** Nº 59 tuvo sus inicios en la conformación de la brigada contra incendio que fue creada en el año 1965 por iniciativa del Dr. Gonzalo Sáenz Cacho, Fiscal del Ministerio Público de Cajamarca, cuando era Alcalde de la ciudad el Ing. Adolfo Amorín Bueno.

La ciudad de Cajamarca tenía entonces unos 50,000 habitantes y se sentía la necesidad de contar con una entidad dedicada a combatir incendios y hacer frente a desastres naturales propios de la zona como inundaciones, derrumbes y sismos. El Comité Organizador estuvo conformado por el citado Dr. Sáenz Cacho, quien lo presidía y por los señores Federico Negrón Fernández y José Mesías Lebell Mejía, con ellos estaban también: Víctor Ravines, Jorge Céspedes Abanto, Lorenzo Silva A, Salomón Lebell, Manuel Silva y otros ilustres profesionales cajamarquinos de gran emoción social. Este Comité Organizador tuvo el primer apoyo en el *Rotary Club de Cajamarca*, quien les donó extintores de polvo químico seco y algunas mangueras, conformándose así esta brigada que inicialmente estuvo monitoreada por la Comandancia Regional del CGBVP con sede en Chiclayo. La Municipalidad de Cajamarca cedio un pequeño ambiente de 30 mts.^{2} dentro de sus instalaciones del jirón Junín 1005, trasladándose después a un local alquilado en la calle Dos de Mayo, vecino a la *Sociedad de Auxilios Mutuos*.

FUNDADORES DE LA COMPAÑÍA

Glicerio García Campos, Gonzalo Sáenz Cacho, Jorge Céspedes Abanto, Alvaro Estela Villanueva, Wilman Ruiz Vigo, José Ruiz P., José Gálvez Trigoso, David Saldaña S., Roberto Gálvez, Germán Huamán R. Salomón Gamero Levy, Mario Bazán, Maximiliano Choque, Cristóbal Arana Correa, Luis Gálvez Cossío, José Cotrina Cacho, Lucio Lapeyre Gamarra y Juan Escalante

Imposible soslayar la figura del emérito comandante ***Glicerio García Campos***, Comandante Regional del Cuerpo de Bomberos Voluntarios Nor Peruano con sede en Chiclayo y gestor de la unificación de los Cuerpos Regionales de Bomberos en un solo Comando Nacional, quien con mano férrea pero a la vez patriarcal, orientó y guió con verdadera fraternidad las nobles intenciones de los iniciadores de la ***Cajamarca*** Nº 15, número original que tuvo la Compañía al fundarse, evacuando en consecuencia un informe favorable dirigido al Comando Nacional del CGBVP que devino en la correspondiente autorización para el funcionamiento operativo de la flamante unidad. Por su parte, la Dirección General de Gobierno Interior del Ministerio del Interior, mediante Oficio Nº 309 emitió la Resolución Ministerial Nº 0444-70-IN/GI de fecha 16 de abril de 1970, firmada por el Ministro del Interior General de Brigada EP Armando Artola Azcárate, reconociendo a la Compañía de Bomberos ***Cajamarca*** Nº 15. En aquel entonces la Compañía pertenecía al Area Norte del CGBVP que comandaba el Brigadier CBP Carlos Negrini Noblecilla. Al fundarse la Compañía, el Dr. Francisco Sáenz Cacho dejó de comandar la brigada e hizo entrega del material al primer Comandante Activo Dr. Jorge Céspedes Abanto, Odontólogo de profesión, adquiriéndose entonces una motobomba marca Hale de 8 HP comprada en Lima a la *Casa Wiese*. Acompañaron al Dr. Jorge Céspedes en el Directorio el Capitán Alvaro Estela y el Teniente David Saldaña Sangay.

La idea de gestionar un terreno para la construcción del cuartel para la Compañía fue generada por la Sra. Inés Otoya de Arce, quien era Regidora de la Municipalidad de Cajamarca, por lo que el Sr. Manuel Noriega Valera, Alcalde de Cajamarca, donó el 4 de diciembre de 1985 un terreno de propiedad municipal de 910.10 mts.^{2} ubicado en la primera cuadra de la Av. Atahualpa.

En el año 1982 y hasta 1999, es nombrado Primer Jefe de la Compañía el Brigadier CBP ***Juan Carlos Arce del Campo***, quien encontró en el terreno - que fungía de cuartel - como única unidad para atender emergencias un camión Dogde del año 1973, con tanque para 800 galones de agua. Es entonces que este Oficial inició una agresiva campaña para obtener fondos pro construcción del cuartel para la Compañía.

En un largo e incomprendido peregrinaje, el Brigadier CBP Arce del Campo, solicitaba a las empresas e instituciones locales, donaciones de ladrillos, cemento, arena y otros materiales que sirviesen para proteger de las lluvias el material contra incendio; todo ello se recibía a cambio del dictado de charlas sobre la lucha contra incendios, revisión de extintores, acarreo de agua y cualquier otra actividad que compensara la ayuda brindada. Arce del Campo tomó esta noble misión como un apostolado. Con el apoyo brindado por la Universidad de Cajamarca se logró preparar los planos del primer proyecto de construcción del ansiado cuartel, el mismo que fue presentado por la jefatura de la Compañía ante el Sr. Luis Guerrero Figueroa, entonces Alcalde de Cajamarca; para su aprobación primero y posterior ejecución con recursos de la Municipalidad. Lamentablemente, por razones burocráticas este proyecto nunca se ejecutó, quedando solo en una buena y noble intención, por lo que en un hecho anecdótico y sin precedentes, el 21 de agosto de 1996, el Brigadier CBP Juan Carlos Arce invadio y ocupó el terreno donado a la Compañía, instalándose en improvisadas carpas durante 133 días, como una medida de protesta para que sus demandas sean escuchadas. En estas condiciones y pese a las dificultades la ***Cajamarca*** Nº 59 nunca se recesó ni dejó de brindar servicio a la comunidad cajamarquina.

El comandante **CBP *Jaime Cárdenas Bustíos*** ingresó el 23 de setiembre de 1956 a la Compañía de Bomberos ***Cajamarca*** N° 15 - que era el número original que tuvo la Compañía al fundarse. En los 44 años de su voluntariado, Cárdenas Bustíos ha sido testigo de las duras y sacrificadas jornadas vividas para lograr el reconocimiento del CGBVP primero y el apoyo de la comunidad a la ***Cajamarca*** N° 59. Ascendió al grado de Brigadier CBP el 1 de enero de 1999 y comandó a su Compañía en el 2000. El 27 de enero del 2000 fue nombrado Jefe de la XXIII comandancia departamental de Cajamarca, a la fecha.

Comandante Jaime Cárdenas Bustíos

Al cierre de este libro, la Compañía ***Cajamarca*** Nº 59 no cuenta aun con un cuartel terminado, pues está parcialmente construido y sin acabados en el primer piso y parte del casco del segundo, por lo que se espera que su actual jefe, el Brigadier CBP Jaime Cárdenas Bustíos logre culminar esta larga espera de casi 30 años. Respecto de las máquinas con que cuentan, existe información que la Jefatura Departamental de La Libertad del CGBVP destinó a la ***Cajamarca*** Nº 59 un camión Fíat OM, una unidad ambulancia Ford F-100 fabricada en 1957 y una unidad Citroen modelo Visú; finalmente fue asignada también la Unidad Nissan Patrol.

La Compañía ***Cajamarca*** Nº 59 ha tenido dependencia de la Jefatura Departamental de La Libertad, bajo la Supervisión de Jefes Departamentales Brigadier Mayor CBP Octavio Rodríguez Burmester primero y del Brigadier Mayor CBP Joaquín Canales Zurcher después, pasando luego a depender de la Jefatura Departamental de Lambayeque bajo el mando del Brigadier CBP Héctor Lanegra y del Brigadier CBP Luis Rivera Aita.

Existe el proyecto en el Comando Nacional de darle un mayor impulso a la zona de Cajamarca, creando nuevas Compañías en sus provincias, bajo la jurisdicción de la XXIII comandancia departamental de Cajamarca, la misma que fuera creada por el Comando Nacional del CGBVP en enero del año 2000 y que está actualmente comandada por el Brigadier CBP **Jaime Cárdenas Bustíos**.

Desfile cívico de la Escolta de la Compañía de Bomberos Cajamarca N° 59 - Cajamarca

Hasta aquí, la resumida reseña histórica de la Compañía de Bomberos ***Cajamarca*** Nº 59, cuya trayectoria de treinta años ha transcurrido con más pena que gloria; y no por la falta de espíritu y voluntad de sus jefes e integrantes sino por el escaso apoyo recibido de las autoridades civiles de su entorno local y regional.

Esta Compañía, se encuentra ubicada en una de las regiones más pobres del Perú, con escasísimos recursos económicos asignados y con un sinnúmero de problemas de orden administrativo en sus gobiernos locales, por lo que no ha tenido hasta ahora la suerte de contar con el apoyo de su comunidad.

La Compañía ***Cajamarca*** Nº 59 se ubica en la primera cuadra de la Av. Atahualpa y reporta a la XXIII comandancia departamental del CGBVP.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CAJAMARCA Nº 59
DESDE SU FUNDACIÓN EL 16 DE ABRIL DE 1970

1970 - 1972	***Comandante***	***Jorge Céspedes Abanto***
1972 - 1974	***Comandante***	***José Gálvez Trigoso***
1974 - 1976	***Brigadier***	***Jorge Abilio Bringas***
1976 - 1978	***Capitán***	***Lucio N. Lapeyre Gamarra***
1978 - 1979	***Capitán***	***José Alberto Zegarra Marín***
1979 - 1991	***Brigadier***	***Juan Carlos Arce del Campo***
1991 - 1992	***Capitán***	***Lucio N. Lapeyre Gamarra***
1992 - 1999	***Brigadier***	***Juan Carlos Arce Del Campo***
2000 - 2000	***Brigadier***	***Jaime Cárdenas Bustíos***
2000	***Tnte. Brigadier***	***Lucio Lapeyre Gamarra***

3.60. Compañía Antonio Alarco Espinosa Nº 60 Bellavista - Callao

Por el año 1966, el distrito de Bellavista y otras zonas aledañas a este, de la provincia Constitucional del Callao, empezó rápidamente a expandir su radio habitacional urbano y a incrementar su población con la creación de nuevas urbanizaciones tales como: La Colonial, San José, San Joaquín, Jardines Virú, Maranga 5º etapa, Santa Cecilia, Residencial Callao y Rosario de Fátima, entre otras. En aquel entonces, el Director del departamento Técnico de la Comandancia General de la 2º Región del Cuerpo de Bomberos del Callao era el entusiasta comandante CBP Alejandro Reyes León, hombre muy preocupado por el desarrollo del bomberismo en el Callao, por lo que, en conversación con el comandante Mario Potestá Bastante y otros altos Oficiales de la Compañía de Bomberos ***Garibaldi*** Nº 3, hoy Nº 7, del Callao, planteó la idea de dar protección contra incendios a las nuevas urbanizaciones de Bellavista.

Sin embargo, la idea primigenia del comandante CBP Alejandro Reyes León fue crear en la Urb. La Colonial una Compañía de Bomberos que se denominaría *"La Virreyna".*

Uniendo la palabra a la acción, un grupo de destacados bomberos de la ***Garibaldi*** Nº 3 y de otras Compañías de Lima y Callao - que jamás se apartaron de sus Compañías de origen -, arribaron al noble propósito de organizar, con el apoyo de un selecto grupo de vecinos, las ***"Postas Bomberiles Inter Urbanizaciones",*** con el objeto de proteger la veloz expansión de estas nuevas urbanizaciones residenciales chalacas y con el añadido argumento que algunos de sus organizadores residían ya en estas modernas urbanizaciones, tales como: Luis Romero Dance que se había instalado en La Colonial, Abelardo Bustamante, Mario y Víctor Potestá Bastante que construían sus casas en San Joaquín, Humberto Rodríguez, Jorge y Héctor Orozco en Maranga, Lucas Aranda y Marcelo Cabrera Botta en Jardínes Virú y Luis Quispe en la Unidad Vecinal Nº 3, todos ellos bomberos voluntarios del Callao en plena actividad. Es preciso señalar que, cuando se producía una emergencia en estas nuevas urbanizaciones, la Compañía de Bomberos más cercana era la ***Callao*** N° 15, la que, una vez confirmada la llamada de incendio, demoraba 10 o 15 minutos en llegar.

La primera reunión de coordinación tuvo lugar el 21 de julio de 1967, en el domicilio del comandante CBP Mario Potestá Bastante, sito en la Av. Sáenz Peña 1395, en el Callao. En dicha reunión se sentaron las bases para la creación e instalación de las mencionadas *Postas Bomberiles* en las diferentes urbanizaciones de Bellavista. La segunda reunión se llevó a cabo el 11 de agosto de 1967 en el domicilio de Humberto Rodríguez Bertucelli, sito en el jirón Incahuasi Nº 461, Urb. Maranga, continuando las deliberaciones y tomando acuerdos de interés para los fines que perseguían. En las siguientes reuniones fueron adhiriéndose a la causa otros destacados bomberos chalacos como el comandante Lucas Aranda Estrada de la Compañía ***La Punta;*** el comandante Marcelo Cabrera B. de la Compañía ***Salvadora Callao*** y el comandante Abelardo Bustamante Ramírez de la Compañía ***Callao.*** Si bien la idea primitiva fue la de formar las citadas *Postas Inter Urbanizaciones*, el objetivo a mediano plazo no era otro que el de fundar una Compañía de Bomberos en Bellavista, razón por la cual el comandante Mario Potestá informó en la reunión del 11 de setiembre de 1967 que se había iniciado ya las gestiones ante el despacho de Bienes Nacionales y ante la Municipalidad de Bellavista, en la persona de su Alcalde el Dr. Luis Ugaz Cárdenas a efectos de lograr la adjudicación de un terreno para construir el cuartel de la futura Compañía de Bomberos ***Inter Urbanizaciones.***

Finalmente, el 30 de setiembre de 1967, en el domicilio de Luis Romero Dance, sito en el jirón Virrey Toledo de la Urbanización La Colonial, Callao, con asistencia del comandante general de la 2º Región Callao del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, comandante Virgilio Airaldi Panettiere, quien brindó su apoyo incondicional al proyecto y que fuera especialmente invitado para presidir dicha reunión, se conformó el primer Cuadro Directivo del *Comité Organizador de Postas Bomberiles Inter Urbanizaciones*, quedando constituido como sigue:

PRIMER CUADRO DIRECTIVO

Presidente	***Mario Potestá Bastante***
Vice Presidente	***Marcelo Cabrera Botta***
Secretario	***Luis Illescas Arroyo***
Tesorero	***Américo Gómez Morón***

En la designación de este primer Cuadro Directivo, se tuvo especial cuidado que este estuviera integrado por personas pertenecientes a cada una de las Urbanizaciones participantes; igualmente, los delegados por cada Urbanización, que eran dos, la conformaban un miembro del Comité Cívico y un miembro activo del Cuerpo de Bomberos, a efectos de unir esfuerzos de manera equitativa para lograr el propósito.

El Cuadro Directivo se complementó con los siguientes delegados: Lucas Aranda Estrada, Jaime Pacheco Zaraus, Víctor Potestá Bastante, Carlos Medina M., Luis Romero Dance, Augusto Manzanares Patiño, Jorge Llaury R. Humberto Rodríguez B. Jorge Orozco Ch. y Mario Valladares. La ceremonia de juramentación e instalación de la Junta Directiva del Comité Organizador se realizó el sábado 11 de noviembre de 1967 a las 20:00 horas en el salón de actos del Concejo Distrital de Bellavista, (Plaza Isabel La Católica). Días más tarde, con fecha 17 de noviembre de 1967, el Dr. Luis Ugaz Cárdenas, Alcalde Distrital de Bellavista remitió el Recurso Nº 900-67 al Director de Bienes Nacionales, recomendándole la adjudicación del terreno ubicado en el Lote 11 de la Mz. "E" de la 2º Etapa de la Urb. San Joaquín, para la construcción del local para el Comité Organizador de *Postas Bomberiles Inter Urbanizaciones*.

Es importante señalar la amistad que tenía la Sra. Flor de María de Potestá con el Sr. Castro, quien era Director de Bienes Nacionales y con el Dr. Carlos Carrillo Smith, Senador por el Callao; lo cual coadyuvó a lograr el objetivo del anhelado terreno. La respuesta positiva no se hizo esperar y pronto se expidió la Resolución Suprema 1165 -H de fecha 28 de noviembre de 1967, por la cual se afectaba en uso al Concejo Distrital de Bellavista el mencionado lote para que lo destine al local de una Compañía de Bomberos. El 17 de diciembre de 1967, se procedió a la colocación de la primera piedra del futuro cuartel para la Compañía de Bomberos *Inter Urbanizaciones* con frente al *Parque 5 de diciembre;* nombrado así por Resolución de la Alcaldía de Bellavista en homenaje a la decana Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao. Dado este primer gran paso conducente al cuartel propio, se instalaron las *Postas Bomberiles* siguientes

POSTAS BOMBERILES INTER URBANIZACIONES

POSTA Nº 1

Urb. La Colonial	***Socio Responsable***
Virrey Toledo 234	***Luis Romero Dance***

POSTA Nº 2

Urb. Jardines de Virú	***Socio Responsable***
Los Jazmines 234	***Lucas Aranda Estrada***

POSTA Nº 3

Urb. Maranga 5º Etapa	***Socio Responsable***
Incahuasi 451	***Américo Gómez Morón***

POSTA Nº 4

Urb. Rosario de Fátima	***Socio Responsable***
Av. Colonial 4444	***Jorge Chávez Gutiérrez***

Cada una de estas postas había sido dotada de equipos y material contra incendio en perfecto estado operativo para su funcionamiento. Finalizada la etapa de organización y establecimiento de las mencionadas Postas, el Comité Organizador consideró la necesidad de contar con un organismo central que se encargara de la administración y desarrollo técnico necesario. Para este efecto, el 5 de marzo de 1968 se reunió en el domicilio de Luis Romero Dance en la calle Virrey Toledo 234 de la Urb. La Colonial, el Comité Organizador de Postas Bomberiles Inter Urbanizaciones del Callao conformada por los siguientes señores:

Mario Potestá Bastante	***Humberto Rodríguez Bertucelli***
Jorge Chávez Gutiérrez	***Carlos Chumpitazi Ávila***
Lucas Aranda Estrada	***Luis Romero Dance***
Marcelo Cabrera Botta	***Mario Valladares Osorio***
Víctor Potestá Bastante	***Luis Piscoya Valderrama***
Luis Illescas Arroyo	***Belizario Regalado Sánchez***
Luis Quispe Meneses	***Manuel Reyes Gonzáles***
Augusto Manzanares Patiño	***César Lecca Silva***
Américo Gómez Morón	***Teodoro Balarezo Gómez***
Jorge Orozco Chávez	***Faustino Rodríguez Alfaro***
José Rodríguez Bertucelli	***Hugo Cabrera Montenegro***
Miguel Cabrera Montenegro	***José Gutiérrez Barriga***

Disculparon su asistencia a esta histórica reunión las siguientes personas:

Carlos Paredes Donet	***Carlos Medina Miranda***
Carlos Alberto Díaz	***Héctor Orozco Chávez***
Augusto Guerra Márquez	***Aldo Potestá Bastante***
Alfredo Herrera Ruiz	***Jorge Cassano Olaguibel***
Jaime Pacheco Zaraus	***Jorge Vasallo Suárez***

Bajo la Presidencia del comandante CBP Mario Potestá Bastante se dio inicio a la Asamblea, con el propósito de constituir el Comité Organizador de la Compañía. El comandante Potestá informó que en la mesa directiva existía una moción de Orden del Día dispensada de todo trámite y suscrita por los miembros de la Junta Directiva y Delegados del Comité Organizador de Postas Bomberiles *Inter Urbanizaciones,* en la cual se planteaba la creación de un nuevo Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Inter Urbanizaciones*** Nº 8 de la 2º Región Callao del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú; puesta al voto la moción, esta fue aprobada por unanimidad, procediéndose de inmediato a elegir el nuevo Cuadro Directivo que quedó conformado por los siguientes señores:

COMITÉ ORGANIZADOR DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS INTER URBANIZACIONES

Presidente	***Mario Potestá Bastante***
Vice Presidente	***Marcelo Cabrera Botta***
Secretario	***Luis Illescas Arroyo***
Tesorero	***Jorge Chávez Gutiérrez***
Pro Tesorero	***Américo Gómez Morón***
Sub Secretario del Interior	***Luis Piscoya Valderrama***
Sec. Actas y Correspondencia	***Miguel Cabrera Montenegro***

Luego se procedio a la elección de los Presidentes de Comisiones, con el compromiso de que ellos mismos nombraran, cada uno, a sus cuatro Vocales.

Comisión de Organización	***Víctor Potestá Bastante***
Comisión de Técnica	***Lucas Aranda Estrada***
Comisión de Finanzas	***Teodoro Balarezo Gómez***

Constituido el Comité Organizador de la Compañía ***Inter Urbanizaciones*** de Bellavista el 6 de marzo de 1968, de inmediato se dio inicio al servicio de atención de emergencias en la zona, solicitándose entrenamiento básico a la Escuela de Bomberos del Callao. Asimismo, el material contra incendio con que contaba el Comité Organizador fue revisado por el departamento Técnico, mereciendo la aprobación correspondiente por tratarse de material nuevo. En aquella oportunidad también se redactó y aprobó el primer reglamento de la Compañía, el mismo que estuvo acompañado al expediente para el reconocimiento por parte del Gobierno como Compañía de Bomberos Voluntarios y remitido para su aprobación al Comité de Reglamentos, Acuerdos y Disposiciones de la Segunda Región Callao del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú.

En abril de 1970, se adquirió el carro auxiliar Willy's Jeep comprado a la Compañía de Bomberos ***Callao*** Nº 5, hoy Nº 15. El 26 de abril de 1970 se reunió el Comité Organizador de la Compañía de Bomberos *Inter Urbanizaciones* y acordó por unanimidad darle un nuevo nombre a la Compañía en formación, el que resultó elegido como: ***Compañía de Bomberos Voluntarios Inter Urbanizaciones Antonio Alarco Espinosa***, dando cumplimiento a la determinación del Comando Nacional, en el sentido de que las unidades del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú han de llevar el nombre de un héroe o mártir de la Patria o del bomberismo nacional.

Es así, como esta naciente Compañía de Bomberos quiso rendir su más alto tributo a Antonio Alarco Espinosa, al primer voluntario sacrificado en aras de su sagrada misión, muerto en acto de servicio mientras combatía como bombero defendiendo la libertad de nuestra Patria, en el Callao, en el glorioso combate naval del Dos de Mayo de 1866 contra la escuadra española.

El reconocimiento oficial como Compañía de Bomberos llegó el 19 de enero de 1972 mediante la siguiente Resolución Ministerial:

RESOLUCIÓN MINISTERIAL Nº 0018-72-IN/GI

Lima, 19 de enero de 1972

Visto el expediente de registro Cp-1205-71, en el que se solicita el reconocimiento de la Compañía de Bomberos Voluntarios Antonio Alarco Espinosa Nº 8 del Callao, y la aprobación de su Reglamento;

CONSIDERANDO:
Que la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, previo informe favorable de la respectiva Comisión de Reglamento, pide el reconocimiento oficial de la Compañía de Bomberos Voluntarios Antonio Alarco Espinosa Nº 8, Segunda Región, con sede en la ciudad del Callao, y asimismo la aprobación de su Reglamento.

Que habiéndose cumplido los requisitos sobre el particular, es procedente lo solicitado; estando a lo informado por la Oficina de Asesoría Jurídica del Ministerio del Ramo; y, de conformidad con lo dispuesto por la Resolución Ministerial Nº 568 del 13 de marzo de 1963.

SE RESUELVE:
Reconócese oficialmente la Compañía de Bomberos Voluntarios Antonio Alarco Espinosa Nº 8, Segunda Región Bomberil, con sede en la ciudad del Callao, en la provincia del mismo nombre, y apruébase su Reglamento.

Regístrese, comuníquese y archívese.

General de Brigada EP Pedro Richter Prada
Ministro del Interior.

Nótese que en la presente Resolución Ministerial no se consideró el nombre de ***Inter Urbanizaciones,*** como originalmente había sido acordado en la reunión del Comité Organizador realizada del 26 de julio de 1970. Una vez fundada la Compañía y aprobado su Reglamento se procedio a elegir el 11 de febrero de 1972 el primer Directorio.

FUNDADORES DE LA COMPAÑÍA

Aranda Estrada, Lucas
Balarezo Gómez, Teodoro
Bazo Sánchez, Nicanor
Bustamante Ramírez, Abelardo
Cabrera Botta, Marcelo
Cabrera Montenegro, Hugo
Cabrera Montenegro, Miguel
Cassano Olaguibel, Jorge
Chávez Gutiérrez, Jorge
Diez Izado, Carlos
Gómez Morón, Américo
Illescas Arroyo, Luis
Nevado Molina, Gonzalo
Orozco Chávez, Héctor
Orozco Chávez, Jorge
Piscoya Valderrama, Luis
Potestá Bastante, Aldo
Potestá Bastante, Mario
Potestá Bastante, Víctor
Potestá Firpo, Victorio
Quispe Meneses, Luis
Rodríguez Bertucelli, Humberto
Romero Barrientos, Alejandro
Romero Dance, Luis

La fuente de información para esta relación de fundadores fue alcanzada al autor por la Sección Administración de la Compañía de Bomberos Antonio Alarco N° 60.

3.60.1 Comandante Víctor Potestá Bastante

Primer comandante activo y fundador de la flamante Compañía de Bomberos Voluntarios ***Antonio Alarco Espinosa*** N° 8 en 1972 fue el comandante CBP ***Víctor Potestá Bastante***, quien, al momento de escribir estas líneas ejercía, desde el 1 de enero de 1996 hasta el 31 de diciembre del 2000, el cargo de comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, con el grado de Brigadier General CBP. Víctor Potestá Bastante pertenece a una dinastía de destacados bomberos voluntarios chalacos, cuya Compañía de origen es la *Benemérita y Centenaria Compañía Italiana de Bomberos Garibaldi* del Callao.

Comandante
Víctor Potestá Bastante

Precisamente, su padre, ***Vittorio Potestá Firpo*** fue comandante activo de la Compañía ***Garibaldi*** Nº 3 del Callao, hoy Nº 7 y comandante general del Cuerpo Regional de Bomberos Voluntarios del Callao, hoy V comandancia departamental .

El comandante Víctor Potestá Bastante, acompañado de sus hermanos Mario y Aldo, así como de otros destacados bomberos, surgió de las filas de la ***Garibaldi*** Nº 3 del Callao para fundar la ***Antonio Alarco Espinosa*** Nº 8, en Bellavista. Una vez elegido el cuadro directivo que acompañó al entonces comandante Activo Víctor Potestá Bastante para el bienio 1972–1973, este actuó desde el primer instante con disciplinada dedicación y respeto al Reglamento establecido por la Compañía y por el Estatuto del Cuerpo General de Bomberos de la Segunda Región Callao, que comandaba entonces Armando Patiño - Patroni Pimentel. Fueron días de retos muy difíciles para Víctor Potestá Bastante y para todos los bomberos *alarquinos*.

Había que crear, no solamente la infraestructura física para los ambientes de las secciones y oficinas, sino también imprimir en el personal una filosofía propia y sólida identificación con la nueva Compañía; por el hecho de provenir de otras Compañías del Callao. Se trabajó con verdadero ahínco y tesón, teniendo como Norte la mística que caracteriza a todos los bomberos voluntarios del Perú. Pero, a pesar de las dificultades propias del inicio, el comandante Víctor Potestá tuvo una gran ventaja sobre otros jefes fundadores de Compañías de Bomberos, y esta ventaja consistió en que la mayoría de sus integrantes eran ya experimentados bomberos de la ***Garibaldi*** Nº 3 y de otras Compañías del Callao, lo cual le dio a su prístina gestión un valor agregado poco común: *sus colaboradores no eran novatos*.

Por ello, el lema de la Compañía ***Antonio Alarco Espinosa*** no puede ser más expresivo y elocuente: ***"Nacimos grandes para ser grandes"***.

Los primeros años fueron de intensa actividad, todos los esfuerzos se centraron en la construcción del primer cuartel, cuya primera etapa se inauguró el 19 de enero de 1973, culminando la segunda etapa un año después. El comandante Víctor Potestá adquirió para la Compañía una motobomba portátil donada por el *Rotary Club de Bellavista* el 15 de junio de 1974. Adquirió también en 1974, una camioneta auxiliar marca Dodge D-100, unidad que sirvió en largas jornadas de trabajo hasta que fue asignada al servicio de la V Jefatura Departamental del Callao del CGBVP.

Fue tarea prioritaria del comandante Víctor Potestá Bastante proveer a su personal del equipo de protección necesario para el combate contra el fuego, en una época en que cada bombero aportaba no solo su contingente de voluntad, energía y de tiempo, sino también su aporte económico a través de la *"cuota social"* para el mantenimiento de la Compañía; todo sin esperar retribución alguna, como debe ser, conformándose los *alarquinos* con la satisfacción del deber cumplido.

Mario Potestá Bastante, bombero Garibaldino, pionero y fundador de la Compañía Antonio Alarco Espinosa N° 60 de Bellavista, a la cual pertenece desde su fundación ocurrida el 19 de enero de 1972. Ha sido comandante de la V Jefatura Departamental del Callao desde 1987 hasta 1988. Ocupó el cargo de vicecomandante general del CGBVP durante la gestión del comandante general CBP Tulio Nicolini Ayarza. Recientemente ha sido elegido para desempeñar el cargo de Presidente del Consejo Nacional de Disciplina del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú para el período 2001-2002

Comandante
Mario Potestá Bastante

La construcción del actual cuartel de la Compañía es otra de las páginas de su corto historial que llena de orgullo a la ***Antonio Alarco***. En julio de 1985, asumió la Comandancia de la Compañía el Brigadier CBP Italo Potestá Hurtado, y recibió también la inquietud de sus Oficiales y personal subalterno de dotar a la Compañía de un nuevo local que estuviera acorde a los requerimientos de la época. Poniendo la mente y las manos a la obra y con el indesmayable apoyo del *Comité de Damas Alarquinas*, que se había instalado recientemente, se cursó el Oficio Nº 279-85-B60 de fecha 5 de agosto de 1985 al entonces comandante departamental del Callao, el Brigadier Mayor CBP Mauricio Calmet, solicitándole su autorización para iniciar las gestiones pertinentes. En fecha 6 de agosto de 1985, se remitió el Oficio Nº 282-85/B60 a la Corporación de Desarrollo del Callao, (CORDECALLAO), el mismo que, luego de infructuosas gestiones quedó sin efecto al no recibir respuesta de esta entidad creada para el progreso y desarrollo del Callao. Se resolvió acudir entonces al Comando Nacional del CGBVP que estaba dirigido por el Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal como comandante general, y por el comandante Tulio Nicolini Ayarza en el cargo de vicecomandante general; quienes acogieron la solicitud y ofrecieron su respaldo al proyecto.

El Inspector General del CGBVP era en aquel entonces, el Brigadier Mayor CBP Víctor Potestá Bastante, quien conjuntamente con el Director de Técnica, Brigadier Mayor CBP Ricardo Mayocchi Potestá brindaron importante apoyo desde el interior del Comando Nacional. Esto, finalmente se tradujo en que el 31 de diciembre de 1986, con la Resolución Jefatural Nº 0314-86 GCBVP, el Comando Nacional convocó a Licitación Pública Nº 0112-86-OTUI CGBVP para la construcción del nuevo cuartel de la Compañía, con un presupuesto de S/. 1'995,820.78, obteniendo la buena pro la empresa Obric S.A. y semanas después se iniciaba la construcción del nuevo local para la ***Antonio Alarco*** Nº 60. Durante la ejecución de la obra, la Compañía se instaló en un cuartel provisional en el *"Parque 5 de diciembre",* ubicado frente al cuartel antiguo, desde donde se continuó con el servicio de emergencia sin interrupción.

Especial recuerdo y gratitud merece el Teniente CBP Roque Camargo Rivera, quien en seis días habilitó en el mencionado parque el cuartel provisional. Este correcto Oficial llegó a ocupar la Comandancia de la Compañía entre 1994 y 1995; y hoy, en el año 2000 está activamente involucrado en el Comité para la fundación de la Compañía de Bomberos de ***Carabayllo***. También están en el recuerdo de los *alarquinos* el Teniente Belizario Espinoza L. y Marcos Pardavé G., ambos verdaderos colaboradores en esta ardua tarea. Durante el tiempo que duró la construcción del cuartel, sus miembros tocaron las puertas de las empresas del sector para conseguir donaciones en dinero, muebles y enseres para equipar el cuartel. Inapreciables fueron en esta etapa, las actividades que desarrolló el Comité de Damas de la Compañía para agenciarse de fondos y recursos para la noble causa, a través de parrilladas, rifas, kermesses, peñas criollas y otras. Fueron 47 *Damas Alarquinas* las que estuvieron presentes el día de la instalación del Comité Organizador el 11 de noviembre de 1967 en el salón de actos de la Municipalidad de Bellavista.

"Por sus obras las conoceréis", reza un viejo refrán que calza perfectamente con las damas *alarquinas*: Amanda Chávez de Orozco, Petronila de Manzanares, Mercedes de Potestá, Sagrario de Potestá, Inés de Orozco, las hermanas Parodi, Estela de Cabrera, las hermanas Diez, Yolanda de Vasallo, Gladys de Rodríguez, Rosa de Piscoya, Lourdes Potestá, Rosa Martínez, Flor de Quispe, las señoras de Salazar y de Aranda y en el eterno recuerdo Blanca de Illescas y Gladys de Cassano, Nedda de Jaramillo, Martha de Potestá, Gladys de Patio, Edith de Pimentel, Doris de Camargo y Erika de Piscoya, distinguidas damas, todas ellas impregnadas de ese misticismo y voluntad de servicio anónimos, de verdadero cariño hacia la *"segunda casa de sus esposos"* y de auténtica emoción social puesta al servicio de su comunidad.

Retomando el tema de la construcción del nuevo cuartel, el día esperado de la inauguración llegó el 8 de diciembre de 1987 y fue apadrinado por el Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal y su esposa Sra. Catalina Peralta de Olivos en ceremonia pública, a la cual asistieron los Oficiales Generales del Comando Nacional, de las Jefaturas Departamentales de Lima y Callao y Jefes de Compañías. De esta manera, luego de 15 largos años, el sueño del cuartel moderno, funcional y propio para la ***Antonio Alarco*** Nº 60 se había hecho realidad, merced al apoyo incondicional brindado por la Alta Dirección de la propia institución. Por aquellos años, era Comandante de la Compañía el Capitán CBP Italo Potestá Hurtado, hoy Brigadier Mayor CBP y actual Director de Mantenimiento del CGBVP, a quien le correspondio la honrosa y ardua tarea de equipar y amoblar todo el cuartel, desde una modesta silla hasta una moderna computadora; tarea que cumplió a plenitud con el apoyo de los *alarquinos* de entonces.

El 23 de junio de 1993, la Compañía recibió la ***Unidad Rescate 60,*** que vino a revolucionar el quehacer de los bomberos *alarquinos* dedicados solamente, hasta aquel entonces, a combatir incendios. Esta unidad fue recibida por su Primer Jefe Capitán CBP Benjamín Pimentel Milla en el cuartel de la Compañía ***Olaya*** Nº 13 de Chorrillos. El vehículo formaba parte del lote de la donación efectuada al CGBVP por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. Esta Unidad de Rescate fue apadrinada el 24 de setiembre de 1993 por el vicecomandante general Brigadier General CBP Mario Potestá Bastante y su señora esposa Mercedes de Potestá, poniéndola en servicio con la denominación de *"Fundadores",* como un homenaje en vida a quienes gestaron su fundación.

La llegada a la Compañía de la ***Unidad Ambulancia 60***, constituyó otro de los logros más importantes. Su historia se remonta a fines del año 1995 en que uno de los fundadores de la Compañía, Luis Romero Dance visitó el cuartel con ocasión de su viaje al Perú, pues residía en la ciudad de New York y fue recibido por el Primer Jefe de la Compañía el Capitán CBP Roque Camargo Rivera, quien le manifestó al ilustre fundador visitante la necesidad de contar con una ambulancia para diversificar el servicio.

A su retorno a New York el Sr. Luis Romero Dance decidio donar a su querida ***Antonio Alarco*** 60 la ansiada ambulancia, comunicando en febrero de 1996 la buena nueva al Capitán CBP Italo Potestá Zapata, quien informó el hecho al Primer Jefe de la Compañía, Capitán CBP Miguel Piscoya Potestá.

Unidad Ambulancia de la Compañía Antonio Alarco Espinosa N° 60 - Callao

Coincidentemente, por razones personales el Capitán Italo Potestá Zapata viajó a New York y concertó una cita con Luis Romero Dance a fin de materializar la adquisición de la Ambulancia y gestionar los trámites de embarque al Perú. En efecto, en abril de 1996 ambos realizaron la compra de la ambulancia Nº 60 Ford Econoline II Van 350 XL año 1987, que estaba en perfecto estado de funcionamiento. Esta unidad ambulancia llegó al Callao el 22 de junio de 1996 a bordo del buque *"Nosac Yohjin",* siendo desaduanada con la ayuda del Teniente CBP Pedro Pino y trasladada al cuartel el 27 de junio del mismo año. La ceremonia de entrega y puesta en marcha al servicio de la comunidad fue realizada el 29 de agosto de 1996 y fue apadrinada por el Sr. Alexander Kouri, Alcalde del Callao y el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

La flamante unidad fue bautizada con el nombre de *"Comandante CBP Augusto Manzanares"* en memoria de uno de los más queridos fundadores de la Compañía .

Han pasado 28 años desde su reconocimiento oficial como Compañía de Bomberos y 34 años desde que germinara la idea de su fundación en la Av. Sáenz Peña Nº 1395.

Hoy, a las puertas del nuevo milenio, la ***Antonio Alarco*** Nº 60 mantiene en sus filas a elementos jóvenes bien entrenados como bomberos, paramédicos y rescatistas, que disfrutan de lo que hacen y lo hacen bien, porque realizan su voluntaria labor *"al calor del fraterno hogar alarquino"*; como muy bien lo describiera María del Pilar Mendoza con ocasión del 25º aniversario de la Compañía celebrado el 19 de enero de 1997 en el antiguo Teatro Municipal del Callao.

En esta reseña histórica no pueden faltar los nombres, además de los fundadores ya mencionados, de los siguientes bomberos: Herbert Acevedo Ruiz, Jorge Valencia Bedoya, César y Carlos Ayma, David Carrión, Juan y Ricardo Brock, José Luis Camargo Rivera, Ricardo Durán Suárez, Raúl Huamán Ahuanari, Jorge Ortiz, José Ramos Muñante, Eduardo y Carlos Rivera Mellet, Alejandro Bahamonde, Walter Mier, Jesús Adasme, Juan Biaggi, Adolfo Biorggio, Felipe Chambergo, Juan Díaz, Pedro Elías e Ismael Espinoza.

Prosigo con Lucio Flores, Víctor Gómez, Iván Gordillo, Pascual Hernández, José Maldonado, Moisés Mora, Guillermo Quispe, Jaime Ramos, Reynaldo Regalado, Carlos Sáenz, César Salazar, Carlos Taramona, Luis Alberto Uchuya, Jorge Vasallo Mario Potestá Martínez, Jorge Luis Paulet Bobba y tantos buenos alarquinos que por comprensibles razones de espacio no termino de nombrar.

Merece también un espacio en esta reseña histórica Ricardo Acuta Coaquira, chofer maquinista rentado de la Compañía, quien lleva 20 años trabajando para el Cuerpo de Bomberos, habiéndose ganado el aprecio unánime de los *alarquinos* por ser un buen compañero y tener el alma y la mística del bombero voluntario, sin serlo oficialmente.

La Compañía ***Antonio Alarco Espinosa*** Nº 60 tiene su cuartel en el jirón Cóndores Nº 591 en la Urb. San Joaquín del distrito de Bellavista y pertenece a la jurisdicción de la V comandancia departamental del Callao del CGBVP que dirige actualmente el Brigadier Mayor CBP Augusto Viñas López.

COMANDANTES CÍA. ANTONIO ALARCO ESPINOSA Nº 60
DESDE SU FUNDACIÓN EL 19 DE ENERO DE 1972

1972 – 1975	***Comandante***	***Víctor Potestá Bastante***
1976 – 1979	***Comandante***	***Francisco Jaramillo Casaux***
1979	***Capitán***	***Luis Quispe Meneses***
1980 - 1983	***Brigadier***	***Jorge Orozco Chávez***
1984 - 1985	***Capitán***	***Aldo Potestá Bastante***
1985 - 1989	***Capitán***	***Italo Potestá Hurtado***
1989 - 1991	***Capitán***	***Lorenzo Patio Meneses***
1991	***Capitán***	***Jorge Valencia Bedoya***
1991 - 1993	***Capitán***	***Benjamín Pimentel Milla***
1994 - 1995	***Capitán***	***Roque Camargo Rivera***
1996 - 1999	***Capitán***	***Miguel Piscoya Potestá***
1999 - 2000	***Capitán***	***Italo Potestá Zapata***

3.61. Compañía Unión Tingo María Nº 61 Tingo María - Huánuco

En los primeros días de mayo de 1965, nació la idea de formar una Compañía de Bomberos en la ciudad de Tingo María, cuya población había sido víctima de múltiples incendios debido al material con que estaban construidas la mayoría de sus viviendas, con materiales mixtos como quincha y barro, ladrillos con techos de pona o de calamina, con paredes y pisos de madera que eran fácil pasto de las llamas.

Fue el ciudadano Juan Carlos Rodríguez, Director de *"Radio Horizonte"* **-** una de las primeras emisoras radiales de Tingo María - de propiedad de Tiberio Maldonado, quien dio a conocer a través de esta emisora la necesidad de crear una Compañía de Bomberos. Esta feliz iniciativa la hizo suya el *Rotary Club de Tingo María*, en la persona de Elías Mabama Vargas, un conocido comerciante e integrante de la directiva quien de inmediato se puso a la cabeza de la campaña e hizo las gestiones necesarias para la formación de la Compañía. Para esta tarea coordinó con el Brigadier CBP Andrés Fernández Garrido, Comandante de la Compañía ***Salvadora Huánuco*** Nº 5, quien brindó su más amplio apoyo a los futuros bomberos tingaleses.

El 29 de julio de 1965, aproximadamente a las 11:00 horas se reunió en el auditorio de *"Radio Horizonte"* un grupo de vecinos notables de la localidad, siendo Juan Carlos Rodríguez el encargado de dar inicio a la reunión. Luego de debatir el motivo y detalles de la convocatoria y poniéndose de acuerdo por unanimidad, se procedio a crear el Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos Voluntarios ***Tingo***

María. A este histórico acto asistieron los integrantes de la Compañía de Bomberos ***Salvadora Huánuco*** Nº 5 en pleno, al mando de su Comandante Brigadier CBP Andrés Fernández Garrido, quien se trasladó especialmente desde su base en Huánuco acompañado de su personal, equipos y material contra incendio para apadrinar este acto, realizando en la Plaza de Armas de Tingo María un simulacro de combate de incendio y maniobras con escalas y mangas. Al término del simulacro, se hizo el *"bautizo"* de los miembros del Comité Organizador con potentes chorros de agua, compartiendo el pueblo su alegría por tan singular acontecimiento.

RELACIÓN DE FUNDADORES

Elías Mabama Vargas
Juan Carlos Rodríguez
Nicolás Besada Garay
Héctor García Valdez
Víctor Guanilo López
Wilfredo Macchiavelo Obando
Víctor M. Valles del Aguila
Esteban Rengifo Rengifo
Esteban Bocanegra
Sergio Madueño Rojas
Nemesio Conde Sánchez
Ciro Gallegos Vargas
Américo Mattos
Félix Martel Maraví
Melanio Alayo Verde
César Muro Castro
Julio Anaya Arce
Jorge Ghío
Luis García
César Guanilo López
Roberto Rengifo Rengifo
Abner Acuña Ruiz
Antonio Peña
Jorge Gutiérrez Quiliche

La presidencia del Comité Organizador recayó en Elías Mabama Vargas. A los pocos meses de conformado el Comité, este tuvo su primera experiencia al intervenir en auxilio de las víctimas del desborde del río Tulumayo, en el caserío de Morona, ocasión en que los voluntarios lograron salvar vidas y evacuar a los moradores, librándolos de la amenaza de morir arrastrados por el torrente. Otra intervención importante efectuada por el Comité Organizador fue la del penoso rescate de víctimas, que dejó el accidente aéreo de un avión de *Faucett* que se precipitó en llamas en el sector de SUPTE en 1965.

En setiembre del año 1967 el Presidente del Comité Organizador, Elías Mabama Vargas viajó a Lima para recibir tratamiento médico, falleciendo a pesar del esfuerzo de los médicos. El deceso del Sr. Mabama fue muy sentido en Tingo María, ciudad de la que fue su Alcalde y además connotado dirigente de varias instituciones locales. Víctor Guanilo López, en su calidad de vice presidente y Capitán del Comité Organizador, asumió la presidencia del mismo. Por aquel año de 1967, había llegado a instalarse en Tingo María Raúl Rosas Fernández, socio del *Rotary Club* y persona muy dinámica. Víctor Guanilo lo invitó a visitar el local institucional para la futura Compañía de Bomberos y le propuso nombrarlo presidente del Comité Organizador, a efectos de que prestara su apoyo para el reconocimiento oficial como Compañía de Bomberos de Tingo María. En el mes de octubre de 1967, el Comité Organizador, con fondos obtenidos a través de diversas actividades, y con el apoyo del *Rotary Club* logró adquirir en compra a la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 6 de Lima, una autobomba Ford de 1953, que fue cariñosamente bautizado con el nombre de *"La Panchita"*.

En 1968, se estrelló contra el cerro *Carpish* ***otro avión de*** *Faucett* ***y fallecieron calcinados todos sus ocupantes. Los bomberos del Comité Organizador fueron los primeros rescatistas que llegaron al lugar del accidente para prestar su ayuda en el traslado de los cuerpos. Sus integrantes también prestaron su valioso aporte en la ciudad de Huaraz luego del terremoto de 1970.***

En diciembre de 1970 el Concejo Provincial cedio en uso, para construir el futuro cuartel de la Compañía, un terreno de 270 Mts.^{2}. Transcurrieron siete años sin hacerse realidad el reconocimiento como Compañía de Bomberos, hasta que en abril del año 1972 llegó de la V Región del Centro del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú una transcripción dirigida al Comité Organizador, dando cuenta que el Ministerio del Interior reconocía oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios Unión Tingo María Nº 9 mediante Resolución Ministerial Nº 0097-IN-GI de fecha 21 de febrero de 1972; señalando como oficial esta fecha de fundación.

En sesión de instalación llevada a cabo el 4 de mayo de 1972 se nombró la primera Junta Directiva de la Compañía de Bomberos Unión Tingo María Nº 9.

PRIMERA JUNTA DIRECTIVA

Comandante	***Raúl Rosas Fernández***
Capitán	***Víctor Guanilo López***
Tnte. Secretario	***Jorge Namiche Adrianzén***
Tnte. Tesorero	***Félix Ponce Escobal***
Tnte. de Máquinas	***Wilfredo Macchiavelo Obando***
Tnte. de Mangas	***José Meza Céspedes***
Tnte. Escalas y Salv.	***Esteban Rengifo Rodríguez***
Sargento de Máquinas	***Jorge Gutiérrez Quiliche***
Sargento de Mangas	***Nicolás Alvarez Aliaga***
Sgto. Escalas y Salv.	***Abner Acuña Ruiz***

La juramentación de estilo de la flamante primera Junta Directiva tuvo lugar el 30 de mayo de 1972 con la presencia del Brigadier CBP Luis Rodríguez Castillo y el Ing. Gonzalo García Castañeda, comandante regional del CGBVP y Alcalde del Concejo Provincial de Leoncio Prado, respectivamente. Luego de 35 años de haber sido creado el Comité Organizador y de 28 años de reconocimiento oficial como Compañía de Bomberos, esta unidad conmemora realmente dos aniversarios de vida institucional; el 29 de julio por el Comité Organizador y el 21 de febrero como Compañía de Bomberos.

Actualmente la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Unión Tingo María*** lleva el número 61º debido al cambio de orden numérico de todas las Compañías realizado, a nivel nacional en el año 1976, por el Comando Nacional del CGBVP. Esta Compañía de Bomberos, luego de 35 años desde que iniciara sus actividades como Comité Organizador, está dirigida actualmente por uno de sus fundadores, el Brigadier CBP Víctor Guanilo López, quien volvió a tomar la dirección de la unidad a partir del año 2000 mediante Resolución Jefatural Nº 258-2000 CGBVP.

El cuartel de la Compañía se encuentra ubicado en el jirón Lamas Nº 427 de la ciudad de Tingo María y pertenece a la jurisdicción de la XIV comandancia departamental de Huánuco que se encuentra al mando del Brigadier Mayor CBP Leoncio Pardavé Tarazona.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA UNIÓN TINGO MARÍA Nº 61 DESDE SU FUNDACIÓN EL 21 DE FEBRERO DE 1972

1965 – 1967	***Comandante***	***Elías Mabama Vargas***
1968 – 1981	***Brigadier***	***Raúl Rosas Fernández***
1981 – 1982		***Comité de Reorganización***
1983 – 1994	***Brigadier***	***Víctor Guanilo López***
1995 – 1997	***Brigadier***	***Jorge Namuche Adrianzén***
1998 – 1999	***Sub Teniente***	***Walter Ruiz Sánchez***
2000	***Brigadier***	***Víctor Guanilo López***

3.62. Compañía Negritos Nº 62 - Talara - Piura

La calurosa ciudad norteña de Negritos es capital del distrito de La Brea, provincia de Talara, departamento de Piura. Tiene sus orígenes en la explotación del petróleo de la zona a principios del siglo XX por capitales norteamericanos. Su población estaba conformada en su mayoría por trabajadores petroleros y marítimos. La ciudad de Negritos fue diseñada al estilo y corte norteamericanos, con casas de madera y otros materiales combustibles. Ante los riesgos de incendio, que no fueron pocos, las autoridades locales y vecinos notables de esta ciudad petrolera se reunieron el 19 de enero de 1969 para constituir el Comité Organizador de la futura Compañía de Bomberos ***Negritos***. El *Rotary Club de Negritos* contribuyó a esta noble causa construyendo un amplio y moderno cuartel sobre el terreno que había sido donado por la Municipalidad Distrital.

El 14 de mayo de 1973, el Ministerio del Interior expidio la Resolución Ministerial Nº 0190-73 IN/GI reconociendo a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Negritos*** Nº 62 como unidad integrante del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Con esta misma fecha, el Comando Nacional del CGBVP reconoció también la fundación de dicha Compañía, nombrando como su Primer Jefe al Comandante CBP Daniel Gibbons.

La Compañía ***Negritos*** Nº 62 tiene su cuartel en la esquina conformada por las calles Gálvez y Huallaga s/n y reporta a la primera comandancia departamental de Piura del CGBVP.

El autor de esta brevísima reseña lamenta no poder brindar mayor información al lector sobre esta Compañía de Bomberos, por no haber recibido datos más amplios y precisos sobre su historia.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA NEGRITOS N° 62
DESDE SU FUNDACIÓN EL 14 DE MAYO DE 1973

1973 - 1978	***Brigadier***	***Daniel Gibbons***
1978 - 1993	***Capitán***	***Enrique Lim-Way Kusse***
1994 - 1995	***Teniente***	***Jaime Chunga Flores***
1996 - 1998	***Teniente***	***Carlos Castro Alburqueque***
1998 - 1999	***Seccionario***	***Ives Carrasco Antón***
1999	***Seccionario***	***Peter Guerrero García***
2000	***Teniente***	***Carlos A. Castro Alburqueque***

3.63. Compañía Ayacucho N° 63 - Ayacucho

La ciudad de Huamanga, denominada *"La muy noble y leal ciudad de Huamanga"*, se encuentra ubicada a 2,763 m.s.n.m. y se caracteriza por su agricultura, ganadería y sobre todo por sus atractivos turísticos, templos y artesanías. En la década de los años sesenta la población huamanguina, debido a su incremento poblacional y acercamiento a la modernidad, comenzó a presentar los problemas comunes de una urbe en desarrollo. Accidentes de tránsito, amagos de incendio, emergencias médicas y desastres naturales se presentaban con mayor frecuencia. En 1969 y 1970 se produjeron incendios en dos grifos de expendio de combustible, en uno de ellos falleció el hijo del propietario del establecimiento; en aquel entonces la población huamanguina, carente de preparación e implementos, nada podía hacer para afrontar este tipo de desgracias. La ciudadanía y sus autoridades decidieron que Ayacucho debía tener su propia Compañía de Bomberos, iniciándose reuniones preliminares en el local Municipal para dar origen a la creación de un Comité Organizador, presidido por el Comandante Ing. Pedro Guerra González, a quien acompañaron en esta gestión los siguientes señores:

COMITÉ ORGANIZADOR

Pedro Guerra Gonzáles	***Federico Fuentes***
Eleazar Bonilla Palacios	***Víctor García Alzamora***
Ernesto Macedo Mena	***Marcelino Oscco Huamán***
Juan J. Cabrera Sánchez	***Nolberto Flores Rodríguez***

El 23 de junio de 1970, en la Municipalidad Provincial de Huamanga se realizó una reunión con el fin de consolidar la creación de la Compañía de Bomberos de Ayacucho. En esta etapa de formación, el Comandante Pedro Guerra González logró conseguir la donación por parte de la familia Zea, de un terreno de 11.000 mts.^{2} de extensión, ubicado en el barrio de Santa Elena; asimismo, logró en préstamo una motobomba, un lote de sacones impermeables, botas de jebe, mangas y cascos de la Jefatura Departamental del CGBVP con sede en la ciudad de Huancayo.

Durante los años setenta, el Comité Organizador no contaba con un local, motivo por el cual, sus miembros cedían temporalmente sus propias viviendas por períodos cortos para realizar allí las reuniones y para guardar, en diversos garajes, la única unidad contra incendios que poseían; llegando a guardarse esta durante algún tiempo en la cochera del Hotel de Turistas, hoy *"Hotel Plaza"*. Posteriormente se ubicaron en un local provisional en el jirón 9 de diciembre Nº 219.

Entre los años 1971 a 1973, la Compañía estuvo en proceso de reorganización por problemas de orden administrativo y económico, habiendo dejado el cargo el Comandante Ing. Pedro Guerra Gonzáles y propiciándose una Asamblea de Reorganización que se realizó el 28 de junio de 1973, la que dio como resultado la elección de un nuevo Comandante, el Dr. Eleazar Bonilla Palacios.

El 4 de diciembre de 1974 fue reconocida en forma oficial por el Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú con la denominación de ***Compañía de Bomberos Voluntarios Ayacucho N° 10***, nombrándose como Primer Jefe de la Compañía al Ing. Pedro Guerra González y como Segundo Jefe al Dr. Eleazar Bonilla Palacios.

En vista que el local donado la Compañía por la familia Zea quedaba muy distante del casco urbano, en el año 1979 el comandante Eleazar Bonilla Palacios realizó gestiones ante el Rector de la Universidad Nacional de San Cristóbal de Huamanga para la compra de un terreno, consiguiendo uno con un área de 500 mts.^{2}, ubicado en la Urbanización Mariscal Cáceres, Mz. R lote 27. Este terreno fue adquirido a través de la Resolución Rectoral N° 626-79/UNSCH a un precio simbólico, el mismo que fue costeado con el peculio de los propios miembros de la Compañía.

En febrero de 1980, apadrinada por el comandante EP Lucio Segura Uribe y su señora esposa Victoria Matos de Segura, se colocó la primera piedra para la construcción del actual cuartel, lográndose la construcción de dos ambientes. Los bomberos de la ***Ayacucho*** Nº 63, viéronse en la necesidad de presentarse adecuadamente uniformados, por lo que solicitaron al Ejército Peruano la donación de uniformes, habiendo sido esta solicitud prontamente atendida, tal es así que los bomberos ayacuchanos vestían uniformes color azul marino.

En el año 1986, el comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal realizó una breve visita a Ayacucho, donde, con la presencia de las autoridades locales, hizo entrega de camas camarote y los primeros equipos para la Compañía; este mismo año se logró también la construcción de un cerco perimétrico a cargo de Cooperación Popular, la construcción de garajes por parte del Comité de Desarrollo, así como la asignación de una camioneta marca Nissan 4x4.

A la fecha, esta Compañía tiene su cuartel en la Urb. Mariscal Cáceres *"Pampa del Arco",* Mz. R Lote 21, en la ciudad de Ayacucho y reporta a la VI comandancia departamental del CGBVP, con sede en la ciudad de Ica, que dirige el Brigadier Mayor CBP Jorge Jhong Valdez.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA AYACUCHO N° 63 DESDE SU FUNDACIÓN EL 4 DE DICIEMBRE DE 1974

1974-1976	***Brigadier***	***Pedro Guerra Gonzáles***
1976-1986	***Brigadier***	***Eleazar Bonilla Palacios***
1986-1991	***Capitán***	***Víctor García Alzamora***
1991-1993	***Teniente***	***Marcelino Oscco Huamán***
1993-1995	***Seccionario***	***Edwin Wilmer Flores Ñañes***
1996-1997	***Sub Tnte.***	***Carlos Sánchez Uriol***
1997-1998	***Teniente***	***Pelayo Acosta Cuadros***
1998-1999	***Sub Tnte.***	***Edgar Villanueva Perlacios***
1999-2000	***Teniente***	***Marcelino Condori Casafranca***

3.64. Compañía Chanchamayo N° 64 - La Merced - Junín

Durante la década del sesenta, la ciudad de La Merced, hoy capital de la provincia de Chanchamayo, selva alta del departamento de Junín, fue creciendo demográfica como económicamente, convirtiéndose en un emporio comercial de la ceja de selva. Este progreso trajo también mayores situaciones de riesgo de incendios, como en efecto sucedio en 1970, en que varias propiedades privadas fueron destruidas por el fuego implacable, sin que nada pudieran hacer sus moradores para salvarlas por la carencia de medios de extinción.

A raíz de este siniestro, en el año 1970 varios vecinos de La Merced motivaron a las autoridades locales para constituir un Comité Pro Formación de una Compañía de Bomberos para La Merced, por lo que se formó un primer Comité que estuvo presidido por Armando Chozas Gamarra, a quien posteriormente le sucedieron: José Abad Granados; Felipe Bernales Vigil; Raúl Rizo Estrella y Luis Arrasco Zuloeta, quienes asumieron la tarea de conseguir recursos económicos provenientes de la colectividad de Chanchamayo para adquirir los equipos e implementos necesarios para la Compañía. Mientras tanto, Luis Arrasco Zuloeta, a la sazón, Alcalde de la Municipalidad Distrital de La Merced y Presidente del Comité, solicitó en 1974 a la Comandancia General del CGBVP el reconocimiento oficial de esta nueva unidad, y como resultado de esta gestión y con los informes favorables de la Comandancia Regional y de la 5º Región Centro Pasco, así como del Consejo de Reglamento del Comando Nacional y del Consejo Técnico, mediante Resolución Nº 13-75-CGBVP de fecha 17 de enero de 1975 se reconoció a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Chanchamayo*** Nº 11 con sede en el distrito de La Merced, dentro de la entonces Provincia de Tarma. Dicha Resolución fue firmada por el comandante general del CGBVP Nicanor Masaveu Martínez y el Secretario General, Comandante Pedro Luis Murguía Ojeda.

En la sesión solemne realizada en el Salón Consistorial de la Municipalidad Distrital de La Merced el 20 de julio de 1975, se procedio a la elección del primer cuadro orgánico de la Compañía de Bomberos ***Chanchamayo*** Nº 11, quedando este conformado de la siguiente manera:

PRIMER CUADRO ORGÁNICO

Comandante	***Luis Arrasco Zuloeta***
Capitán	***Julio Corvina Pérez***
Teniente Secretario	***José C. Del Alcázar Del Alcázar***
Teniente Tesorero	***Fernando Santisteban Espino***

En esta misma sesión, el Alcalde y flamante Comandante manifestó que el Concejo edil había acordado la donación de un terreno de 400 mts.^{2} de extensión, para la construcción del local institucional de la nueva Compañía, toda vez que los escasos equipos e implementos que se habían adquirido tenían como depósito provisional las viviendas de los señores Eduardo Rojas Escandella y Fernando Santisteban Espino.

En el mes de enero de 1977, ocurrió un voraz incendio que causó graves daños y que puso de manifiesto la real carencia de medios de la Compañía, por ello, los señores Rodolfo Cresto y Juan Maldonado Rojas propusieron la creación de una *"Comisión de Ayuda para la Compañía de Bomberos",* idea que fue acogida con gran entusiasmo por los ciudadanos. Con tal fin, el 19 de enero de 1977 se reunieron las autoridades y vecinos de esta ciudad y conformaron la Comisión señalada y eligieron como Presidente a Luis Ramírez García, Secretario Saúl Gutiérrez y Tesorero Juan Maldonado Rosas. Se acordó que todo vecino de esta ciudad tenía el deber de apoyar el plan de acción elaborado por la Comisión, estableciéndose el principio siguiente: *"el trabajo y la responsabilidad son mancomunados y solidarios entre todos los vecinos".*

Se realizó diversas actividades como colectas públicas, bailes sociales, rifas, tómbolas, bingos, etc., para la obtención de fondos pro construcción del cuartel. A partir del mes de setiembre de 1977, se inició la construcción del mismo en el terreno ubicado en la esquina Dos de Mayo y Prolongación Arica, bajo la dirección técnica de la Municipalidad Distrital de La Merced y la mano de obra desinteresada de muchos pobladores del distrito, culminándose la primera planta en 1982. La escritura pública del título de propiedad del cuartel de la Compañía ***Chanchamayo*** fue obtenida en el año 1998.

En 1975, la Compañía pasó de ser la Nº 11 a la Nº 64, por disposición del Comando Nacional, que reestructuró el orden numérico de todas las Compañías de Bomberos a nivel nacional. Esta Compañía está bajo la jurisdicción de la X comandancia departamental de Junín del CGBVP, que comanda a la fecha el Brigadier CBP ***Luis Alfredo Guevara Mandujano.***

Personal y máquina de la Compañía de Bomberos Chanchamayo N° 64 posando frente a su cuartel

COMANDANTES COMPAÑÍA CHANCHAMAYO N° 64
DESDE SU FUNDACIÓN EL 17 DE ENERO DE 1975

1975 - 1978	***Brigadier***	***Luis Arrasco Zuloeta***
1979 - 1989	***Teniente***	***Fernando Santisteban Espino***
1989	***Capitán***	***Ricardo Solórzano Zerette***
1989 - 1998	***Teniente***	***Eduardo Rojas Escandella***
1998 - 1999	***Sub Tnte.***	***Telmo Hilario Alvarado***
2000	***Teniente***	***Andrés Pantoja García***

3.65. Compañía San Martín De Porres Nº 65 San Martín De Porres - Lima

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***San Martín de Porres*** Nº 65 fue fundada en el distrito del mismo nombre, de la ciudad de Lima, el 14 de diciembre de 1974.

La necesidad de una Compañía de Bomberos en esta populosa zona de la capital, nace por la rápida expansión urbana y poblacional que tuvo lugar a fines de la década de los años treinta, en que empezó a desarrollarse vertiginosamente un inmenso conglomerado humano en esta zona del Norte de Lima. Familias de escasos recursos venidos de otras zonas de Lima y en su gran mayoría del interior del país, en busca de una mejor calidad de vida, llegaron a formar los denominados *"Barrios Obreros y Fiscales"*, que eran conjuntos habitacionales construidos en 1938 durante el Gobierno del Presidente de la República Oscar R. Benavides, aunado a ello, las numerosas familias que empezaron a poblar las zonas de Zarumilla, Avenida Perú, Condevilla, Ingeniería, Palao, 27 de Octubre, Piñonate, Valdiviezo, Carabayllo y Los Olivos; éstos dos últimos hoy son distritos independientes al de San martín de Porres. Estos lugares, con el paso de los años y las leyes otorgadas en su favor por los Alcaldes de turno, adquirieron categoría de urbanizaciones, convirtiéndose posteriormente en el populoso distrito de San Martín de Porres que hoy conocemos y que fue creado como tal el 22 de mayo de 1950. Es preciso señalar que, hasta antes de la creación de la Compañía de Bomberos ***San Martín de Porres,*** la única Compañía de Bomberos que cubría el servicio de emergencias en este gran sector de Lima era la Compañía ***Rímac*** Nº 8, hoy, Nº 21.

La fundación de esta Compañía tiene sus orígenes en la creación del *Comité Cívico Pro Compañía de Bomberos Voluntarios de San Martín de Porres*, denominada así por el distrito que los cobijaba y en memoria del venerado santo de la escoba, Martín de Porres. El primer Comité Cívico se fundó el 25 de enero de 1967, y fue su primer Presidente Walter Saal Aravena, quien acompañado por entusiastas vecinos, dio los pasos iniciales para la creación de esta Compañía de Bomberos.

PRIMER COMITÉ CÍVICO

Presidente	***Walter Saal Aravena***
Vicepresidente	***Tomás Glassinovich***
Secretario	***José Bustíos***
Tesorero	***Julio Zavala***
1º Vocal	***Luis Arrarte***
2º Vocal	***Ricardo Alvarado***

En el año 1972, la comandancia regional de Lima del CGBVP que dirigía el Dr. Jorge Del Castillo Icaza, designó como asesor de este Comité al Brigadier CBP Edmundo Zavala Flores, bombero de la Compañía ***France***, quien convocó a elecciones para una nueva Directiva del Comité, y resultó elegido Alberto San Miguel Alfaro. Es con este segundo Comité Cívico y bajo la presidencia de Alberto San Miguel Alfaro, que se logró en 1974 el reconocimiento oficial como Compañía de Bomberos Voluntarios con el nombre de ***San Martín de Porres*** Nº 15.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la ciudad de Lima, distrito de San Martín de Porres, siendo las veinte horas y treinta minutos del 14 de diciembre de 1974, encontrándose la Plana Mayor del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, al mando del comandante general CBP Nicanor Masaveu Martínez, así como la plana del Comando de la Región de Lima, al mando del Comandante CBP Alfonso del Castillo Icaza y delegaciones de las Compañías Rimac, France, Lima, Cosmopolita y Roma, al igual que el señor Alcalde del distrito Ing. Jorge Escribens Bazo, invitado de honor Ing. Javier Bellina Eggrat del SIMA, acompañado de su señora esposa, socios protectores, vecinos del lugar y Socios del Comité Cívico Pro Compañía de Bomberos Voluntarios de San Martín de Porres; el Sr. Alberto San Miguel Alfaro, Presidente del Comité, con la venia del comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, se dio inicio a la ceremonia de reconocimiento del Comité Cívico Pro Compañía de Bomberos, en el local sito en la avenida Caquetá y Gregorio VII del distrito de San Martín de Porres, dándose la bienvenida a los presentes e invitándolos a continuación a entonar el Himno Nacional del Perú.

El señor comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, pronunciando frases de elogio al Comité, dio lectura del documento de reconocimiento de la unidad.

Fue así que con la Resolución Jefatural Nº 52-74-CGBVP de fecha 14 de diciembre de 1974, se reconoció a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***San Martín de Porres*** Nº 15, que era el número que originalmente le correspondio de acuerdo al orden de fundación como Compañía de Bomberos de la Primera Región de Lima del CGBVP; cambiando al Nº 65 al año siguiente de 1975 por orden superior. Acto seguido, en aquella misma ceremonia el comandante general CBP Nicanor Masaveu Martínez tomó el juramento de estilo al flamante Comandante de la Compañía ***San Martín de Porres***, Brigadier CBP Alberto San Miguel Alfaro, quien una vez juramentado hizo lo propio con los miembros de su Directiva.

PRIMER CUADRO DIRECTIVO

Comandante	***Alberto San Miguel Alfaro***
Capitán	***Jorge W. García García***
Teniente Secretario	***Marcos San Miguel Lázaro***
Teniente Tesorero	***Fernando Medrano Alvarado***
Sargento Sub Secretario	***Manuel Bustamante Schmit***
Sargento Sub Tesorero	***Sixto Adrián Cañedo***
Sargento Primer Vocal	***Humberto Adrián Cañedo***
Sargento Segundo Vocal	***Manuel Mora Rojas***
Sargento Tercer Vocal	***Carlos Huasasquiche Cubillas***

Acompañaron a este primer cuadro los siguientes Seccionarios: Fernando Arias Neyra; Roberto Arias Neyra; Santos Cuevas Salas; Miguel Collantes Silvestre; Juan Palacios Vera; Alvaro Palacios Vera; Vicente Santivañez Popovich; Lizandro Mora Rozas; Jorge Pomareda Barrionuevo; Ricardo Pomareda Barrionuevo; José Luis Olivari Castro; Ricardo Ramírez Alvarado; Guillermo Fernández Ojeda; Carlos Morán Morán; Carlos Adrián Cañedo; Rubén Ramírez Alvarado; Alfonso Medrano Alvarado; Raúl Freyre Soto; Juan Loly Fonseca; José Roses Fernández y Ricardo Alvarado Azcona.

No estuvieron presentes en la ceremonia de fundación de la Compañía el 14 de diciembre de 1974, sin embargo sí fueron considerados fundadores de la misma -, pues de hecho sí lo fueron -, los señores José Vivanco Morales y Juan Gutiérrez Aranda.

Fueron muchas las personas naturales y jurídicas que brindaron su concurso para hacer realidad la creación de la Compañía ***San Martín de Porres***, entre ellos: el Dr. Alfonso del Castillo Icaza, comandante regional de Lima del CGBVP; el Ing. Javier Bellina; el Dr. Luis Rabí Chara del Fondo Nacional de Salud y

Bienestar Social; el Ing. Jorge Escribens Bazo, Alcalde de San Martín de Porres; el Teniente General GC Roberto Acosta Rodríguez, Director General de la Guardia Civil del Perú; el General GC Oscar Olivares Montano, Jefe de la II Región de la Guardia Civil del Perú; el Obispo Bambarén; las empresas Hieralsa, Molinos Takagaki, Pinturas Fast, Embutidos La Preferida, Banco Popular del Perú y la Cervecería Backus & Johnston así como los comandantes de las hermanas Compañías ***France Nº 2; Unión Chalaca Nº 1; Victoria Nº 4, Arequipa Nº 1*** y de manera especial a la ***Rimac Nº 8,*** quien en la persona de su comandante Juan Danz Saravia, entrenaron al personal de esta naciente Compañía.

El primero, único y actual local que ocupa esta Compañía fue adjudicado por el Fondo Nacional de Salud y Bienestar Social, mediante Resolución de la Presidencia del Consejo Superior Nº 074 de fecha 14 de octubre de 1974, firmada por el Sr. Tiburcio Gamarra, Director del mencionado Fondo Nacional, por la cual, haciéndose eco de los pedidos efectuados por la Dirección General de Correos y del Comité Cívico Pro Compañía de Bomberos de San Martín de Porres, accedio a su adjudicación en propiedad definitiva. Este local, con dos oficinas y servicios higiénicos construidos, pertenecía a la Municipalidad de San Martín de Porres y se encontraba ubicado debajo de la rotonda del *"Cuarto Barrio Obrero de Lima".* La adjudicación por parte del Fondo Nacional de Salud y Bienestar Social fue destinada a tres entidades de servicio público, como fueron: la Dirección General de Correos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Juzgado de Paz de San Martín de Porres y la Compañía de Bomberos de ***San Martín de Porres***.

Lo que actualmente es la sala de máquinas del cuartel eran amplios jardines, pero, con una visión inteligente y futurista, la Compañía independizó las instalaciones del Juzgado de Paz, y en 1976, durante la gestión del Comandante José Castillo Domínguez, de muy grata recordación, se construyó el cerco perimétrico y la vivienda para el cuartelero.

En el año 1987, durante el período del capitán CBP Enrique Espejo Neyra se construyó el techo del cuartel con el apoyo desinteresado de Lucio Aguilar, chofer maquinista rentado de la Compañía. A la fecha, la ***San Martín de Porres*** cuenta con el siguiente parque automotor para atender el servicio de emergencias: una escala telescópica donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios del Japón, que anteriormente estuvo asignada a la Compañía ***Internacional*** Nº 14, una unidad médica de fabricación inglesa, una unidad de rescate y cisterna *Grumman* con capacidad para 1,000 galones de agua y una Unidad *Land Rover* inglesa.

La Compañía tiene su cuartel en la avenida Caquetá Nº 501 en San Martín de Porres y está comandada actualmente por el Capitán CBP Jesús Espejo Neyra, quien reporta a la IV comandancia departamental Lima Centro del CGBVP, que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES DE LA CÍA. SAN MARTÍN DE PORRES Nº 65 DESDE SU FUNDACIÓN EL 14 DE DICIEMBRE DE 1974

1974 - 1974	***Comandante***	***Alberto San Miguel Alfaro***
1975 - 1979	***Brigadier***	***José Castillo Domínguez***
1980 - 1981	***Capitán***	***Antonio Lau Luyo***
1981 - 1988	***Brigadier***	***Aurelio Silva Calderón***
1989 - 1990	***Capitán***	***Enrique Espejo Neyra***
1991 - 1992	***Capitán***	***Sixto Adrián Cañedo***
1993 - 1994	***Capitán***	***Alfredo Chávez Farro***
1995	***Capitán***	***Carlos Morán Morán***
1995	***Capitán***	***Sixto Adrián Cañedo***
1996 - 1997	***Brigadier***	***Alfredo Chávez Farro***
1998 - 2000	***Capitán***	***Jesús Espejo Neyra***

3.66. Compañía Tumbes Nº 66 - Tumbes

En Tumbes, en 1977 y por iniciativa de un grupo de connotados ciudadanos que vieron la imperiosa necesidad de que esta ciudad contara con una Compañía de Bomberos que les permitiera hacer frente ante cualquier emergencia; se reunió con la finalidad de constituir un Comité Organizador, habiéndose comunicado esta buena nueva a la Comandancia Regional de Piura del CGBVP.

Luego de pasar este Comité Organizador por una etapa de calificación, acorde con las exigencias que demandaba el CGBVP sobre la formación de una Compañía de Bomberos, la Comandancia General procedio a reconocer oficialmente a la Compañía de Bomberos ***Tumbes,*** a través de la la Resolución Jefatural Nº 0460-77 CBP-CN de fecha 24 de octubre del año 1977. Su primer comandante activo fue Luis López Ramírez, quien asumió el mando en 1977 y desde esa fecha a la actualidad la ***Tumbes*** Nº 66 ha venido cumpliendo a cabalidad sus funciones al servicio de la comunidad tumbesina, contando con el reconocimiento por parte de los organismos descentralizados, autoridades departamentales y comunidad en general.

La Compañía ***Tumbes*** Nº 66 ubica su cuartel en el jirón Teniente Vásquez Nº 6 de la ciudad de Tumbes y se encuentra bajo la jurisdicción de la XVIII comandancia departamental que dirige, en calidad de encargado, el Teniente CBP Gerardo Castro Zapata.

El autor de estas líneas lamenta no haber recibido mayores datos históricos acerca de los antecedentes y evolución de esta Compañía de Bomberos.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA TUMBES Nº 66
DESDE SU FUNDACIÓN EL 24 DE OCTUBRE DE 1977

1977 – 1980	***Comandante***	***Luis López Ramírez***
1981 – 1987	***Brigadier***	***Eugenio Sánchez Carrillo***
1987 – 1992	***Brigadier***	***Elio Clavijo Campos***
1992 – 1993	***Capitán***	***Baudillo Peña Moretti***
1994 - 1998	***Capitán***	***Juan Zapata Roque***
1999 – 2000	***Sub Teniente***	***Javier Galarza Mendoza***

3.67. Compañía Talara N° 67 - Talara - Piura

Por el año 1970, debido a la necesidad que tenía la población de Talara de contar con una Compañía de Bomberos, surgió la idea de poner en funcionamiento la bomba hidráulica de La Brea, que se encontraba inoperativa. Fue entonces que el Presidente del *Rotary Club de Negritos*, Sr. Daniel Gibbons, con el apoyo de la Municipalidad Distrital de La Brea y su Alcalde Ing. Víctor Valiente Rosas, en coordinación con la Empresa *Belco Petroleum Corp*. lograron poner en operación la unidad en Negritos, formando posteriormente una brigada contra incendios en Talara. Se nombró como encargado al Sr. Raúl Alfredo Seminario Torres, miembro del *Rotary Club de Talara*, a quien se le reconoce como gestor de esta loable tarea en el año 1974. El Sr. Seminario Torres realizó trámites ante el Comando Regional de Piura del CGBVP y logró algunas donaciones para la brigada de Talara.

En 1976, el Capitán CBP Seminario, por motivos de trabajo, entregó el cargo voluntariamente cuando ya se había logrado avances y la Compañía estaba casi lista para su reconocimiento.

El 27 de octubre de 1977, mediante Resolución 0461-77 CBP/CM, es reconocida oficialmente la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Talara*** Nº 67, nombrándose como jefe al capitán CBP José Isaac Del Rosario Talledo. En el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú se considera como fecha de fundación el 24 de octubre de 1977. En la etapa de organización sus efectivos se reunían en el local de la ex Escuela Fiscalizada Nº 26, bajo el comando de Raúl Seminario; posteriormente cuando asumió el capitán CBP Isaac Del Rosario pasaron a reunirse en el local comercial de *"Almacenes Sol y Mundo"*, luego en el de la *Cámara de Comercio e Industrias de Talara* y el *"Club Talara"* en el Centro Cívico, hasta lograr que el Concejo Provincial les ceda un local comunal ubicado en el Parque Nº 72 de esta ciudad. Más adelante y gracias al apoyo del Sr. Hugo Quevedo Urbina se ubican por varios años en su local comercial sito en el Parque 70-23.

1º REESTRUCTURACION DEL CUADRO ORGÁNICO

Teniente Primer Oficial	***Federico Ruiz Rázuri***
Teniente Jefe Administrativo	***Erasmo Quevedo Urbina***
Teniente Jefe Tesorero	***Rosendo Vilela Saavedra***
Teniente de Servicio	***Abel Clavijo Agurto***
Teniente de Máquinas	***Wilfredo Machuca Ramos***

Mediante Resolución N° 0033-80 CGBVP/CN con fecha 28 de marzo de 1980 se nombró un nuevo Cuadro Orgánico para la Compañía, conformado por las siguientes personas:

2º REESTRUCTURACION DEL CUADRO ORGÁNICO

Capitán Primer Jefe	***José Isaac del Rosario T.***
Teniente 2do. Jefe	***Federico M. Ruiz Rázuri***
Teniente Primer Oficial	***Silvio R. Morante Zapata***
Teniente Jefe Secc. Adm.	***Erasmo Quevedo Urbina***
Teniente Jefe Secc. SS.GG.	***Abel Clavijo Agurto***
Teniente Jefe Secc. Máquinas	***Wilfredo Machuca Ramos***

Gracias a las gestiones del comandante Isaac del Rosario y del Teniente Erasmo Quevedo Urbina, se consiguió la donación por parte de la Asociación Pro-Vivienda de Servidores Nuevos de Petróleos del Perú O.N.O (APROVISER), un terreno de 463 m^2, sito en Mz. 2, lote 1 sector comunal y comercial, donde posteriormente se construyó el actual cuartel que lleva por nombre *"Brigadier Mayor CBP Luis Alberto Castro Lazo",* en homenaje a aquel querido y respetado comandante norteño que en todo momento brindó su apoyo personal y moral para sacar adelante a la ***Talara***.

El cuartel fue inaugurado el 28 de enero de 1997, siendo apadrinado por el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y la Sra. Rosa Olivos de Del Rosario, esposa del comandante de la Compañía José Del Rosario, quien ejerció el cargo hasta el 20 de mayo de 1997, fecha en que se trasladó a Piura por motivos laborales.

La Marina de Guerra del Perú, en reconocimiento a la labor humanitaria de los bomberos talareños le otorgó el Diploma "*Honor al Mérito".*

Actualmente la Compañía tiene su cuartel en la avenida Bolognesi s/n en Talara y está jefaturada por el Teniente CBP Erasmo Quevedo Urbina. Esta Compañía pertenece a la 1º comandancia departamental de Piura que dirige el Brigadier Mayor CBP César Leigh Arias.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA TALARA N° 67 DESDE SU FUNDACIÓN EL 24 DE OCTUBRE DE 1977

1977 – 1980	**Comandante**	**Luis López Ramírez**
1981 – 1987	**Brigadier**	**Eugenio Sánchez Carrillo**
1987 – 1992	**Brigadier**	**Elio Clavijo Campos**
1992 – 1993	**Capitán**	**Baudillo Peña Moretti**
1994 - 1998	**Capitán**	**Juan Zapata Roque**
1999 – 2000	**Sub Teniente**	**Javier Galarza Mendoza**

3.68. Compañía Abancay N° 68 - Abancay - Apurímac

Un voraz incendio que rompió la apacible calma que reinaba en la ciudad de Abancay, tuvo lugar a las 13:00 horas del 10 de mayo de 1971. El espectacular siniestro alarmó a toda la ciudad. Un camión tanque de gasolina, al empezar la bajada por la avenida Núñez y debido a un imprevisto rebalse de combustible y

a una chispa, se convirtió en una gigantesca tea de fuego, que tras loca carrera sin control, debido a que el conductor saltó del vehículo en marcha, se estrelló contra un poste, el que fue derribado por el impacto. Siguió rodando en forma zigzageante hasta detenerse junto al *"Hotel Abancay"* a un costado de la Corte Superior de Justicia, donde prosiguió un dantesco incendio que se podía observar desde cualquier punto de la ciudad. Dos mil quinientos galones de gasolina se consumieron ante la mirada impotente de los angustiados vecinos que corrían por las calles en busca de sus hijos ante el temor de una gran catástrofe. Actos heroicos de jóvenes voluntarios no pudieron evitar la expansión de las llamas, sus armas eran solo tierra, arena y agua en baldes. Aquel incendio se extinguió cerca de las 18:00 horas.

A partir de este lamentable accidente, la población sintió en carne propia la carencia de una Compañía de Bomberos y su creación se convirtió en clamor popular. El Director de *Radio Apurímac*, que en aquel entonces era Julio Casas Casas, tomó la iniciativa de coordinar con la Compañía de Bomberos del Cusco y las autoridades locales para la realización de una asamblea popular. Esta se llevó a cabo en el local del *Cine Municipal,* reunión en la cual se formó la primera Junta Directiva del *Comité Pro-Fundación Pro Compañía de Bomberos de Abancay*, resultando elegidos los siguientes ciudadanos:

COMITÉ PRO FUNDACIÓN

Presidente	***Darío Vargas Palomino***
Secretario	***Marcial Salcedo Casas***
Tesorero	***Juan Zárate Gambini***
Fiscal	***Arturo Miranda Valenzuela***
Vocal	***Julio Casas Casas***

Toda la población hizo suya la iniciativa, y en forma voluntaria empezaron a colaborar para la adquisición de los implementos, destacando el desprendimiento de Miguel Treviño, de *Comercial Apurímac;* de Leonidas Medina y Dionisio Oyanguren, cuyos donativos de S/. 5,000.00 Soles Oro cada uno, fueron la base para seguir recaudando más fondos. La firma *CARSA,* mediante su administrador Rolando Padilla, gestionó la participación del *Club Cienciano* del Cusco para jugar un partido de fútbol a beneficio de la Compañía. Tal era el entusiasmo de los pobladores por formar parte de la Compañía, que poco menos de 800 ciudadanos, de todas las edades, se inscribieron como voluntarios para formar la brigada de bomberos.

En un inolvidable 29 de mayo de 1971 el comandante regional de Bomberos, comandante CBP Miguel Humberto Milla Milla, acompañado de sus oficiales, llegaron a la ciudad de Abancay en una autobomba, recorriendo las calles con el ulular de sus sirenas ante el aplauso de la población que los recibió con flores. Finalmente, aquel mismo día, en una solemne ceremonia en el local del *Cine Nilo*, con asistencia de autoridades y población en general, juramentó la brigada de bomberos comandada por el Capitán Ciro Echegaray Ortiz, quien estuvo acompañado por el Teniente Secretario Oscar Loayza Azurín; Teniente Tesorero Gilberto Rivero Soler y los Tenientes de Sección Jean Sérvulo Farfán Mendoza y Pedro Paliza Bellota. El Capitán Echegaray, en emotivas palabras exhortó a los voluntarios a defender la vida y el patrimonio de la población con sacrificio y férrea voluntad. Luego, en la avenida Arenas se procedio al bautizo de los flamantes brigadistas.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la ciudad de Abancay a los 29 días del mes de mayo de 1971, siendo horas 07:15 de la noche, reunidos en el Salón Consistorial del Concejo Municipal, bajo la Presidencia del Comandante de la 7º Región de Bomberos Voluntarios de la zona Sur-Este; con sede en el Cusco, el Sr. Miguel H. Milla Milla, un grupo de personas con la finalidad de formar en esta ciudad una Brigada de Bomberos que acuda a prestar sus servicios en casos de siniestros y otros fenómenos de la naturaleza, como fue el incendio ocurrido en la segunda cuadra de la Av. Núñez, originado por un tanque de gasolina que precisamente nos había hecho ver la necesidad de fundar en Abancay esta entidad de bien social, procediéndose de inmediato a establecer el Primer Comité Directivo.

Antes de proceder a la elección se constató la concurrencia de las siguientes personas: Isaac Dávalos Peña, Máximo Paliza Castillo, Walter Gutiérrez, Santiago

Huanca, Fabián Paredes Trujillo, Fritz Román, Elías Abunadba, Salvador Sierra Alvarado, Ciro Echegaray Ortiz, Oscar Loayza Azurín, David Camacho Quispe, Moisés Flores Quispe, Demetrio Sierra Peña, José Patricio Aedo Quispe, Giraldo Alfaro Valer, Julio Villar Dávalos, José Carmen Sierra Peña, Darío Loayza Azurín, Jaime Llerena Quispe, Gilberto Rivero Soller, Modesto Torres Hermoza, Jean Farfán Mendoza, Pedro Paliza Bellota, José Américo Niño de Guzmán Herrera, Jorge Malpartida Solís, Rómulo Correa Quiroga, Teófilo Barrientos Allca, Agapito Arias Borda, Sabino Escalante Rojas, Jorge Romas Silva Sierra, Marcial Ipenza Céspedes y Aníbal Guerrero Miranda.

Seguidamente se lanzaron candidatos para cubrir los diferentes cargos de la Brigada de Bomberos Voluntarios de Abancay N° 6, habiéndose elegido mediante votación democrática como Capitán el Señor Ciro Echegaray Ortiz con 24 votos, el Señor Oscar Loayza Azurín Teniente Secretario con 29 votos, el Señor Gilberto Rivero Soller, Teniente Secretario con 34 votos; como Teniente de Sección con 24 votos cada uno, los señores Jean Sérvulo Farfán Mendoza y Pedro Paliza.

Acto seguido el Comandante Miguel H. Milla, de la 7º Región con sede en la ciudad del Cusco, tomó el juramento de estilo a los integrantes de esta Primera Directiva, e invocó a todos los presentes presten su valiosa colaboración para poder conseguir el éxito en las funciones que nos ha recomendado la sociedad; colaboración que será totalmente desinteresada. Con similares frases, el Capitán Electo Ciro Echegaray Ortiz, manifestó su confianza en que las personas elegidas responderán plenamente a la responsabilidad depositada en ellas; agradeciendo al mismo tiempo a la 7º Región Comandada por el Señor Miguel H. Milla, por la importante colaboración de asesoramiento prestada para la formación de la Brigada en esta ciudad.

El Comandante Milla, recomendó la apertura de un Libro de Actas de Sesiones, la impresión del papel timbrado, confección de sello para el Capitán, Secretaría, Tesorería y que se acuerde las cuotas a abonarse y se establezca el tipo de uniforme para los miembros de Brigada. En lo concerniente al uniforme se acordó que el mismo consistirá en cascos de fibra de vidrio, botas de jebe con puntera y talón de acero y mameluco de color azul. Finalmente el Comandante Milla, invitó a toda la concurrencia a asistir el día de mañana a la demostración sobre el manejo de los diferentes equipos, que realizarán a partir de las nueve de la mañana en la avenida Arenas los integrantes de la Compañía de Bomberos de la ciudad del Cusco.

No habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las 10:15 de la noche.

El 17 de junio de 1971, el Teniente Alcalde del Concejo Provincial de Abancay prestó, por el término de un año, el local del jirón Huancavelica Nº 400, que sirvió como cuartel provisional. Para implementar la Brigada de Bomberos, entusiasmadas las autoridades, vecinos y comerciantes de la ciudad, realizaron una gran kermesse - bingo en el estadio *El Olivo*, en diciembre del año 1971, cuyos fondos fueron destinados a la implementación del local y adquisición de material y equipos contra incendio.

El 16 de setiembre de 1972, la ex Corporación de Desarrollo de Apurímac, donó una camioneta *Land Rover* de 4 puertas, además de palas, picos, combas, etc.

En el mes de octubre de 1975, la brigada de bomberos se trasladó al local del antiguo camal de la avenida Mariño, local completamente deteriorado, sin agua, sin energía eléctrica y sin desagüe, sin embargo, gracias a la iniciativa de los señores Julio Casas Casas y Esteban Olivera Flores, hicieron instalar estos servicios básicos. Este local fue adquirido por el *Club de Leones de Abancay* y luego donado a la Compañía de Bomberos ***Abancay*** N° 68.

El 4 de agosto de 1976, se hizo cargo como Primer Jefe de la Compañía el capitán CBP Sabino Baca Orellana, por haber cesado en el cargo de Primer Jefe el capitán CBP Ciro Echegaray Ortiz. El año 1976, la Compañía de Bomberos ***Victoria*** N° 8 de la ciudad de Lima, les donó una camioneta Jeep Willy, al mismo tiempo la Compañía ***Rímac*** N° 21, también de Lima, les donó una autobomba Magirus. El año de 1977 el Club de Leones de Abancay, donó los primeros tres tramos de mangas de lona de 30 metros y un pitón.

El 2 de diciembre de 1977, mediante Resolución Nº 0487-77 CGBVP/CN fue reconocida en forma oficial la Compañía de Bomberos Voluntarios *Abancay* Nº 68, a cuyo acto de reconocimiento concurrieron los Jefes y Oficiales de la 7º Región del Cusco del CGBVP comandados por el Brigadier Mayor CBP Luis Ormachea Béjar. En vista que el local del cuartel era de una sola planta y se requería mayor espacio, la Oficina de Cooperación Popular dirigida por el Ing. Alfredo Joaquín Pomajulca, en acción cívica construyó la segunda planta del cuartel.

El año 1981, la Dirección Sub Regional de Desarrollo de Apurímac presidida por el Sr. Valmiro Lerzundi Quintanilla, donó a la Compañía ***Abancay*** Nº 68; 14 tramos de mangas de lona de 30 mts. y dos pitones, al costo total de S/. 1'224,000.00. El año 1988 el Comando Nacional del CGBVP dona la camioneta Pick-Up Nissan 4x4 de Rescate, cuya entrega se realizó en la Plaza de Armas de Cusco.

El comandante **Félix Vivanco Velásquez** es cusqueño de nacimiento. Ingresó el 1 de enero de 1974 a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Abancay*** N° 68. Su permanente deseo de capacitarse lo llevó a destacarse nítidamente en su Compañía de origen de la que fue su Primer Jefe entre los años 1991 y 1998. Fue ascendido al grado de Capitán CBP el 28 de febrero de 1992. Ascendió a Brigadier CBP el 1 de enero de 1997 mediante Resolución Jefatural N° 00106-1997. El 13 de febrero de 1998, fue nombrado en el cargo de Jefe de la XIX-CD comandancia departamental de Apurímac del CGBVP mediante Resolución Jefatural N° 00070-1998, cargo que viene desempeñando a la fecha.

Comandante Félix Vivanco Velásquez

El 7 de julio de 1991, se hizo cargo como Primer Jefe de la Compañía el capitán CBP Félix Vivanco Velásquez, ocupando dicho cargo hasta 1998, fecha en que asumió la Comandancia de la XIX Jefatura Departamental de Bomberos de Apurímac y fue nombrado en su reemplazo el Teniente CBP Félix Barazorda Chávez.

Esta Compañía tiene su cuartel en la avenida Mariño Nº 100 en la ciudad de Abancay y está bajo la jurisdicción de la XIX comandancia departamental del CGBVP que comanda, en calidad de encargado, el Brigadier CBP Félix Vivanco Velásquez.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA ABANCAY N° 68
DESDE SU FUNDACIÓN EL 2 DE DICIEMBRE DE 1977

1971 – 1976	***Capitán***	***Ciro Echegaray Ortiz***
1976 – 1991	***Capitán***	***Sabino Baca Orellana***
1991 – 1998	***Capitán***	***Félix Vivanco Velásquez***
1998 – 2000	***Teniente***	***Félix Barazorda Chávez***

3.69. Compañía Manuel S. Ugarte y Moscoso Nº 69 Jaén - Cajamarca

Jaén, provincia ubicada en el Norte del departamento de Cajamarca recuerda con dolor el año 1936, fecha en que las llamas consumieron la mitad de la ciudad, dejando sin vivienda a miles de pobladores. Cinco años después, en 1941 otro voraz incendio arrasó con el Mercado de Abastos ocasionando terribles daños.

En el año 1969, al explotar un motor de gasolina en la *Imprenta Jaén*, perdio la vida el joven trabajador Humberto Delgado Tarazona, quien envuelto en llamas, salió a la calle pidiendo auxilio; lamentablemente por la falta de experiencia en el dominio del fuego el auxilio prestado llegó demasiado tarde. Con estos antecedentes nació la idea de fundar una Compañía de Bomberos en Jaén. Por aquel entonces el ciudadano Oscar Duda Risco, al encontrarse en la ciudad de Chiclayo y con la idea de formar la Compañía, realizó las primeras coordinaciones con el Brigadier CBP Glicerio García Campos, quien en aquel entonces era comandante general de la Tercera Región Nor Peruana del CGBVP; decidiéndose formar en Jaén una brigada de bomberos.

El 22 de noviembre de 1969, se fundó con 100 voluntarios la *Brigada de Bomberos Voluntarios Salvadora Jaén* que tuvo como madrina a la Compañía de Bomberos ***Salvadora Chiclayo*** N° 6, hoy N° 27. La brigada funcionó al inicio en la calle Villanueva Pinillos N° 327 y se eligió como presidente del comité y Comandante de la Brigada al CPC Oscar Duda Risco.

Corría el año 1975 y gracias a las coordinaciones del comandante de la brigada, se logró que el Alcalde de Jaén, Julio Avalos, donara un terreno ubicado en la calle Santa Rosa para la construcción del cuartel. En el año 1978, después de incansable labor, se contaba ya con el ansiado local propio. Después de diez años de funcionar como brigada de bomberos y gracias a las gestiones efectuadas, se logró que el Comando Nacional del CGBVP reconozca a la Brigada de Bomberos Salvadora Jaén como la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salvadora Jaén***; mediante Resolución N° 208-79 CGBVP/CN de fecha 8 de octubre de 1979, reconociéndosele como la Compañía Nº 69 y adoptó el nombre de ***Manuel Sebastián Ugarte y Moscoso***, en memoria al bombero de la Compañía ***Lima*** Nº 4, muerto el 25 de mayo de 1880 en la Rada del Callao al hundir una embarcación chilena durante el bloqueo del Callao, en la Guerra del Pacífico.

En 1989, llegó la primera unidad móvil equipada enviada por el Comando Nacional. En el año 1994, por su estratégica ubicación geográfica y como consecuencia del conflicto del Alto Cenepa en la frontera Norte, llegó para el servicio de la Compañía una unidad cisterna contra incendios con capacidad para 1,000 galones de agua. Posteriormente, en 1996 es asignada una unidad ambulancia donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

Cabe señalar que esta Compañía antes perteneció a la Jefatura Departamental de Cajamarca por encontrarse dentro de este departamento, sin embargo, por la facilidad de transporte y cercanía que brinda hoy la excelente carretera Chiclayo - Jaén, se decidio que esta Compañía estuviera dentro de la jurisdicción de la II comandancia departamental de Lambayeque, con sede en Chiclayo, que dirige actualmente el Brigadier Mayor CBP José Esteves Castro.

La Compañía ***Manuel Ugarte y Moscoso*** Nº 69 de Jaén tiene su cuartel en la calle Santa Rosa Nº 511 de esta ciudad y está dirigida por el Teniente CBP Elmer Gonzáles Ojeda.

COMANDANTES CÍA. MANUEL UGARTE Y MOSCOSO Nº 69 DESDE SU FUNDACIÓN EL 8 DE OCTUBRE DE 1979

1969 - 1994	***Brigadier***	***Oscar Duda Risco***
1994 - 1995	***Teniente***	***Carlos Antonio Guzmán Aquino***
1995 - 1996	***Capitán***	***Elfer A. Díaz Martínez***
1996 - 1997	***Teniente***	***Celso Pérez Vásquez***
1997 - 1997	***Teniente***	***Miguel Frías Delgado***
1997 - 1998	***Teniente***	***Celso Pérez Vásquez***
1999 - 2000	***Teniente***	***Elmer S. Gonzáles Ojeda***

3.70. Compañía Madre de Dios N° 70 - Puerto Maldonado Madre de Dios

Esta Compañía tuvo su origen en la reunión del 17 de diciembre de 1959, realizada en la vivienda de Carlos Aróstegui, sito en calle Puno Nº 303 de la ciudad de Puerto Maldonado. Dicha reunión fue promovida por

un joven ciudadano, socialmente inquieto y próspero industrial de esta ciudad llamado Jorge Assen Cano, quien tenía una fábrica de aguas gaseosas y una empresa de servicio de abastecimiento de agua potable para la población. Por cuenta propia había comprado una motobomba y varios metros de manguera para ponerlos al servicio de su comunidad. De esta manera, casi sin proponérselo, el Sr. Assen y sus trabajadores fungían de bomberos voluntarios, ya que en Puerto Maldonado no había quien tuviera las cisternas y equipos necesarios para realizar esta labor. Viendo esta necesidad, se conformó el denominado *Comité de Ayuda al Prójimo*, cuyo presidente fue el propio Jorge Assen Cano.

Los primeros elementos para la lucha contraincendio comprados por Assen Cano fueron inaugurados en una exhibición pública, con el objeto de que el pueblo pudiera apreciar la destreza de quienes los operaban. Coincidentemente, se presentó un incendio en la casa del vecino Celso Saavedra, actuando con solvencia los miembros del Comité, lo que fortaleció aun más la idea de la formación de una Compañía de Bomberos en Puerto Maldonado.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la ciudad de Puerto Maldonado, siendo las 8.00 PM del 17 de diciembre de 1959, de acuerdo a la citación hecha por la Circular de fecha 14 del corriente, se reunieron en la calle Puno Nº 303, casa del Sr. Carlos Aróstegui, los señores: Jorge Assen

Cano, Alberto Barrionuevo, Carlos Márquez Braga, Hermógenes Aróstegui, Armando Medina Valderrago, Alfredo Gomeringer, Jaime Del Carpio, en representación de la Casa Novoa y Manuel Chávez Rengifo. Como quiera que se pasó la hora de tolerancia para las reuniones, los presentes convinieron en hacer un cambio de ideas. El Sr. Assen expuso que todos los presentes estaban enterados del motivo de la reunión, o sea, la constitución de una Compañía de Bomberos Voluntarios que pueda estar expedita para cualquier siniestro que pudiera ocurrir en la ciudad, como un incendio. Expresó que hacía tres años había hecho una fuerte inversión, adquiriendo en compra una Motobomba y algunos metros de manguera para ponerlas al servicio de la población, y que habían sido inaugurados los servicios con exhibiciones, habiendo también actuado en el incendio que ocurrió en la casa del señor Celso Saavedra.

A continuación, los presentes, en diversas exposiciones que hicieron, llegaron a la conclusión de que mantenían el propósito de seguir adelante hasta la formación del Cuerpo Voluntario de Bomberos. Convinieron en consecuencia a volver a citar a las personas de la localidad el día domingo 20 a las 8.00 pm en el mismo lugar, con lo que se dio por terminado el acto y firmaron.

Siguen nueve firmas ilegibles

La verdadera prueba de fuego para el flamante Comité llegó a los seis meses de formado este, el 29 de junio de 1960 a las 11.00 am., fecha y hora en que el avión carguero PAQUET cayó a tierra al momento del aterrizaje, partiéndose por la mitad y con un cargamento de 20 cilindros con gasolina. Avisados los integrantes del Comité, rápidamente se constituyeron en el lugar, liderados por Jorge Assen Cano y sin medir el peligro a que estaban expuestos ante el avión en llamas procedieron a salvar a tres tripulantes, y en temeraria acción, a extraer los 20 cilindros de combustible. Esta valerosa acción del *Comité de Ayuda al Prójimo* sirvió para que la población les diera mayor importancia a su labor, integrándose vecinos y autoridades a esta noble causa.

El 28 de julio de 1968, día de la Patria, un incendio se inició frente a la Catedral de Puerto Maldonado, entre las calles León Velarde y Alcídes Carrión, una panadería y el billar del Sr. Guillermo Herrera Alvarado eran presa de las llamas, las casas de madera y de hoja crisneja eran excelente combustible y el fuego avanzaba de casa en casa, llegando a quemarse una cuadra entera hasta que, luego de cuatro horas el incendio fue controlado a casi 20 metros de distancia de un depósito de gasolina. En aquel incendio, contaba este abnegado Comité, además de la motobomba y mangas, con una unidad cisterna de propiedad

de Jorge Assen Cano; por lo que les cupo desempeñar destacadísima actuación y que aun está en la retina y memoria del pueblo.

En el año 1979 empieza a consolidarse el Comité, cambiando al nombre de Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Madre de Dios Nº 1, recibiendo mayor participación vecinal y de las autoridades de Puerto Maldonado.

En este año se inició la construcción del cuartel que hoy ocupa la Compañía en el jirón Moquegua, lo cual fue posible gracias al apoyo económico del Presidente de la República, General Francisco Morales Bermúdez, quien les donó S/. 10'000,000 para su construcción, alcanzando dinero para comprar un carro cisterna, mangueras y pitones. Se realizó también actividades sociales para agenciarse de fondos; lo que que sería muy largo de enumerar.

El 9 de junio de 1983, la ciudad amaneció apacible pero con una densa neblina. Nada hacía presagiar la desgracia. Un avión Hércules de la FAP Charter Nº 383, estando próximo a la pista de aterrizaje se estrelló contra una vivienda, matando a su ocupante e incendiándose de inmediato causando la muerte de sus tres tripulantes y cuatro pasajeros. El incendio duró dos horas y fue combatido por el Comité, con el apoyo de la Policía y de la FAP.

El 12 de junio de 1979, la Compañía recibió la Resolución Jefatural Nº 016-79/CB/CN del Comando Nacional, haciéndoles conocer que pertenecían a la IV Comandancia Regional del Cusco del CGBVP; lo cual fue de irrelevante significado para el progreso del Comité, a decir de sus propios integrantes. El anhelado reconocimiento oficial por parte del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú les llegó el 5 de diciembre de 1981, paradójicamente en el *Día del Bombero,* a través de la Resolución Jefatural Nº 110-81 CGBVP/CN que los reconoció como la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Madre de Dios Nº 70,*** este hecho fue jubilosamente celebrado por sus integrantes, ya que al cabo de 22 años de activa existencia al fin eran reconocidos oficialmente como Compañía de Bomberos.

Esta Compañía viene cumpliendo muy buena performance desde sus inicios, con total autonomía administrativa y operativa, a pesar de sus escasos recursos, gracias a la conducción personal de su jefe y fundador Jorge Assen Cano, quien hasta el mes de octubre del 2000 fue el responsable de la conducción de la XVI comandancia departamental de Madre de Dios del CGBVP; sucediéndole interinamente en el cargo el Capitán Luis Portocarrero González.

A la fecha, la XVI comandancia departamental de Madre de Dios está abocada a la organización de nuevos Comités Pro Compañías de Bomberos en las localidades de Mazuko, Planchón e Iberia. La Compañía tiene su cuartel en el jirón Moquegua Nº 751 en la ciudad de Puerto Maldonado.

COMANDANTES COMPAÑÍA MADRE DE DIOS Nº 70
DESDE SU FUNDACIÓN EL 5 DE DICIEMBRE DE 1981

1981 – 1998	***Brigadier***	***Jorge Assen Cano***
1999 – 2000	***Capitán***	***Luis Portocarrero Gonzáles***

3.71. Compañía Juan Roberto Acevedo N° 71 Tarapoto - San Martín

En febrero de 1977, el avión de carga más grande con que contaba la Fuerza Aérea del Perú se estrelló en un paraje de la ciudad de Tarapoto y fallecieron calcinados sus siete tripulantes sin que nadie pudiera hacer algo por ellos.

Dos años más tarde, al promediar las siete de la noche del 5 de enero de 1979, la desgracia vuelve a hacerse presente en la población sanmartinense, en esta ocasión se trataba de un voraz incendio que acabó con las instalaciones de la empresa pionera de la radiodifusión en el Oriente Peruano: *Radio Tropical*.

Estos dos lamentables sucesos, que concertaron la atención de propios y extraños, fue motivo suficiente y sumamente importante para que la población tomara conciencia de la necesidad de formar una institución dedicada a salvaguardar la vida y la propiedad en situación de desastre. Con este antecedente, el 29 de enero de 1980 el Sub Prefecto de la provincia de San Martín, Juan Cruz Hidalgo Arévalo, en calidad de Presidente del Comité Provincial de Defensa Civil, convocó a la primera reunión de Jefes de Sectores para la constitución de un Comité Organizador.

PRIMER COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Luis Di' Baja Padilla***
Vice Presidente	***Víctor Quiñe Navarro***
Secretario	***Emilio Reátegui Aspajo***
Pro Secretario	***Oscar Pinedo Piña***
Tesorero	***Eustaquio García Cabrera***
Pro Tesorero	***José Acuña Torres***
Fiscal	***Luis Giannoti Ramírez***
Vocal	***Alfonso Sánchez Castañeda***
Vocal	***Jovito Estrella Valles***
Vocal	***Arquímedes López Arévalo***
Vocal	***Moisés Jares Rodríguez***
Vocal	***Segundo Ramírez Pinedo***
Vocal	***Julio A. Flores Rojas***
Asesor Técnico	***Manuel A. Rocha Díaz***
Coordinador CGBVP	***Cap. CBP Eduardo Cruz Rodríguez***

Se creó de esta manera, en forma oficial mediante Resolución Nº 0051-80 CGBVP, la primera organización encargada de gestionar la ayuda posible para lograr tan ansiado objetivo. Pero, como en muchas organizaciones dedicadas a estos fines, el desinterés y la inoperancia de algunos de sus miembros y la falta de apoyo de las autoridades debilitaron la fortaleza de su presidente, quien presentó su renuncia el 5 de junio de 1980 mediante oficio dirigido al Sub-Prefecto de la provincia de San Martín. En el mismo año, en la ciudad de Tarapoto, a las 8.30 pm. el 25 de junio y bajo la presidencia del señor Sub-Prefecto, en los ambientes de la antigua Biblioteca Municipal, se reunieron las autoridades de la localidad y un gran número de invitados para presenciar la juramentación de los integrantes del nuevo Comité Organizador de la Compañía de Bomberos, reconocidos oficialmente mediante Resolución Nº 0069-80 del CGBVP/CN del 16 de junio de 1980.

SEGUNDO COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Rafael del Castillo Ruiz***
Vice-Presidente	***José Manuel Chong Velásquez***
Tesorero	***José Acuña Torres***
Vocal Administrativo	***Jovito Estrella Valles***
Vocal de Servicio	***Walter Espinoza Fasanando***
Vocal de Servicio	***Manuel Gómez Olivera***
Vocal de Apoyo	***Enith Guzmán De Aching***
Vocal de Apoyo	***Jacob Ushiñahua Rengifo***
Asesor	***Luis Di' Baja Padilla***
Asesor	***May. EP Jaime Sobrevilla***
Coordinador	***Juan Cruz Hidalgo Arévalo***
Coordinador CGBVP	***Cap. Eduardo Cruz Rodríguez***

Este Comité perduró hasta lograr finalmente la resolución Nº 109-81 del CGBVP/CN, con fecha 5 de diciembre de 1981, que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 72º del Decreto Ley Nº 20235, Ley Orgánica del CGBVP, y por el artículo 49º del Reglamento de la Ley Orgánica antes mencionada, se reconoció oficialmente la creación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Juan Roberto Acevedo*** Nº 71 del distrito de Tarapoto, provincia de San Martín, departamento de San Martín. Es preciso mencionar

que el nombre de *Juan Roberto Acevedo* fue acertadamente elegido por el Capitán CBP Eduardo Cruz Rodríguez, infatigable bombero de la ***Cosmopolita*** Nº 11 de Lima, en homenaje a aquel mártir del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, inmolado el 14 de febrero de 1931 en el incendio de la calle Plumereros en Lima.

A partir de 1981, esta Compañía de Bomberos Voluntarios empezó a funcionar en forma regular, con un reducido número de voluntarios provistos de algunos agentes extintores y otros elementos, realizaban su abnegada labor. Luego de muchas gestiones, en el año 1987, siendo alcalde de la provincia de San Martín Ignacio Ruiz Dávila, autorizó a los miembros de la Compañía a hacer uso de las instalaciones del Taller Municipal, hoy campo ferial, constituyéndose este como el primer local de la Compañía de Bomberos de la localidad.

En diciembre de 1989, se hizo posible la adquisición de la primera unidad móvil (Furgon Ford 350), con su respectiva motobomba, lo que permitió proyectarse con mayor eficacia hacia la comunidad. Posteriormente, en enero de 1990 el Ministerio del Interior, les otorgó en calidad de préstamo una camioneta Nissan. De esta manera la Compañía fortaleció su capacidad de respuesta operativa, poniendo de manifiesto su eficacia en la catástrofe ocurrida en la localidad de San Miguel del Río Mayo y en el terremoto de 1991, en Moyobamba.

Aprovechando la presencia de una cuadrilla de bomberos que participaron en las tareas de búsqueda y rescate de víctimas del sismo en la ciudad de Moyobamba, se realizó el *Primer Curso de Capacitación y Motivación para Bomberos* en la ciudad de Tarapoto, evento que contó con la presencia de paramédicos, psicólogos y especialistas en la lucha contra incendios. Es menester señalar que la presencia de la subversión en la zona imposibilitaba el trabajo de los bomberos hacia su comunidad, tanto así, que en algunas ocasiones los bomberos de esta Compañía actuaban como mediadores ante los elementos subversivos de Sendero Luminoso.

Entre los años 1992 y 1993, como premio a la abnegada labor realizada, la Municipalidad Distrital de Morales, en coordinación con el comité de la Urbanización Jaime Baltazar Martínez de Compagnon y Bujanda (FONAVI), hacen entrega en calidad de donación un terreno ubicado en su jurisdicción, esto fue motivo de júbilo y que finalmente permitió la construcción del cuartel propio. Con el paso del tiempo la Compañía ***Juan Roberto Acevedo*** Nº 71 fue adquiriendo nuevas unidades y equipos para la lucha contra incendios, es así, que hoy cuenta con unidades móviles especializadas en los servicios de ambulancia, rescate y con personal capacitado.

La Compañía reporta a la XVII comandancia departamental de San Martín que comanda hoy el Brigadier CBP Walter Angeles Bachet, quien en su condición de Abogado desempeña también el cargo de Juez en la ciudad de Tarapoto.

COMANDANTES CÍA. CAP. JUAN ROBERTO ACEVEDO Nº 71
DESDE SU FUNDACIÓN EL 5 DE DICIEMBRE DE 1981

198 1- 1995	***Teniente***	***Manuel A. Rocha Díaz***
1996 - 2000	***Teniente***	***Walter Espinoza Fasanando***

3.72. Compañía Brigadier Jorge Martorell Flores N° 72 - Tacna

El 6 de diciembre de 1984, se creó en la Heroica Ciudad de Tacna la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Jorge Martorell Flores*** Nº 72, nombre elegido en homenaje a un notable ex comandante de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Tacna*** Nº 24 de la capital del departamento. Era entonces comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú el Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal y como Jefe de la VIII Jefatura Departamental de Tacna - Moquegua el Brigadier Mayor CBP Juan Gonzalo Lostaunau Silva; este último, gestor de varias Compañías de Bomberos en el departamento de Tacna.

Mediante Resolución Jefatural Nº 084-84 CGBVP/CN se creó esta Compañía, a la sazón, segunda Compañía de Bomberos fundada en la ciudad de Tacna. Se señala como fecha de su fundación el 6 de diciembre de 1984. La Compañía funcionó en forma provisional en el local comunal de la Junta Vecinal

Caplina hasta mediados de 1995, en que fue trasladada a la Urbanización Los Nardos del CPM Leguía a su nuevo cuartel en el Parque *El Bombero*, obra que fue ejecutada gracias al apoyo de las Compañías de Bomberos ***Tacna*** Nº 24 y ***Oscar Lince Asturizaga*** Nº 98, así como por su propio personal. Se inauguró el cuartel el 29 de agosto de 1995.

La Compañía tiene una ubicación estratégica ya que se encuentra cerca al Aeropuerto de Tacna, siendo la primera respuesta en caso se produjera alguna tragedia aérea, como la que casi sucedio con una nave de la empresa *Aeroandina*, que estuvo a punto de precipitarse a tierra de no ser por la pericia de su piloto; la Compañía intervino con su Unidad Química.

COMANDANTES CÍA. JORGE MARTORELL FLORES Nº 72
DESDE SU FUNDACIÓN EL 6 DE DICIEMBRE DE 1984

1985-1986	***Teniente***	***Carlos Parodi Chacón***
1987	***Teniente***	***Alfonso Cáceres Contreras***
1987-1989	***Capitán***	***Antonio Rebazza Rebasa***
1989-1991	***Teniente***	***Karen Escobar***
1991-1994	***Teniente***	***Ricardo Berríos***
1994	***Brigadier***	***Ricardo Pérez Meneses***
1995	***Teniente***	***Jorge Mostajo Rivera***
1996	***Teniente***	***Luis Dueñas Noriega***
1997-2000	***Teniente***	***Juan M. Lostaunau Arangoitia***

3.73. Compañía Barranca N° 73 - Barranca - Lima

El 19 de mayo de 1984, un grupo de vecinos del distrito de Barranca, capital de la provincia de Barranca, situada al Norte del departamento de Lima, por iniciativa de Felipe Angeles Flores se reunió en casa del señor Alberto Díaz Quiroz para tratar sobre la formación de una Compañía de Bomberos Voluntarios, que les permitiera proteger la vida de sus pobladores y salvar sus propiedades en caso de incendios, sismos y otras calamidades públicas. Este grupo pionero estuvo integrado por los siguientes ciudadanos:

RELACIÓN DE FUNDADORES

Alberto Díaz Quiroz J	***esús Navarro Gamarra***
Felipe Ángeles Flores	***José Carlos Albújar Zárate***
Adrián Guerrero	***Mauro Tarazona Roca***
Elvio Navarro Bahamonde	***Fernándo Dávila Rojas***

Posteriormente, en una reunión celebrada el 31 de mayo de 1984, en sesión del Concejo Distrital de Barranca se eligió a la Junta Directiva del Comité Organizador de la Compañía. Este Comité fue reconocido mediante Resolución Nº 061-84 CGBVP/CN de fecha 27 de junio de 1984, firmada por el entonces Teniente Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, vicecomandante general del CGBVP.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Jorge Solórzano Herrera***
Vicepresidente	***César Descalzi Vélez***
Secretario	***Enrique Moy Ramírez***
Tesorero	***Gustavo Baglieto Napurí***
Primer Vocal	***Eduardo García Frías***
Segundo Vocal	***Aurelio Wong Lam***
Tercer Vocal	***Santiago Dávila Abad***

De inmediato se realizaron los trámites pertinentes ante las autoridades locales y del Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos del Perú. Las rápidas gestiones locales dieron pronto resultado. En 1985, la Municipalidad de Barranca cedio en uso a la naciente Compañía, un terreno de 520 mts.^{2} ubicado frente a la Plaza de Armas de la ciudad, que había pertenecido a una Sociedad China muy antigua cuyos propietarios nunca fueron habidos; en tales circunstancias, la Municipalidad de Barranca acordó cederlo en uso a favor de la Compañía de Bomberos de la ciudad.

Cuartel de la Compañía de Bomberos Barranca N° 73 - Barranca

El reconocimiento por parte del Comando Nacional CGBVP fue obtenido mediante la Resolución Jefatural Nº 0029-85 CGBVP/CN de fecha 29 de agosto de 1985, fue firmada por el Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal, comandante general del CGBVP. Esta Resolución Jefatural dio nacimiento institucional a la Compañía de Bomberos Barranca Nº 73 a partir de la fecha de su emisión el 29 de agosto de 1985.

Sin embargo, por información recibida de buena fuente, la Compañía celebra su aniversario cada 23 de agosto. El Tnte. Alberto Díaz Quiroz fue nombrado Primer Jefe de la Compañía mediante Resolución Jefatural Nº 0034-85 del 30 de diciembre de 1985.

La primera autobomba, llegó al cuartel el 7 de diciembre de 1984 y fue una unidad contra incendios marca Ringo, con capacidad para 400 galones de agua, fabricada en el año 1942, y que actualmente está en desuso. Con el paso de los años se implementó la Compañía con otra máquina contra incendios marca Mack del año 1956, con capacidad para 500 Gls. de agua, con motor petrolero y en buen estado operativo actual.

En la década del noventa el Comando Nacional les asignó una unidad Isuzu, petrolera, con motobomba y sin tanque de agua. Esta unidad fue modificada para convertirla en unidad de rescate, equipada con un equipo de corte y expansor hidráulico para el salvamento de personas atrapadas por accidentes vehiculares. Asimismo, en 1999 la Barranca Nº 73 recibió del Comando Nacional una ambulancia del lote donado por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón, unidad que estaba debidamente equipada con camilla rígida, camilla portátil y material para la atención de urgencias médicas.

Hasta el año 1988, la Compañía ***Barranca*** Nº 73 estuvo bajo la jurisdicción de la IV Jefatura Departamental de Lima del CGBVP, pero a partir de aquel año fue reasignada a la V jefatura departamental., hoy comandancia departamental del Callao. Posteriormente en diciembre del 2000 regresó a la jurisdicción de Lima, perteneciendo hoy a la XXV comandancia departamental Lima Norte que actualmente dirige el Brigadier Mayor CBP Antonio Zavala Abeo.

COMANDANTES COMPAÑÍA BARRANCA N° 73
DESDE SU FUNDACIÓN EL 29 DE AGOSTO DE 1985

1985 - 1992	***Teniente***	***Alberto Díaz Quiroz***
1993 - 1993	***Teniente***	***Alfredo Puglisevich Moreno***
1993	***Técnico***	***Eduardo Pflucker Guerrero***
1994 - 1997	***Capitán***	***Alberto Díaz Quiroz***
1998 - 2000	***Capitán***	***José Albújar Zárate***

3.74. Compañía Mariscal Nieto Nº 74 - Moquegua - Moquegua

El 29 de agosto de 1985, en la Plaza de Armas de la ciudad de Moquegua, capital del departamento del mismo nombre, tuvo lugar la fundación de esta Compañía de Bomberos Voluntarios que lleva el

nombre del gran Mariscal Domingo Nieto, en homenaje al bravo militar que se sublevó en Tacna contra el Gobierno del General Manuel Ignacio Vivanco y presidio la Junta de Gobierno del Perú en 1843.

Luego de doce largos años de constante peregrinaje de los Comités Organizadores, se logró al fin institucionalizar esta entidad voluntaria al servicio desinteresado de la población moqueguana, que hoy cumple un rol importante en esta ciudad.

COMITÉ ORGANIZADOR

Carlos Farje Cornejo
Franklin Garcés Flor
Eduardo Jiménez
Jorge López Rodas
Alberto Salas Matos
Germán Zapata
Enrique Castilla Del Castillo

Para lograr el pronto reconocimiento por parte del Comando Nacional del CGBVP, la Compañía de Bomberos Voluntarios Tacna Nº 24 donó a la naciente Compañía Mariscal Nieto, en la persona del Comandante Gonzalo Lostaunau Silva, un camión cisterna marca Ford 1958.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la ciudad de Moquegua, a los veintinueve días del mes de agosto de mil novecientos ochenticinco, siendo las 12.05 pm. constituidos en la Plaza de Armas de la ciudad, contando con la participación de las autoridades políticas, civiles, militares y eclesiásticas del departamento de Moquegua y delegaciones oficiales del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, representado por su comandante general Sr. Waldo Olivos Villarreal; Comandante Departamental de Tacna y Moquegua, Sr. Juan Lostaunau Silva; Comandante Departamental de Bomberos de Arequipa, Sr. Godofredo Rodríguez Ancieta y del destacamento de Cuajone, se dio por iniciada la ceremonia protocolar de Reconocimiento Oficial de la Compañía de Bomberos Voluntarios Mariscal Nieto Nº 74 de Moquegua, entrega de la unidad móvil, (Motobomba), transferida de la Compañía de Bomberos Voluntarios Tacna Nº 24.

Oficiaron como representantes del Comité Pro Organización y Reconocimiento de la Compañía de Bomberos Voluntarios de Moquegua, los señores: Carlos Farje Cornejo, Franklín Barcés Flor, Eduardo Jiménez, Jorge López Rodas, Alberto Salas Matos, Enrique Castilla Del Castillo y Germán Zapata en Compañía de las señoras: María Sueros de Farje, Lita A. Cáceres de Barcés, Amparo Chávez de Salas y miembros de la Primera Brigada de Bomberos Voluntarios de Moquegua, iniciándose el acto con las notas del Himno Nacional, palabras del señor Prefecto Departamental, Dr. Gregorio Valcárcel Rodríguez y la correspondiente lectura de la siguiente Resolución:

RESOLUCIÓN JEFATURAL Nº 0028-85-CGBVP/CN, que resuelve reconocer oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios Mariscal Nieto Nº 74, declarándola estar expedita para actuar en su misión, así como de declarar la fecha de fundación de la referida Compañía de Bomberos Voluntarios el 29 de agosto de 1985.

Esta ceremonia tuvo lugar en el Salón Consistorial de la Municipalidad Provincial de Moquegua, con la asistencia de las autoridades locales más representativas. Los fundadores de esta flamante Compañía de Bomberos ofrecieron un ágape a las delegaciones presentes en el local de la *Sociedad de Artesanos Luz y Progreso,* lo cual fue posible realizar gracias al aporte generoso de los comerciantes de la localidad, quienes se identificaron con la labor de servicio a la comunidad que realiza el Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú.

La Compañía de Bomberos Mariscal Nieto cuenta actualmente con dos unidades operativas: Una camioneta de rescate marca Nissan del año 1987, un vehículo contra incendios con cuerpo de bomba marca Isuzu, año 1987 y dos unidades no operativas: un tanque cisterna Ford del año 1958 y una unidad paramédica marca Chevrolet de 1986.

El Jefe de esta Compañía es el Sub Teniente CBP Rigoberto Amador Manrique Manrique, quien cuenta con 40 efectivos en servicio, entre oficiales y subalternos. Su cuartel está ubicado en el jirón Moquegua s/n en la ciudad de Moquegua y se encuentra bajo la jurisdicción de la recientemente creada XXI comandancia departamental de Moquegua del CGBVP, que dirige, en calidad de encargado, el Teniente CBP Jorge Torres Torres.

COMANDANTES COMPAÑÍA MARISCAL NIETO N° 74
DESDE SU FUNDACIÓN EL 29 DE AGOSTO DE 1985

1985 - 1986	***Teniente***	***Carlos Farje Cornejo***
1986 - 1987	***Teniente***	***Alberto Portocarrero Richart***
1987 - 1997	***Capitán***	***Camilo A. Valdivia Manrique***
1997 - 2000	***Sub Teniente***	***Rigoberto Manrique Manrique***

3.75. Compañía Lorenzo Giraldo Vega Nº 75 - Ventanilla - Callao

Desde comienzos del año 1985, el Brigadier CBP Alejandro Reyes León y el Teniente CBP Alfredo García Panana; ambos oficiales miembros de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salvadora Callao*** Nº 9 del Callao y residentes en el distrito de Ventanilla, consideraron conveniente la creación de una Compañía de Bomberos para este distrito, el mismo que por su enorme población ameritaba tener, no una, sino dos Compañías de Bomberos. Al cabo de varias reuniones con personas notables y autoridades del distrito, el 27 de diciembre de 1985; reunidos en el Palacio Municipal de Ventanilla, se procedio a conformar el Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos de Ventanilla, quedando formada la siguiente Junta Directiva:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Alejandro Reyes León***
Vicepresidente	***Ubaldo Briceño Chorres***
Tesorero	***Esteban López Saldaña***
Vocal Administrador	***José Arroé Franco***
Vocal de Servicio	***David Herbert Farías Yuffra***
Coordinador del CGBVP	***Tnte. Alfredo García Panana***

La flamante Junta Directiva fue reconocida oficialmente mediante Resolución Jefatural Nº 0001-86-CGBVP/CN del 8 de enero 1986. El Comité Organizador juramentó el 10 de enero del mismo año ante el comandante general, Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal; a quien el Alcalde Dr. Juan José López Alava hizo entrega de la Resolución Municipal 259-85/CDV-SG de adjudicación a favor del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, de un área de terreno de 1,247.47 mts.^{2} ubicado en la ex-zona comercial.

Para realizar las primeras actividades del Comité Organizador se recurrió a un préstamo de I/.1,000 Intis, proporcionados por el comandante departamental del Callao, Brigadier Mayor CBP Mauricio Calmet Agnelli; asimismo, los miembros de la Compañía ***Salvadora Callao*** Nº 9, en sesión celebrada el 28 de febrero de 1986, a propuesta de su Primer Jefe Capitán CBP José Morales Paz, acuerdan ceder al Comité Organizador de Ventanilla su autobomba *Mack* y otros implementos necesarios para la lucha contra incendios. Sus organizadores lograron convocar y preparar jóvenes con vocación voluntaria, recibiendo capacitación teórica en el auditorio del Municipio y prácticas en el campo de entrenamiento de la refinería *La Pampilla*. La primera promoción de bomberos, fue reconocida oficialmente mediante la Resolución Jefatural Nº 0088-86-CGBVP graduándose solamente 15 efectivos, de los 39 que se inscribieron. Se acordó que la nueva Compañía llevara el nombre del héroe de la ***Salvadora Callao*** Nº 9 ***Teniente CBP***

Lorenzo Giraldo Vega; valerosamente caído en acto de servicio en la revolución del 3 de octubre de 1948.

De igual forma se aprobó el modelo de escudo y color anaranjado que identificaría a la nueva Compañía. Por unanimidad se acordó que la autobomba donada por la ***Salvadora Callao*** llevara el nombre del Brigadier CBP Alejandro Reyes León, en reconocimiento a su magnífica trayectoria como bombero. Se solicitó a la comandancia departamental del Callao que se considerara como fecha de fundación el 10 de agosto de 1986, en homenaje al nacimiento del héroe Lorenzo Giraldo Vega.

Se emitió la Resolución Jefatural Nº 0087-86-CGBVP de fecha 13 de setiembre de 1986, declarándola expedida para prevenir y combatir incendios, de igual forma se emitió la Resolución Jefatural Nº 0089-86 CGBVP del 13 de setiembre de 1986 nombrándose el primer comando de Compañía.

PRIMER CUADRO DIRECTIVO

Teniente Primer Jefe	***Alfredo García Panana***
Seccionario Segundo Jefe	***Aurelio López Colán***
Seccionario Jefe de SS. GG.	***Raúl Thais Pinto***
Seccionario Jefe Operaciones	***Porfirio Oviedo Valencia***
Seccionario Jefe Administración	***Patricia Guerra García***

La Compañía inició sus actividades en un ambiente acondicionado dentro de la Municipalidad de Ventanilla y posteriormente el personal decidio ocupar el terreno cedido, instalándose con materiales precarios pero con mucho entusiasmo y vocación de servicio; soportando durante 13 largos años las inclemencias del clima y otros factores externos. La ceremonia por aniversario muchas veces se llevó a cabo a la intemperie o en locales cedidos. En 1997 se dio inicio a la construcción del cuartel con recursos de la Corporación de Desarrollo de Lima y Callao (CORDELICA), inaugurándose este en el año 1999.

COMANDANTES CÍA. LORENZO GIRALDO VEGA Nº 75
DESDE SU FUNDACIÓN EL 10 DE AGOSTO DE 1986

1986 - 1991	***Teniente***	***Alfredo García Panana***
1991 - 1991	***Capitán***	***Manuel Nolasco Chiroque***
1992 - 1992	***Capitán***	***Alfredo García Panana***
1993 - 1993	***Técnico***	***Hipólito Rojas Cruz***
1994 - 1994	***Brigadier***	***Manuel Nolasco Chiroque***
1995 - 1996	***Capitán***	***Francisco Alvarez Pretto***
1997 - 1999	***Brigadier***	***Alfredo García Panana***
2000	***Capitán***	***Raymundo Fulca Tarazona***

3.76. Compañía Almirante Miguel Grau Nº 76 - Ilo Moquegua

La necesidad de contar con un servicio contra incendios en la ciudad de Ilo es muy antigua. Las emergencias por fuegos sin control eran atendidas inicialmente por el departamento de Bomberos del campamento de la empresa *Southern Perú*. Sus intervenciones fueron providenciales y daba a la población de Ilo la seguridad de que podían contar con esta ayuda inmediata. Ilo tuvo un crecimiento demográfico impresionante, como consecuencia de la migración originada por la oferta laboral que produjo la actividad pesquera y metalúrgica. Esto generó un crecimiento urbano no planificado, creándose nuevos espacios como los asentamientos humanos producto de las invasiones durante las décadas del setenta y ochenta; con la consiguiente vulnerabilidad a los incendios por la precariedad del material de sus construcciones. Este fenómeno alertó a las autoridades sobre la necesidad de preveer un crecimiento más ordenado, animando a personas con vocación de servicio para conformar el primer grupo organizador de la futura Compañía de Bomberos de Ilo.

PRIMEROS ORGANIZADORES

Héctor Liendo L.
Pedro Vargas
Norman Barahona V
Alberto Pérez C.
Alberto Berriós B.
Juan Cornejo
Rómulo Silva C.
Oscar Uribe L.
Ricardo Berriós B.

Las gestiones realizadas por los diversos Comités locales tuvieron éxito, lográndose que el ciudadano italiano Sr. Gaetano Vetoretti cediera gentilmente su local ubicado en la Plaza Miguel Graú, que era un local amplio pero que no ofrecía las comodidades propias para un cuartel de bomberos. Teniendo este local provisional y habiéndose cumplido con los requisitos previos para su funcionamiento, la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Almirante Miguel Grau*** Nº 76 de Ilo fue fundada y reconocida oficialmente mediante Resolución Jefatural Nº 0095-86 CGBVP del 5 de octubre de 1986, durante el mando del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal y Jefe de la VIII Jefatura Regional de Tacna - Moquegua el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

La ceremonia de fundación de la Compañía se realizó el mismo 5 de octubre de 1986, y contó con la presencia del Sr. Julio Díaz Palacios, Alcalde Provincial de Ilo, autoridades locales y miembros del Comando Nacional y Departamental del CGBVP encabezados por el comandante general y Jefe Departamental, respectivamente. Apadrinaron la inauguración del cuartel la señora esposa del Primer Jefe de la Compañía, Sra. Graciela de Gómez y el señor Alcalde de Ilo.

Como Primer Jefe de la Compañía fue nombrado el Teniente CBP Jorge Gómez Bazave, secundado por el Técnico CBP Jorge Torres Torres. Una vez fundada la Compañía, se pensó en la construcción de un local institucional propio, para ello, unieron voluntades las siguientes entidades: Municipalidad Provincial de Ilo, la Micro Región, Southern Perú, Minero Perú y Pesca Perú, quienes con el apoyo de los propios integrantes de la ***Almirante Miguel Grau*** Nº 76 hicieron posible la ejecución de los trabajos de construcción del cuartel propio en un terreno cedido por la Municipalidad Provincial en la Urbanización Ilo.

Finalmente, a partir del año 1989 La Compañía ocupó su nuevo local. Diversas actividades han permitido mejorar la infraestructura física del cuartel, dotándola de una sala de máquinas con techo aligerado y vestidores para el personal, y casi concluido, un ambiente para la guardia nocturna; estando en ejecución la segunda planta para sala de capacitación, auditorio y salón múltiple.

La primera unidad motorizada asignada a la Compañía fue una máquina *OM* contra incendios, que luego fuera reemplazada por una autobomba *Magirus Deutz* de mayor potencia. Posteriormente la VIII jefatura departamental les remitió un camión Ford con chasis, al cual se le incorporó en Ilo un tanque para agua y una bomba hidrostal, dejándolo completamente operativo. Con el paso del tiempo esta unidad fue destinada a Moquegua y luego pasaría a la Compañía ***Boca del Río*** en Tacna. Posteriormente, el Comando Nacional les asignó una unidad marca Fuso con capacidad para 350 galones de agua proveniente del lote de donaciones efectuada por Japón al CGBVP; de igual procedencia fue la ambulancia Nissan Nº 76 equipada con camilla y equipo de primeros auxilios.

La Compañía ***Almirante Miguel Grau*** Nº 76 ha intervenido en grandes incendios como el ocurrido en el Complejo Malatesta que destruyó el 40% de dicho complejo. También cumplieron destacada labor en las tareas de rescate por los desbordes del Río Osmore, que aisló el distrito de Pacocha y destruyó el puente de la Southern Perú. En enero del 2000 se creó la XXI comandancia departamental de Moquegua, desligándose así, con ánimo descentralista, de la jurisdicción de la VIII comandancia departamental de Tacna, teniendo como sede la propia ciudad de Ilo. Esta Jefatura XXI Departamental se encuentra al mando del Teniente CBP Jorge Torres Torres en calidad de Comandante Departamental encargado.

La Compañía tiene su cuartel en la avenida Concepción F-23 en la Urbanización Ilo, en la ciudad de Ilo.

COMANDANTES CÍA. ALMIRANTE MIGUEL GRAU Nº 76
DESDE SU FUNDACIÓN EL 5 DE OCTUBRE DE 1986

1986 - 1990	***Teniente***	***Jorge Gómez Bazave***
1990 - 1994	***Teniente***	***Jorge Torres Torres***
1994 - 1995	***Teniente***	***Ernesto B. Ortiz Gamero***
1995 - 1997	***Técnico***	***Augusto Datto Vargas***
1997 - 1998	***Teniente***	***Jorge Torres Torres***
1999 - 2000	***Teniente***	***José Trabucco Trabucco***
2000	***Teniente***	***Julio César Durand Contreras***

3.77. Compañía Luis Kaemena Weiss Nº 77 - Parque Industrial - Arequipa

La Compañía de Bomberos ***Luis Kaemena Weiss*** N° 77, de la ciudad de Arequipa fue reconocida por Resolución Jefatural Nº 018/87 del 30 de mayo de 1987, suscrita por el Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal, comandante general del CGBVP, y es la segunda Compañía de Bomberos Voluntarios que se creaba en la ciudad de Arequipa, luego de 73 años de fundación de la primera Compañía ***Arequipa*** Nº 19. El nombre de Luis Kaemena Weiss responde al más reconocido comandante de bomberos que dio la ciudad blanca a su comunidad.

Esta nueva Compañía surgió como una inquietud y necesidad de la Asociación de Empresarios del Parque Industrial, *ADEPIA*, dado que dentro de la planificación del Parque Industrial de Arequipa, obra emprendida por la ex Junta de Rehabilitación y Desarrollo de Arequipa, se consideró un área destinada a servicios múltiples, donde se construiría la futura Compañía de Bomberos. Por razones de demanda, el lote fue destinado para otros usos. Consecuentemente, para poder contar con una Compañía de Bomberos dentro del local de usos múltiples que venía construyendo la Asociación, consideraron destinar un ambiente para el funcionamiento de una unidad de bomberos, teniendo en cuenta que se trataba de una zona de alto riesgo.

Se considera como promotor de la construcción del cuartel, al entonces Presidente del Directorio de la Asociación de Empresas del Parque Industrial de Arequipa, Sr. Mario Cuzzi Cuadros, quien en marzo de 1983 presentó a la Jefatura Departamental de Arequipa, en aquel entonces comandada por el Brigadier Mayor CBP Edgard Tschischke R., los planos del futuro cuartel para su aprobación, no pudiéndose iniciar la obra por falta de presupuesto.

A partir de enero de 1986, luego de múltiples conversaciones y coordinaciones con la Jefatura Departamental comandadada por el Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck, y luego de la aprobación de los planos por el Comando Nacional, cuando era comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal, la Jefatura y la Asociación firmaron un Convenio el 8 de julio 1986, por el cual se cedio el local en calidad de uso por un lapso de 10 años, para el funcionamiento de una Compañía de Bomberos, sin ningún desembolso económico por parte del CGBVP. Como correlato de estas gestiones y una vez aceptado el reconocimiento de la creación de esta nueva unidad de bomberos ante el Comando Nacional, la 7º. Jefatura Departamental procedio a nombrar con fecha 4 de junio de 1986 a la Comisión encargada de hacer la respectiva convocatoria al nuevo personal que integraría esta nueva unidad, presidida por el Brigadier CBP Ernesto Portugal Deza. A su vez, se creó la Comisión que procedio a realizar la respectiva evaluación del personal, quedando seleccionados 28 aspirantes para ser admitidos en la denominada primera Escuela de Bomberos de la Jefatura Departamental de Arequipa, creada a partir de la formación de esta nueva Compañía.

Mediante Resolución Jefatural Nº 020/87, de fecha 30 de mayo de 1987 se nombró Primer Jefe de la Compañía de Bomberos ***Luis Kaemena Weiss*** Nº 77 al Brigadier CBP Ernesto Portugal Deza, manteniendo el cargo hasta el 13 de abril de 1994, en que se encargó la Comandancia de la Unidad al Capitán CBP Alonso Vargas Melgar.

Durante el período del Capitán Vargas Melgar, se consiguió la donación de un terreno de 1,840 mts.^{2}, ubicado en la Urb. Juventud Ferroviaria K-11, destinado a la construcción del cuartel para la Compañía.

Esta donación fue efectuada por el Concejo Provincial de Arequipa a través de su Alcalde Fernando Ramírez Alfaro.

Estando por vencerse el plazo de cesión en uso del local donde funcionaba la Compañía en el edificio de servicios múltiples, la Asociación de Industrias del Parque Industrial, representada por su Presidente José Rodríguez Barbechan y la VII Jefatura Departamental de Arequipa, representada por el Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck, luego de varias reuniones suscribieron dos convenios, uno de *Mutuo Disenso* y el otro de *Obligación de Hacer*, ambos con fecha 2 de febrero de 1996.

El primero de ellos, el de *Mutuo Disenso,* estipulaba que el CGBVP construiría un cuartel en el terreno donado por la Municipalidad de Arequipa para la Compañía Nº 77 y otros usos con el apoyo de las instituciones de Arequipa, especialmente de la Asociación de Industrias del Parque Industrial; y una vez logrado este objetivo, se procedería al traslado de la Compañía y la devolución a la Asociación del local de servicio múltiples. El segundo, *Contrato de Obligación de Hacer*, mediante el cual, cumpliendo un acuerdo de Directorio de la Asociación de fecha 27 de setiembre de 1995, se acordó colaborar con los bomberos de Arequipa, conviniendo en lo siguiente: construcción de un área de usos múltiples, sala de máquinas con techo de estructura metálica, construcción de ambientes y servicios higiénicos, área administrativa y un cerco provisional de 25 mts. Culminaron las obras convenidas en el mes de agosto de 1996. La Asociación de Industrias del Parque Industrial de Arequipa, en sencilla ceremonia, hizo entrega a la Jefatura Departamental de Arequipa del nuevo local y quedó expedito para el funcionamiento de la Compañía.

La Jefatura Departamental de Arequipa entregó distinciones a la Asociación y al Sr. Fernando Ramírez Alfaro, por su importante colaboración en el desarrollo de los bomberos arequipeños.

Con Resolución de Jefatura Departamental de 1 de agosto de 1996, el Brigadier CBP Ernesto Portugal Deza asumió nuevamente el cargo de Primer Jefe de Unidad hasta el 13 de setiembre de 1999, fecha en la que asumió la jefatura el Brigadier CBP Alonso Vargas Melgar, por Resolución Jefatural Nº 255/99 del 9 de agosto de 1999, suscrita por el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

Los primeros vehículos asignados a esta Unidad fueron una autobomba Ward La France del año 1957 y posteriormente una camioneta Ford F-100, cabina simple, las mismas que habían prestado servicios en la Compañía ***Arequipa.*** Hoy, la Compañía cuenta con una camioneta Nissan cabina simple, un carro químico y un vehículo de rescate con tanque para 150 gls. de agua.

Autobomba Compañía N° 77
Luis Kaemena Weis - Arequipa

Esta Compañía tiene su cuartel en la calle Jacinto Vidaugarzón - Parque Industrial, en la ciudad de Arequipa y está bajo la jurisdicción de la VII comandancia departamental de Arequipa que dirige por encargo el Brigadier CBP Percy Rodríguez Ancieta.

COMANDANTES CÍA. LUIS KAEMENA WEISS N° 77
DESDE SU FUNDACIÓN EL 30 DE MAYO DE 1987

1987 - 1994	***Capitán***	***Víctor Ernesto Portugal Deza***
1994 - 1996	***Capitán***	***Alonso David Vargas Melgar***
1996 - 1999	***Brigadier***	***Víctor Ernesto Portugal Deza***
1999	***Brigadier***	***Alonso David Vargas Melgar***
2000	***Teniente***	***Henry Delgado Huertas***

3.78. Compañía Guillermo Crosby Tizón Nº 78 Paucarpata – Arequipa

Corría el mes de enero de 1984, y por inquietud de los vecinos de Paucarpata, entre los que se encontraban Edgar Valcárcel Díaz, Raúl Valdivia Meza y Roberto Bernedo Rodríguez, todos ellos bomberos activos de la Compañía ***Arequipa*** Nº 19 con el grado de Seccionario, se reunieron con un grupo de vecinos para formar el Comité Organizador Pro - Compañía de Bomberos de Paucarpata.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Juan Carlos Roldán (Alcalde)***
Vice-Presidente	***Julio César Márquez Palma***
Tesorero	***Eduardo Ríos Málaga***
Pro-Tesorero	***Luis Hernández O.***
Secretario	***Rubén Cusilayme Enrique***
Vocal	***Raúl Valdivia Meza***
Vocal	***Roberto Bernedo Rodríguez***
Secretario RR.PP.	***Edgar Valcárcel Díaz***

Este comité fue reconocido oficialmente por la séptima Jefatura Regional del CGBVP el 14 de noviembre de 1985. A partir de ese momento, el objetivo principal fue conseguir el terreno para la construcción del futuro cuartel de bomberos de Paucarpata, para ello, se solicitó al Concejo Provincial de Arequipa la donación de un terreno de 600 m^2 ubicado en la avenida Hartley, cuyo trámite demoró casi un año. Esta donación fue aprobada por unanimidad en sesión extraordinaria del Concejo Provincial a solicitud del Regidor Marcos Vera Pinto y se confeccionó un documento de donación, quedando listo únicamente para la rúbrica del Alcalde Provincial. Lamentablemente, esto no se concretó. Irónicamente el 5 de diciembre de 1986, *Día del Bombero*, se recibió una Resolución de Alcaldía firmada por el Sr. Rafael Braganini Zapater, Alcalde de la ciudad, denegando la donación del terreno. Sin embargo, como la esperanza es lo último que podían perder, el Comité Organizador se replanteó la necesidad de conseguir otro terreno para los bomberos de Paucarpata.

Se reiniciaron las coordinaciones necesarias, esta vez con el nuevo Alcalde de Arequipa, Sr. Luis Cáceres Velásquez, con quien en conversaciones previas se le solicitó el terreno antes mencionado, pero éste respondio que dicho terreno había sido vendido en subasta pública. Se planteó esta vez la alternativa de unos terrenos existentes en la Mz. I s/n de 1,344 mts.^{2} de propiedad del Ministerio de Vivienda. El mismo Alcalde Provincial, Luis Cáceres Velásquez, con esa emoción y cariño al Cuerpo de Bomberos demostrados años atrás con la construcción del cuartel para la Compañía de Bomberos ***San Román*** de Juliaca, contestó que no solo donaría el terreno sino también la construcción del cuartel, ya que en su programa de obras había sido considerada la construcción de cuarteles para nuevas Compañías de Bomberos; ocasionándole sin embargo dicha construcción un juicio con el Ministerio de Vivienda, por usurpación de propiedad. Para formalizar el pedido, la VII Jefatura Departamental de Arequipa envió al Alcalde el oficio Nº 046-87 de fecha 11 de febrero de 1987, firmado por el Brigadier Mayor CBP Nassry Salomon Bendeck, sin embargo fue el 19 de marzo de 1988 a las 19:00 hrs. el momento en que se marcó el camino de esta nueva Compañía.

En aquella oportunidad el Alcalde Luis Cáceres Velásquez hizo realidad tan preciado anhelo entregando el local al Brigadier Mayor CBP Nassry Salomon Bendeck, Comandante de la VII Jefatura Departamental de Arequipa en ceremonia especial, acompañando a esta entrega el Senador Roger Cáceres Velásquez, el Alcalde del distrito de Paucarpata Fernando Ramírez Alfaro; el Teniente Alcalde del Concejo Provincial, Víctor Fernández Bustinza; el personal de la VII Jefatura Departamental y los primeros jefes de las Compañías ***Arequipa*** Nº 19 y ***Luis Kaemena*** Nº 77 .

Esta nueva Compañía llevaría el nombre del ilustre bombero fundador de la ***Arequipa*** Nº 19, Sr. Guillermo Crosby Tizón, en honor a su dedicación y anhelo de servicio a la colectividad arequipeña. El 24 de mayo de 1988, con Resolución de la VII Jefatura Departamental Nº 007-88 y 014-88 se nombró el primer comando de la Compañía:

CUADRO DIRECTIVO

Teniente Primer Jefe	***Edgar Valcárcel Díaz***
Secc. Jefe Administración	***Roberto Bernedo Rodríguez***
Secc. Jefe Operaciones	***Raúl Valdivia Meza***
Secc. Jefe de Servicios	***Joselino Martínez Delgado***

El 5 de agosto de 1989, la flamante Compañía ***Guillermo Crosby Tizón*** Nº 78 de Paucarpata fue reconocida oficialmente en ceremonia especial, con asistencia de las autoridades de la localidad y la presencia del comandante general, Brigadier General Waldo Olivos Villarreal. De inmediato fue puesta al servicio del populoso distrito de Paucarpata y urbanizaciones aledañas.

Esta Compañía de Bomberos, se encuentra ubicada en la Mz. I s/n de la urbanización Monterrey, en una área construida de 280 mts^{2,} contando con una inversión para su construcción de I/. 1'800,000.00 Intis cubierta en su totalidad por el Concejo Provincial de Arequipa, tal como lo prometiera su Alcalde Luis Cáceres Velásquez.

Tres meses después, en octubre de 1989, fueron asignados a esta unidad 30 nuevos efectivos, jóvenes bomberos integrantes de la Primera Escuela de Bomberos de la VII Jefatura Departamental Arequipa, poniéndose al servicio de la ciudadanía. La labor del comando de la Compañía fue realmente ardua en la búsqueda de donaciones para su implementación, consiguiéndose camas camarote para la guardia nocturna, colchones, casilleros individuales para el personal, paños, pitones y cascos donados por las Compañías hermanas ***Internacional*** Nº 14 y ***Arequipa*** Nº 19.

Iniciaron el servicio de atención de emergencias con una camioneta *GMC* cedida por la VII Jefatura Departamental de Arequipa, la cual se acondicionó para combatir incendios y trasladar personal. Posteriormente, gracias a las gestiones del Jefe de la VII Jefatura Departamental de Arequipa ante la religiosa Madre Bernarda, de la Parroquia de Nuestra Sra. del Pilar, se consiguió la donación en uso de una ambulancia marca Cadillac; apoyaron en esta gestión el Teniente CBP Edgar Valcárcel Díaz y los Seccionarios CBP Erick Zea Palacios y Miguel Gallegos Flores. La Compañía hermana, ***Arequipa*** Nº 19 cedio un vehículo auxiliar para transporte de personal y combate de incendios marca *Dodge*, con escalas, que posteriormente sería el único vehículo operativo con el que contaría esta Compañía. Gracias al apoyo siempre oportuno brindado por la VII Jefatura Departamental de Arequipa ante el Comando Nacional en Lima, consiguieron la asignación de tres unidades más recibidas en donación por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

Esta Compañía en la actualidad cuenta con las siguientes unidades: una autobomba marca Isuzu para 250 galones de agua con cuerpo de bomba incorporado. Un carro cisterna de abastecimiento marca Fuso con una capacidad de 1,500 galones. Una ambulancia Toyota y un vehículo Dodge 300 acondicionado para rescate. La Compañía de Bomberos ***Guillermo Crosby Tizón*** Nº 78 tiene su cuartel en la Urb. Monterrey Mz. I s/n en el distrito arequipeño de Paucarpata y reporta a la VII comandancia departamental de Arequipa que dirige, en calidad de encargado, el Brigadier CBP Percy Rodríguez Ancieta.

COMANDANTES DE LA CÍA. GUILLERMO CROSBY TIZON N° 78 DESDE SU FUNDACIÓN EL 5 DE AGOSTO DE 1989

1989 - 1991	***Teniente***	***Edgar Valcárcel Díaz***
1992 - 1993	***Técnico***	***Angel Rodríguez Gutiérrez***
1994 - 1999	***Capitán***	***Roberto Bernedo Rodríguez***
2000	***Teniente***	***Gustavo Carrasco Valdivia***

3.79. Compañía Santa Rosa N° 79 - Santa Rosa - Piura

A partir del año 1980, la ciudad de Piura empezó a extenderse hacia la zona Oeste, albergando un buen número de asentamientos humanos que, por la calidad del material con que fueron construidas sus

precarias viviendas, eran causa frecuente de incendios. La única Compañía de Bomberos más cercana a esta zona Oeste era la Compañía ***Piura*** Nº 25, ubicada en el centro de la ciudad y muy lejos para ofrecer la seguridad de una rápida y efectiva intervención.

El 19 de enero de 1964, en el campo deportivo de la urbanización Santa Rosa, con la asistencia del Teniente Gobernador Joaquín Ramos Castro y el Comandante de la Compañía de Bomberos ***Piura*** Nº 4 en aquel entonces, el Comandante Víctor Taboada y algunos vecinos, se fundó la brigada de bomberos ***Hermanos Landacay*** de Santa Rosa. El Comandante Taboada hizo entrega de algunos implementos de trabajo como hachas, palas y una sirena de alarma, entre otros, los que fueron depositados provisionalmente en casa del Sr. Víctor Antón Olíden. Para este efecto se iniciaron las gestiones ante el Concejo Provincial para la donación de un terreno y así cumplir con el propósito que animaba a la brigada; que no era otro que convertirse en Compañía de Bomberos de Santa Rosa. Pronto se adjudicó a nombre de la Brigada de Bomberos de Santa Rosa un terreno, en el que habían fallecido trágicamente carbonizados en un voraz incendio los dos menores hijos del Sr. Nicolás Landacay; de ahí el nombre de *Brigada de Bomberos Hermanos Landacay* de Santa Rosa. Con el apoyo de la Corporación de Piura (CORPIURA), se consiguió una partida para la construcción del cuartel. Asimismo, en el año 1968 el *Club de Leones de Piura* hizo entrega a la brigada, en calidad de donación, un vehículo marca Internacional Mod. B-150 de 8 cilindros.

La brigada de bomberos *Hermanos Landacay,* cayó en inactividad por varios años, hasta que el 14 junio de 1987, con la asistencia del Brigadier Mayor CBP Luis A. Castro Lazo, Comandante de la Primera Jefatura Departamental de Piura del CGBVP, se constituyó un Comité Organizador con el propósito de reactivar la brigada, nombrándose como Presidente de dicho Comité a Hugo Chuyos Sánchez, quien más adelante ocuparía la primera jefatura de la Compañía.

Durante este período de reactivación el Comité recibió el apoyo de la primera jefatura departamental de Piura del CGBVP, con materiales de construcción. Sin embargo, era necesario contar con recursos económicos para afrontar los gastos de mantenimiento. El 31 de enero de 1988 se formó el Comité de Apoyo a la brigada, presidido por el Teniente Gobernador, Sr. Evaristo Martínez Arévalo. Había estado en actividad este Comité por espacio de un año.

El 25 de marzo de 1990, se realizó una reunión con asistencia de una representación de la primera jefatura Departamental de Piura, compuesta por el ex Comandante CBP Otilio Alvarado y el Capitán CBP Max Palacios López, con la finalidad de informar que estaba prevista la llegada del comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal. Se consideró necesario constituir un Comité, el cual se denominó *"Comité Patronato Transitorio"*, el mismo que tuvo una duración de 60 días y que recibió el encargo de hacer los preparativos para el reconocimiento de la ***Santa Rosa*** Nº 79"; dicho Comité estuvo presidido por Evaristo Martínez Arévalo que era el Teniente Gobernador de Santa Rosa.

El 20 de mayo de 1990, con asistencia del comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, Waldo Olivos Villarreal y de delegaciones de las diferentes Compañías de la región, autoridades políticas, civiles y militares se llevó a cabo la ceremonia especial de reconocimiento oficial de la Compañía de Bomberos ***Santa Rosa*** Nº 79, recibiéndose en aquella oportunidad la Resolución Jefatural Nº 0069-90-CGBVP, así como el estandarte con el nombre de la flamante Compañía.

Esta unidad está ubicada en la calle Paicapampa Nº 508, Pasaje Santa Rosa en el distrito del mismo nombre en Piura y se encuentra dentro de la jurisdicción de la primera comandancia departamental de Piura del CGBVP que está a cargo del Brigadier Mayor CBP César Antonio Leigh Arias.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA SANTA ROSA N° 79
DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE MAYO DE 1990

1990 – 1998	***Brigadier***	***Teófilo Albán Alzamora***
1998 – 1999	***Sub Teniente***	***Hugo Chuyes Sánchez***
1999	***Sub Teniente***	***Donald Calle Taboada***
2000	***Teniente***	***Héctor Hilton Ruiz Merino***

3.80. Compañía Santiago Távara Renovales N° 80 - Chancay - Lima

El inicio de la historia de esta Compañía ocurrió el 20 de abril de 1990, en que un numeroso grupo de vecinos, preocupados por la situación de desamparo frente a contingencias como incendios, emergencias médicas, desastres naturales y otros que venía padeciendo el distrito de Chancay, se reunió por primera vez para formar un Comité con el objetivo exclusivo de crear una Compañía de Bomberos. La presidencia de este Comité recayó en el Sr. James de la Puente Palacios.

De inmediato el Comité entró en acción y obtuvo el reconocimiento oficial por parte del CGBVP e implementó un programa de actividades tendientes a recaudar fondos para la construcción del futuro cuartel de bomberos de Chancay. Con tan noble objetivo, solicitaron un terreno al Municipio Distrital que presidía entonces el Dr. Luis Casas Sebastián, el mismo que fue felizmente adjudicado al Comité. El terreno tenía un área de 473 m^2 y contaba con buena ubicación.

Mientras se construía el "casco" del futuro cuartel para la Compañía, paralelamente se inició la inscripción de los postulantes a bomberos, contando con el apoyo de la V Jefatura Departamental del Callao del CGBVP. Con el contagiante entusiasmo del Brigadier CBP Rómulo Dávila Valdez se inició el proceso de entrenamiento e instrucción de los futuros bomberos. El esfuerzo de todas estas personas dio resultado. El domingo 5 de mayo de 1991, reunidos en el salón de actos del Palacio Municipal de Chancay, en sesión presidida por el Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal, comandante general del CGBVP y con la asistencia de las principales autoridades del distrito, se dio lectura a la Resolución Jefatural Nº 0028-91-CGBVP, mediante la cual se reconoció oficialmente la creación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Santiago Távara Renovales Nº 80***, del distrito de Chancay, capital de la provincia de Huaral, declarándola expedita para actuar en misión de prevenir y extinguir incendios y considerándose como fecha de su fundación el 20 de abril de 1991. Acto seguido se tomó el juramento de estilo a la primera promoción de bomberos chancayanos y se asimiló a la institución con el grado de Teniente CBP al médico Manuel Muñoz - Najar Núñez, quien a su vez fue nombrado Primer Jefe de la naciente Compañía; la segunda jefatura recayó sobre el Seccionario CBP Fernando Parodi Tong. En la Plaza de Armas de Chancay se hizo entrega de la unidad autobomba marca Mack, modelo B-75 del año 1957 para iniciar el servicio de atención de emergencias.

Es oportuno señalar que el nombre de esta Compañía fue puesto en honor al ***Dr. Santiago Távara Renovales***, médico Cirujano Mayor del legendario ***Monitor Huáscar***. Este valeroso médico fue también bombero voluntario de la Compañía ***Salvadora Callao*** Nº 9 del Callao y es considerado héroe nacional por haber combatido junto a la epónima figura del Caballero de los Mares, el insigne ***Almirante Miguel Grau Seminario***, en el glorioso combate de Punta Angamos, el 8 de octubre de 1879 durante la Guerra del Pacífico.

De esta manera entró en servicio la Compañía de Bomberos ***Santiago Távara Renovales*** N° 80 de Chancay, si bien es cierto con un mínimo de equipamiento, pero esta deficiencia fue superada por el gran entusiasmo. Inicialmente la Compañía funcionó en un local cedido en préstamo por la distinguida dama de la localidad la Sra. Emma Mac Brite de Del Solar, en vista que el cuartel no se encontraba aun en condiciones de ser ocupado. Fue este inicio, como todos, cargado de muchas emociones y de nuevas y alentadoras experiencias, teniendo que afrontar desde el principio emergencias de gran magnitud, como los accidentes ocurridas en el temido serpentín de Pasamayo.

Transcurrido el primer año de funcionamiento los bomberos chancayanos se vieron obligados a dejar el local provisional que venían ocupando, debiendo prestar servicios durante tres meses en la Plaza de Armas de la localidad. Durante este lapso se abocaron a poner en condiciones operativas el cuartel, recibiendo nuevamente el apoyo decidido de la Municipalidad, logrando terminar la sala de guardia nocturna y habilitar la sala de máquinas. A mediados del año 1992, se trasladaron a su nuevo cuartel, aunque precariamente instalados sin servicio de agua y desagüe, sin energía eléctrica ni servicio telefónico, con piso de tierra y puertas y ventanas tapiadas con adobes.

En 1993, comenzó una etapa importante. Aquel año se inició con un cambio en el comando de unidad, nombrándose como Primer Jefe al Seccionario CBP Fernando Parodi Tong. Se instaló una línea telefónica, se incrementó el equipamiento y se colocó una radio base. En este mismo año recibieron la visita de la Congresista de la República Dra. Martha Chávez Cossío, quien hizo la oferta de dotar a la Compañía de una ambulancia. Posteriormente se hicieron los pisos de los pasadizos y la rampa de salida. Finalmente, en noviembre pudieron contar con el servicio de agua potable y desagüe. En 1994, continuaron los progresos, la primera y gran alegría fue recibir la ambulancia ofrecida por la Dra. Martha Chávez Cossío. El Comando Nacional del CGBVP igualmente hizo realidad la instalación del piso de la sala de máquinas e hizo entrega de una autobomba Nissan Safari japonesa.

Durante la ceremonia de aniversario, el comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú de aquel entonces, Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, encargó a esta Compañía la reactivación de la Compañía de Bomberos ***Huaral*** Nº 44, actividad que les demandó tiempo e ímprobo esfuerzo, teniendo que trasladarse contínuamente sus efectivos hacia aquella localidad a fin de cumplir a cabalidad la misión encomendada; este grupo de voluntarios vieron coronado su esfuerzo al quedar reactivada la ***Huaral*** Nº 44 en 1995, merced al Teniente CBP Fernando Parodi Tong y a sus colaboradores.

En 1995, se logró la construcción de la escalera al segundo piso del cuartel y se habilitó una central de comunicaciones. La Municipalidad de Chancay efectuó en donación radios transreceptores, con lo que se incrementó la capacidad de comunicaciones, instalándose también una línea telefónica adicional. En el año 1996, se inició la construcción del segundo piso del cuartel gracias a una donación de materiales de construcción.

En 1997, siempre en la búsqueda de mejorar el equipamiento y el servicio, se efectuó una campaña para que personas naturales e instituciones amigas les dotaran de equipos; lo que dio sus frutos. Esta Compañía perteneció hasta 1999 a la V comandancia departamental del Callao y a partir de diciembre del 2000 pasó a la XXV comandancia departamental Lima Norte.

Moderno material asignado a la Compañía Santiago Távara Renovales N° 80 de Chancay

COMANDANTES CÍA. SANTIAGO TÁVARA RENOVALES Nº 80 DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE ABRIL DE 1991

1991 - 1992	***Teniente***	***Manuel Muñoz Najar Núñez***
1993 - 2000	***Teniente***	***Fernando M. Parodi Tong***

3.81. Compañía Salvadora Paramonga N° 81 - Paramonga

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salvadora Paramonga*** fue fundada el 30 de octubre de 1946 por la empresa W. Grace & Cía., con la finalidad de proteger sus instalaciones y adicionalmente brindar ayuda en caso de emergencia a la población de Paramonga y anexos; como también a los distritos vecinos del Norte chico.

La Compañía, por motivos particulares nunca aclarados, no registró su incorporación al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú sino hasta el año 1991, en que fue reconocida por el CGBVP, vale decir, después de 45 años de haber funcionado como Compañía de Bomberos de una empresa privada.

En el año 1970, llegó la reforma agraria al distrito de Paramonga y por mandato de ley fue dividida en dos empresas: Sociedad Paramonga Limitada y Cooperativa Agraria Azucarera Paramonga Limitada Nº 37. Ambas empresas, a través de un acuerdo, se comprometieron a subvencionar un local para la Compañía en el sector urbano de la población. Una de ellas proporcionaba combustible y mantenimiento y la otra los repuestos y el personal de guardia; incluyendo los equipos de protección personal.

En 1988, por la difícil situación que atravesaban dichas empresas, se cancelaron todos los aportes económicos para la Compañía ***Salvadora Paramonga***. Ante esta crítica situación y estando al mando de la Compañía el Comandante Sr. Alberto Obando Pantoja, se tomó una decisión. Con el apoyo de un grupo de 18 efectivos de su unidad iniciaron las gestiones ante el Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú para su incorporación definitiva, argumentando poseer su propia infraestructura, que para el efecto consistía en un local para el cuartel, una motobomba marca Mack, personal calificado para la lucha contra incendios con equipos de protección personal y otros implementos para el servicio. Esto sucedio el 13 de noviembre de 1989. Aseguraban los solicitantes que la Compañía había funcionando sin contratiempos desde 1946 hasta 1969, gracias al apoyo de la ex Grace; y que a partir del año 1970, cuando se dividio la empresa, siguieron beneficiándose con su ayuda hasta el año 1988 en que surgieron los problemas económicos arriba señalados. Por otra parte, se afirmaba que la ***Salvadora Paramonga*** Nº 81 contaba con el respaldo de la Municipalidad de Paramonga.

ACTA DE SOLICITUD DE INCORPORACIÓN AL CGBVP

En el distrito de Paramonga a los trece días del mes de noviembre de 1989, siendo las dieciséis horas del día, estuvieron presentes en el local de la Compañía de Bomberos Voluntarios Salvadora Paramonga, las personas siguientes:

Jesús Abanto Pantoja
Jorge León Angulo
Claudio Basombrío Núñez
Jorge Holguín Jaime
Emiliano Duplex Dextre
Florencio Maguiña Sales
Rolando Aguirre Vega
Abel Agüero Bazán
José Mauricio Padilla
Enrique Salvador Solano
Pablo Delgado Giraldo
Victorino Soto Giraldo
Oscar Horna Loli
Roger Fernández Bartolo
Carlos Quiñónez Villanueva
Florentino Márquez Castillo
Juan Rea Sanabria

A continuación prosigue argumentando que, por la difícil situación económica que atraviesan las empresas Sociedad Paramonga Ltda. y Cooperativa Agraria Azucarera Paramonga Ltda., no es posible la subvención de mantenimiento y otros, y, que según se ha podido efectuar consultas con ambas empresas así como con el Municipio, autoridades locales y provinciales, la incorporación en el Sistema Nacional definitivamente va en beneficio del pueblo en general.

Debido al punto, materia de esta reunión, se somete al voto, emitiéndose por unanimidad el siguiente acuerdo:

Primero: Solicitar la incorporación de la Compañía de Bomberos Salvadora Paramonga al Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, conforme lo dispone el Decreto Supremo Nº 005/DE/INDECI.

Segundo: Solicitar al comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, se considere la antigüedad de esta Compañía, que data desde el 30 de octubre de 1946 como fecha de fundación.

Tercero: Solicitar a la Cooperativa Agraria Azucarera Paramonga Ltda., así como a la Sociedad Paramonga Limitada S.A. se nos adjudique los activos que venimos usufructuando a la fecha, a fin de aportar estos al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, como requisito fundamental para los efectos consiguientes.

No habiendo más que tratar se procede a levantar la sesión a horas diecinueve, firman el Acta los presentes.

Jesús Abanto Pantoja, (siguen 17 firmas)

Después de 17 meses de ardua gestión se logró finalmente el reconocimiento oficial de la Compañía asignándosele el Nº 81 mediante la Resolución Jefatural Nº 029-91 CGBVP de fecha 18 de mayo 1991 y considerando como fecha de fundación el 27 de abril de 1991;

Efectivos, máquinas y cuartel de la Compañía Salvadora Paramonga N° 81 - Paramonga

Se colige por ello que la fecha original de fundación, el 30 de octubre de 1946, no fue reconsiderada por las autoridades de entonces del CGBVP. La Resolución Jefatural fue firmada por el Brigadier General Waldo Olivos Villarreal, comandante general del CGBVP en aquel año.

Se resolvió asimismo, homologar en forma excepcional, al Sr. Jesús Alberto Abanto Pantoja al grado de Brigadier CBP y nombrarlo en el cargo de Primer Jefe de la Compañía ***Salvadora Paramonga*** Nº 81. Igualmente, en esta misma Resolución Jefatural Nº 0040-91/CGBVP se nombró como Segundo Jefe de la Compañía al Seccionario CBP Enrique Salvador Solano, con ascenso al grado de Técnico CBP.

Con fecha 23 de octubre de 1998, se hizo entrega a la Compañía una unidad de rescate B-3, repotenciada por el CGBVP. Esta máquina correspondio al lote 22 de la donación efectuada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

La Compañía cuenta con equipos de protección personal adecuados para el servicio, que comprende equipos de aire autocontenido Spiro Matic en número de 10 unidades y 20 balones de aire comprimido con una presión de 2,300 libras, para desarrollar un trabajo de 30 minutos con cada equipo. La ***Salvadora Paramonga*** Nº 81 cuenta hoy con una plana de 25 efectivos bien entrenados, de los cuales cuatro de ellos son mujeres.

Su cuartel está ubicado en la calle Los Nogales Nº 273 del distrito de Paramonga, provincia de Barranca. Hasta el mes de noviembre del 2000 reportaba a la V comandancia departamental del Callao, pasando, a partir de diciembre de aquel mismo año a pertenecer a la XXV comandancia departamental Lima Norte que dirige el Brigadier Mayor CBP Antonio Zavala Abeo.

COMANDANTES COMPAÑÍA PARAMONGA N° 81
DESDE SU FUNDACIÓN EL 27 DE ABRIL DE 1991

1991 - 2000	***Comandante***	***Jesús Abanto Pantoja***

3.82. Compañía Nasca Nº 82 - Nasca - Ica

Recordar los intentos de formación de la Compañía de Bomberos de Nasca es evocar el año 1960, época en que se gestaron las primeras e infructuosas acciones para formar el primer grupo de bomberos en esta ciudad. Posteriormente, en 1970 nuevamente se buscó la creación de la Compañía; hecho que tampoco se concretó por falta de apoyo local. Recién en 1981, por iniciativa del Alcalde Provincial señor Aroldo Corzo Catalán, se conformó un grupo de jóvenes que fue reconocido por el Comando Nacional del CGBVP por Resolución Jefatural 111-81-CGBVP/CN como *Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios de Nasca.*

Inmediatamente se iniciaron las acciones necesarias para fundar la Compañía. Se obtuvo en préstamo un local ubicado frente a la Plaza de Armas y se organizaron actividades sociales para agenciarse de fondos que serían destinados a la adquisición de equipos de trabajo. Hasta 1983, con ingresos percibidos por actividades, se compró 6 extintores de polvo químico seco (PQS), mangas, bancas de madera, botas de jebe y algunas herramientas.

En 1985, la falta de motivación volvió a paralizar los intentos de formación de la Compañía, especialmente debido a la carencia de un terreno para la construcción del cuartel, esta deficiencia fue solucionada el año 1982 gracias al aporte del *Rotary Club de Nasca,* que alentó la reorganización del Comité, además de las gestiones ante el Comando Nacional del CGBVP. Estas acciones motivaron que el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Nasca, Ing. Enrique Li Vera, donará un terreno de 300 mts.^{2} en la zona de Bisambra, para la edificación del cuartel, para luego, con apoyo Municipal y actividades realizadas por el Comité se diera inicio a la construcción de la obra.

A comienzos de 1991, se cristalizó el decisivo aporte de la Región Los Libertadores- Wari a través de la Oficina Zonal de Nasca, que permitió en forma rápida culminar la construcción de la primera etapa en setiembre de 1991. Concluida la construcción del cuartel, la Compañía ***Nasca*** Nº 82 quedó expedita para ser fundada.

El 21 de setiembre de 1991 se llevó a cabo la ceremonia de reconocimiento oficial de la Compañía, en mérito a la Resolución Jefatural Nº 115-91-CGBVP.

PRIMER CUADRO DIRECTIVO

Primer Jefe	***Capitán***	***Bernardo Calderón Barreda***
Segundo Jefe	***Teniente***	***César Molina Rojas***
Operaciones	***Técnico***	***Víctor Tataje Carrizales***
Servicios	***Técnico***	***César Castilla Palomino***
Administración	***Técnico***	***Enrique Martínez Corzo***

Contando ya con un cuartel moderno y con los aportes del Comando Nacional, que les entregó una camioneta Pick Up marca De Soto 1955; una motobomba marca Halle, además de los obsequios de otras Compañías que donaron mangas, pitones y repuestos, oficialmente la Compañía comenzó a brindar servicio voluntario a su comunidad; sin descuidar la preparación del personal en técnicas de combate contra incendios, rescate de heridos, fugas de gas, etc.

Los primeros meses del año 1992 marcaron la reorganización del cuadro directivo de la ***Nasca*** Nº 82, motivado por el cambio domiciliario de algunos de sus miembros, por
lo que el siguiente cuadro dirigió los destinos de la Compañía hasta el año 1996:

RECONSTITUCIÓN DEL CUADRO DIRECTIVO

Primer Jefe	***Teniente***	***César Molina Rojas***
Segundo Jefe	***Teniente***	***Enrique Martínez Corzo***
Operaciones	***Técnico***	***Víctor Tataje Carrizales***
Servicios	***Seccionario***	***César Martínez Elías***
Administración	***Seccionario***	***Néstor Martínez Anajulca***
Rel. Públicas	***Seccionario***	***José Bustos Montoya***

Fue muy importante el aporte recibido de la Municipalidad de Nasca en 1992, por gestión de su Alcalde, Manuel Elías Valle, quien hizo efectiva la donación al CGBVP de un terreno Municipal de 942 mts.^{2}, destinado a la construcción del Centro de Instrucción y Recreación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Nasca*** Nº 82.

En 1993, recibieron en donación una camioneta Toyota Hiace entregada por palacio de gobierno, lo que permitió incrementar el parque automotor de la Compañía, este vehículo estaba provisto de una motobomba portátil, manga de succión y mangas simples con pitón regulable. En 1994 continuó el equipamiento de la unidad cuando el Comando Nacional les asignó una unidad Toyota Land Cruiser, correspondiente a un lote de la donación recibida de la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

En 1995, la Compañía realizó diversas actividades destinadas a captar fondos que permitieron implementar su sistema de comunicaciones, logrando adquirir 3 radios base Yaesu FT-2500, fuentes de poder, antenas y 4 equipos de radio transmisor Yaesu FT-23R. El 5 de abril de 1996, el Comando Nacional les hizo entrega de una ambulancia Cadillac, la misma que había prestado servicios en la Compañía ***Tacna.***

El 12 de noviembre de 1996, a las 12:00 am. la ciudad de Nasca sufrió un devastador terremoto. El sismo afectó también las ciudades de Ica, Ayacucho y pueblos aledaños, dejando un trágico saldo de 15 personas fallecidas e incalculables daños materiales, especialmente en la ciudad de Nasca. La actuación de todo el personal de la ***Nasca*** Nº 82, así como de los casi 200 efectivos del Cuerpo General de Bomberos, al mando del propio comandante general del CGBVP, Brigadier General Víctor Potestá Bastante, llegaron a Nasca desde Lima para apoyar en los trabajos de rescate y búsqueda de víctimas atrapadas por derrumbes en los túneles y socavones de las minas y en otros espacios confinados. A fines del año 1996, el Banco de Crédito del Perú tuvo el acierto de donar a la Compañía ***Nasca*** Nº 82 una camioneta Pick Up Nissan Fiera de doble cabina en perfecto estado de conservación, dicha unidad fue transformada por el Comando Nacional, quien la acondicionó como unidad de rescate.

En febrero de 1997 se reestructuró el cuadro orgánico, como sigue:

CUADRO ORGÁNICO

Primer Jefe	***Teniente***	***Enrique Martínez Corzo***
Segundo Jefe	***Técnico***	***César Martínez Elías***
Operaciones I	***Técnico***	***José Barranca Denegri***
Operaciones II	***Seccionario***	***Luis Denegri Escate***
Servicio	***Técnico***	***Néstor Martínez Anajulca***
Administración	***Seccionario***	***Christian Ríos Campos.***

Durante 1996, con el apoyo de instituciones y personalidades de la localidad se continuó la construcción del segundo piso del cuartel, esta obra fue ejecutada con la participación mayoritaria de los propios bomberos, bajo la dirección técnica del Sr. Aroldo Corzo Catalán. A principios del año 1998, se contó con el importante aporte de la Presidencia de la República, lo que permitió cumplir con los acabados del cuartel. Mientras tanto se realizaban gestiones con la Sra. Nicky Mugge Bruckert, Presidenta de la Fundación Peruano Alemana Pachamama, para la donación de una máquina cisterna marca Mercedes Benz, que era la única unidad que les faltaba.

El 7 de marzo de 1998, se realizó la ceremonia de entrega de la máquina cisterna Mercedes Benz donada por los bomberos alemanes de Glashutten y la bendición de las obras ejecutadas en el segundo piso del cuartel, el acto fue apadrinado por el comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y la Sra. Nicky Mugge Bruckert, en su calidad de gestora de la obra.

En mayo de 1999, el Comando Nacional les asignó una unidad médica marca Ford modelo Esso Fire Rescue, la misma que constituyó parte de la donación de la ciudad de Miami Beach, a cargo de sus representantes señores Neiser Kasdin, Alcalde de Miami Beach y Luis García, Jefe de Bomberos de Miami.

El cuartel de esta Compañía está ubicado en la Av. de la Cultura Bisambra s/n en la ciudad de Nasca y reporta a la VI comandancia departamental de Ica, Huancavelica y Ayacucho, que dirige actualmente el Brigadier Mayor CBP ***Jorge Jhong Valdez***.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA NASCA N° 82 DESDE SU FUNDACIÓN EL 21 DE SETIEMBRE DE 1991

1991	***Capitán***	***Bernardo Calderón Barreda***
1992 - 1997	***Teniente***	***César Molina Rojas***
1997 - 2000	***Capitán***	***Enrique Martínez Corzo***

3.83. Compañía San Miguel Nº 83 - San Miguel Lima

La historia de la Compañía de Bomberos ***San Miguel*** Nº 83 se inicia en el año 1992, con el pedido que le hiciera el comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, al Brigadier Mayor CBP Guillermo Garzón Corrales, para que inicie las gestiones necesarias ante el Concejo Distrital de San Miguel y la Dirección de Bienes Nacionales para la entrega de un terreno de 945 mts.^{2} ubicado entre las calles La Mar y Napo. Sorpresivamente, el Concejo Distrital de San Miguel recibió un oficio de reclamo de un grupo de vecinos que solicitaban dicho terreno para construir un Centro Cívico; pedido que no fuera aceptado por dicho Concejo Distrital por considerar que tenía prelación el servicio público de lucha contra incendios y la atención de víctimas de los atentados terroristas habidos por aquellos días.

El Brigadier Mayor CBP Guillermo Garzón Corrales, infatigable y obstinado en el noble propósito del encargo recibido del comandante general, prosiguió en la búsqueda de un mejor hábitat para los bomberos sanmiguelinos; como sanmiguelino es él, hasta que surgió otra oportunidad en el cruce de las calles Sucre, Moyobamba y Huinco del distrito. En este lugar había otro terreno que un grupo de vecinos reclamaba, pero que felizmente en 1966 había sido comprometido mediante una Resolución Suprema para uso exclusivo de la futura Compañía de Bomberos de San Miguel. Sin embargo, el Municipio y su Alcaldesa Marina Sequeiros pretendieron incluir a una entidad religiosa para participar en el uso de este terreno, lo cual fue rechazado por el CGBVP y hasta la fecha no se ha logrado llegar a un final favorable, que se traduzca en un inmueble adecuado para cuartel de bomberos que sea digno del distrito de San Miguel. Mientras tanto, el Concejo Distrital de San Miguel decidio en 1993 entregar al CGBVP, en cesión de uso por quince años, un pequeño local de casi 200 m^2 ubicado en la Av. San Miguel Nº 376, que forma parte del Centro Cívico del distrito, para que provisionalmente funcione allí la Compañía de Bomberos del distrito.

ACTA DE FUNDACIÓN

En San Miguel, a los quince días del mes de mayo de 1993, a horas 11 am, reunidos en el Auditorio del Centro Cívico de San Miguel, Av. San Miguel Nº 370, el Comité de Fundadores de la Compañía de Bomberos Voluntarios del distrito de San Miguel, presidido por el Ing. Pedro Lozano Ríos, representante del Club de Leones de San Miguel e integrada por el Sr. Gilberto Vargas Vílchez, Vice Presidente representante del Club de Leones de Maranga; Sr. Luis Ocaña Malca, Tesorero, representante de la Asociación de Residentes de Maranga; Sr. Luis Gargurevich Regal, Vocal, representante del Rotary Club de San Miguel; Mayor PNP (r) Roberto Reyes Dupaz, Vocal representante del Club Tennis San Miguel y el Sr. Luis Sacieta Heraud, vocal, representante del Club de Leones de Elmer Faucett y con la asistencia del comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, así como de los jefes de la nueva Compañía de Bomberos, del Dr. Rómulo Ponce Calle, Alcalde del Concejo Distrital de San Miguel, los vecinos e invitados especiales, se declara fundada la Compañía de Bomberos Voluntarios San Miguel Nº 83, en el local cedido por la Municipalidad de San Miguel.

Que, de acuerdo a lo que estipula el Reglamento del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, nace para prestar servicios voluntarios, para dominar incendios, para atender rescates, prestar toda ayuda y salvamento de vidas y propiedades sin distingo alguno, en todo lugar donde se requiera su participación y concurso.

Los integrantes del Comité y todos los asistentes, que con su presencia y firma de la presente Acta de Fundación se comprometen por todos los medios a su alcance, a prestar su apoyo para el buen funcionamiento y sostenimiento de la nueva Compañía que hoy inicia sus labores.

Por la Comisión de Fundación:

Presidente	***Pedro Lozano Ríos***
Vice Presidente	***Gilberto Vargas Vílchez***
Secretario	***Martín Escalante Rojas***
Tesorero	***Luis Ocaña Malca***
Vocal	***Luis Gargurevich Regal***
Vocal	***Luis Sacieta Heraud***
Vocal	***Mayor PNP Roberto Reyes Dupaz***
Asesor CGBVP	***Brigadier Mayor CBP Gmo. Garzón Corrales***

Siguen 89 firmas de adherentes.

Fue así que la Compañía de Bomberos Voluntarios ***San Miguel*** Nº 83 se fundó el sábado 15 de mayo de 1993, en ceremonia pública realizada en el Centro Cívico de San Miguel, que contó con la asistencia del Comité de Fundadores de la Compañía, integrado por los miembros de las diferentes instituciones representativas del distrito, así como también del comandante general del CGBVP, Tulio Nicolini Ayarza, el asesor del Comando Nacional Brigadier Mayor CBP Guillermo Garzón Corrales y del Alcalde del distrito Sr. Rómulo León Calle, quien hizo entrega de las llaves del cuartel al flamante Primer Jefe y Comandante fundador de la Compañía de Bomberos ***San Miguel*** Nº 83, el Capitán CBP Francisco Torres Castro, destacado bombero de la Compañía ***Internacional*** Nº 14. Como Segundo Jefe fue designado el Tnte. CBP César Armijo Ríos, también de la ***Internaciona 14***.

Al inicio, al no haber aun miembros natos, el personal activo de esta Compañía estuvo conformado por integrantes de las diferentes Compañías de Lima y Callao como: la Internacional Nº 14; Salvadora Lima Nº 10; Antonio Alarco Nº 60 y Callao Nº 15, a los que luego se sumaron integrantes de las Compañías Lima Nº 4; Victoria Nº 8 y Magdalena Nº 36, quienes tenían a su cargo la preparación de los jóvenes aspirantes a bomberos, que en su primer año llegaron a sumar 20 integrantes.

En el año 1994, se produjo el cambio de la primera jefatura, asumiendo esta el Brigadier CBP José Mavila Falla de los registros de la Compañía ***Lima*** Nº 4, en aquel mismo año, diez de los veinte aspirantes fueron reconocidos como bomberos alumnos y luego de concluir el curso de manera satisfactoria fueron ascendidos al grado de Seccionario CBP por Resolución Jefatural Nº 301-94, conformando así la primera promoción de bomberos natos de la ***San Miguel*** Nº 83.

En 1995, como Primer Jefe de la Compañía se encontraba el Capitán CBP Luis Valverde Rojas de los registros de la Compañía ***Magdalena*** N° 36, quien permaneció hasta 1996 ejerciendo el cargo. En ese mismo año egresó la segunda promoción de bomberos conformada por 12 efectivos, que se graduaron el 30 de junio del curso 96-I y la tercera promoción integrada por 5 efectivos se graduó el 21 de diciembre del curso 96-II.

En el mes de noviembre de 1996, asumió la primera jefatura de la Compañía el Brigadier CBP Juan Puppo Zavala de los registros de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 10, quien junto a su Segundo Jefe, el Capitán CBP Oscar Delaude Castilla, lograron reorganizar la Compañía en las áreas administrativa y operativa, alcanzando un óptimo nivel de rendimiento en el servicio. En el año 1998, asumió la primera jefatura el Brigadier CBP Oscar Lorenzo Delaude Castilla de B-36.

Personal voluntario de la Compañía San Miguel N° 83 posando luego de una emergencia

Como Segundo Jefe fue nombrado el Seccionario CBP José Cavero Boza, miembro de la primera promoción de efectivos natos de la Compañía.

En 1999, asumió la jefatura de la Compañía el Brigadier CBP Manuel Aguilar Crevoisier de los registros de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 11, quien fuera reemplazado a comienzos del año 2000 por el Brigadier CBP

Fredy Rivera Guevara de los registros de la ***Internacional*** Nº 14 de Breña. La Compañía de Bomberos ***San Miguel*** Nº 83 pertenece a la IV comandancia departamental Lima Centro, que está actualmente a cargo del Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES COMPAÑÍA SAN MIGUEL Nº 83
DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE MAYO DE 1993

1993 - 1994	***Capitán***	***Francisco Torres Castro***
1994 - 1994	***Brigadier***	***José Mavila Falla***
1994 - 1996	***Capitán***	***Luis Valverde Rojas***
1996 - 1996	***Brigadier***	***Guillermo Zeballos Speedy***
1996 - 1998	***Brigadier***	***Juan Puppo Zavala***
1998 - 1999	***Brigadier***	***Oscar Delaude Castilla***
1999 - 2000	***Brigadier***	***Manuel Aguilar Crevoisier***
2000	***Brigadier***	***Fredy Rivera Guevara***

3.84. Compañía Santiago Antúnez de Mayolo Nº 84 - Huaraz - Ancash

Después de producido el terremoto de 1970, que afectó gran parte del departamento de Ancash y del Norte del Perú, y que causó la pérdida de 70,000 vidas humanas, la población huaracina se vio precisada a pensar en la creación de una institución dedicada a combatir incendios y a brindar auxilio en caso de accidentes y desastres naturales.

En tal razón, el 30 de mayo de 1975, se terminó de construir el cuartel de bomberos con el financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Organismo de Desarrollo para la Zona Afectada (ORDEZA). Este local para la Compañía se encontraba ubicado a 50 mts.de la Plaza de Armas de Huaraz, en el Jr. José de Sucre 2º cuadra; lugar estratégico para un rápido accionar. Desde aquella fecha, se formaron varios Comités Organizadores Pro Compañía de Bomberos, pero no llegaron a concretar sus humanitarios objetivos por la siempre presente falta de interés y solidaridad.

Posterior a ello se conformó otro Comité Organizador en el mes de octubre, el mismo que fue oficializado en diciembre de 1990 por el Comando Nacional del CGBVP; sus integrantes trabajaron arduamente empeñados en fundar la ansiada ***Compañía de Bomberos de Huaraz***, esfuerzo que vio coronado el éxito el 25 de julio de 1993.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la Sede del Comando Nacional, a los veinticinco días del mes de julio de mil novecientos noventitrés, se reunieron con la finalidad de proceder al Acto de Fundación de la Compañía de Bomberos Santiago Antúnez de Mayolo de la ciudad de Huaraz, el Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú; Brigadier General CBP Mario Potestá Bastante, Vice comandante general; Brigadier Mayor CBP Tomás Zúniga Alferano, Inspector General del CGBVP; Brigadier Mayor CBP Antonio Salgado Arbirio, Comandante de la XIII Jefatura Regional del CGBVP y los miembros del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios de la ciudad de Huaraz: Presidente Sr. Juan Shereiber Rodríguez; Tesorero, Sr. Diogenes Bolarte Camones y el Vocal Sr. Sulpicio Valverde Ramírez. Todos ellos reunidos con el honroso propósito de servir a la comunidad huaracina decidieron:

DECLARAR FUNDADA la Compañía Santiago Antúnez de Mayolo de la ciudad de Huaraz.

En el año 1990, el contingente para la futura Compañía de Bomberos bordeaba ya los 145 postulantes; sin embargo, este personal se redujo ostensiblemente hasta un número de 38 efectivos debido en parte

a las exigencias, disciplina y respeto que debían observar en el momento de vestir el honroso uniforme rojo. Durante el período de 1990 a 1993, el personal voluntario y los miembros del Comité Organizador concurrieron a varias emergencias, ya que era conocido por la población huaracina que el personal se encontraba en capacitación periódica por instructores bomberos llegados de la ciudad de Lima.

Permítanme los amables lectores hacer una breve semblanza de ***Santiago Antúnez de Mayolo***. Fué un hombre sabio e hijo predilecto del departamento de Ancash y porque no decirlo, del Perú entero. Hijo de Angel Antúnez de Mayolo y María Bárbara Gomero. Nació en Aija el 10 de enero de 1887. Sus estudios primarios los realizó en la Escuela Municipal de Aija, los secundarios los inició en el Colegio San Agustín de Huaraz, concluyéndolos en el Colegio Nacional Nuestra Sra. de Guadalupe, en Lima.

Antúnez de Mayolo ostentó condecoraciones muy valiosas: la de *La Legión de Honor de Francia*; la del *Mérito Industrial de Italia*; y en el Perú: la *Orden del Sol*, la *Medalla de Oro del Congreso Nacional* y las *Palmas Magisteriales*.

Después de 50 años de proficua y valiosa labor, el ilustre Aijino declaró que su más grande anhelo era que sus teorías científicas sean conocidas, así como sus proyectos de electrificación e irrigación en bien del país. Es por él que contamos con la Central Hidroeléctrica del *Cañón del Pato*, uno de sus máximos aportes a la sociedad peruana cuya energía la aprovechan los departamentos de Ancash, La Libertad, Cajamarca y Piura. El sabio Santiago Antúnez de Mayolo Gomero fue científico de mega proyectos, de enormes dimensiones, gigantescos pero realizables. Su sueño era llegar a irrigar los desiertos costeños del Perú. Falleció el 20 de abril de 1967, a consecuencia de un síncope cardíaco cuando cumplía ochenta años de edad. Tomando como paradigma a este personaje ilustre, espera la Compañía que lleva su honroso nombre, servir a la sociedad de Huaraz con su voluntariado.

Desde el 25 de julio de 1993, a la actualidad, la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Santiago Antúnez de Mayolo*** Nº 84, viene trabajando en favor de la población del Callejón de Huaylas; los rescates, emergencias médicas e incendios son los eventos de mayor incidencia en esta zona que es eminentemente turística; incluso sus voluntarios han realizado arriesgadas intervenciones en el rescate de montañistas y turistas atrapados en la nieve a consecuencia de aludes.

En la actualidad esta Compañía de Bomberos cuenta con 25 efectivos entre oficiales superiores, oficiales y plana menor, quienes se encuentran en constante capacitación técnico - operativa. La Compañía pertenece a la XIII comandancia departamental de Ancash que dirige el Brigadier Mayor CBP Antonio Salgado Arbirio.

COMANDANTES CÍA. SANTIAGO ANTÚNEZ DE MAYOLO Nº 84
DESDE SU FUNDACIÓN EL 25 DE JULIO DE 1993

1993 - 1996	***Teniente***	***Juan M. Schreiber Rodríguez***
1996 - 2000	***Sub Tnte.***	***Waldir M. Arroyo Maguiña***
2000	***Teniente***	***Diogenes Bolarte Camones***

3.85. Compañía Salvadora Yurimaguas Nº 85 - Yurimaguas - Loreto

En el año 1988, habida cuenta del desarrollo demográfico, urbano, comercial y turístico de la ciudad de Yurimaguas, provincia del Alto Amazonas en el departamento de Loreto, un grupo de entusiastas pobladores y representantes de los diversos sectores de la provincia, liderados por el Teniente CBP Edgard Cárdenas Puscán, quien era Jefe de la Oficina Técnica de la XI Jefatura Departamental de Loreto del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, se reunió el 21 de enero de aquel año en el salón de actos del Palacio Municipal, sito en la Plaza de Armas Nº 114, para deliberar sobre la idea de constituir un Consejo Directivo para formar un Comité Organizador de creación de la futura Compañía de Bomberos en la provincia del Alto Amazonas. De inmediato, el Teniente Edgard Cárdenas dispuso la entrega a todos los asistentes, por medio del secretario provisional Oscar Emilio Mori Yalta, del *Manual de Administración y Procedimientos para Comités.*

Luego de un amplio debate de ideas y sugerencias, con total espontaneidad y libertad de expresión, los concurrentes acordaron y declararon unánimemente instalado el Consejo Directivo del Comité Organizador.

JUNTA DIRECTIVA DEL COMITÉ

Presidente	***Julio Chung Ramos (Sub Prefecto)***
Vice Presidente	***Oscar Sedano G. (Teniente. Alcalde)***
Secretario	***Atiliano Reátegui Ique***
Tesorero	***Luciano Iberico Del Aguila***
Pro Tesorero	***Walter Lazo Ramírez***
Vocal de Adm.	***Luis Palacios Flores***
Vocal de Servicios	***Salomón Valles Mozombite***
Vocal de Servicios	***Jorge Murrieta Fasanando***
Vocal de Servicios	***Víctor Hugo Del Aguila Lima***
Vocal de Servicios	***Bernardino Barrón López***
Colaboradora	***Miriam Bardales de Cheng***
Colaboradora	***Julia Paredes***

Luego de cinco años de fundado este Comité Organizador, con una serie de altibajos en su gestión, el 27 de diciembre de 1993 fue reconocida oficialmente y empezó a funcionar la Compañía de Bomberos ***Salvadora Yurimaguas*** Nº 85, designándose en el cargo de Primer Jefe el profesor Julio C. Vargas Milho, a quien se le otorgó el grado de Seccionario CBP. Este Primer Jefe de Compañía estuvo acompañado en su gestión por los señores Adolfo Ojanama Tanchiva, Wilder Nava Panduro y la Srta. Rosalinda Tananta Ocmin. La Compañía se instaló en un local alquilado para cuartel en la calle Malapi. A partir de alli, sus dirigentes se abocaron a la tarea de obtener los fondos necesarios a fin de implementarla con equipos y materiales adecuados.

En 1996, la Compañía casi sufre un receso y estuvo a punto de desaparecer, y fue el Teniente CBP Adolfo Ojanama Tanchiva quien le dio el impulso necesario para sacarla adelante. Una vez recompuesta internamente la ***Salvadora Yurimaguas*** Nº 85 recibió un vehículo Nissan Safari 4x4 que había pertenecido a la Marina de Guerra del Perú; el cual sirve hasta hoy. Más adelante la Compañía gestionó ante el Sr. Leonardo Inga V., Alcalde de la Municipalidad de Yurimaguas, la donación de un terreno ubicado en la calle 28 de julio de aquella ciudad. El citado burgomaestre adquirió en compra dicho terreno a los señores de Construcción Civil y en altruista acción lo donó a la Compañía ***Salvadora Yurimaguas*** Nº 85 para la construcción de su cuartel.

En el año 1998, la XI Jefatura Departamental de Loreto del CGBVP nombró como Primer Jefe de la Compañía al Sub Teniente CBP Winder Nava Panduro, quien, considerando que era ineficiente el apoyo recibido de la Jefatura Departamental de Loreto, por la distancia geográfica entre Iquitos y Yurimaguas, solicitó al Comando Nacional del CGBVP pertenecer a la XVII Jefatura Departamental de San Martín, lo cual fue aprobado con fecha 1 de enero del 2000.

Actualmente, esta Compañía aun no tiene terminado su cuartel, por lo que viene realizando gestiones ante el CTAR Loreto para concluir la construcción a efectos de evitar daños físicos a sus máquinas que se encuentran a la intemperie. Su sede está ubicada en 28 de julio Nº 820, Yurimaguas y pertenece a la XVII comandancia departamental de San Martín que comanda el Brigadier CBP ***Walter Angeles Bachet***.

COMANDANTES CÍA. SALVADORA YURIMAGUAS Nº 85 DESDE SU FUNDACIÓN EL 27 DE DICIEMBRE DE 1993

1993 - 1995	***Seccionario***	***Julio C. Vargas Milho***
1995 - 1998	***Teniente***	***Adolfo Ojanama Tanchiva***
1998 - 2000	***Teniente***	***Winder Nava Panduro***

3.86. Compañía Brig. Cbp Eduardo Cruz Rodríguez Nº 86 - Moyobamba San Martín

La Compañía de Bomberos Voluntarios Nº 86 de Moyobomba nació a iniciativa de un grupo de personas que se organizaron en un Comité Pro - Compañía de Bomberos Voluntarios; que estuvo presidido por el Sr. Víctor Sigarróstegui Chávez, tal como consta en el acta de sesión extraordinaria de fecha 18 de marzo de 1993. Posteriormente, mediante la Resolución Jefatural Nº 077-94 CGBVP de fecha 12 de abril de 1994 en su Art. 1º se reconoció oficialmente a esta Compañía con sede en Moyobamba, considerándose como fecha de fundación el 22 de marzo de 1994 y facultándosele a actuar en misión de prevenir y extinguir incendios, así como salvar vidas y propiedades que pudieran ser afectados por desastres y calamidades públicas. En un primer momento esta Compañía perteneció a la XI Jefatura Departamental de Loreto, pasando luego a la XVII Departamental de San Martín.

PRIMER CUADRO ORGÁNICO

Teniente Primer Jefe	***Víctor Sigarróstegui Chávez***
Secc. Segundo Jefe	***José Vildoso Lack***
Secc. Jefe Operaciones	***Donato Pérez Requena***
Secc. Jefe de Administración	***Ricardo López Cobos***
Secc. Jefe de Adm. Adjunto	***Alfonso Rojas Bardalez***
Secc. Jefe de Servicios	***Lino O. Gordillo Sánchez***

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Brigadier CBP Eduardo Cruz Rodríguez*** Nº 86 de Moyobamba, desde su creación venía proyectándose hacia la comunidad del Alto Mayo, sin el nombre de algún personaje que la identifique. Dada la importancia de distinguirla con nombre propio, se acordó solicitar al Comandante CBP (e) de la XVII Jefatura de San Martín, que la nueva Compañía llevara el nombre del extinto Brigadier CBP Eduardo Cruz Rodríguez, bombero de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 11 de Lima y pionero del bomberismo en el departamento de San Martín, quien falleció a la edad de 54 años el 22 de mayo de 1997 en la ciudad de Bellavista, departamento de San Martín, cuando ejercía con ejemplar dedicación el cargo de Jefe Departamental.

Se decidio tomar el nombre de este destacado oficial de bomberos en memoria a su abnegada labor, por ser fundador de las siguientes Compañías de Bomberos en la Región San Martín: ***Moyobamba*** Nº 86; ***Tnte. Eleazar Blanco*** Nº 113 en Bellavista; ***Mariscal Cáceres*** Nº 114 en Juanjuí y ***Saposoa*** que quedó inconclusa por su desaparición física. Fue también fundador de la XVII Jefatura Regional de San Martín del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

La Compañía de Bomberos ***Brigadier CBP Eduardo Cruz Rodríguez*** Nº 86 de Moyobamba, tiene su cuartel en el jirón Reyes Guerra Nº 397 en la ciudad de Moyobamba. Actualmente, como Primer Jefe de la Compañía se encuentra el Teniente CBP Donato Pérez Requena, quien reporta las actividades de su unidad a la XVII comandancia departamental de San Martín que dirige el Brigadier CBP Walter Angeles Bachet.

COMANDANTES CÍA. EDUARDO CRUZ RODRÍGUEZ Nº 86 DESDE SU FUNDACIÓN EL 22 DE MARZO DE 1994

1994 – 1996	***Teniente***	***Víctor Sigarróstegui Chávez***
1996 – 2000	***Teniente***	***Donato Pérez Requena***

3.87. Compañía Aguas Verdes N° 87 - Aguas Verdes Tumbes

La Villa de Aguas Verdes se encuentra ubicada en la frontera Norte de nuestro país, en la provincia de Zarumilla, departamento de Tumbes, constituyendo la puerta de entrada al Perú y su composición geográfica. Su expansión urbana y demográfica en los últimos años se ha acrecentado rápidamente. Esta es una zona eminentemente comercial, siendo su actividad principal el intercambio comercial con el

hermano país de Ecuador. En Aguas Verdes, solamente el 50% de las viviendas están construidas con material noble, habiéndose presentado incendios y amagos. A raíz de los desastres naturales ocasionados por el fenómeno climatológico *"El Niño"* y de los múltiples incendios ocurridos en esta localidad, un grupo de residentes y comerciantes de Aguas Verdes tomó la iniciativa de organizar una Compañía de Bomberos; es así que tras tesonera actividad, se organiza un ***Comité de Formación Pro - Compañía de Bomberos de Aguas Verdes***, el mismo que tuvo la aceptación por parte de la población aguaverdense para tan anhelado propósito.

El 25 de mayo de 1994, en un acto que constituyó un hito para la historia del pueblo de Aguas Verdes, en los salones de su ilustre Municipalidad Distrital, se llevó a cabo la instalación y juramentación del Comité Pro - Compañía de Bomberos en vía de formación; contando este acto con la presencia del Alcalde, de representantes de las organizaciones sociales, culturales y deportivas del ámbito distrital y provincial, engalanando dicho acto la presencia del Brigadier CBP Luis Castro Lazo, Jefe de la Primera Jefatura Departamental de Piura del CGBVP; del Brigadier CBP Ricardo Rosales Zapata, Vice Comandante Departamental; el Brigadier CBP Ramón Alvarado Benites, Asesor Departamental; el Capitán CBP Juan Zapata Roque, Primer Jefe de la Compañía de Bomberos ***Tumbes*** Nº 66; Gerardo Castro Zapata, Presidente del Comité Pro - Compañía de Bomberos de Aguas Verdes y Máximo Muñoz como Vice Presidente del Comité; además de invitados especiales y jóvenes bomberos en formación.

Con fecha 16 de julio de 1994, cuando era comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, el Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, se emitió por Resolución Jefatural el reconocimiento oficial de la Compañía ***Aguas Verdes*** Nº 87, dándosele el nombre del mártir de la medicina peruana, el estudiante de medicina *Daniel Alcides Carrión*.

Con Resolución Jefatural Nº 181-94-CGBP/CN de fecha 14 de julio de 1994, se nombró con el grado de Teniente CBP y Primer Jefe de esta Compañía al señor Gerardo Castro Zapata, quien venía de ser el Presidente del mencionado Comité. Como corolario de este anhelado deseo de la población de Aguas Verdes, el 12 de setiembre de 1997 se realizó la inauguración del nuevo cuartel de esta Compañía.

Cuartel Compañía de Bomberos Voluntarios Daniel Alcides Carrión N° 87 Aguas Verdes

Esto fue posible gracias al apoyo brindado por el Sub Gerente Regional de Desarrollo de Tumbes, General de Brigada EP Miguel Capelletti Díaz. En aquella oportunidad, además de la inauguración del moderno cuartel, se hizo entrega a la Compañía de una unidad cisterna contra incendio y una unidad de rescate; unidades que fueron donadas por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

Esta ceremonia contó con la presencia del comandante general del CGBVP Víctor Potestá Bastante, quien se trasladó desde Lima acompañado de altos oficiales del Comando Nacional. Asistieron también autoridades locales como el Sr. Tomás Arizola Olaya, Alcalde de Aguas Verdes; la Dra. Doris Cueva, Jueza de Zarumilla, el R.P. Felipe Mc. Kenna, Párroco de Aguas Verdes y el Brigadier Mayor CBP Eugenio Artaza Guzmán, entonces Comandante de la Primera Jefatural Departamental de Tumbes y Piura del CGBVP.

Desde sus inicios, en el año 1994 y hasta el reconocimiento oficial por parte del Comando Nacional del CGBVP, esta Compañía de Bomberos Voluntarios ***Daniel Alcides Carrión*** Nº 87 de Aguas Verdes, ha tenido una participación destacada en el ámbito de su jurisdicción, manteniendo una importante presencia en todos los sectores de la población de esta estratégica región del país.

Unidad asignada a la Compañía Daniel Alcides Carrión N° 87, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón

La Compañía tiene su cuartel en el Complejo Fronterizo de Aguas Verdes y pertenece a la XVIII comandancia departamental de Tumbes, que está interinamente a cargo del Teniente CBP Gerardo Castro Zapata.

COMANDANTES COMPAÑÍA AGUAS VERDES N° 87
DESDE SU FUNDACIÓN EL 16 DE JULIO DE 1994

1994 – 1998	***Teniente***	***Gerardo Castro Zapata***
1998 - 1999	***Seccionario***	***Ramón Gómez Orihuela***
2000	***Subteniente***	***Enrique Arancibia Viera***

3.88. Compañía Salvadora Lambayeque N° 88 - Lambayeque

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salvadora Lambayeque*** Nº 88 fue fundada por iniciativa de un grupo de entusiastas e ilustres lambayecanos liderados por José Marcelino Failoc Graus. Se fundó el Comité Organizador el 7 de abril de 1993 y fue reconocido como ***Comité de Brigada de Bomberos Voluntarios provincia de Lambayeque,*** cuando era comandante de la II Jefatura Departamental en aquel año el Brigadier CBP Héctor Lanegra Romero, con sede en la provincia de Ferreñafe, departamento de Lambayeque. Inicialmente, este Comité Organizador funcionaba en el local comunal del Pueblo Joven San Martín; local que fuera gentilmente cedido por el Sr. Víctor Soldado Niño. Posteriormente el Comité Organizador fue reconocido por el Comando Nacional del CGBVP, según Resolución Jefatural Nº 110-94 CGBVP de fecha 23 de mayo de 1994, rubricada por el comandante general Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza.

PRIMER CONSEJO DIRECTIVO

Presidente	***José Marcelino Failoc Graus***
Vice Presidente	***William Guerrero Gargurevich***
Tesorero	***Segundo Ventura Chávez***
Vocal de Administración	***Pilar Esquivel Quiñones***
Vocal de Servicios	***Juan Contreras Monja***
Vocal de Servicios	***Laura Aguilera Dávila***
Supervisor CGBVP	***Brigadier CBP José Esteves Castro***

Este Comité gestionó y recibió de parte del Alcalde Provincial del Honorable Concejo provincial de Lambayeque, Ing. Ricardo Velezmoro Ruiz y sus Regidores, un terreno de 400 mts.^{2} ubicado en la Urbanización Próceres de la Independencia, según Resolución de Alcaldía Nº 384-93. Con fecha 14 de julio de 1994, este mismo burgomaestre lambayecano, de singular sensibilidad social, hizo la permuta del terreno antes mencionado con el local de un antiguo camal, ubicado en la calle Baca Mattos Nº 367, lugar donde actualmente se ubica el cuartel de la ***Salvadora Lambayeque*** Nº 88 y que cuenta con una extensión de 524 m^2. Este inmueble fue entregado en propiedad a la Compañía mediante Escritura Pública de permuta 673.

El 8 de julio de 1994, el Comando Nacional del CGBVP emitió la Resolución Jefatural Nº 166-94 CGBVP/CN reconociendo oficialmente a la Compañía de Bomberos ***Salvadora Lambayeque*** Nº 88 de la ciudad de Lambayeque, considerándose como fecha de fundación el 17 de julio de 1994. Como primer Comandante y fundador de ésta Compañía se nombró al Brigadier CBP José Esteves Castro.

En esta corta pero significativa reseña histórica de la ***Salvadora Lambayeque*** Nº 88, se ha escrito páginas verdaderamente anónimas en las fatigosas jornadas de trabajo por desastres naturales, como el fenómeno climatológico "*El Niño*", en el año 1998, en la que participó activamente el personal de la Compañía. También actuaron en las devastadoras inundaciones, huaycos derrumbes habidos en Lambayeque, Mochumi, Túcume, Mórrope, Illimo, Pacora, Jayanca, Motupe y Olmos.

Efectivos de la Compañía de Bomberos Lambayeque N° 88 posando frente a sus máquinas y cuartel - Lambayeque

La presencia de aquellos valerosos voluntarios lambayecanos fue inestimable, ya que era la única Compañía de Bomberos en la provincia de Lambayeque; hasta antes de la creación de la Compañía de Bomberos ***Illimo*** 149. La Compañía mantiene dos unidades motorizadas para atender las emergencias: una unidad de rescate marca Mitsubishi Canter, con cisterna para 250 galones de agua y una autobomba Ford 950 John Bean, gasolinera, con tanque para 1,000 galones de agua. Esta última unidad perteneció a la Compañía ***Grau*** Nº 16 de Barranco. La ***Salvadora Lambayeque*** Nº 88 pertenece a la II comandancia departamental de Lambayeque que dirige el Brigadier Mayor CBP ***José Esteves Castro***.

COMANDANTES CíA. SALVADORA LAMBAYEQUE N° 88
DESDE SU FUNDACIÓN EL 17 DE JULIO DE 1994

1994 – 1995	***Brigadier***	***José Estevez Castro***
1995 – 1996	***Capitán***	***Manuel Laines Chanta***
1976 – 1997	***Seccionario***	***Segundo Olivos Ruiz***
1997 – 1999	***Teniente***	***Felipe Negrón Fernández***
2000	***Teniente***	***Juan C. Iturregui Fanzo***

3.89. Compañía Zarumilla Nº 89 - Zarumilla Tumbes

La constitución de la Compañía de Bomberos de Zarumilla fue por iniciativa de una Comitiva de Oficiales del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú que llegó de Lima a la ciudad de Tumbes en el año 1994, con la expresa finalidad de inaugurar en aquel entonces la Compañía de Bomberos Voluntarios de Aguas Verdes. El Ing. Edmundo Romero Da Silva, Alcalde provincial de Zarumilla, en su calidad de máxima autoridad edil y atendiendo al clamor de la comunidad zarumillana, puso de manifiesto ante la mencionada comitiva, al mando del Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, la urgente necesidad de crear también una Compañía de Bomberos en Zarumilla; expresando que contaban con un local provisional y comprometiéndose que en tres meses se construiría el local propio. Paralelamente, se había formado el Comité Pro - Compañía de Bomberos Voluntarios de la provincia de Zarumilla, que estuvo presidido por Humberto Madrid Chumacero y apoyado por los señores: Perú Jiménez La Rosa, Carlos Morán Cruz, Manuel Castillo Chumacero, Ness Rivera Mendoza y Néstor Palacios.

El 18 de julio de 1994, mediante Resolución Jefatural Nº 187-94-CGBVP/CN se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Zarumilla*** Nº 89, En el cargo de Primer Jefe de Compañía fue nombrado con el grado de Teniente CBP Humberto Madrid Chumacero, por Resolución Jefatural Nº 004-95-CGBVP.

La Compañía tiene su cuartel en la calle Arica Nº 216 y reporta a la XVIII comandancia departamental de Tumbes.

COMANDANTES COMPAÑÍA ZARUMILLA N° 89
DESDE SU FUNDACIÓN EL 18 DE JULIO DE 1994

1994 - 1998	***Teniente***	***Humberto Madrid Chumacero***
1998 - 1999	***Seccionario***	***Martín Pulache Domínguez***
1999 - 2000	***Sub Teniente***	***Ness Rivera Mendoza***
2000	***Sub Teniente***	***Martín Pulache Domínguez***

3.90. Compañía Tupac Amaru Inca Nº 90 - Pisco Ica

El Comité Pro - Formación de la Compañía ***Tupac Amaru Inca***, del distrito del mismo nombre de la ciudad de Pisco, en el departamento de Ica, se creó el 30 de junio de 1990 por iniciativa del Sr. Williams Giraldo Mendoza, Teniente Alcalde de Túpac Amaru Inca. Se invitó a las autoridades y vecinos notables para formar el Comité, que juramentó el 14 de julio de 1990 en el local de la Biblioteca Municipal del distrito.

PRIMER COMITÉ DIRECTIVO

Presidente	***Williams Giraldo Mendoza***
Vicepresidente	***Pablo Juvenal Gutiérrez Zea***
Secretario de Actas	***Isabel Bendezú de Perona***
Secretario de Economía	***Marcelo Pasache Palacios***
Fiscal	***Julio León Galindo***
1º Vocal	***Wilfredo Suárez Morales***
2º Vocal	***José Quispe Sandiga***
3º Vocal	***Daniel Hernández Huamán***
4º Vocal	***Juan Misajel Espino***

Este primer Comité contó desde el inicio con el apoyo incondicional de Narciso Reyes Jacobo, quien era el Comandante de la Compañía de Bomberos ***Nuestra Señora de las Mercedes*** Nº 37 de Pisco. Con fecha 6 de junio de 1991, al cabo de casi un año de fundado el Comité, se efectuó la colocación de la primera piedra en el terreno de 1,962 mts.^{2} que fue destinado para la construcción del futuro cuartel. En el camino se realizaron innumerables reuniones de trabajo con el fin de cristalizar este caro anhelo, incluso, hasta hubo que recomponer el Cuadro Directivo del Comité con el firme y sano propósito de agilizar las gestiones conducentes a la inmediata creación de esta Compañía de Bomberos Voluntarios. Finalmente, el 13 de agosto de 1994, cuando era comandante general del CGBVP el Brigadier General Tulio Nicolini Ayarza, se creó la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Túpac Amaru Inca*** Nº 90 y fue oficialmente reconocida mediante Resolución Jefatural Nº 196-94 CGBVP/CN del 11 de agosto de 1994, en la que se consideró el 13 de agosto de 1994 como fecha oficial de su fundación.

PRIMER CUADRO DIRECTIVO

Primer Jefe	***Teniente***	***Williams Giraldo Mendoza***
Segundo Jefe	***Seccionario***	***Oswaldo Borda Espinoza***
Jefe Operaciones	***Seccionario***	***Macedonio Sánchez Espinoza***
Jefe Administración	***Seccionario***	***Raúl Guerrero Munaylla***

En la actualidad, la ***Tupac Amaru Inca*** Nº 90 ocupa un local proporcionado por la Municipalidad del distrito de Tupac Amaru Inca, ubicado en la carretera panamericana Sur con intersección de ingreso a la ciudad de Pisco. La Compañía inició operaciones con una unidad marca International y en la actualidad cuenta con un total de cinco vehículos.

Unidad asignada a la Compañía Tupac Amaru Inca N° 90 de Pisco - Pisco

Este parque automotor ha sido asignado en forma progresiva sobre la base de la confianza depositada por el Comando Nacional, en función a la responsabilidad en el uso demostrada y en el mantenimiento de los mismos. La razón que primó para este equipamiento fue el alto índice de accidentes vehiculares que se registra en la carretera de alta velocidad en aquella zona, que demanda un arduo trabajo a sus voluntarios.

Esta Compañía tiene su cuartel en la Av. Lloque Yupanqui Mz. 40, lote 11, en el distrito de Tupac Amaru Inca, en Pisco y pertenece a la VI comandancia departamental de Ica - Huancavelica – Ayacucho del CGBVP que está a cargo del ***Brigadier Mayor CBP Jorge Jhong Valdez***.

COMANDANTES COMPAÑÍA TUPAC AMARU INCA N° 90
DESDE SU FUNDACIÓN EL 13 DE AGOSTO DE 1994

1994 – 1995	***Teniente***	***Williams Giraldo Mendoza***
1996 – 2000	***Teniente***	***Oswaldo Borda Espinoza***

3.91. Compañía Libertador Simón Bolívar N° 91 Pativilca – Lima

Por acertada iniciativa del señor Damián Alcántara Vargas, Teniente Alcalde del Concejo Distrital de Pativilca y de Jesús Abanto Pantoja, Primer Jefe de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salvadora Paramonga*** Nº 81, el día viernes 18 de marzo de 1994 se reunió en el local del *Club Simón Bolívar* en Pativilca, un selecto grupo de vecinos con el objeto de formar un Comité Organizador para la creación de una Compañía de Bomberos en esta ciudad. Estuvieron presentes en esta histórica reunión las siguientes personas:

Se inició la reunión con la bienvenida del Teniente Alcalde del Concejo Distrital de Pativilca, quien manifestó que era de necesidad impostergable que Pativilca se encuentre protegida en caso de incendios o desastres naturales. Expresó que con el apoyo de la Compañía ***Salvadora Paramonga***, el objetivo era poder contar, en el más breve plazo, con la ansiada Compañía de Bomberos Voluntarios de Pativilca.

Efectuada la elección de la primera junta directiva, el resultado fue el siguiente:

JUNTA DIRECTIVA DEL COMITÉ ORGANIZADOR

Enrique Moreno Bozeta	***Guillermo Zafra Bustamante***
Augusto Gonzáles Bahamonde	***Alberto Solis Rueda***
Javier Salvador Samanez	***Jorge Holguín Flores***
Eduardo Martel Oliva	***Wilson Sipirán Mendoza***
Eladio Carrera E.	***Juan Chung Laverio***
Reynaldo Romero Ríos	

En esta reunión se acordó también el nombre que llevaría la futura Compañía de Bomberos, quedando aprobado por unanimidad el de ***Libertador Simón Bolivar***, en homenaje a la estadía en Pativilca del ilustre libertador venezolano durante la gesta de la independencia americana. Se acordó también que el Concejo Distrital de Pativilca daría su apoyo económico para el inicio de las actividades del Comité, y que la difusión de la buena nueva de la creación de la Compañía de Bomberos se haría mediante la radiodifusión local, a efectos de despertar entre la juventud y el pueblo en general el interés y la participación activa. La Municipalidad de Pativilca, por medio del acuerdo de Alcaldía 005-94-AL-M.D.P. acordó ceder en uso un local de su propiedad ubicado entre las calles San Martín y Eduardo de Soto, km. 201 de la carretera Panamericana Norte, a 1 km. de distancia del cruce con la carretera a Cajatambo y a 90 kms. de la provincia de Huarmey.

La Compañía de Bomberos Libertador Simón Bolívar Nº 91 de Pativilca, fue reconocida oficialmente por Resolución Jefatural Nº 207-94 CGBVP/CN del 20 de agosto de 1994, cuando era comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza.

Cuartel de la Compañía de Bomberos Simón Bolívar N° 91 - Pativilca

También, mediante Resolución Jefatural Nº 272-94 CGBVP se nombró como Primer Jefe de la Compañía al Técnico CBP Rolando Aguirre Vega, de la ***Salvadora Paramonga*** Nº 81. En el cargo de Segundo Jefe fue nombrado el Seccionario CBP César Descalzi Jara, de los registros de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Barranca*** Nº 73. El cuartel de esta Compañía fue inaugurado el sábado 1 de octubre de 1994.

El Alcalde Distrital de Pativilca, Sr. Pedro Montoya Obregón y el Alcalde del Concejo Provincial de Huaral Melchor Cárdenas y su esposa, apadrinaron la primera unidad contra incendios, la autobomba marca Mack transferida de la Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao. Asimismo, estuvo presente el señor Enrique Moreno Bozeta, Presidente del Comité Organizador de la Compañía acompañado de autoridades y vecinos notables de Pativilca.

En 1996, el Comando Nacional asignó a la Compañía ***Simón Bolívar*** Nº 91 una autobomba marca Nissan Fire Patrol, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. En 1997, recibieron una ambulancia marca Volkswagen modelo 1300, unidad que prestó servicio local por varios años. En el año 1998, fue asignada a esta Compañía una autobomba petrolera marca Isuzu, tipo rescate ligero.

Esta Compañía de Bomberos Voluntarios tiene su cuartel en la calle Bolívar Nº 232 en Pativilca y pertenece a la jurisdicción de la XXV comandancia departamental Lima Norte del CGBVP, que dirige el Brigadier Mayor CBP Antonio Zavala Abeo.

COMANDANTES COMPAÑÍA SIMÓN BOLÍVAR N° 91
DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE AGOSTO DE 1994

1994 – 2000	***Teniente***	***Rolando Aguirre Vega***

3.92. Compañía Salvadora Punchana Nº 92 - Punchana Iquitos

La creación de una Compañía de Bomberos Voluntarios en el distrito de Punchana en la ciudad de Iquitos, provincia de Maynas, departamento de Loreto, fue una latente preocupación del Brigadier CBP Enrique Ampudia del Aguila, quien entonces comandaba la Región Loreto del CGBVP. Esta preocupación obedecía al hecho que en el distrito de Punchana se originaban grandes incendios en las industrias triplayeras, debiendo mencionarse que este distrito se ubica en una zona industrial esencialmente maderera, y las viviendas, eran en su mayoría de material rústico altamente inflamable como: madera, triplay y hojas de irapay.

La única Compañía de Bomberos en la ciudad de Iquitos en aquel entonces era la ***Belén*** Nº 41, que, por comprensibles razones de distancia, pocas veces llegaba a tiempo para conjurar los siniestros que se producían en Punchana; haciendo más dramáticas las pérdidas materiales y en algunas ocasiones hasta de vidas humanas.

Comandante
Enrique Ampudia del Aguila

El Comandante CBP ***Enrique Ampudia del Aguila***, por la amistad que le unía al profesor Roberto Vásquez Gómez y al señor Genaro Lozano Grandez, propició una reunión tripartita para expresar su deseo de crear una Compañía de Bomberos Voluntarios en el distrito de Punchana. Su pedido tuvo la acogida que se esperaba, por lo que los tres personajes se comprometieron a convocar de inmediato a los habitantes para explicarles la urgente necesidad de formar un Comité Organizador de la futura Compañía de Bomberos. A continuación de transcribe el Acta de Fundación del Comité Organizador.

ACTA DE FUNDACIÓN

El 10 de agosto de 1993 se reunió en el domicilio del profesor Roberto Vásquez Gómez, un centenar de pobladores del indicado distrito y los Oficiales del Cuerpo de Bomberos, a los cuales se indica: Brigadier Mayor CBP Enrique Ampudia del Aguila, Brigadier CBP Emilio Rojas Ramírez y Teniente CBP Stalin Reátegui, en aquel entonces Primer Jefe de la Compañía Belén Nº 41.

Iniciada la reunión, el Comandante Enrique Ampudia del Aguila expuso su intención y deseo de crear una Compañía de Bomberos, remarcando la importancia y el propósito de la misma dentro de la comunidad, ya que permitiría reducir los riesgos de incendios de gran magnitud en las industrias triplayeras y viviendas rústicas, que eran los más perjudicados. También dio a conocer que ya tenía un terreno para la construcción del cuartel, ubicado en la esquinade la Av. La Marina con calle Borja.

Seguidamente el Comandante Ampudia propuso a la Asamblea realizar una elección para la formación de un Comité Organizador, ante esta propuesta los asistentes dieron su conformidad, pasando luego a la elección, siendo elegidos los siguientes miembros.

CONSEJO DIRECTIVO

Presidente	***Roberto Vásquez Gómez***
Vicepresidente	***Genaro Lozano Grandez***
Tesorero	***Manuel Monge Flores***
Vocal de Adm.	***Cecilio Pérez Vargas***
1º Vocal Servicios	***Luis Meléndez Rengifo***
2º Vocal Servicios	***Segundo Huamán Fernández.***

Concluida la elección del Comité Organizador, el Comandante Ampudia proclamó y juramentó a los mismos, quienes se comprometieron a trabajar de acuerdo a lo estipulado en el Manual de Administración y Procedimientos para Comités Organizadores de Compañías de Bomberos Voluntarios, siendo nombrado como Coordinador del indicado Comité el Brigadier CBP Emilio Rojas Ramírez para el mejor desempeño de las funciones. No habiendo más que tratar y siendo las 21:45 horas, el Comandante Enrique Ampudia del Aguila dio por levantada la sesión, pasando a firmar el Acta todos los presentes. Siguen nueve firmas.

De inmediato, el Comité Organizador convocó a los moradores del distrito para que se inscribiesen como voluntarios, y recibió una respuesta masiva por parte de un centenar de jóvenes entusiastas y con vocación de servicio. Finalmente llegó la Resolución Jefatural Nº 211-94-CGBVP del Comando Nacional, rubricada por el Brigadier General CGBVP Tulio Nicolini Ayarza, quien desempeñaba el cargo de comandante general del CGBVP. En dicha Resolución se reconoció oficialmente a la Compañía ***Salvadora Punchana*** Nº 92, y se consideró como fecha de fundación el 30 de agosto de 1994. Lograron graduarse los primeros 19 Seccionarios CBP luego de recibir capacitación técnica adecuada de la XI Jefatura Regional del CGBVP a cargo de los oficiales instructores Capitán CBP Andrés Gatty Varela, Tnte. CBP Edgar Cárdenas Puscan y Tnte. CBP Víctor Ramírez Nicolini,

El primer Comandante que tuvo la ***Salvadora Punchana*** Nº 92 fue el Brigadier CBP Emilio Rojas Ramírez, sin embargo, resultaron poco menos que inoperantes sus esfuerzos por no contar la Compañía con una infraestructura adecuada en el terreno asignado, terminando este oficial su período el 5 de mayo de 1997.

El 6 de mayo de 1997, asumió el mando el Teniente CBP Juan Zumba Caballero, quien afrontó el mismo problema de su antecesor por no estar aun construido el cuartel de la Compañía. Se solicitó entonces al comandante CBP Enrique Ampudia del Aguila un ambiente en el local de la XI Jefatura Departamental ubicado en Av. Grau Nº 1628 en Iquitos, habiendo sido aceptado el pedido. Durante el período del Tnte. CBP Juan Zumba Caballero, (1997-1999), se llevó a cabo un curso avanzado para los paramédicos bomberos, en virtud a un convenio con el Hospital Regional de Loreto, habiendo sido dictado el curso por médicos especialistas dirigidos por el neurocirujano y Director del departamento de Emergencias Dr. Ernesto Salazar Sánchez, quien, por su loable dedicación en la preparación de los paramédicos bomberos, fue requerido como Coordinador de la Unidad Paramédica, sin llegar a concretarse este deseo por no contar la Compañía con una unidad médica.

En este mismo período, el Tnte. CBP Juan Zumba gestionó ante la Alcaldesa del distrito de Punchana, Sra. Delicia Manzur Khan, la cesión en uso de un local en los ambientes del Mercado *Teniente AP Manuel Clavero Muga*, es así que el 10 de julio de 1999 la Compañía se trasladó al distrito de Punchana; lugar donde fuera originalmente creada. Sin embargo, esta nueva ubicación tampoco cubría las expectativas y el deseo de sus integrantes, por no contar dicho Mercado con las seguridades mínimas requeridas para poner a buen recaudo los equipos de trabajo y la seguridad del personal, habida cuenta que era una zona con alto índice delincuencial; por lo que retornaron a los ambientes del local de la XI Jefatura Regional de Iquitos en la Av. Grau Nº 1628.

El 19 de febrero de 1999 por Resolución Jefatural Nº 053-99 se nombró al Seccionario CBP Jaime Reátegui Chuquipiondo como Primer Jefe de la ***Salvadora Punchana*** Nº 92. Al cabo de cinco meses de gestión, se tomó la decisión de trasladarse al terreno de la Compañía, ubicado en la esquina de la Av. La Marina con calle Borja, en el distrito de Punchana, y pese a no contar con las comodidades deseadas, pero con gran empeño y mejor voluntad. La Compañía se instaló el 15 de julio de 1999. En coordinación con el vicecomandante departamental Brigadier CBP Andrés Gatty Varela, se está acondicionando el cuartel con el techado del local y piso de concreto. Es muy importante destacar también la valiosa colaboración con materiales de construcción hecha por la Regidora del Municipio de Punchana, Sra. Enith Olórtegui y el Sr. Palomo Orefice, Regidor de la Municipalidad Provincial de Maynas.

En la actualidad, la Compañía de Bomberos ***Salvadora Punchana*** Nº 92 cuenta con una camioneta Toyota de cabina simple, una motobomba *Angus* y algunos tramos de manguera que fueron adquiridos en el período del Alcalde de Maynas Joaquín Abenzur Araujo en convenio con la Departamental de Loreto del CGBVP. Sin embargo, esta unidad móvil no es adecuada para combatir incendios en la zona, por no contar Punchana con red de hidrantes contra incendios, constituyendo este grave problema una paradoja, habida cuenta que la ciudad de Iquitos está rodeada por cuatro ríos, por lo que supuestamente, debería haber agua suficiente para proveerse de ella.

La Compañía ***Salvadora Punchana*** Nº 92 tiene su cuartel en la Av. La Marina con Calle Borja y pertenece a la XI comandancia departamental de Loreto del CGBVP que dirige actualmente el Brigadier Mayor CBP Enrique Ampudia del Aguila.

COMANDANTES CÍA. SALVADORA PUNCHANA Nº 92
DESDE SU FUNDACIÓN EL 30 DE AGOSTO DE 1994

1994 - 1997	***Brigadier***	***Emilio Rojas Ramírez***
1997 - 1999	***Teniente***	***Juan Zumba Caballero***
1999 - 2000	***Sub Teniente***	***Jaime Reátegui Chuquipiondo***

3.93. Compañía San Juan Bautista Nº 93 - San Juan de Miraflores - Iquitos

La Compañía de Bomberos San Juan Bautista Nº 93, se encuentra en la Comunidad Campesina San Juan de Miraflores, en Iquitos. Fue creada mediante Resolución Jefatural N° 228-94 CGBVP del 13 de setiembre de 1994, cuando era comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, el Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza.

El gestor de esta iniciativa fue el Brigadier Mayor CBP Enrique Ampudia del Aguila, entonces comandante de la XI Jefatura Departamental de Loreto del CGBVP, quien tuvo en cuenta las constantes emergencias que con frecuencia se suscitaban en la Comunidad Campesina de San Juan de Miraflores, muy distante de Iquitos.

Con la colaboración del señor Gustavo Dávila, en aquel entonces Presidente de la Comunidad Campesina de San Juan de Miraflores, quien tenía tres parcelas de terrenos disponibles para ser revertidos a la citada Comunidad Campesina por encontrarse en estado de abandono; se eligió una de ellas con una área aproximada de 586 mts.^{2} para destinarla a la construcción de la futura Compañía de Bomberos de dicha Comunidad. El mencionado terreno fue adjudicado con acta de posesión de fecha 15 de enero de 1994 en la Comunidad Campesina de San Juan de Miraflores, constituyéndose un Comité en la calle Las Camelias, conformado por los miembros de la Junta Directiva de la Comunidad Campesina, señores

Gustavo Dávila García y Eleuterio Tello Mozombite. Esta Comisión de Reversión y Tenencia de Terrenos de la Comunidad Campesina San Juan de Miraflores estuvo conformada por las siguientes personas:

Presidente	***Manuel Cahuaza Gutiérrez***
Secretario	***Pedro Alvarez García***
Empleado	***Ramiro Cahuaza Hoyos***
Sec. Las Camelias	***Alicia Flores Arzubiades***

Por la Compañía de Bomberos San Juan Bautista Nº 93; los siguientes bomberos:

Comandante Dptal.	***Enrique Ampudia del Aguila***
Vice Cmdte. Dptal.	***Emilio Rojas Ramírez***
Capitán	***Andrés Gatty Varela***
Teniente	***Carlos Lachi Vargas***
Seccionario	***Carlos Vásquez Cenepa***
Seccionario	***Milagro Gonzáles Torres***
Seccionario	***Camilo Machoa Añape***

Se pudo constatar que el mencionado terreno se encontraba en estado de abandono, básicamente por las malezas existentes y por las versiones de los vecinos que indicaban que dicho terreno se encontraba así desde hacía mucho tiempo. El Presidente de la Comunidad Campesina de San Juan de Miraflores, dejó establecido que el Cuerpo de Bomberos tenía la obligación de reconocer el valor de las construcciones existentes, que deberían ser abonados por el posesionario en el momento pertinente, previa valorización efectuada por un ingeniero civil contratista colegiado.

Aprovechando la concurrencia de todas las personas que asistieron al acto de entrega del mencionado terreno se eligió la Junta Directiva del Comité Organizador de la futura Compañía de Bomberos ***San Juan Bautista***, reconocida con Resolución Jefatural N° 001-94-JR/CGB VP-XI de fecha 19 de enero de 1994.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Robert Enrique Falcón Vásquez***
Vicepresidente	***Pedro Alvarez García***
Tesorero	***Carlos Macedo Vásquez***
Vocal Administrativo	***Ruller Cárdenas Puscan***
Vocal de Servicios	***Alfredo Molina Ramírez***
Vocal de Servicios	***Jorge Lomas Lomas***
Vocal de Servcios	***José Roldán Silva Da Silva***
Coordinador del CGBVP	***Carlos F. Vásquez Cenepa***

Esta Jefatura procedio a su instalación y supervisión hasta el logro de los objetivos, sin embargo, habiendo ya tomado posesión de la parcela, una noticia fue motivo de conmoción para todas aquellas personas que formaron parte de tan notable creación. Una denuncia por usurpación y daños fue formulada por la ex posesionaria, con el objetivo de recuperar el bien inmueble que hacía mucho tiempo estaba en abandono legal y que por ese motivo fue revertido a la Comunidad Campesina de San Juan con Resolución Comunal N° 034-94-CCSJMM de fecha 5 de enero de 1994.

Después de ardua batalla legal, la denunciante no se conformó con la devolución de la parcela, pues usó como prueba fehaciente el acta de posesión del terreno de fecha 15 de enero de 1994, para sancionar a todos los firmantes, logrando sentenciar a cuatro de los firmantes a dos años de pena privativa de la libertad, además de pagar la suma de S/. 10,000 Nuevos Soles de reparación civil.

Ellos fueron: Gustavo Dávila García, Presidente de la Comunidad Campesina de San Juan de Miraflores, el Brigadier Mayor CBP Enrique Ampudia del Aguila, la Seccionario CBP Milagros Gonzáles Torres y el Seccionario CBP Camilo Machoa Añape. También fueron sentenciados como reos contumaces varios

bomberos, por no presentarse a la instructiva, quedando reaperturado el proceso hasta nuevo aviso. Dicha sentencia fue apelada, continuando con la lucha por demostrar que aquella acción solo perseguía un fin benéfico, que era el de dotar a dicha Comunidad Campesina de una Compañía de Bomberos Voluntarios. Concluyendo meses más tarde con la confirmación de los dos años de pena privativa de la libertad y con la rebaja de la reparación civil por la suma de S/. 1,000.00 Nuevos Soles por cada sentenciado. Este ingrato episodio en la historia de la ***San Juan Bautista*** Nº 93 nos demuestra que, por el afán, de suyo legítimo, de algunas autoridades del CGBVP por crear nuevas Compañías en sus respectivas jurisdicciones, sin proponérselo han colisionado con intereses personales o de grupos de gente carentes de esa emoción social y espíritu de solidaridad que los profanos de siempre no logran comprender. La experiencia enseña.

Superado este impase, la satisfacción llenó las expectativas cuando un nuevo terreno fue adjudicado para la Compañía de Bomberos de San Juan de Miraflores, con la constancia de posesión, Decreto de Fiscalía N° 9198-96-CCSJM y Decreto de Secretaría N° 9347-96-CCSJM de fecha 15 de marzo de 1996, en que la Comunidad Campesina de San Juan de Miraflores reconoció que el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú es posesionario de una parcela de terreno, con un área de 1,673.16 mts.^{2} registrada en los expedientes de la comunidad con ficha N° 002349 ubicado en la calle Las Camelias.

Finalmente, el CGBVP, con Resolución Jefatural N° 228-94 del 13 de setiembre de 1994 reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos ***San Juan Bautista*** N° 93, autorizándola para actuar en misión de prevenir y extinguir incendios y se consideró como fecha de fundación el 10 de setiembre de 1994.

Su Primer Jefe fue el Capitán CBP Octavio Ocmin Portocarrero, nombrado con Resolución Jefatural N° 020-95-CGBVP de fecha 25 de enero de 1995, quien no pudo cumplir sus funciones a cabalidad por no contar con un cuartel construido dentro del terreno. Luego se nombró al Teniente CBP Robert Falcón Vásquez, con Resolución Jefatural N° 182-97 de fecha 6 de mayo de 1997.

Este oficial, conjuntamente con el chofer rentado señor Enrique Lozano Vela, logró construir un ramadón 48 mts.^{2} techado con bidones que eran recipientes de asfalto donados por SIMAL. En esta obra contaron con la ayuda desinteresada del Técnico CBP Javier Gil Varela y el Seccionario CBP Wilder Manuyama.

La Compañía ***San Juan Bautista*** Nº 93 cuenta con una camioneta marca Toyota cabina simple, también con una motobomba *Angus* y tramos de manguera que fueron adquiridos en el período del Alcalde de Maynas señor Joaquín Abenzur Araujo en función al Convenio CGBVP - Región de Loreto. Cuenta también con una autobomba Isuzu donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. Tiene su cuartel en Las Camelias 262 San Juan de Miraflores y reporta a la XI comandancia departamental Loreto, que dirige el Brigadier Mayor Enrique Ampudia del Aguila.

COMANDANTES COMPAÑÍA SAN JUAN BAUTISTA N° 93
DESDE SU FUNDACIÓN EL 10 DE SETIEMBRE DE 1994

1995 - 1997	***Capitán***	***Octavio Ocmin Portocarrero***
1998 - 1999	***Teniente***	***Robert Enrique Falcón Vásquez***
1999 - 2000	***Brigadier***	***Andrés Gatty Valera***
2000	***Teniente***	***Rocío del M. Gonzales Torres***

3.94. Compañía San Antonio N° 94 - San Antonio Iquitos

Compañía de Bomberos Voluntarios ***San Antonio*** Nº 94, se ubica en el distrito de Iquitos, provincia de Maynas, departamento de Loreto y fue creada por iniciativa de la XI Jefatura Departamental de Loreto del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, que dirige el Brigadier Mayor CBP Enrique Ampudia del Aguila.

El domingo 3 de noviembre de 1992, los moradores del PP. JJ. San Antonio de Iquitos, se reunieron bajo la dirección del Comandante Departamental de Loreto con la finalidad de crear un Comité Organizador para la fundación de la futura Compañía de Bomberos en esta localidad. A la cita acudieron los siguientes ciudadanos:

Guillermo Rojas Caro, Atilio Hernán Montoya Vela, Juan Pablo Vargas Fancho, Simón Lozano García, Antonio Amaro Bardales Ahuanari, Raúl Rojas Caro, Humberto Chota Cenepo, Francisco Gómez Taleccio, Cancino Torres, Carlos Luca Alvarado, Hernán Alaba Arévalo, Rubén Mandruma Piña, Roberth Rojas Rivadeneyra, Hugo Saavedra Rivadeneyra, Miguel Angel Vargas Fancho, Norberto Ríos Mariño, David Coral Laulate, Genaro Rojas Rivadeneyra y Juan Gerson Curichimba Zevallos. En esta reunión, los señores Juan Pablo Vargas Fancho y Guillermo Rojas Caro explicaron a la concurrencia que desde el año 1990 esta inquietud había germinado y estaba latente en la comunidad, sin haberse logrado hasta la fecha ningún resultado positivo.

El Brigadier Mayor CBP Enrique Ampudia del Aguila, comandante de la XI Jefatura, Departamental ofreció dar su apoyo incondicional a cualquier gestión que conlleve a la creación de la futura Compañía, arengando a todos los presentes con su activa participación; plasmando su ofrecimiento en hechos concretos y se nombró de inmediato al Técnico CBP Carlos Lachi Vargas en calidad de Coordinador del CGBVP ante el Comité Organizador.

Acto seguido se procedio a elegir el Consejo Directivo que quedó conformado de la siguiente manera:

CONSEJO DIRECTIVO

Presidente	***Guillermo Rojas Caro***
Vicepresidente	***Juan Pablo Vargas Fancho***
Tesorero	***Atilio Hernán Montoya Vela***
Vocal Administrativo	***Antonio Amaro Bardales Ahuanari***
Vocal de Servicios	***Simón Lozano García***
Vocal de Servicios	***Carlos Luca Alvarado***
Coordinador CGBVP	***Carlos Lachi Vargas***

El 4 y el 20 de abril de 1994 se efectuaron reuniones en el domicilio del Presidente del Comité, Guillermo Rojas Caro, en las que se tomaron algunos acuerdos importantes, como sigue: solicitar a la Municipalidad de San Antonio la adjudicación del lote Nº 6 de un terreno ubicado en el cruce de San Antonio con Amazonas; además, solicitar financiamiento para la conexión de agua, desagüe, energía eléctrica y servicio telefónico, para finalmente solicitar al Alcalde la construcción del cuartel para la Compañía. A efectos de ganar tiempo y presentar un plantel de postulantes aceptados, el 19 de julio de 1994 se reunieron para su evaluación los aspirantes a bomberos en el *Instituto Superior Pedagógico Loreto.* Como corolario al esfuerzo desplegado, la Compañía de Bomberos ***San Antonio*** Nº 94 fue oficialmente reconocida mediante Resolución Jefatural Nº 240-94 CGBVP del Comando Nacional, rubricada por el Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, entonces comandante general del CGBVP, y se señaló como fecha de fundación el 10 de setiembre de 1994. Esta Compañía tuvo como Primer Jefe al Teniente CBP Artemio Ramírez Pinedo.

La Compañía cuenta con las siguientes unidades operativas: Un carro cisterna del año 1975 que aun se encuentra operativo, una camioneta Toyota cabina simple, como vehículo de apoyo, una ambulancia, una motobomba marca *Angus*, algunas mangueras y material complementario.

La Compañía de Bomberos ***San Antonio*** Nº 94 tiene su cuartel en la avenida Grau Nº 1628 en Iquitos y pertenece a la XI comandancia departamental de Loreto.

COMANDANTES COMPAÑIA SAN ANTONIO Nº 94
DESDE SU FUNDACIÓN EL 10 DE SETIEMBRE DE 1994

1994 - 1998	*Teniente*	*Artemio Ramírez Pinedo*
1998 - 1999	*Teniente*	*Víctor Hugo Falcón Macedo*
2000	*Teniente*	*Tomás Reid Amas*

3.95. Compañía Carlos Vidal Bergeot Nº 95 - Echarati La Convención - Cusco

El 25 de marzo de 1994, a iniciativa de las autoridades y de un emprendedor grupo de vecinos del distrito de Echarati, provincia de La Convención, departamento de Cusco, se formó el Comité Organizador de la futura Compañía de Bomberos con el exclusivo fin de contar con una institución que vele por la seguridad de la población echaratina.

El 14 de julio de 1994, este Comité Organizador fue reconocido y autorizado a funcionar según Resolución Jefatural N° 160-94 CGBVP. El Consejo Directivo del Comité estuvo constituido por los siguientes señores:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	*Néstor Carazas Gutiérrez*
Vicepresidente	*Paulino Carbajal Arroyo*
Tesorero	*René Huanca Monroy*
Vocal de Administración	*Elio Pro Herrera*
Vocal de Servicios	*Arnaldo Rojas Gamarra*
Vocal de Servicios	*Bismar Hihui Gamarra*
Coordinador del CGBVP	*Rolando Salcedo Quispe*

La primera tarea cumplida por este Comité fue efectuar un llamamiento de jóvenes voluntarios para integrar la futura Compañía de Bomberos. Acudieron al llamado treinta voluntarios, quienes con la ayuda del personal de la Compañía de Bomberos ***Quillabamba*** N° 57 recibieron instrucción teórica y práctica. Es importante señalar que el Presidente del Consejo Directivo del Comité Organizador era nada menos que el Alcalde de Echarati, Néstor Carazas Gutiérrez, quien consiguió la adjudicación de un terreno de 757.40 m^2 para la construcción del cuartel, adjudicado según Resolución de Alcaldía N° 31-94, de fecha 2 de agosto de 1994.

En vista que el Comité Organizador cumplió con los objetivos trazados, se elevó a la Jefatura Departamental del Cusco del CGBVP los informes referidos a los avances para solicitar el reconocimiento de la Compañía de Bomberos ***Echarati***. Con fecha 8 de marzo de 1995, según Resolución Jefatural N° 078-95 CGBVP, se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Tnte. CBP Carlos Vidal Bergeot*** Nº 95 del distrito de Echarati, considerando como fecha de su fundación el 20 de febrero de 1995.

El Comandante de la IX Jefatura Departamental del Cusco del CGBVP designó como Primer Jefe de la Compañía al Teniente CBP Arnaldo Rojas Gamarra. Más tarde, a solicitud del Primer Jefe de la Compañía y considerando que el terreno donado era lejano y accidentado, gestionaron ante la Municipalidad Distrital la adjudicación de un nuevo terreno, obteniendo por Resolución de Alcaldía N° 077-MDE-96, la donación de un área de terreno de 900 mts.^{2} ubicado en la Mz. 3-B, lote N° 2 de la Asociación de Vivienda *"Nueva Luz"*, disponiendo la intangibilidad del terreno adjudicado a la Compañía de Bomberos ***Echarati*** N° 95.

Una vez en posesión del terreno, empezaron los trabajos de construcción del cuartel, con el apoyo de la Municipalidad, representado por su Alcalde Elio Pro Herrera, quien de su presupuesto del año 1996 programó una partida de S/. 15,000 Nuevos Soles para iniciar la construcción del local.

La Compañía ***Teniente CBP Carlos Vidal Bergeot*** Nº 95 de Echarati presta servicios a diferentes poblados como Palma Real, Quellouno, Santa Rosa, Tumquimayo, Kiteni y otros, cuando se producen desastres naturales por los desbordes del río Vilcanota, huaycos y aluviones. También son frecuentes los accidentes vehiculares debido al pésimo estado de las vías de comunicación

El nombre de la Compañía fue elegido en homenaje póstumo a uno de los mártires del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, el Teniente CBP Carlos Vidal Bergeot, bombero voluntario de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 11 de Lima, fallecido trágicamente el 14 de febrero de 1931 en el tristemente recordado incendio de la calle Plumereros en el centro de la capital.

Vehículo donado por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. Compañía Carlos Vidal Bergeot N° 95 - Echarati Cusco

La Compañía tiene su cuartel en un local del Concejo Distrital de Echarati, en la calle Alameda Urusayhua, en el Centro Cívico de Echarati y pertenece a la IX comandancia departamental del Cusco que dirige el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

COMANDANTES CÍA. TNTE. CARLOS VIDAL BERGEOT Nº 95 DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE FEBRERO DE 1995

1995 - 2000	***Teniente***	***Arnaldo Rojas Gamarra***
2000 - 2000	***Teniente***	***Rolando Salcedo Quispe***
2000	***Seccionario***	***Javier Arriola Sulla***

3.96. Compañía Andrés Avelino Cáceres Nº 96 - La Molina - Lima

La necesidad primordial de contar con una Compañía de Bomberos en el distrito de la Molina, surgió en razón de la cantidad de emergencias y el incremento de éstas en proporción al crecimiento de la población. La presencia de bomberos en La Molina era impostergable, en vista de que, cuando se producía un incendio en este distrito se requería el apoyo de bomberos de otros distritos como los de Miraflores, Lince y La Victoria, con la consecuente demora por la distancia.

Cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Mariscal Andrés Avelino Cáceres N° 96 La Molina - Lima

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Andrés Avelino Cáceres*** Nº 96 tiene sus inicios en el año 1992, cuando el 10 de agosto del mismo año, mediante Resolución Jefatural Nº 140-92 CGBVP se nombró un Comité Organizador para la creación de esta Compañía en el distrito de la Molina, provincia y departamento de Lima. Este Comité Organizador fue fundado el 12 de agosto de 1992 y estuvo conformado por vecinos notables del distrito molinense, entre los cuales se encontraban los señores:

COMITÉ ORGANIZADOR

Miguel Calcagno
Eduardo Izaguirre
José Abugattás
Oscar Ferreyra
Héctor Banchero

Se nombró como coordinador del CGBVP al Brigadier CBP Carlos Von Der Hayde Biosca, quien posteriormente sería el primer Comandante y fundador de la Compañía. No fue nada fácil para los abnegados molinenses la lucha librada contra la indiferencia de algunos y la oposición de muchos. Sin embargo, es de justicia reconocer que este Comité tuvo también múltiples satisfacciones. Vecinos e instituciones, en forma espontánea y desinteresada y a veces cubierta en el anonimato, colaboraron con donaciones y trabajo para llevar adelante esta tarea.

El 13 de noviembre de 1992, la Municipalidad de la Molina emitió la Resolución Municipal Nº 1399-92, por la cual cedio un lote de terreno de 1,320 m^2 para la construcción del cuartel de bomberos. Así, el 16 del mismo mes se llevó a cabo la colocación de la primera piedra a cargo del Alcalde del distrito Pedro Polo y la señora Gladys de Nicolini, esposa del comandante general del CGBVP, Brigadier General Tulio Nicolini Ayarza.

En marzo de 1993, la Municipalidad, mediante Resolución de Concejo Nº 007-93 efectuó una donación que serviría para ejecutar la construcción de la primera etapa del cuartel

En diciembre del mismo año, la Municipalidad expidio la licencia de construcción Nº 002526. La construcción del cuartel se llevó a cabo el año 1994, a partir del mes de julio, pero fue el 24 de junio de 1994 que se recibió el oficio Nº 331-94-CGBVP en el cual se aceptó la propuesta del nombre ***Andrés Avelino Cáceres*** Nº 96.

Es preciso puntualizar que el nombre de ***Andrés Avelino Cáceres*** para la Compañía, se eligió no por los dotes de nuestro heroe militar, por todos conocidos, sino por sus cualidades de hombre y de peruano al servicio de la Patria vejada. Cáceres fue un modelo a seguir. Fue el peruano que sacrificando sus intereses personales y de familia, luchó por defender a sus compatriotas y convencerlos que con esfuerzo y resolución se logran las metas anheladas; por lo que, este Comité Organizador de La Molina, haciendo suyo este paradigma de obstinación y perseverancia, avanzaba resueltamente hacia la consecución de la misión impuesta.

Así las cosas, el 1 de setiembre se inició la campaña radial en *"Radio Doble Nueve",* solicitando voluntarios para la naciente Compañía de Bomberos. Los exámenes para este primer grupo de voluntarios se realizaron en el Colegio *"Reina de los Angeles" y a* fines de 1994 ya se tenía seleccionado el primer grupo de aspirantes, los cuales formarían la primera promoción. En el verano de 1995, se inició la primera instrucción apoyados por miembros de las Compañías de Bomberos ***Lima*** Nº 4 y ***Miraflores*** Nº 28. Se convocó a concurso público para el diseño del *"parche"* que identificaría a La Compañía, resultando ganador el diseño del Técnico CBP Manuel Benavente.

El 8 de marzo de 1995, el Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú emitió el documento de fundación de la Compañía ***Andrés Avelino Cáceres*** Nº 96, con Resolución Jefatural Nº 080-95 CGBVP, señalando fecha de fundación el 28 de febrero de 1995.

El 23 de setiembre de 1995, el Comité Organizador hizo entrega al comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú el flamante cuartel con sus correspondientes actas certificadas. Para entonces, el Comité Organizador había sido recompuesto y estaba conformado por las siguientes personas: Ismelia Barboza G; Miguel Calcagno; Oscar Ferreyra; Lina Noval; Marie Von Oven y José Abugattás Fatule. En estas condiciones, la Compañía inició sus operaciones con la primera promoción conformada por 25 jóvenes voluntarios que se graduaron el 30 de junio de 1996.

La Compañía tiene un moderno y amplio cuartel en la esquina formada por las calles La Chalana y El Remo, en el distrito de la Molina y pertenece a la jurisdicción de la IV comandancia departamental Lima Centro del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES CÍA. ANDRÉS AVELINO CÁCERES Nº 96
DESDE SU FUNDACIÓN EL 28 DE FEBRERO DE 1995

1995	*Brigadier*	*Carlos Von Der Heyde Biosca*
1996 - 1998	*Capitán*	*Mario Potestá Martínez*
1999	*Capitán*	*Jorge Paulet Bobba*
1999 - 2000	*Teniente*	*José Abugattás Fatule*
2000	*Teniente*	*Piero Vittorelli Ghiglino*

3.97. Compañía Glicerio García Campos Nº 97 - Bagua - Amazonas

Esta Compañía de Bomberos está ubicada en la ciudad de Bagua, provincia del mismo nombre, en el departamento de Amazonas y tiene como antecedente la creación de un Comité Organizador constituido en el mes de marzo de 1994, conformado por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	*Carlos Agarini Rengifo*
Vice Presidente	*Guido Ramírez Gálvez*
Secretario	*Marcos Camacho*
Tesorero	*David Balladares Gonzaga*
Vocal	*Alfredo Burga Li*
Vocal	*Carlos Altamirano Molla*

En calidad de Supervisor de este Comité, por parte del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, fue designado el Seccionario CBP Carlos Aguilar Cisneros. Transcurrido un año de funcionamiento del Comité y cumplido todos los requisitos exigidos por el Comando Nacional, el 1 de marzo de 1995 se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Glicerio García Campos*** Nº 97, mediante Resolución Jefatural N° 082-95-CGBVP firmada por el Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, comandante general del CGBVP.

Esta nueva Compañía fue inicialmente asignada a la II Jefatura Departamental de Lambayeque del CGBVP, encargándole hacer entrega de la Resolución de fundación al comandante departamental Brigadier CBP Luis Rivera Aita. La primera jefatura de la flamante Compañía recayó en el Técnico CBP Carlos Aguilar Cisneros, el mismo que había actuado como Coordinador del Comité Organizador. Durante su período se gestionó el envío de la unidad cisterna Ford 600. Terminado el período del Técnico CBP Carlos Aguilar Cisneros, asumió la Jefatura el Seccionario CBP David Antonio Bautista Chira, por Resolución Jefatural N° 064-96 de fecha 15 de marzo de 1996. En este período se efectuó la entrega a la Compañía de un terreno de 1,236.01 mts.^{2} donado por el CPC Juan Charlet Tafur Tafur, Alcalde de Bagua.

El Seccionario CBP David Antonio Bautista Chira fue ratificado en el cargo con Resolución Jefatural N° 144-97-CGBVP de fecha 7 de abril de 1997. En este nuevo período se gestionó el envío de tres unidades vehiculares: Una ambulancia marca Chevrolet, una autobomba marca Isuzu, otra motobomba marca Nissan habilitada como unidad de rescate, equipos de rescate y de protección contra incendios y radio de comunicación.

A partir de julio de 1999, asumió la primera Jefatura el Seccionario CBP Sebastián Ruperto Musayón Martínez, quien gestionó ante la Municipalidad Provincial de Bagua la construcción perimétrica de 123 m^2 a un costo estimado de S/. 15,000.00 Nuevos Soles, firmando dicho convenio el Alcalde Augusto Wong López.

El 5 de abril del 2000, se creó la XXII comandancia departamental de Amazonas del CGBVP, mediante Resolución Jefatural N° 054-2000 CGBVP rubricada por el actual comandante general, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

Esta nueva comandancia departamental, con sede en la ciudad de Chachapoyas, tiene como Jefe Departamental al Teniente CBP José David Reyna Noriega y están bajo su responsabilidad las Compañías ***Glicerio García Campos*** Nº 97 de Bagua e ***Higos Urco,*** Nº 101 de Chachapoyas.

Se eligió el nombre de ***Glicerio García Campos*** para esta Compañía en homenaje al egregio comandante CBP del mismo nombre, quien fuera durante muchos años comandante activo de la Compañía de Bomberos ***Salvadora Chiclayo*** y luego comandante general del Cuerpo Regional Nor Peruano. Su mayor logro fue ser promotor y forjador de la unificación de los Cuerpos Regionales de Bomberos del país en uno solo a partir de la Asamblea Nor Peruana y la Asamblea Nacional de Huacho, que devinieron luego en la fundación del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú ocurrida el 2 de diciembre de 1953.

Esta Compañía tiene su cuartel en el jirón Comercio Nº 330 en la ciudad de Bagua y pertenece a la XXII comandancia departamental de Amazonas que dirige el Teniente CBP David Reyna Noriega.

COMANDANTES COMPAÑÍA GLICERIO GARCÍA CAMPOS N° 97
DESDE SU FUNDACIÓN EL 1 DE MARZO DE 1995

1995 - 1995	***Teniente***	***Carlos Aguilar Cisneros***
1996 - 1997	***Teniente***	***David Antonio Bautista Chira***
1999 - 2000	***Subteniente***	***Sebastián Musayón Martínez***
2000	***Seccionario***	***José Gilberto Mesía Núñez***

3.98. Compañía Oscar Lince Asturizaga Nº 98 - Ciudad Nueva Tacna

Esta Compañía de Bomberos Voluntarios fue fundada el 27 de agosto de 1995 en la Ciudad Heroica de Tacna, según Resolución Jefatural Nº 230-95 CGBVP/CN, cuando era comandante general el Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza y Jefe de la VIII Jefatura Departamental de Tacna el Brigadier Mayor CBP ***Gonzalo Lostaunau Silva***. La Compañía se encuentra ubicada en el distrito de Ciudad Nueva, en el Cono Norte de la ciudad de Tacna, en una zona densamente poblada por familias de escasos recursos y que constantemente requieren de los servicios de esta Compañía.

Su creación fue el corolario de las gestiones realizadas por la Junta Vecinal de Ciudad Nueva y por un Comité Cívico Patriótico, que para el efecto fue organizado. Esta Compañía fue bautizada con el nombre de ***Oscar Lince Asturizaga*** en memoria de uno de los más destacados bomberos que tuvo la ciudad de Tacna, y que, precisamente fue comandante de la Compañía de Bomberos ***Tacna*** Nº 24 entre los años 1956 y 1967. La formación de esta joven Compañía se debió al entusiasmo y dedicación de los bomberos de la ***Tacna*** Nº 24, en la persona del Teniente CBP Luis Soto Vargas, quien estuvo acompañado de: Hernán Cavagnaro Pérez, Víctor Quiroga Aquino y Carlos Vildoso Cañari entre otros; todos ellos, liderados por el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva, distinguido bombero de acendrada conducta, pionero y fundador de Compañías de Bomberos en Tacna en los últimos años.

La Compañía cuenta con un promedio de 30 efectivos y está provista de dos unidades para atender el servicio de emergencia; una autobomba Fuso y una Unidad Médica. Ubica su cuartel frente a la *"Plaza José Olaya Balandra",* en el distrito de Ciudad Nueva y pertenece a la jurisdicción de la VIII comandancia departamental de Tacna del CGBVP, al mando del Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

COMANDANTES CÍA. OSCAR LINCE ASTURIZAGA Nº 98
DESDE SU FUNDACIÓN EL 27 DE AGOSTO DE 1995

1995 - 1997	***Teniente***	***Luis Soto Vargas***
1997 - 2000	***Teniente***	***José Luis Vilca Quispe***

3.99. Compañía Ricardo Pérez Meneses Nº 99 - La Natividad Tacna

Esta Compañía fue fundada el 27 de agosto de 1995 por Resolución Jefatural Nº 231-95 CGBVP/CN durante el período del comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú el Brigadier General Tulio Nicolini Ayarza y Jefe Departamental de Tacna el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

El nombre de ***Ricardo Pérez Meneses*** se decidio como un homenaje póstumo que los bomberos tacneños quisieron rendir a la memoria del comandante CBP del mismo nombre, quien falleciera trágicamente ahogado el 26 de noviembre de 1994; lo cual significó un duro revés para el bomberismo tacneño. Es así que, por iniciativa del Primer Jefe de la Compañía de Bomberos ***Jorge Martorell Flores*** Nº 72, Teniente CBP Reynaldo Pérez Meneses, se perennizó en esta nueva Compañía el nombre de este destacado bombero tacneño.

Al inicio, el cuartel de la Compañía estuvo ubicado en un local provisional cedido por la Junta Vecinal Caplina, que funcionaba en la urbanización del mismo nombre. Posteriormente, gracias al decidido apoyo brindado por el Luis Torres Robledo, quien era Alcalde Provincial de Tacna, la Compañía ***Ricardo Pérez Meneses*** Nº 99 inauguró en agosto de 1999 su propio cuartel en el Centro Poblado Menor *"La Natividad"*.

La Compañía cuenta actualmente con un promedio de 50 efectivos y pertenece a la jurisdicción de la VIII comandancia departamental de Tacna del CGBVP, que dirige el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

Unidad Ambulancia de la Compañía Ricardo Pérez Meneses N° 99 - Tacna

COMANDANTES CÍA. RICARDO PÉREZ MENESES Nº 99 DESDE SU FUNDACIÓN EL 27 DE AGOSTO DE 1995

1995 - 1997	***Teniente***	***Reynaldo Pérez Meneses***
1998 - 1999	***Sub Teniente***	***Alfonso Bazán Rojas***
2000	***Teniente***	***César F. Lanchipa Picoaga***

3.100. Compañía San Isidro Nº 100 - San Isidro Lima

La inquietud de formar una Compañía de Bomberos Voluntarios en el distrito de San Isidro, de la provincia y departamento de Lima, nació de un grupo de Oficiales Generales y Superiores del Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú; contrariamente a la tradicional conformación de Comités Organizadores de vecinos notables y/o autoridades locales, como normalmente ha ocurrido en la gestación de casi todas las Compañías de Bomberos en el país.

En octubre de 1995, por acertada iniciativa del Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, quien era comandante general del CGBVP, se conformó la ***Comisión Organizadora Pro Compañía de Bomberos de San Isidro.*** Hasta entonces, el distrito limeño de San Isidro***,*** a pesar de su rápida expansión urbana y sus modernos y lujosos edificios, no contaba con un servicio de bomberos. Cuando se presentaba una emergencia de incendio, rescate o urgencia médica en San Isidro, acudían las Compañías más cercanas como son: la ***Miraflores*** Nº 28 o ***Magdalena*** Nº 36.

Las personas que tuvieron la responsabilidad de conformar este Comité Organizador fueron las siguientes:

COMITÉ ORGANIZADOR

Brigadier General CBP	***Tulio Nicolini Ayarza***
Brigadier General CBP	***Víctor Potestá Bastante***
Brigadier Mayor CBP	***Carlos Córdova Gómez***
Brigadier Mayor CBP	***Tomás Zúniga Alferano***
Brigadier Mayor CBP	***Miguel Miní Mezarina***
Brigadier Mayor CBP	***Jorge Reyna Noriega***
Capitán CBP	***Magno Romero Díaz***
Teniente Alcalde San Isidro	***Enrique Sabogal Morzán***
Benefactor del CGBVP	***Pedro Aritomi***

Durante la administración municipal del entonces Alcalde de San Isidro, señor Carlos Neuhaus Rizo Patrón, se iniciaron las conversaciones por intermedio de su Teniente Alcalde el Dr. Enrique Sabogal Morzán, habiéndose evaluado algunas alternativas para la obtención de terrenos dentro del distrito, que en aquel entonces eran viables, pero que lamentablemente no prosperaron. A partir de la gestión del nuevo Alcalde de San Isidro, Ing. Gastón Barúa Lecaros, se retomaron las conversaciones entre el Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú y el Concejo Distrital de San Isidro, destinadas a conseguir un terreno para la construcción del futuro cuartel para la Compañía.

En 1995, la Municipalidad de San Isidro cedió en uso el terreno que ocupaba el Vivero Municipal, sito en la segunda cuadra de la calle Paul Harris, habiéndose programado el día y la hora para la entrega oficial del terreno al Comando Nacional del Cuerpo de Bomberos. Todo había quedado listo para la recepción del terreno, sin embargo, la ceremonia pública programada para la colocación de la simbólica primera piedra, se vio frustrada por un numeroso grupo de vecinos de la calle Paul Harris y aledañas, que se oponían tenaz y bulliciosamente a que en aquel lugar se construyera un cuartel para bomberos, aduciendo que esa era una zona residencial exclusiva y no apropiada para este tipo de instituciones; además de las molestias que ocasionaría al vecindario el sonido de las sirenas a cualquier hora del día y de la noche.

Tanta fue la presión que ejercieron los vecinos para frustar la ceremonia, que tuvo que presentarse en el lugar el Alcalde de San Isidro, Ing. Gastón Barúa Lecaros, para calmar los ánimos. Uno de los vecinos prestó su vivienda para que pudieran dialogar alturadamente los vecinos con el Alcalde Distrital y con las autoridades del Cuerpo de Bomberos. El epílogo de este singular y anecdótico episodio fue que la protesta vecinal logró su cometido, por lo que no se construyó el cuartel de bomberos en el terreno del Vivero Municipal de San Isidro.

A pesar de las dificultades señaladas y todavía sin local propio, la Compañía de Bomberos Voluntarios ***San Isidro*** Nº 100 fue reconocida por Resolución Jefatural Nº 258-95-CGBVP de fecha 29 de setiembre de 1995, de conformidad con lo prescrito en el Art. Nº 105 del Reglamento Interno del CGBVP; aprobado por Resolución Ministerial Nº 1091-DE/SG del 23 de setiembre de 1991, firmada por el Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, entonces comandante general del CGBVP, declarándola expedita para actuar en misión de extinguir incendios, así como salvar vidas y propiedades que pudieran ser afectadas por desastres y calamidades públicas. Se consideró como fecha de fundación el 5 de diciembre de 1995; coincidentemente con el ***Día del Bombero Voluntario del Perú.***

A partir de su fundación, la Compañía ***San Isidro*** Nº 100 empezó a brindar el servicio a la comunidad teniendo como base provisional la sede del Comando Nacional del CGBVP, ubicada en la esquina formada por la avenida Salaverry y la calle Barcelona en el distrito de San Isidro, asignándosele una unidad cisterna y una unidad de rescate para el servicio de emergencia.

Unidad de Rescate de la Compañía San Isidro N° 100 – San Isidro

Posteriormente y de manera provisional las máquinas fueron trasladadas a los cuarteles base de las hermanas Compañías ***Salvadora Lima*** Nº 10 y ***San Miguel*** Nº 83, desde donde continuaron brindando servicio.

El Primer Jefe que tuvo la Compañía de Bomberos ***San Isidro*** Nº 100 fue el Capitán CBP Otakar Lukac Gordillo, dinámico bombero de los registros de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 10, quien fuera nombrado mediante Resolución Jefatural Nº 325-95-CGBVP. Lo sucedio en la primera jefatura de la Compañía el Capitán CBP Jesús Hundskopf Llosa, también de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 10, quien fue nombrado mediante Resolución Jefatural Nº 019-97 del 23-01-97. En 1999, tomó la posta el joven Capitán CBP Oscar Ruiz Márquez de los registros de la Compañía ***Lima*** Nº 4, quien dirige actualmente a la ***San Isidro*** Nº 100***,*** con eficiencia y dedicación.

Retomando el tema del ansiado local propio, finalmente, el 4 de diciembre de 1997 y luego de dos años de fundada la Compañía, gracias al apoyo de la Municipalidad de San Isidro en la persona de su Alcalde, el Ing. Gastón Barúa Lecaros, así como a la Asociación Peruana de Seguros APESEG y a la partida presupuestal asignada por el Tesoro Público al CGBVP, se logró construir e inaugurar un moderno y funcional cuartel de bomberos; haciéndose realidad este acariciado sueño.

Esta joven Compañía tiene su cuartel en la calle Godofredo García s/n, detrás del Estadio Municipal de San Isidro y es una de las Compañías mejor equipadas de las que pertenecen a la IV comandancia departamental Lima Centro del CGBVP, la misma que está dirigida por el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES COMPAÑÍA SAN ISIDRO N° 100
DESDE SU FUNDACIÓN EL 5 DE DICIEMBRE DE 1995

1995 - 1996	***Capitán***	***Otakar Lukac Gordillo***
1997 - 1998	***Capitán***	***Jesús Hundskopf Llosa***
1999 - 2000	***Capitán***	***Oscar Ruiz Márquez***

3.101. Compañía Higos Urco Nº 101 – Chachapoyas Amazonas

Esta Compañía fue creada por iniciativa y gestión del Brigadier Mayor CBP ***Jorge Reyna Noriega***, Director de Sanidad del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, médico cirujano de profesión y esclarecido hijo chachapoyano, quién obtuvo mediante la Resolución Jefatural N°156-95 CGBVP del 1 de mayo de 1995 la formación del Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos de Chachapoyas.

El Consejo Directivo del Comité Organizador estuvo conformado por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Oscar E. Torres Quiroz***
Vicepresidente	***José David Reyna Noriega***
Tesorero	***Guillermo Ruiz Farfán***
Vocal de Administración	***Enrique Vigil Angulo***
Vocal de Servicios	***Neill Román Robles***
Vocal de Servicios	***Jorge Zubiate Más***

Se designó oficialmente al Brigadier CBP Luis Guillermo Rivera Aita, como Supervisor del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios del distrito de Chachapoyas en el departamento Amazonas.

Es de pertinencia histórica hacer un acápite, para mencionar que el nombre de ***Higos Urco*** responde al escenario geográfico en el cual se libró, el 6 de junio de 1821, cincuentidos días antes de la proclamación de la independencia del Perú, la *Batalla de Higos Urco,* entre el ejército patriota y las fuerzas realistas del Virrey La Serna, de esta manera el indómito pueblo de Chachapoyas logró su independencia derrotando a los españoles.

Retomando el tema, una vez aprobada la creación del Comité Organizador, se hizo un llamado a la juventud chachapoyana para que integre sus filas, habiéndose presentado 60 jóvenes en promedio, de los cuales quedaron solamente 30 voluntarios. Los postulantes seleccionados recibieron las primeras enseñanzas del entonces Capitán CBP Otakar Lukac Gordillo de los registros de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 10, quién los entrenó en diversas técnicas en la lucha contra incendio y rescate. Estando ya expedita la Compañía para iniciar sus operaciones, con fecha 15 de diciembre de 1995 se emitió la Resolución Jefatural del Comando Nacional del CGBVP firmada por el comandante general de la institución, Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, por la que se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos ***Chachapoyas Higos Urco*** Nº 101, que perteneció al inicio a la Segunda Jefatura Departamental de Lambayeque del CGBVP. Es a partir del 5 de abril del 2000 que esta Compañía pasó a pertenecer a la recientemente creada XXII comandancia departamental de Amazonas del CGBVP, por disposición del Comando Nacional y bajo la administración del comandante general, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

Es de destacar también que 18 efectivos de la ***Chachapoyas Higos Urco*** Nº 101 se graduaron satisfactoriamente en el *Curso de Rescate en Terreno Montañoso,* realizado en el Batallón de Comando Mario Jara E. de Jazán Pedro Ruiz.

El cuartel de la Compañía está ubicado en el jirón Ayacucho s/n, Parque Principal, en la ciudad de Chachapoyas y cuenta con una unidad contra incendio Nissan Safari y 40 efectivos en servicio. La Compañía pertenece a la XXII comandancia departamental de Amazonas cuya jefatura ha sido encargada al Teniente CBP José David Reyna Noriega.

COMANDANTES COMPAÑÍA CHACHAPOYAS HIGOS URCO N° 101
DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE DICIEMBRE DE 1995

1995 - 1999	*Teniente*	*José David Reyna Noriega*
2000 -	*Teniente*	*Carlo Fernando Torres Quiroz*

1.102. Compañía Salvadora Virgen del Rosario Nº 102 - Huarmey - Ancash

Como consecuencia de los graves accidentes de tránsito ocurridos en la provincia de Huarmey, el Teniente CBP Jesús Abanto Pantoja, en aquel entonces Primer Jefe de la Compañía de Bomberos ***Paramonga*** Nº 81, tuvo la iniciativa de formar una Compañía de Bomberos en esta localidad norteña. Los primeros pasos se dieron en enero de 1995, y para ello, Huarmey ya contaba con un local construido por el Gobierno Español en el Centro Cívico, exclusivamente para uso de los bomberos huarmeyanos después del terremoto de 1970. Aceptando de buen agrado la propuesta planteada por el Teniente CBP Jesús Abanto Pantoja, el Alcalde provincial de Huarmey, Dr. Angel Servat Univaso, corrió traslado de esta idea a sus Regidores, siendo aprobada en sesión de Concejo. De inmediato se acordó la formación de un Comité Organizador, procediéndose a cursar invitaciones a los vecinos más notables de Huarmey. El 6 de enero de 1995 se realizó la primera reunión, teniendo una gran acogida. En aquella ocasión se eligió el Comité Organizador de la Compañía, así como el nombre que llevaría y quedó acordado en denominarla: Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salvadora Virgen del Rosario***.

ACTA DE FUNDACIÓN DEL COMITÉ ORGANIZADOR

Habiendo sido aprobado por Sesión de Concejo de la municipalidad provincial de Huarmey, la formación de una Compañía de Bomberos en la provincia de Huarmey, citados los señores Regidores y personalidades notables de la Comunidad, asistieron a la reunión el Sr. Bernardino Abanto Casanova con L. E. Nº 32135375, Jorge Acuña García con L. E. Nº 32115724, Eduardo Urquiza Faberón L. E. Nº 32116573, Prof. César Verástegui Vigo con L. E. Nº 32117970, Prof. Emilio Julio Carrillo B. con L. E. Nº 32118145, Eduardo Dágello Luna, Enrique Argüellas C. con L. E. Nº 32122738, José Benites Pantoja con L. E. Nº 321220543 y Alberto Jesús Abanto Pantoja con L. E. Nº 15662889, no asistieron a pesar de haber sido citados los Sres. Tomás Torrejón Flores, Hugo Moreno Silva y Juan Pacífico Alegre. La reunión se inició a las 10:00 a.m. del 6 de enero de 1995 con las siguientes acciones:

La exposición del Proyecto a cargo del Teniente CBP Sr. Jesús Abanto Pantoja Nº 9191311A Jefe de la Compañía Paramonga Nº 81, dando alcances del objetivo de la conformación de la Brigada para protección de los ciudadanos en lo referente a incendios, desastres y otros, siendo la participación espontánea y voluntaria y que su formación no tiende a situaciones políticas ni fines de lucro. Solicitar a la municipalidad provincial de Huarmey la cesión en uso del local de la Compañía de Bomberos.

Se procedió a elegir a la Junta Directiva, quedando conformada de la siguiente manera:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	*Eduardo Urquiza Faberón*
Vice Presidente	*César Verástegui Vigo*
Secretario	*Emilio J. Carrillo Bustillos*
Tesorero	*Jorge Acuña García*

Posteriormente, por acuerdo de Concejo Nº 092/95 se procedió a hacer entrega de la mitad del local asignado al Comité Organizador, asimismo, el Comité elegido, con el apoyo de las autoridades locales y

de la XIII Jefatura Departamental de Ancash del CBP y en especial de la Compañía ***Paramonga*** Nº 81, procedió a afectuar las respectivas invitaciones e inscripciones de la juventud huarmeyana. Al cabo de un período de charlas de instrucción a los postulantes, el 16 de setiembre se procedió a tomar el primer examen, por lo que una vez consolidado el primer contingente humano y reunidos los requisitos mínimos exigidos para la puesta en marcha de la Compañía, el 8 de octubre de 1995 se procedió a la fundación de la Compañía ***Salvadora Virgen del Rosario*** Nº 102, mediante Resolución Jefatural Nº 260-95 CGVBP.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la ciudad de Huarmey a los ocho días del mes de octubre de mil novecientos noventa y cinco, a horas once de la mañana, reunidos los ciudadanos y personalidades que al final suscriben, se procede a fundar la Compañía de Bomberos de la ciudad de Huarmey, estando a lo acordado por el Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, según el tenor de la Resolución Jefatural Nº 260-95 CGBVP, de fecha veintinueve de setiembre del año en curso. Iniciada la ceremonia se dio lectura al Acta de Fundación del Comité de Apoyo a la formación de la Brigada contra incendios y desastres de la provincia de Huarmey, acto seguido se acuerda por unanimidad:

Aprobar la fundación de la Compañía de Bomberos Voluntarios en la provincia de Huarmey, cuya sede principal se encuentra en esta ciudad, la misma que fuera aprobado en sesión de concejo provincial.

Aprobar por unanimidad que el nombre acordado Salvadora Virgen del Rosario es en homenaje a la patrona de esta ciudad.

Agradecer al concejo provincial en la persona del Dr. Angel Servat Univaso y a los señores Regidores que lo acompañan en su gestión, por el acuerdo Nº 092/95 que permite a la Compañía de Bomberos de Huarmey recuperar el local, el mismo que fuera construido especialmente para el uso oficial de los bomberos Huarmeyanos. Felicitar a los Oficiales de las Compañías de Bomberos del Callao, Paramonga, Chimbote y al Brigadier Mayor CBP Antonio Salgado Arbirio por su presencia en este acto tan significativo y de tanta trascendencia para esta ciudad. Luego de escuchar las intervenciones del Alcalde provincial Dr. Angel Servat y del Teniente CBP Eduardo Urquiza Faberón, Primer Jefe de esta Compañía y del Brigadier Mayor CBP Antonio Salgado Arbirio en su condición de Jefe de la XIII Región, se dio por concluida esta histórica ceremonia desarrollada en el patio principal de la Compañía de Bomberos Nº 102 de la ciudad de Huarmey, siendo las 12:30 del día.

Esta Compañía tiene su local en el Centro Cívico de la ciudad de Huarmey y pertenece a la XIII comandancia departamental de Ancash, con sede en la ciudad de Chimbote, que dirige el Brigadier Mayor CBP Antonio Salgado Arbirio.

COMANDANTES CÍA. SALVADORA VIRGEN DEL ROSARIO N° 102 DESDE SU FUNDACIÓN EL 8 DE OCTUBRE DE 1995

1995 – 1998	***Teniente***	***Eduardo Urquiza Faberón***
1998 – 1999	***Seccionario***	***Enrique Argüelles C.***
1999	***Teniente***	***Paúl Uribe Gamarra***

3.103. Compañía Yarinacocha Nº 103 - Yarinacocha Ucayali

La creación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Yarinacocha*** Nº 103, del distrito de Yarinacocha, provincia de Coronel Portillo en el departamento de Ucayali, se creó por gestión de la Jefa de Defensa Civil Sra. Manuela Seijas Pérez, en coordinación con el Brigadier CBP Aldo Potestá Bastante, entonces Comandante de la XII Jefatura Regional de Ucayali del CGBVP. Como resultado de esta comunión de

ideas, el 11 de agosto de 1993 en el local de la Municipalidad de Yarinacocha y a invitación de su Alcalde Sr. Hermenegildo del Águila Panduro, se llevó a cabo la reunión para elegir el Comité Organizador de la Compañía. Este Comité se creó por Resolución Jefatural Nº 085-93-CGBVP/SG, con fecha 13 de octubre de 1993 y como Supervisor se nombró al Brigadier CBP Luis Li Wong, cuando era comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***César Arturo Barbarán Scharff***
Vicepresidente	***Julio Flores Rodríguez***
Secretario	***Agildo Flores Rodríguez***
Tesorero	***Róger Meléndez Cárdenas***
Vocal	***Itler Lozano Tuanama***
Vocal	***Mario Alegre***
Vocal	***Fernando Mori Rengifo***
Supervisor CGBVP	***Luis Li Wong***

Luego de tres años de formado el Comité y habiendo cumplido con los requisitos que emanan del Reglamento del CGBVP; se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Yarinacocha*** Nº 103, con Resolución Jefatural Nº 036-96-CGBVP de fecha 7 de febrero de 1996, rubricada por el nuevo comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, cuando era Jefe de la XII Jefatural Departamental de Ucayali el Brigadier CBP Luis Li Wong.

Esta Compañía fue la primera que se creó en el año 1996 y le correspondió ser la Nº 103 por orden de fundación. Como Primer Jefe de la flamante Compañía se nombró al Teniente CBP Roberto Tuesta Bardales, quien contó con el apoyo de 20 efectivos.

Con fecha 12 de abril de 1994, la Municipalidad de Yarinacocha donó un terreno de 819.73 mts.^{2} con ambientes semi construidos, habiéndose aceptado la donación con Resolución Jefatural Nº 144-94-CGBVP de fecha 6 de junio de 1994.

Durante la gestión del Tnte. CBP Roberto Tuesta Bardales, la principal preocupación fue captar y entrenar a la mayor cantidad de personal. Por otra parte, el local de la Compañía no era aun ocupado, pues no estaba techada el área destinada a la sala de máquinas; asímismo, en dos pequeños ambientes techados funcionaba una oficina del Juzgado de Paz y en la otra una organización indígena de nombre CODESAM. Era pues prioridad impostergable ocupar como correspondía dichas instalaciones. Mientras se pensaba en la manera más diplomática para desalojarles, la unidad autobomba se albergaba en el Hospital Amazónico de Yarinacocha, lugar estratégico y cercano a las viviendas de los bomberos pilotos. Esta facilidad fue obtenida gracias al apoyo desinteresado del Director de dicho nosocomio. Desde aquel lugar se atendieron muchas emergencias, teniéndose los teléfonos particulares de los propios bomberos como números de emergencia y con conocimiento de la Policía, quienes llamaban a aquellos números cuando se requería a los bomberos a cualquier hora del día o de la noche. Por motivos laborales, así como por la lejanía del lugar de residencia habitual del Primer y Segundo Jefes asumieron interinamente dichos cargos los Seccionarios Cristóbal del Águila y Antonio Martínez Z. respectivamente, quienes con entusiasmo y el deseo de ver sobresalir a la ***Yarinacocha***, lograron el techado de la sala de máquinas y sala de personal, por obra de la Municipalidad de Yarinacocha que dirigía entonces el Sr. Gilberto Arévalo Riveiro, quien además donó dos radios portátiles para uso en las emergencias.

La existencia de un lago en la zona, al cual acudían centenares de personas los fines de semana para recrearse, ha sido causa de algunos ahogamientos, lo que ha demandado la permanente alerta de los bomberos de la ***Yarinacocha*** Nº 103, así también se ha efectuado rescates de personas atrapadas en pozos, muy comunes en esta zona para el abastecimiento de agua potable para consumo; registrándose en el año 1997 el fallecimiento accidental de seis personas en uno de estos pozos.

Esta Compañía tiene su cuartel en el jirón 7 de junio Nº 105 en el distrito de Yarinacocha y pertenece a la XII comandancia departamental de Ucayali del CGBVP, que dirige el Brigadier CBP Luis Li Wong.

COMANDANTES COMPAÑÍA YARINACOCHA N° 103
DESDE SU FUNDACIÓN EL 7 DE FEBRERO DE 1996

1996 – 1997	*Teniente*	*Roberto Tuesta Bardales*
1997 – 1999	*Seccionario*	*Cristóbal del Águila Valera*
1999	*Teniente*	*David Guerra Edery*
2000	*Teniente*	*Juan Percy López Ferreyra*

3.104. Compañía Campo Verde Nº 104 - Campo Verde Ucayali

En el distrito de Campo Verde, provincia de Coronel Portillo, departamento de Ucayali, se gestó en el año 1994 la idea de crear una Compañía de Bomberos al servicio de esta comunidad. Las coordinaciones se realizaron a través de un Comité Organizador creado a propuesta del Sr. Afro Angulo Ríos, entonces Alcalde de Campo Verde, quien hizo un llamado a todas las autoridades y personas de la Municipalidad. Al cabo de dos reuniones ordinarias, el 12 de mayo de 1994 se conformó el Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios del distrito de Campo Verde, con las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	*Luis Eduardo Rolín Fernández*
Vicepresidente	*Isaías Fritz Mendoza*
Tesorero	*Carlos Ramírez Mori*
Vocal Administrativo	*Carmen Ramírez Viena*
Vocal de Servicio	*Luis Villacorta Paredes*

Mediante la Resolución Jefatural Nº 145-94-CGBVP de fecha 13 de junio de 1994 se reconoció oficialmente a dicho Comité, nombrando como Supervisor al Brigadier CBP Aldo Potestá Bastante de la XII Jefatura Departamental de Ucayali. Después de dos años de conformado el Comité y al haber cumplido con todos los requisitos, mediante Resolución Jefatural Nº 039-96-CGBVP de fecha 9 de febrero de 1996, se reconoció a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Campo Verde*** Nº 104 de Ucayali.

Esta unidad se fundó dos días después que la Compañía de Bomberos ***Yarinacocha,*** también de Ucayali. Como Primer Jefe y fundador de la Compañía fue designado el Teniente CBP Gilberto Berrospi Rojas, quien estuvo acompañado al inicio por 29 efectivos.

El terreno que ocupa la Compañía tiene un área total de 1,662.50 m^2 y corresponde a la donación efectuada por la Municipalidad del distrito de Campo Verde, mediante Resolución Municipal Nº 167-96-MDCV-ALC firmada por el Alcalde Distrital Sr. Afro Angulo Ríos.

La Compañía pertenece a la XII comandancia departamental de Ucayali que dirige el Brigadier CBP Luis Li Wong y tiene su cuartel en el jirón Carmelo Mitidori s/n en el distrito de Campo Verde.

COMANDANTES COMPAÑÍA CAMPO VERDE N° 104
DESDE SU FUNDACIÓN EL 9 DE FEBRERO DE 1996

1996 - 1999	*Teniente*	*Gilberto Berrospi Rojas*
1999-	*Teniente*	*Paco Rengifo Cárdenas*

3.105. Compañía Villa El Salvador Nº 105 - Villa El Salvador Lima

Los antecedentes históricos de esta Compañía de Bomberos datan del año 1975, cuando un grupo de dirigentes, secretarios vecinales y pobladores del pujante distrito de Villa El Salvador se reunió el 9 de febrero de 1975 en el local del Centro Educativo 7072, nombrando la primera directiva del denominado *Comité Mixto de Bomberos de Villa El Salvador* presidido por el Sr. Modesto Dávila, quien realizó activas campañas en la comunidad para lograr el apoyo a tan noble propósito.

En noviembre de 1983, fieles a su propósito de llevar adelante la formación de la futura Compañía de Bomberos, se recompuso este Comité Organizador presidido esta vez por Orlando Olivares Estrada, quien efectuó la presentación formal del Comité ante la Comandancia General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Con fecha 30 de mayo de 1987, el CGVBP emitió la Resolución Jefatural Nº 022-87, que reconoció finalmente al Comité Organizador de esta joven Compañía.

Cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios Villa El Salvador 105 - Villa El Salvador - Lima

En el cargo de Coordinador General se nombró al Brigadier CBP Jorge Arenas Alvarado, de los registros de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 10.

La Municipalidad de Villa El Salvador, mediante Acuerdo de Concejo Nº 050-88 de fecha 6 de setiembre de 1988, cuando era Alcalde Michael Azcueta, adjudicó a favor del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú un lote de terreno de 1,088 mts.^{2}, ubicado en el segundo sector, grupo residencial Nº 15 en la sede de los equipamientos centrales del distrito. En aquel mismo año de 1988, se efectuó la ceremonia de colocación de la primera piedra del futuro cuartel, y fue apadrinado el acto por el Dr. Alfonso Barrantes Lingán, ex Alcalde Lima y por la Sra. Catalina de Olivos, esposa del comandante general del CGBVP. El impacto social que causó en la población y autoridades locales, al tomar conocimiento de la pronta inauguración de una Compañía de Bomberos en el distrito de Villa El Salvador fue muy grande y generó espectativas, ya que su fundación venía a llenar la urgente necesidad de contar con el servicio de contraincendio en el Cono Sur de Lima, habida cuenta que los distritos aledaños de Villa María del Triunfo, San Juan de Miraflores, Lurín y Pachacamac, incluyendo a Villa El Salvador, sumaban casi un millón de habitantes y estaban hasta entonces desprotegidos. Es preciso destacar la activa participación durante el proceso de las conversaciones iniciales, de dos prominentes Oficiales Generales del CGBVP que contribuyeron de manera real y efectiva para hacer realidad este deseo, ellos son: los Brigadieres Mayores CBP Guillermo Garzón Corrales y Alfredo del Risco Loayza, ambos de los registros de la ***Internacional*** Nº 14 de Breña.

Con Resolución Jefatural Nº 204-94 se reestructuró el Cuadro Directivo del Comité Organizador, el mismo que quedó como sigue:

NUEVO COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Julio Vásquez Rivera***
Vicepresidente	***Epifanio Román Livia***
Tesorero	***Leoncio Ancas Laupa***
Vocal Admtvo.	***Felipe B. García Mora***
Vocal de Servicio	***Modesto Dávila Pinedo***
Vocal de Servicio	***Guillermo Zapana Apaza***
Vocal de Servicio	***Benancio Alvarado Castillo***
Vocal de Servicio	***Gilberto Morales Alcántara***

El 15 de agosto de 1994, el Alcalde de Villa El Salvador César Soplín Trauco inició la construcción de la primera etapa del cuartel de bomberos, concluyendo este proyecto en el mes de junio de 1995, quedando de esta manera apta la Compañía para ser inaugurada. Por Resolución Jefatural 086-96 CGBVP/CN se reconoció oficialmente y se declaró fundada a la Compañía ***Villa El Salvador*** Nº 105, señalándose como fecha de fundación el 15 de abril de 1996.

A la ceremonia de inauguración realizada en el nuevo cuartel, asistió el comandante general CBP Víctor Potestá Bastante, el Ministro de la Presidencia Ing. Jaime Yoshiyama Tanaka y el Alcalde de Villa El Salvador Sr. Michel Azcueta, entre otras autoridades municipales y del CGBVP. Como Primer Jefe y fundador de la Compañía fue nombrado en el grado de Teniente CBP Julio Vásquez Rivera, quien fuera Presidente del Comité Organizador; disponía de 13 efectivos a su cargo.

La Compañía ***Villa El Salvador*** Nº 105 inició sus operaciones con una autobomba Grumman para 750 galones de agua, una ambulancia y un equipo de radio base, incrementando después su capacidad de respuesta a las emergencias con una unidad cisterna para 4,500 galones de agua.

Son muchas las emergencias a las que esta Compañía ha asistido desde su fundación, como los incendios en la gran zona industrial de Villa El Salvador, sin dejar de mencionar a los niños que han venido al mundo en el interior de la ambulancia 105; a quienes algunas veces su padres los bautizaron con el nombre de alguno de los voluntarios que atendieron el parto de emergencia. Como anécdota, relato que la vieja torre de acero de la Compañía ***Internacional*** Nº 14, donde antaño estuvo colocada la campana para emergencias y que era utilizaba para el secado de mangueras, fue trasladada a esta jóven Compañía de ***Villa El Salvador*** Nº 105.

El cuartel de la Compañía se ubica detrás del local de la Municipalidad de Villa El Salvador, en la llamada *"Manzana Cívica"* del sector II, grupo 15 y pertenece a la jurisdicción de la XXIV comandancia departamental Lima Sur que dirige el Brigadier Mayor CBP Peter Gonzáles Reyes.

COMANDANTES COMPAÑÍA VILLA EL SALVADOR N° 105
DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE ABRIL DE 1996

1996 – 2000	***Teniente***	***Julio Vásquez Rivera***
2000	***Teniente***	***Benito Rivera Pinzón***

3.106. Compañía Villa María del Triunfo Nº 106 - Villa María del Triunfo Lima

Los primeros pasos para la creación de la Compañía ***Villa María del Triunfo*** N° 106, ubicada en el distrito limeño del mismo nombre, fueron dados en 1993, año en que se formó una Comisión Organizadora presidida por Benjamín Herrera Soto, bombero de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 10, y tuvo como apoyo a un grupo de vecinos de la zona de Nueva Esperanza, quienes conjuntamente con el Gobernador Sr. Raymundo Alania gestionaron ante la Municipalidad Distrital de Villa María del Triunfo lo necesario para el trámite de adjudicación de un terreno en abandono, contiguo a un Centro Educativo ubicado en la Av. Defensores de Lima de este populoso distrito. Para la adjudicación del terreno tuvo activa participación el Brigadier Mayor CBP Guillermo Garzón Corrales, quien fue designado por la Alta Dirección del Comando Nacional del CGBVP para obtener este y otros terrenos en beneficio de la institución. La gestión iniciada pronto dio el resultado esperado, pues el Alcalde del Concejo Distrital de Villa María del Triunfo, Julio Pacheco, dispuso en 1995 el inicio de la construcción del cuartel para la futura Compañía.

Para realizar el arduo proceso de la convocatoria de jóvenes voluntarios, hombres y mujeres entre 17 y 25 años de edad, se designó a los Técnicos CBP Luis Chocén Fiori y Hubert Perales; ambos bomberos voluntarios de la Compañía ***Miraflores*** Nº 28. De tal suerte que, en enero de 1996 se contaba aproximadamente con 47 aspirantes.

Cuartel de la Compañía Villa María del Triunfo N° 106 Villa María del Triunfo - LIma

El Teniente CBP Benjamín Herrera Soto y los Técnicos CBP Luis Choncen Fiori y Hubert Perales, en calidad de instructores, dictaron clases teóricas a los postulantes a bomberos en el colegio Carmelitas del distrito de Villa María del Triunfo.

El 15 de abril de 1996, la Municipalidad de Villa María del Triunfo, en ceremonia pública, hizo entrega al Comando Nacional del CGBVP las instalaciones del cuartel para la Compañía de Bomberos del distrito. Por Resolución Jefatural Nº 090-96 CGBVP de fecha 15 de abril de 1996, rubricada por el comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante. Se declaró así oficialmente fundada la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Villa María del Triunfo*** Nº 106, y se consideró como fecha de fundación el 19 de abril de 1996. En aquella misma fecha se llevó a cabo la ceremonia de entrega del cuartel, con la asistencia del Ing. Jaime Yoshiyama Tanaka, quien ejercía en 1996 el cargo de Ministro de la Presidencia. Como Primer Jefe de la Compañía fue ascendido y nombrado el Teniente CBP Luis Choncén Fiori, quien inició su gestión con 15 jóvenes voluntarios. El 31 de agosto de 1996, se puso en marcha la Compañía con dos unidades contra incendio y una ambulancia, contando además con dos pilotos rentados.

La Compañía de Bomberos ***Villa María del Triunfo*** Nº 106, tiene como lema "*Orden - Disciplina - Puntualidad"* y los santos patrones de esta Compañía son el Señor de los Milagros y la Virgen del Carmen**.**

Su cuartel está ubicado en la cuadra 15 de la Av. Defensores de Lima en el distrito de Villa María del Triunfo y pertenece a la jurisdicción de la XXIV comandancia departamental Lima Sur, que dirige el Brigadier Mayor CBP Peter Gonzáles Reyes.

COMANDANTES COMPAÑÍA VILLA MARÍA DEL TRIUNFO N° 106 DESDE SU FUNDACIÓN EL 19 DE ABRIL DE 1996

1996 - 1997	***Teniente***	***Luis Choncén Fiori***
1997 - 2000	***Teniente***	***Luis Paredes Rodríguez***
2000	***Teniente***	***Martín García Cabrera***

3.107. Compañía Ismael Pomar Iturrino Nº 107 Chimbote

Desde su fundación, llevada a cabo el 28 de abril del año 1996, la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Ismael Pomar Iturrino*** Nº 107 del distrito de Nuevo Chimbote, capital de la pesca y del acero en la provincia del Santa, departamento de Ancash, viene desarrollando una loable labor de servicio a la comunidad de Buenos Aires. Su inicio se remonta al 22 de noviembre de 1992, fecha en que se reunió en el local de la Biblioteca Municipal un grupo de vecinos notables de Buenos Aires, en Nuevo Chimbote a iniciativa del Ingeniero Alberto Beltrán, Alcalde de la ciudad y bajo la presidencia del Brigadier Mayor CBP Antonio Salgado Arbirio por el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Luego de efectuada una exposición acerca de la necesidad de creación de una Compañía de Bomberos Voluntarios en Nuevo Chimbote y dentro de la cordialidad y camaradería que se vivía en aquellos instantes, a pedido de la Sra. Luisa Gadea de Alegre, se procedió a elegir la Primera Junta Directiva Pro Compañía de Bomberos de Buenos Aires, y quedó constituida de la siguiente manera:

JUNTA DIRECTIVA

Presidente	***Enrique Del Carpio Lucero***
Vice Presidente	***Manuel Neciosup Vásquez***
Secretaria	***Luisa Gadea de Alegre***
Tesorero	***Virgilio Martínez Julca***
Fiscal	***Nolberto Loyola Flores***

Una vez tomada la juramentación de estilo a cargo del Brigadier Mayor CBP Antonio Salgado Arbirio, se adaptaron los siguientes acuerdos: solicitar al Comando Nacional del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú el reconocimiento del Comité Pro Compañía de Bomberos. Gestionar la devolución del local ubicado en el centro Cívico de Buenos Aires, que fue construido para el cuartel de bomberos de esta zona del Cono Sur de Chimbote. Solicitar a la superioridad, la realización de charlas de carácter orientador contra incendios y despertar el interés hacia la juventud chimbotana para su inscripción en las filas del bomberismo.

El cuartel de la Compañía, inaugurado el mismo 28 de abril de 1996, fue reconstruido sobre una edificación cedida por el Gobierno Español después del sismo del año 1970, y fue apadrinado por el Congresista Juan Hermoza Ríos y la Sra. Luisa Gadea de Alegre, Alcaldesa de Nuevo Chimbote.

Destacada labor le cupo al Presidente del Comité Organizador, Enrique del Carpio Lucero, quien con el decidido apoyo del Brigadier Mayor CBP Antonio Salgado Arbirio, logró rehabilitar el cuartel, implementándolo con equipos y material contra incendio obtenidos de la colectividad. Con Resolución Jefatural Nº 091-96 CGBVP/CN se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Ismael Pomar Iturrino,*** de Buenos Aires, en Nuevo Chimbote, asignándosele el número 107 por orden correlativo de fundación, cuando era comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante. Como Primer Jefe fue designado el Brigadier CBP Guillermo Sarmiento Puente.

Esta Compañía lleva el nombre de uno de los propulsores de la primera Compañía de Bomberos en el departamento de Ancash, el Comandante CBP ***Ismael Pomar Iturrino***. He aquí una brevísima semblanza personal: El Comandante CBP Ismael Pomar Iturrino nació en Lima el 15 de mayo de 1877, realizó sus estudios superiores en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos graduándose de Químico Farmacéutico. Fue miembro activo del Cuerpo de Bomberos de Mejillones, en Chile. El 28 de agosto de 1945 fundó la Compañía de Bomberos ***Salvadora Chimbote*** Nº 33. Falleció el 17 de noviembre de 1962.

La Compañía tiene su cuartel en el Centro Cívico de Nuevo Chimbote y pertenece a la XIII comandancia departamental de Ancash del CGBVP.

COMANDANTES CÍA. ISMAEL POMAR ITURRINO Nº 107
DESDE SU FUNDACIÓN EL 28 DE ABRIL DE 1996

1996 - 1999	***Brigadier***	***Guillermo Sarmiento Puente***
1999	***Teniente***	***Manuel Castañeda Sánchez***

4.108. Compañía Capitán FAP José Quiñones Gonzáles 108 - Pimentel Chiclayo

En el distrito de Pimentel, provincia de Chiclayo, departamento de Lambayeque, un selecto grupo de vecinos pimenteleños tuvo la idea de fundar una Compañía de Bomberos Voluntarios, y se reunió el 30 de marzo de 1996 para conformar un Comité Organizador, cuya Directiva quedó conformada con las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Henry Kouri Hanna***
Vicepresidente	***Juan Manuel Scander Ch.***
Secretario	***Hernán Chong Chappa***
Tesorero	***Víctor Montenegro Ubillus***
Vocal Administración	***Rolando Pestaña Leguía***
Vocal de Servicios	***Luis Soto Rodríguez***
Vocal de Servicios	***Felipe Morales Gonzáles***
Vocal de RR. PP.	***José Nil César Pinheiro***
Secretario de Prensa	***Oscar Gamarra Aita***
Supervisor CGBVP	***Eduardo Monja Chávarry***

Gracias a la labor desinteresada de sus integrantes, se logró contar en corto tiempo con un local cedido en uso por Pedro Matute Araoz, el que fuera su primer cuartel, ubicado cerca a la playa en la calle Alfonso Ugarte del distrito de Pimentel.

La Compañía de Bomberos ***Capitán FAP José Abelardo Quiñones Gonzales*** N° 108 fue fundada y reconocida oficialmente mediante Resolución Jefatural N° 143-96 CGBVP del 17 de julio de 1996, rubricada por el entonces comandante general CBP Víctor Potestá Bastante y se consideró como fecha de fundación el 20 de julio de 1996. Era Comandante de la II Jefatura Departamental de Lambayeque el Brigadier CBP Luis Rivera Aita.

Unidad motorizada de la Compañía José Quiñones Gonzáles N° 88 - Pimentel

Por su ubicación geográfica muy cercana al mar y la habilidad natural de sus pobladores, son, de suyo, excelentes nadadores habida cuenta que la mayoría de su personal era residente en el pintoresco balneario de Pimentel por lo que esta joven Compañía centró su actividad principalmente a tareas de rescate marítimo. Como Primer Jefe de la Compañía fue designado el Tnte. CBP Miguel Angel Rojas Mazzetti de la ***Bomba Lima.***

Debiendo dejar tempranamente la jefatura a su cargo por motivos de trabajo, lo reemplazó el Seccionario CBP José Luis Yáñez Boluarte, en cuyo período se produjeron las devastadoras lluvias ocasionadas por el fenómeno *"El Niño"*. A consecuencia de ello, el 14 de febrero de 1998 todas las viviendas de la calle Alfonso Ugarte, incluyendo el cuartel de la Compañía, quedaron anegadas por más de una semana, trasladándose el material y equipos de la Compañía a los ambientes de los Baños Públicos de Pimentel. Los primeros voluntarios en vestirse de rojo y graduarse como Seccionarios CBP mediante Resolución Jefatural N° 255-96 CGBVP, fueron los integrantes de la Promoción Nº 1 de bomberos de esta Compañía, como sigue:

PRIMERA PROMOCIÓN

Esteves Cuyate, Julián	***Villacorta Saldaña, Julio***
Mendoza Ramírez, Simón	***Yáñez Boluarte, José***
Puicán Jacinto, Martín	***Yupton Fernández, Rolando***
Vera Espinoza, José	

La Compañía de Bomberos ***Capitán FAP José Abelardo Quiñones Gonzales*** cuenta para el servicio con una unidad médica y un vehículo múltiple sin cisterna.

Tiene su cuartel en la Av. Grau y Alfonso Ugarte s/n y pertenece a la jurisdicción de la II comandancia departamental de Lambayeque, con sede en Chiclayo, que dirige el Brigadier Mayor CBP José Esteves Castro.

COMANDANTES CÍA. CAPITÁN FAP JOSÉ QUIÑONES GONZALES 108 DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE JULIO DE 1996

1996 – 1998	***Teniente***	***Miguel Angel Rojas Mazzetti***
1998	***Seccionario***	***José Luis Yáñez Boluarte***
1998 – 2000	***Seccionario***	***Julián Esteves Cuyate***

3.109. Compañía Urcos Nº 109 - Urcos Cusco

En el distrito de Urcos, provincia de Quispicanchis, departamento del Cusco, surgió en 1995 la necesidad de contar con una Compañía de Bomberos para combatir los incendios y auxiliar a la población en caso de desastres naturales, así como para atender a las víctimas de los accidentes de tránsito que frecuentemente ocurrían en Quispicanchis. Por iniciativa de prominentes ciudadanos de Urcos, encabezados por el Sub Prefecto Ing. Mario Ramos Arana, se conformó el Comité Pro Compañía de Bomberos, que realizó diversas actividades sociales como rifas, parrilladas, tómbolas, etc. con la exclusiva finalidad de recaudar fondos para la creación de la ansiada Compañía para Urcos. Este Comité Organizador se instaló el 7 de julio de 1995, y fue reconocido el 7 de agosto del mismo año mediante la Resolución Jefatural Nº 214-95 CGBVP.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Mario Ramos Arana***
Secretario	***Carmen Flores Fernández***
Tesorero	***Carlos Vigñati Peralta***
Primer Vocal	***Martín Palomino Flores***
Segundo Vocal	***Marisol Luna Mendivil***

Rápidamente el Comité Organizador realizó gestiones ante la Asociación de Pequeños Agricultores de Paucarbamba, quienes en generoso gesto, en la reunión realizada el domingo 3 de marzo de 1996, hicieron entrega al Comité, en calidad de donación, un terreno de 1,013.10 mts.^{2}, ubicado en la localidad de Paucarbamba, destinado a la construcción del futuro cuartel para la Compañía de Bomberos de Urcos por cuenta del Concejo Distrital; lamentablemente esta gestión nunca prosperó, habiéndose quedado hasta hoy en el camino de las mejores intenciones.

La Compañía de Bomberos ***Urcos*** Nº 109 fue fundada y reconocida oficialmente por el Comando Nacional del CGBVP mediante Resolución Jefatural Nº 153-96 de fecha 6 de agosto de 1996. La ceremonia oficial de inauguración de la Compañía se llevó a cabo el 22 de setiembre de 1996 con la presencia del comandante general, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, del Jefe de la IX Jefatura Departamental del Cusco Brigadier Mayor CBP Miguel Humberto Milla Milla y los delegados de la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón, representados por el Sr. Mamoru Fukushima, quien se encontraba de visita en el país. En dicha ceremonia se nombró al Teniente CBP Mario Ramos Arana como Primer Jefe de la ***Urcos***, a través de la Resolución Jefatural Nº 175-96 CGBVP. Provisionalmente ocuparon como cuartel algunos ambientes cedidos por la Sub Prefectura de Urcos, sito en la calle Arica Nº 309, hasta el mes de julio de 1998.

En el año 1998, la municipalidad provincial de Quispicanchis, cuyo Alcalde era el Dr. Luis Gonzalez Flores, al tomar conocimiento de la creación de la Compañía de Bomberos en Urcos, logró un acuerdo en sesión de Concejo para adquirir en compra un local para el cuartel de la Compañía, por lo que, de las propuestas presentadas por los vecinos de Urcos, se tomó la oferta del local de la ex discoteca *"Sipasqocha"* de la Urbanización Tambillo, cuyo propietario era Miguel Olivera Flores.

Debe mencionarse que aquel local estaba en deplorable estado de deterioro, por lo que los 32 bomberos alumnos, dirigidos por el Primer Jefe Teniente CBP Mario Ramos Arana, refaccionaron completamente dicho local y lo habilitaron como cuartel de bomberos.

La Compañía ***Urcos*** Nº 109 cuenta con una amplia sala de máquinas y con un vehículo autobomba marca Nissan Patrol Safari, sin puertas, del año 1976, donado por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. Esta Compañía tiene en promedio 30 efectivos que desarrollan actividades de alto riesgo por lo accidentado de la zona y por los desastres naturales que se producen cada cierto tiempo.

Pertenece a la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA URCOS Nº 109
DESDE SU FUNDACIÓN EL 6 DE AGOSTO DE 1996

1996 - 1998	***Teniente***	***Mario Ramos Arana***
1998 - 1999	***Teniente***	***John Pineda Salas***
1999 - 2000	***Seccionario***	***Wilfredo Vásquez Soto***
2000 - 2000	***Seccionario***	***Cosme Gárate Urquizo***
2000 -	***Teniente***	***Raúl Huamán Huamán***

3.110. Compañía Peruana Nº 110 - Nueva Tacna Tacna

Esta Compañía fue creada en Tacna el 10 de agosto de 1996 con el nombre de ***Peruana,*** para rememorar con orgullo la trayectoria institucional de una Compañía de Bomberos peruana fundada el 10 de noviembre de 1895 en la ciudad de Iquique - hoy perteneciente a Chile -, durante la ocupación chilena como consecuencia de la Guerra del Pacífico. Esta Compañía ***Peruana***, cuya fecha de receso definitivo no es conocida por el autor de estas líneas, fue fundada por un grupo de patriotas peruanos comandados por el acaudalado salitrero Juan Vernal y Castro y su Capitán Alfredo Syers Jones. La Compañía tenía su cuartel en la planta baja del local de la Sociedad Peruana de Socorros Mutuos en la ciudad de Iquique. Poseía la ***Bomba Peruana*** dos modernos bombines bautizados con los nombres de *"Alfredo"* y *"Alicia",* que eran los nombres del Capitán de la Compañía y de su esposa. Los ejercicios o academias se realizaban en una playa denominada *"Cavancha"*. Es histórico señalar que esta Compañía Peruana, durante los años difíciles de la ocupación chilena, jamás perdió su identidad nacional y su entereza, a pesar del hostigamiento sufrido entonces por parte de las autoridades de Iquique; supieron mantener un invalorable y abnegado papel protagónico al servicio desinteresado de la población iquiqueña.

Hasta aquí el brevísimo relato de la que fue esta prístina Compañía de Bomberos ***Peruana*** de Iquique de 1895, y que hoy, la ***Peruana*** de Tacna de 1996, la rescata del pasado y del olvido y la devuelve al seno del bomberismo nacional. Como dato importante se menciona que en el Museo Nacional de Arqueología de Pueblo Libre se halla depositada en el almacén de dicho museo, el pabellón de la Bomba Peruana N° 10 de Iquique, salvado y traído a Lima por la Sra. Francisca Castro Vda. de Baselli, esposa del entonces Tnte. Juan Baselli Castro, durante la aciaga época de la ocupación chilena del puerto de Iquique.

Dicho pabellón fue entregado a la Compañía de Bomberos ***Cosmopolita*** de Lima, por lo que, las autoridades de turno consideraron que aquel pabellón había ascendido a reliquia histórica nacional y fue entregado al Museo Nacional de Arqueología de Pueblo Libre, donde permanece hasta hoy.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Peruana*** Nº 110 - la actual - de Tacna fue fundada el 10 de agosto de 1996, mediante Resolución Jefatural Nº 051-96 CGBVP, durante la gestión del comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, Brigadier General Víctor Potestá Bastante y Jefe de la VIII Jefatura Departamental de Tacna, Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

La suma de voluntades de la *Junta Vecinal Primero de Mayo* del distrito de Nueva Tacna y del Teniente CBP Hernán Cavagnaro Pérez, oficial encargado de formar la Compañía, aunado a ello el esfuerzo solidario de la comunidad de Nueva Tacna, dio como resultado la creación de esta joven unidad que viene cumpliendo desde su fundación una excelente performance al servicio voluntario de NuevaTacna. La ceremonia de inauguración contó con la presencia del comandante general del CGBVP Víctor Potestá

Bastante, acompañado de la plana mayor de Oficiales Generales del Comando Nacional llegados de Lima. Asimismo, asistieron oficiales invitados del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Arica, el Prefecto de Tacna Sr. Hermilio Hinojosa y el Sr. Jorge Herva, Alcalde la Municipalidad de Tacna.

Cuenta esta Compañía con 40 efectivos, entre oficiales y plana menor. Su material contraincendio se compone de una autobomba cisterna Fuso año 1976 y una unidad médica; ambas unidades donadas por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. El cuartel está ubicado en la Asociación Primero de Mayo Mz. E, lote 18, del Centro Poblado Menor de Nueva Tacna, en el Cono Sur de la ciudad de Tacna y reporta sus actividades a la VIII comandancia departamental de Tacna del CGBVP.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PERUANA N° 110
DESDE SU FUNDACIÓN EL 10 DE AGOSTO DE 1996

1996 - 1997	***Teniente***	***Hernán Cavagnaro Pérez***
1998 - 1999	***Subteniente***	***Mateo Rodríguez Quintana***
2000	***Teniente***	***Carlos A. Sánchez Aguilera***

3.111. Compañía San Pedro de Mala Nº 111 - Mala - Lima

El 13 de febrero de 1986, se reunió un grupo de pobladores del distrito de Mala, provincia de Cañete, departamento de Lima, con las autoridades locales y con el Comandante de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Cañete*** Nº 49, Brigadier CBP Aquilino Moreno Mata, a efectos de deliberar sobre la constitución de un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos en este distrito. Luego de evaluar esta necesidad, el Alcalde Distrital, señor Walter Chumpitaz Agapito, solicitó se formara un Comité Organizador, el mismo que quedó constituido por las siguientes personas:

PRIMER COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Dagoberto Quiróz Serrano***
Vicepresidente	***Ronald Espinoza Atoche***
Tesorero	***Teobaldo Velasquez Oré***
Relaciones Públicas	***Buenaventura Yaya***
Secretario	***Frank Valer Alvarez***
Vocal	***Daniel Lozano Vásquez***
Vocal	***Anselmo Zavala Ramos***
Vocal	***Jesús Buendía Felipe***

Este Comité fue reconocido el 27 de mayo de 1992, cuando era Alcalde de Mala el Sr. Andrés Bancayán Villavicencio, quien hizo la donación municipal al CGBVP de un terreno de 500 mts.^{2} ubicado en el nuevo Camal Municipal, sito en el km. 84 de la antigua Panamericana Sur, donde colocó la primera piedra el Congresista de la República Dr. Antonio Llerena Marotti.

Mediante Resolución Jefatural Nº 113-94 del 23 de mayo de 1994 se reestructuró el Comité Organizador y quedó constituido por las siguientes personas:

SEGUNDO COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Ronald Espinoza Atoche***
Vicepresidente	***Marcelino Agapito Manco***
Tesorero	***Jesús Huapaya Avila***
Vocal de Administración	***María Elena Díaz Yaya***
Vocal de Servicio	***Julio Bianche Ramos***
Vocal de Servicios	***María Flores Francia***
Vocal de Servicios	***Héctor Agapito Medrano***
Vocal de Servicios	***Ulises Reátegui Reátegui***
Vocal de Servcios	***José Arias Chumpitaz***

A partir de este momento se trabajó con mayor ahínco, pues se tuvo el apoyo del Alcalde Distrital Sr. Pablo Mauricio Chumpitaz Porras, quien mediante Resolución de Alcaldía Nº 015-95 cedió en forma provisional parte del inmueble ubicado en la calle Coronel Castillo, (Camal Antiguo), para el funcionamiento de esta Compañía, actualizándose el documento el 31 de mayo de 1996, cuando era Alcalde de Mala el Sr. Andrés Bancayán Villavicencio. En aquella oportunidad se emitió un Convenio de Cesión de Uso del inmueble donde actualmente se encuentra la Compañía. En este mismo año falleció el Sr. Ronald Espinoza Atoche, Presidente del Segundo Comité.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***San Pedro de Mala*** Nº 111 fue reconocida oficialmente mediante Resolución Jefatural Nº 184-96 CGBVP del 27 de setiembre de 1996 y bautizada con el nombre de su santo patrón San Pedro. Era comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante. La fecha de fundación de esta Compañía es el 9 de octubre de 1996. Como Primer Jefe y fundador fue designado el Brigadier CBP Aquilino Moreno Mata, promotor y fundador de Compañías de Bomberos en la provincia de Cañete y del Sur chico.

Esta joven Compañía reporta a la jurisdicción de la XXIV comandancia departamental Lima Sur del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP Peter Gonzales Reyes.

COMANDANTES CÍA. SAN PEDRO DE MALA Nº 111
DESDE SU FUNDACIÓN EL 9 DE OCTUBRE DE 1996

1996 - 1997	***Brigadier***	***Aquilino Moreno Mata***
1997 - 1998	***Brigadier***	***Vito Monópoli Raggio***
1998 - 1999	***Capitán***	***Víctor Torres Ekone***
2000	***Brigadier***	***Benjamín Remuzgo Sánchez***

3.112. Compañía Tarata Nº 112 - Tarata - Tacna

Dentro del proceso de descentralización de las Compañías de Bomberos del interior del país, en la provincia de Tarata, ubicada en la región altoandina del departamento de Tacna, se reconoció por Resolución Jefatural Nº 155-96 CGBVP del 13 de agosto de 1996 el funcionamiento del Comité Organizador de la Compañía, el mismo que quedó constituído como sigue:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Rue Quenta Flores***
Vicepresidente	***Abel Vargas Valdivia***
Vocal de Administración	***Edgard Alave Calderón***
Tesorero	***Lucio Vizcacho Zaniso***
Vocal de Servicios	***Edgar Menéndez Salinas***
Supervisor del CGBVP	***Gonzalo Lostaunau Silva***

Una vez cumplidos los requisitos para su funcionamiento, la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Tarata*** Nº 112 fue oficialmente reconocida por Resolución Jefatural Nº 208-96 CGBVP de fecha 30 de octubre de 1996, rubricada por el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, entonces comandante general del CGBVP y se señaló como fecha de fundación el 23 de noviembre de 1996.

Esta Compañía, por su ubicación geográfica en las estribaciones andinas del departamento de Tacna está considerada dentro de la especialización de rescate de alta montaña. Una de sus intervenciones más notables tuvo lugar en el accidente ocurrido al vehículo en que viajaba el Alcalde de Chaucatamani, al caer el vehículo a un precipicio de 100 mts. de profundidad. Igualmente, por lo agreste de la zona en que se encuentra ubicada la Compañía, sus efectivos atienden continuamente emergencias ocasionadas por desastres naturales, como desbordes de ríos y derrumbes de toda magnitud. El cuartel para la Compañía ***Tarata*** Nº 112 fue construido totalmente por la Municipalidad de Tarata y cedido en uso por espacio de

diez años; merced al apoyo del Alcalde de Tarata Ing. Oswaldo Ale. El cuartel cuenta con una sala de máquinas para cuatro unidades motorizadas.

En la ceremonia de inauguración del flamante cuartel, el comandante general hizo entrega a la Compañía de una autobomba Nissan Patrol 1976 donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón y de una camioneta 4x4 doble cabina, especial para trabajar en terreno accidentado.

Como Primer Jefe y fundador fue nombrado el Teniente CBP Nicolás Roque Barrios el 23 de noviembre de 1996. La Compañía tiene su cuartel en la Av. Evitamiento s/n en Tarata y pertenece a la VIII comandancia departamental de Tacna del CGBVP, que está al mando del Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA TARATA Nº 112
DESDE SU FUNDACIÓN EL 23 DE NOVIEMBRE DE 1996

1996 - 1997	***Teniente***	***Nicolás Roque Barrios***
1997 - 2000	***Sub Teniente***	***Kenny Vicente Pacco***

3.113. Compañía Tnte. CBP Eleazar Blanco Nº 113 - Bellavista San Martín

El 19 de mayo de 1995, en el distrito y provincia de Bellavista en la Región San Martín, a iniciativa de un grupo de ciudadanos liderados por Huagner Dávila Flores, vieron la necesidad de apoyar a la población en casos de emergencias de cualquier tipo y acordaron reunirse en el domicilio del Sr. Dávila con la finalidad de formar un Comité Pro Compañía de Bomberos de Bellavista. De manera unánime fue elegido Presidente del Comité Organizador Huagner Dávila Flores, quien inmediatamente juramentó el cargo y se comprometió a realizar las gestiones pertinentes para que la futura Compañía sea reconocida oficialmente por el Comando Nacional del CGBVP.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Huagner Dávila Flores***
Vicepresidente	***César A. Vela Alvarado***
Secretario de Actas	***Ricardo Ríos Cárdenas***
Secretario de Economía	***Winsley Caballero Del Castillo***
Vocal	***Ramón Ruiz Dávila***
Fiscal	***Jianer Caballero del Castillo***

Este Comité Organizador recibió también apoyo de los siguientes vecinos: Armando Vela Alvarado, Manuel Cárdenas Piro, Richard Rodríguez Zavaleta, Ricardo Ríos Ríos, Carlos Panduro Valles, Winston Rivera Saldaña, Humberto Jufarete Saavedra y Jean Mori Pinedo, todos con domicilio en Bellavista. El Comité Organizador señaló como domicilio legal el jirón Alfonso Ugarte Nº 421, Bellavista, Región San Martín. Desde el principio, el Presidente de este Comité recibió el apoyo incondicional del Jefe de la XVII Jefatura Departamental de San Martín del CGBVP, que era en aquel entonces el Brigadier CBP ***Eduardo Cruz Rodríguez***, infatigable bombero ***Cosmopolita,*** promotor y fundador de Compañías de Bomberos en el departamento de San Martín. En un inicio se propuso bautizar a la naciente Compañía con el nombre de ***Los Audaces***, pero, acertadamente, el Brigadier CBP Eduardo Cruz Rodríguez sugirió el nombre del héroe de Plumereros, Teniente CBP Eleazar Blanco, bombero de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 11 de Lima, fallecido trágicamente en el incendio ocurrido el 14 de febrero de 1931 en la calle Plumereros; hoy cuarta cuadra del jirón Camaná en Lima. Su sugerencia fue aceptada de inmediato por el CGBVP.

Fue así que, con Resolución Jefatural Nº 256-96-CGBVP, de fecha 20 de diciembre de 1996 rubricada por el comandante general, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, se reconoció a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Teniente CBP Eleazar Blanco*** Nº 113, nombrándose en la Primera Jefatura a Huagner Dávila Flores con el grado de Teniente CBP. Cabe destacar que esta Compañía recibió casi en forma inmediata la implementación para su funcionamiento, uniformes, cascos, botas, sogas, mangueras y camas camarote entre otros. En acción paralela se iniciaron las gestiones ante el concejo provincial,

cuyo titular, el Ing. Arturo Maldonado Reátegui gentilmente hizo entrega de un lote de terreno de 700 m^2 para la construcción del futuro cuartel. Esta Compañía tiene su cuartel en la primera cuadra el jirón Augusto B. Leguía en Bellavista y pertenece a la XVII comandancia departamental de San Martín que dirige el Brigadier CBP Walter Angeles Bachet.

COMANDANTES COMPAÑÍA ELEAZAR BLANCO Nº 113
DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE DICIEMBRE DE 1996

1997 - 2000 Teniente	***Huagner Dávila Flores***

3.114. Compañía Mariscal Cáceres Nº 114 - Juanjui - San Martín

Vistos los riesgos de inundaciones, incendios forestales y otros desastres naturales en la zona de Juanjuí, en el departamento de San Martín, un selecto grupo de ciudadanos del distrito, dirigidos por el Sub Prefecto de entonces José Torres Domínguez y el Alcalde de la ciudad, Edwin Arévalo Rengifo, decidió crear un Comité Pro Compañía de Bomberos para Juanjuí. Con ese objetivo, el 3 de junio de 1995 se realizó la primera reunión para formar dicho Comité, quedando éste constituido por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***José Torres Domínguez***
Vicepresidente	***Walter Fasanando De la Cruz***
Tesorera	***Waridith Saavedra***
Sec. de Prensa y Propaganda	***Denis Grandes Puyó***
Primer Vocal	***Ruly Ruiz Dávila***
Segundo Vocal	***Johnny Rengifo Panduro***
Tercer Vocal	***Gilmer J. Rodríguez Rengifo***
Asesor Técnico	***Teófilo Vásquez Ramírez***
Asesor Técnico CGBVP	***Manuel Rocha Díaz***

Este Comité Organizador fue juramentado por el Brigadier CBP Eduardo Crúz Rodríguez, Comandante de la XVII Jefatura Departamental de San Martín, y fue reconocido como tal mediante la Resolución Jefatural Nº 306-95 CGBVP de fecha 13 de noviembre de 1995, firmada por el comandante general del CGBVP Tulio Nicolini Ayarza.

La Municipalidad provincial de Juanjuí reconoció al Comité Organizador por Resolución de Alcaldía Nº 1611-96 de fecha 22 de julio de 1996, cuando era Alcalde el Sr. Reynaldo Bao Richle. A partir de la creación del Comité Organizador, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú tuvo una activa presencia en Juanjui, participando en todos los eventos cívicos como ceremonias públicas y desfiles. Asimismo, la conformación de este Comité tuvo el decidido apoyo de la Compañía de Bomberos ***Juan Roberto Acevedo*** Nº 71 de la ciudad de Tarapoto, en la persona de su Primer Jefe el Tnte. CBP Manuel Rocha Díaz y el personal a su cargo.

Luego de dilatadas gestiones ante el Comando Nacional por parte del Comandante de la XVII Jefatura Departamental de San Martín del CGBVP, en ceremonia pública y con la presencia del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, se reconoció oficialmente fundada la Compañía ***Mariscal Cáceres*** Nº 114 en el distrito de Juanjuí, y se dio lectura a la Resolución Jefatural Nº 258-96 CGBVP de fecha 29 de diciembre de 1996. En la Primera Jefatura de la Compañía fue nombrado el Teniente CBP José Torres Domínguez.

Esta es la segunda Compañía del CGBVP que ostenta el heroico nombre del *Mariscal Andrés Avelino Cáceres*, héroe de la Breña en la Guerra del Pacífico, pues la primera en adoptar su nombre fue la Compañía ***Andrés Avelino Cáceres*** Nº 96 del distrito de La Molina, en la ciudad de Lima.

La Compañía tiene su cuartel en el jirón Progreso Nº 252 en Juanjuí y pertenece a la XVII comandancia departamental de San Martín que dirige el Brigadier CBP Walter Angeles Bachet.

COMANDANTES COMPAÑÍA MARISCAL CÁCERES Nº 114
DESDE SU FUNDACIÓN EL 29 DE DICIEMBRE DE 1996

1996 - 1998	*Teniente*	*José Torres Domínguez*
1998 - 1999	*Seccionario*	*Walter Fasanando De La Cruz*
1999 - 2000	*Seccionario*	*Henry D. Távara Isla*
2000	*Teniente*	*Tito Aguilar Ruiz*

3.115. Compañía Chaclacayo N° 115 - Chaclacayo Lima

El inicio de la Compañía de Bomberos ***Chaclacayo*** N° 115, se remonta al año 1980, época en que el Sr. Jesús Villagómez sembró la inquietud en un grupo de jóvenes que acordaron formar la primera Brigada de Rescate y de lucha contra incendio en el distrito de Chaclacayo. Este grupo pionero recibió entrenamiento en diversas Compañías de Bomberos de Lima, especialmente en la Compañía ***Andrés Avelino Cáceres*** 96 de La Molina, además de charlas a cargo de representantes de instituciones como: Cruz Roja Peruana, Defensa Civil y el Centro de Instrucción Técnica del Ejército, entre otras, quienes permitieron a ese valeroso grupo de jóvenes participar como brigada de apoyo en los desbordes y huaycos que afectaron a Chosica y Chaclacayo en febrero y marzo de 1983.

Pese al corto tiempo y las dificultades que tuvieron para iniciar sus actividades en el distrito, solamente seis de estos muchachos lograron graduarse en 1986 como bomberos voluntarios, ellos fueron: Luis Robello, Carlos Venero, Miguel Venero, Víctor Rodríguez, Manuel Díaz y Juan Carlos Cuadros Guedes. Sin embargo, casi todos, algunos por motivo de viaje al exterior, estudio o trabajo, se fueron alejando del sueño de ser bombero en Chaclacayo. Desde 1980, los siguientes Alcaldes de Chaclacayo: Antonio Rovira, Claudio Alzamora, Enrique Thomas, Jorge García Seminario, Juan Carlos Avilés y la actual Alcaldesa, Dra. Delia Vergara Pérez, siempre dieron muestras de desprendimiento en favor de los bomberos, pero lamentablemente la falta de recursos económicos siempre ha sido y sigue siendo el inconveniente para levantar un cuartel para bomberos en este solariego distrito.

El Comité Organizador de la Compañía fue reconocido por Resolución Jefatural Nº 089-96 CGBVP, habiendo sido reestructurado por Resolución Jefatural Nº 215-96 CGBVP, quedando conformado por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	*Jorge Petterson Pérez*
Vicepresidente	*José A. Villena Rivero*
Tesorero	*Nicolás Vexelman Braverman*
Vocal de Administración	*María C. Silva Cámeron*
Vocal de Servicio	*Laura Flores de Copaira*
Vocal de Servicio	*Oscar Vargas Méndez*
Asesora	*Edda Airaldi Soria*
Asesor	*Héctor J. Málaga Fiorini*
Asesor	*Porfirio Ormeño Alvarez*
Asesor	*Horacio Arriola Raya*

En el año 1997, aun sin haberse fundado de manera oficial, la Compañía se estableció provisionalmente dentro de las instalaciones del *Club de Leones de Chaclacayo,* en cuyo local se guardaron las unidades, conformadas por una máquina contra incendios y una ambulancia, iniciándose de esta manera las operaciones en este distrito en una soleada mañana del domingo 6 de enero de 1997. Mientras tanto, las autoridades del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú y de la Municipalidad de Chaclacayo estaban ya en conversaciones para la ubicación definitiva del futuro cuartel para la Compañía.

Tan destacada como anónima actuación para la creación de esta Compañía en el distrito de Chaclacayo, tuvieron el Brigadier Mayor CBP ***Guillermo Garzón Corrales*** y el Brigadier CBP ***Arturo Nolte Maldonado***, ambos bomberos de la ***Internacional*** Nº 14. Es de justicia destacar que el ex comandante general, Brigadier General CBP ***Virgilio Airaldi Panettiere*** y su hija Edda Airaldi Soria, tuvieron desde el inicio una activa participación en la formación de esta Compañía.

Ceremonia de inauguración de la Compañía Chaclacayo N° 115 Chaclacayo

La fundación se realizó en ceremonia pública en la Plaza de Armas de Chaclacayo, el sábado 15 de marzo de 1997 con asistencia de la Alcaldesa Distrital de Chaclacayo Dra. Delia Vergara Pérez. La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Chaclacayo*** Nº 115 fue oficialmente reconocida por Resolución Jefatural Nº 029-97 CGBVP de fecha 24 de enero de 1997, considerándose como fecha de fundación el 6 de enero de 1997 durante la gestión del Brigadier General CBP Víctor Potestá B.

A diferencia de otras Compañías fundadas, la ***Chaclacayo*** Nº 115 fue la única Compañía que se fundó sin contar con un cuartel, ni siquiera provisional. Como Primer Jefe y fundador de la Compañía fue nombrado el Brigadier CBP Guillermo Mavila Falla, oficial de amplia trayectoria en el CGBVP, respetado residente de Chaclacayo y experimentado bombero de los registros de la ***Bomba Lima*** Nº 4.

Ya fundada la ***Chaclacayo*** Nº 115, se trasladó del local del *Club de Leones* a los ambientes de la Parroquia de Chaclacayo, y posteriormente a la casa de la familia Bravo Bohl, de donde tuvieron que desplazarse al año siguiente a un pequeño ambiente cedido por la hermana Compañía de Bomberos ***Chosica*** N° 32. Fue finalmente en 1999, por orden de la IV comandancia departamental de Lima, que trasladaron sus máquinas y equipos de vuelta a Chaclacayo, ocupando un ambiente pequeño generosamente cedido dentro de la vivienda del Seccionario Marco Rázuri Arévalo, Segundo Jefe de la ***Chaclacayo*** Nº 115. El sueño del cuartel propio sigue siendo el más acariciado anhelo de los bomberos de la ***Chaclacayo*** Nº 115, lo cual parece que será una realidad si se llegara a concretar la construcción en el terreno de 1,000 m^2 ubicado en el Puente Los Angeles cedido por la actual Alcaldesa de Chaclacayo Dra. Delia Vergara Pérez, quien suscribió con el CGBVP, el 18 de febrero del 2000, un Convenio de Cesión en Uso por 30 años del terreno mencionado.

Este acto fue aprobado por Acuerdo de Concejo Nº 020 del 21 de junio de 1999 y ratificado el 14 de diciembre de 1999 por el mismo Concejo.

A la fecha, se tiene listos los planos de construcción y se está gestionando el cambio de uso del terreno; solamente faltan los fondos para iniciar la construcción. Mientras tanto, continúa el peregrinaje de los abnegados bomberos chaclacayanos, esta vez, abocados a la gestión de obtener la cesión en uso de un inmueble de propiedad de la Junta de Obras Sociales de Chaclacayo, que preside la Sra. Inés García Calderón, cuyo local está ubicado en la avenida Nicolás Ayllón con Los Geranios y que sería cedido a la Compañía ***Chaclacayo*** por un año renovable.

Al cierre de estas líneas el cuartel de la Compañía seguía ubicado de manera provisional en la calle Los Claveles 690 en Chaclacayo, en el domicilio del Segundo Jefe de la unidad. La Compañía ***Chaclacayo*** Nº 115 tiene a la fecha un plantel de 40 efectivos y cuenta con las siguientes unidades motorizadas: una cisterna marca Isuzu Mod. 350 con capacidad para 260 galones de agua y una ambulancia; ambos vehículos corresponden a una parte del lote de la donación efectuada por Japón.

Personal y material contra incendio de la Compañía Chaclacayo N° 115 - Chaclacayo

Esta Compañía pertenece a la jurisdicción de la IV comandancia departamental Lima Centro, que está a cargo del Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES COMPAÑÍA CHACLACAYO Nº 115
DESDE SU FUNDACIÓN EL 6 DE ENERO DE 1997

1997	***Brigadier***	***Guillermo Mavila Falla***
1998 - 1999	***Capitán***	***Aníbal Ramírez Vidaurre***
1999 - 2000	***Teniente***	***Juan Carlos Cuadros Guedes***

3.116. Compañía San Sebastián Nº 116 - San Sebastián Cusco

Este antiguo distrito es el más tradicional y hermoso de la Capital Imperial del Cusco. Tiene más de 146 años de creación política y es la entrada o puerta del sol al casco urbano monumental de la ciudad imperial. San Sebastián tiene una geografía agreste y accidentada, es zona sísmica y de caída de aluviones en época de lluvias torrenciales, así como de escasez de agua en tiempos de sequía. La falta de viviendas en la zona ha dado lugar a que miles de moradores hayan construido sus casas en peligrosas zonas de huaycos y sin ningún control técnico urbanístico. Por todas estas consideraciones, surgió en la ciudadanía la iniciativa de conformar un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos Voluntarios del distrito de San Sebastián. Fue en el local de la Biblioteca Municipal del distrito de San Sebastián, que se reunieron las autoridades un 10 de agosto de 1994 con la participación de las siguientes personas:

GESTORES DE LA COMPAÑÍA

Sr. Juan Bautista Figueroa Serrano, Alcalde de la Honorable Municipalidad de San Sebastián; Sr. Angel Cavero Gonzáles, Primer Regidor; Aqto. Gustavo Concha Flores, Director de Desarrollo; Sra. Susana Andrade Calanchi, Jefa de la Oficina de Planificación; Sra. Rosa Huallpa, de la Oficina de Presupuesto y el Sr. Juan Bosco Quispe, Gobernador del distrito.

Asimismo, los ciudadanos: Carmelo Baca Calla, Hermógenes Meléndez Nina, Rosendo Noriega Silva, Juana Mosqueira Lovón, Edgar Baca Chevarría y el Vice Comandante de la IX Jefatura Departamental del Cusco, Capitán CBP Raúl Bueno Rodríguez, como instructor de la IX Jefatura Departamental del Cusco.

El propósito de esta reunión fue único y exclusivo: conformar el Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios de San Sebastián.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Carmelo Baca Calla***
Vice Presidente	***Rosendo Noriega Silva***
Tesorero	***Juana Mosqueira Lovón***
Vocal de Administración	***Hermógenes Meléndez Nina***

Se hizo un llamamiento a todos los jóvenes sansebastianos para conformar un primer contingente de voluntarios, para lo cual se presentaron 50 personas, de las cuales, durante el período de preparación solo quedaron 20 decididos jóvenes; lamentablemente esta primera promoción no fue oficialmente reconocida por el Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

Habiéndose realizado un segundo llamamiento en julio de 1996 y acudieron a la convocatoria 40 voluntarios, los mismos que fueron entrenados por espacio de seis meses por el Brigadier CBP Raúl Bueno Rodríguez, y quedaron finalmente aceptados 20 de ellos. El reconocimiento oficial de la Compañía de Bomberos ***San Sebastián*** Nº 116 llegó por medio de la Resolución Jefatural N° 031–97 CGBVP de fecha 28 de enero de 1997, durante el mandato del comandante general del CGBVP Brigadier General

CBP Víctor Potestá Bastante. Dicha Resolución Jefatural señaló el 20 de enero de 1997 como fecha de fundación de la Compañía.

Las actividades propias de la Compañía ***San Sebastián*** Nº 116 se iniciaron en el salón comunal de la Urbanización Los Licenciados del Ejército, primer paradero, San Sebastián, cuando era Comandante de la IX Jefatura Departamental del Cusco el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez, quien hizo la entrega de bienes muebles y una camioneta Safari 4x4, así como de los equipos de protección personal. Esta ceremonia se realizó el 23 de febrero de 1997 con la presencia del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, comandante general del CGBVP.

Como un justo reconocimiento a la labor realizada en favor del distrito Sebastiano y con el grado de Teniente CBP, fue nombrado el Sr. Carmelo Baca Calla en el cargo de Primer Jefe. Momentos después de la inauguración de la Compañía, el primer Cuadro Orgánico quedó constituido de la siguiente manera:

PRIMER CUADRO ORGÁNICO

Primer Jefe	***Teniente***	***Carmelo Baca Calla***
Segundo Jefe	***Seccionario***	***Juan Tuco Paucarmayta***
Jefe Operaciones	***Seccionario***	***Edgar Huayllani Vega***
Jefe Servicios	***Seccionario***	***Luzmila Moreno Hurtado***
Jefe Administración	***Seccionario***	***Alicia Jara Mamani***

En agosto de 1997, por razones de seguridad la Compañía se trasladó al domicilio de Eulogio Tapia, sito en la Av. Cusco 5º Paradero, hasta fines de noviembre de 1998, año en que se produjo el relevo del Jefe de la Compañía, haciéndose cargo el Capitán CBP Jesús Palomino Guillén desde el mes de abril de 1998 hasta julio de 1999. A fines de 1998, se efectuó un nuevo traslado del cuartel, pasando a ocupar los ambientes de la Municipalidad Distrital de San Sebastián, hasta la fecha.

Es preciso señalar también que el Párroco de San Sebastián hizo la donación a la Compañía de un terreno de 200 mts.^{2} ubicado detrás del templo de San Sebastián. Esta donación contó con la aprobación del Arzobispado del Cusco, sin embargo, actualmente se encuentra en litigio por parte de la Municipalidad de San Sebastián.

La Compañía cuenta con una sola unidad contra incendios provista de un cuerpo de bomba, sin cisterna, para atender el servicio de emergencias. Su personal está compuesto actualmente por 25 efectivos al mando del Teniente CBP Juan Tuco Paucarmayta y reporta sus actividades a la IX comandancia departamental del Cusco que dirige el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

COMANDANTES COMPAÑÍA SAN SEBASTIÁN Nº 116
DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE ENERO DE 1997

1997 – 1998	***Teniente***	***Carmelo Baca Calla***
1998 – 1999	***Capitán***	***Jesús Palomino Guillén***
1999 – 2000	***Teniente***	***Juan Tuco Paucarmayta***

3.117. Compañía Bellavista Nº 117 - Bellavista - Sullana - Piura

En el año 1983, por iniciativa de un grupo de moradores del distrito de Bellavista, provincia de Sullana, departamento de Piura, se formó la Primera Junta Directiva de la Brigada de Bomberos que más tarde daría nacimiento a la Compañía de Bomberos ***Bellavista***.

PRIMERA JUNTA DIRECTIVA

Presidente	***Grover Otero Lima***
Vicepresidente	***Andrés Criollo García***
Secretario	***Rodrigo García Cruz***
Tesorero	***Melanio Coloma Calderón***
Fiscal	***Marcial Sánchez Correa***
Vocal Delegado	***José Aguilar Rodríguez***

Aquel mismo año sus integrantes pidieron el reconocimiento oficial de la Brigada de Bomberos ante el Concejo Distrital de Bellavista, solicitando también ante el entonces Comandante de la Compañía de Bomberos ***Sullana*** Nº 43, Brigadier CBP Giannino Vendramini Gozzola, el reconocimiento de dicho Comité.

Posteriormente en 1986, mediante Resolución Municipal Nº 0640-89-A/CDB se adjudicó la posesión del actual lote de terreno, ubicado frente a la primera cuadra de la calle Ancash.

En el año 1994, se reorganizó la Junta Directiva de la Brigada, tomando el nombre de Comité de Bomberos en Formación del distrito de Bellavista y quedó integrada de la siguiente manera:

SEGUNDA JUNTA DIRECTIVA

Presidente	***Andrés Criollo García***
Vicepresidente	***Rodrigo García Cruz***
Secretario	***José Ángel Ruíz Navarro***
Tesorero	***Miguel Oliva Rivera***
1º Vocal	***Marcelino Cruz Nole***
2º Vocal	***Juan Valdivieso***

El 21 de marzo de 1995, la Primera Jefatura Departamental de Piura - Tumbes del CGBVP, a cargo del Brigadier Mayor CBP Luis Castro Lazo, solicitó ante el comandante general Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, el reconocimiento oficial del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios del distrito de Bellavista, el mismo que fue reconocido por Resolución Jefatural Nº 213-95-CGBVP del 7 de agosto de 1995, nombrando al Brigadier CBP César Antonio Leigh Arias como Supervisor de dicho Comité.

Después de habilitarse adecuadamente la infraestructura del cuartel de la futura Compañía y previa justificación de la necesidad de su creación, se solicitó el reconocimiento oficial. De este modo, cumplidos los requisitos mínimos necesarios, la Compañía ***Bellavista*** Nº 117, fue creada mediante Resolución Jefatural Nº 056-97 CGBVP del 30 de enero de 1997, cuando era comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante. Como Primer Jefe de la Compañía fue nombrado el Teniente CBP Reynaldo Reyes Namuche. Actualmente, la Compañía de Bomberos ***Bellavista*** Nº 117 reporta a la primera comandancia departamental de Piura del CGBVP que esta a cargo del Brigadier Mayor CBP César Leigh Arias.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA BELLAVISTA Nº 117
DESDE SU FUNDACIÓN EL 30 DE ENERO DE 1997

1997 - 1998	***Teniente***	***Reynaldo Reyes Namuche***
1998 - 2000	***Sub Teniente***	***Walter Monzón Castillo***

3.118. Compañía Urubamba Nº 118 - Urubamba - Cusco

El 17 de abril de 1996, un grupo de ciudadanos del distrito y provincia de Urubamba, capital del Valle Sagrado de los Incas, en el departamento del Cusco, se reunió en el local del concejo provincial de

Urubamba para deliberar sobre la necesidad de formar una Compañía de Bomberos Voluntarios en la provincia, razón por la cual recurrieron a la instancia de la IX Jefatura Departamental del Cusco del CGBVP, y obtuvieron una cordial acogida por parte del comandante departamental, Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez y del personal jerárquico que lo secundaba, recibiendo de ellos instrucciones en aspectos técnicos y legales.

Se acordó constituir un Comité Organizador, cuya Directiva fue conformada por los siguientes ciudadanos:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Ernesto Zambrano Alvarez***
Vicepresidente	***Tiburcio Masías***
Secretario	***Vidal Bocangel Núñez***
Tesorero	***Julio César Guevara Guevara***
Vocal	***Arturo Alvarez Zambrano***
Vocal	***Javier Castro Pérez***

Este Comité Organizador fue reconocido oficialmente por Resolución Jefatural Nº 114-CGBVP de fecha 27 de mayo de 1996; Resolución que designó al Capitán CBP Rubén Luna Rodríguez como Supervisor del Comité. A efectos de dar pronto cumplimiento a los requisitos necesarios para convertirse en Compañía de Bomberos, este Comité Organizador realizó dinámicas gestiones ante el concejo provincial de Urubamba a fin de conseguir que este les proporcione un ambiente o terreno para su funcionamiento provisional.

El objetivo fue logrado con la dación de la Resolución Municipal Nº 001-97-MPU del 8 de enero de 1997, por la cual se cedió en uso al Comité Organizador un lote de terreno de 200 mts.^{2} en el sector de Pintacha, ubicado dentro del casco urbano de la ciudad de Urubamba; asimismo, de manera simultánea, el Comité logró la inscripción de un importante grupo de jóvenes aspirantes, quienes recibieron entrenamiento en acciones de salvataje y combate de incendios. Cumplidos los requisitos señalados por el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, el Presidente del Comité Organizador, Ernesto Zambrano Alvarez solicitó el 17 de marzo de 1997 al Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez, la realización de las gestiones ante el Comando Nacional en Lima para el reconocimiento oficial como Compañía de Bomberos.

Con fecha 4 de abril de 1997, mediante la Resolución Jefatural Nº 151-97 CGBVP, en ceremonia pública fue reconocida y fundada la Compañía de Bomberos ***Urubamba*** Nº 118, durante el período del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante. Por Resolución Jefatural Nº 170-97 CGBVP fue nombrado Primer Jefe de la Compañía el Capitán CBP Rubén Luna Rodríguez.

Desfile inaugural de la Compañía Urubamba N° 118 - Cusco - 1997

El bautizo de fuego de la flamante Compañía ***Urubamba*** Nº 118, tuvo lugar en el voraz incendio del santuario histórico de Machupicchu y al rescate de víctimas en el accidente carretero de la empresa Carhuamayo, en la ruta Cusco - Quillabamba, en el sector de Carrizales.

La Compañía tiene su cuartel en la calle Valle Sagrado s/n en Urubamba, a 57 kms. en la Ciudad Imperial y pertenece a la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

COMANDANTES COMPAÑÍA URUBAMBA Nº 118
DESDE SU FUNDACIÓN EL 4 DE ABRIL DE 1997

1997 - 1999	***Capitán***	***Rubén Luna Rodríguez***
1999 - 2000	***Teniente***	***Ernesto Zambrano Álvarez***

3.119. Compañía San Jerónimo Nº 119 - San Jerónimo - Cusco

En el distrito de San Jerónimo, provincia y departamento del Cusco, se reunió el 30 de mayo de 1995 un grupo de vecinos del distrito con el objeto de formar un Comité Organizador de la futura Compañía de Bomberos de San Jerónimo; habida cuenta que hasta entonces no existía ninguna institución, aparte de la Policía Nacional del Perú, que velara por la seguridad de la población en caso de desastres naturales, incendios y otras calamidades públicas. Este Comité Organizador fue reconocido y autorizado su funcionamiento según Resolución Jefatural N° 122-95 del CGBVP de fecha 18 de julio de 1995.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Jorge Aller Lázaro***
Vicepresidente	***Olindo Prada Oré***
Tesorero	***Justo Castro Estrada***
Vocal de Administración	***Hugo Cusi Vargas***
Vocal de Servicios	***Wilbert Macedo Unisueta***
Vocal de Servicios	***Willy Mendoza Gonzales***

Se designó al Capitán CBP Rafael Quispe Lima como Supervisor del Comité Organizador de esta futura Compañía de Bomberos. Es lamentable señalar que este Comité Organizador, luego de haber juramentado, sus miembros hicieron abandono de sus respectivos cargos no habiendo realizado ninguna gestión, excepto la convocatoria de los voluntarios. El único integrante que continuó trabajando hasta el desmembramiento total fue el Vocal de Administración Hugo Cusi Vargas. En este estado de cosas, el Supervisor del CGBVP Capitán CBP Rafael Quispe Lima tomó la determinación de hacer un nuevo llamamiento a las autoridades y vecinos notables del distrito, a efectos de conformar un nuevo Comité Organizador y continuar con las gestiones conducentes al reconocimiento de la Compañía de Bomberos.

La instalación de la Compañía tuvo lugar el 2 de mayo de 1997 en ceremonia pública en la Plaza de Armas del distrito de San Jerónimo, con la presencia del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y su comitiva oficial llegada desde Lima, así como el personal integrante de las Compañías de la IX comandancia departamental del Cusco. En dicha ceremonia se hizo entrega de la Resolución Jefatural N° 165-97 de fecha 24 de abril de 1997, por la cual se reconoció oficialmente a la Compañía ***San Jerónimo*** Nº 119.

Escolta de la Compañía San Jerónimo N° 119 el día de la inauguración - 1997

El Alcalde de la Municipalidad Distrital de San Jerónimo Sr. Calixto Coanqui Quispe, con Resolución Municipal N° 06-97 del 25 de abril de 1997, hizo entrega a la Compañía de un terreno de 2,511 m^2 ubicado frente al CRAS de Qenqoro, destinado a la construcción del futuro cuartel. En aquella oportunidad, el comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, conjuntamente con el Alcalde del distrito, colocaron la primera piedra.

El Jefe de la IX Jefatura Departamental del Cusco designó como Primer Jefe de la Compañía al Capitán CBP Rafael Quispe Lima, nombrándolo con Resolución Nº 170-97 CGBVP de fecha 28 de abril de 1997. El 20 de abril de 1997, el Directorio de la Compañía de Bomberos ***San Jerónimo*** acordó fijar la fecha de fundación el 11 de marzo de 1997.

Habiendo tomado la Compañía posesión del área del terreno donado, se inició una campaña local para conseguir ladrillos, lográndose obtener la cantidad de 7,000 ladrillos para la construcción del futuro cuartel. Sin embargo, con la mezquindad con que algunas autoridades obran respecto a la creación de nuevas Compañías de Bomberos en el país, hasta hoy no se había logrado empezar la construcción por el insólito impedimento por parte del INPE, argumentando que estaría ubicada muy cerca al penal de Qenqoro.

A la fecha, sus miembros vienen realizando gestiones ante la Municipalidad de San Jerónimo para la ansiada formación de un Comité Pro Construcción, coadyuvando a ello el hecho que el Primer Jefe de la ***San Jerónimo*** Nº 119, el capitán CBP Rafael Quispe Lima, es integrante del Comité Distrital de Desarrollo de San Jerónimo. Simultáneamente a este esfuerzo, la Compañía viene realizando gestiones para lograr la adjudicación de un amplio terreno en la Comunidad Campesina Villa Rinconada de San Jerónimo.

Mientras tanto, a manera de cuartel provisional, ocupan tres pequeños ambientes dentro del Mercado Central de San Jerónimo, cedidos por la Municipalidad Distrital.

La Compañía reporta a la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP.

COMANDANTES COMPAÑÍA SAN JERÓNIMO" Nº 119
DESDE SU FUNDACIÓN EL 11 DE MARZO DE 1997

1997 – 2000	***Capitán***	***Rafael Quispe Lima***

3.120 Compañía San Juan de Miraflores Nº 120 - San Juan de Miraflores - Lima

Hasta el 26 de abril de 1997, fecha en que fuera fundada esta Compañía de Bomberos Voluntarios en el populoso distrito de San Juan de Miraflores ubicado en el Cono Sur de Lima, esta zona de la capital estaba desprovista del servicio contra incendio. Solamente las Compañías más cercanas como ***Villa El Salvador*** Nº 105 y ***Villa María del Triunfo*** Nº 106, podían atender con prontitud las emergencias.

A iniciativa del Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza, entonces Comandante de la IV Jefatura Departamental de Lima del CGBVP, se hizo los primeros contactos con el Concejo Distrital de San Juan de Miraflores, dirigidos por su Alcalde Distrital Dr. Adolfo Ocampo Vargas, para gestionar la entrega de un local ubicado en la Av. Pedro Miotta, a efectos de instalar allí el cuartel para la futura Compañía de Bomberos del distrito. En esta tarea tuvo también importante participación el Brigadier Mayor CBP Guillermo Garzón Corrales, asesor del CGBVP.

Se constituyó un Comité Organizador que estuvo presidido por el Sr. Vicente Olascoaga. Este Comité fue reconocido mediante Resolución Jefatural emitida por el Comando Nacional del CGBVP.

Luego de algunos inconvenientes burocráticos propios del inicio, con opiniones divididas y algunas voces opositoras dentro de la Municipalidad, que no estaban de acuerdo con entregar el local de Pedro Miotta al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, se logró finalmente la Resolución de Alcaldía Nº 424-97 de fecha 25 de abril de 1997 de la Municipalidad Distrital de San Juan de Miraflores, rubricada por su Alcalde Distrital, Dr. Adolfo Ocampo Vargas, a través de la cual se cedió en uso dicho local a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***San Juan de Miraflores*** Nº 120.

La ceremonia de fundación de esta Compañía se llevó a cabo el 26 de abril de 1997 en el frontis del cuartel ubicado en Pedro Miotta, hoy avenida Los Héroes Nº 655, en San Juan de Miraflores con la presencia del Alcalde Distrital Dr. Adolfo Ocampo Vargas y del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, comandante general.

El local y las unidades motorizadas fueron bendecidos por el sacerdote Jesuita Juan Julio Witch. Se dio lectura a la Resolución Jefatural Nº 162-97 CGBVP de fecha 23 de abril de 1997, por la cual se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***San Juan de Miraflores*** Nº 120, señalándose como fecha de su fundación el 26 de abril de 1997.

Vista de la inauguración de la Compañía San Juan de Miraflores N° 120 - 1997

Como Primer Jefe de la unidad fue nombrado y ascendido al grado de teniente CBP Juan R. Sánchez Atoche y como Segundo Jefe se nombró al Seccionario Edgar A. Quesada Cuadros. Una vez fundada la Compañía y recibido el local, se dio inició a la ardua tarea de acondicionarlo como cuartel de bomberos, colocando las puertas y ventanas faltantes, habilitando los servicios higiénicos y el ambiente para la Guardia Nocturna.

En esta tarea surgió una vez más la figura del Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza, quien consiguió en donación muebles y enseres para el cuartel.

Esta Compañía pertenece a la XXIV comandancia departamental Lima Sur

COMANDANTES COMPAÑÍA SAN JUAN DE MIRAFLORES Nº 120 DESDE SU FUNDACIÓN EL 26 DE ABRIL DE 1997

1997	***Teniente***	***Juan Sánchez Atoche***
1998	***Teniente***	***Manuel Benavente Pérez***
1999 - 2000	***Brigadier***	***Leopoldo Caldas Castro***
2000	***Teniente***	***Renzo Saavedra Estrada***

3.121. Compañía San Juan de Lurigancho Nº 121 San Juan de Lurigancho – Lima

San Juan de Lurigancho, distrito ubicado al noroeste de la ciudad de Lima, rodeado de pequeñas quebradas y cerros que conforman los llamados bolsones urbanos, hoy conocidos como Zárate, Campoy, Mangomarca, Huachipa y Canto Grande, tiene una población aproximada de 1'500,000 habitantes.

Este distrito es considerado como el más grande y poblado del país y es por este motivo que en abril de 1997 un grupo de pobladores decidió emprender acciones para la creación de una Compañía de Bomberos, iniciando las conversaciones con el Dr. Luis Suárez Cáceres, en aquel entonces Alcalde del distrito y con el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, comandante general del CGBVP. Se emprendió, a partir de ello, un arduo y largo trabajo de captación y selección de voluntarios para integrar la futura Compañía. Para este efecto se conformó un Comité Organizador, que realizó las gestiones necesarias ante la Municipalidad Distrital para obtener un local adecuado para el funcionamiento de la Compañía.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***José Gandolfo Pérez Santa Cruz***
Vicepresidente	***Lizardo Salvatierra Paredes***
Secretario	***Bernardo Rosales Tapia***
Tesorero	***Aurelio Curi Valverde***
1º Vocal	***Alejandro Cerrón Sulluchuco***
2º Vocal	***Antonio Lira Rojas***
3º Vocal	***Enrique Delucker Natute***
4º Vocal	***Orlando Crisóstomo Caro***
5º Vocal	***Teódulo Juárez Juárez***
6º Vocal	***Cleofe Diana Macedo***
7º Vocal	***Pedro Pérez Romero***
8º Vocal	***Jorge Osores Daneri***

La primera reunión se llevó a cabo el 22 de abril de 1997 en las instalaciones de la Compañía de Bomberos ***Roma*** Nº 2, fecha que marcó el principio de un largo camino de permanente y tesonera labor por esta noble tarea. El cuartel de la Compañía, ubicado en la tercera cuadra de la Av. El Bosque, fue construido por la Municipalidad Distrital de San Juan de Lurigancho en un amplio terreno de su propiedad en la Urbanización Canto Grande. La Compañía ***San Juan de Lurigancho*** N° 121 fue inaugurada y puesta al servicio del distrito el 24 de mayo de 1997 y fue reconocida oficialmente por la Resolución Jefatural Nº 192-97 CGBVP.

Aquel mismo día, en ceremonia pública realizada en el frontis del nuevo cuartel, y con asistencia del comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, Brigadier General Víctor Potestá Bastante, así como diversas autoridades del distrito, se dio inicio al servicio de emergencias.

Ceremonia de inauguración de la Compañía de Bomberos San Juan de Lurigancho N° 121 - 1997

Apadrinaron el flamante cuartel la ingeniera Sra. Elsa Carrera de Escalante, Ministra de Transportes y Comunicaciones y el Dr. Luis Suárez Cáceres, Alcalde de San Juan de Lurigancho. Como Primer Jefe fue nombrado el Teniente CBP Alejandro Méndez Inga de la Compañía ***Roma*** Nº 2. En el cargo de Segundo Jefe se nombró al Seccionario CBP Saúl Castillo Izquierdo.

La primera unidad contra incendios asignada a la Compañía fue la máquina 121-3 con cuerpo de bomba de origen japonés, hoy convertida en unidad de rescate. Hoy, cuentan además con una ambulancia de fabricación japonesa para la atención pre hospitalaria. Al inicio no fue fácil mantener en servicio a la Compañía, ya que no contaron con las unidades suficientes y los pilotos permanentes, además de las múltiples dificultades que tenían que afrontar, como la falta de agua y el corte de fluido eléctrico.

Era anecdótico, ya que al caer la noche los bomberos recurrían a lamparines a kerosene y/o velas para alumbrarse, como antaño. El principal objetivo de estos jóvenes bomberos fue y sigue siendo el preparar e informar a la población sobre cualquier contingencia que pudiera presentarse. Así, con el apoyo de la radiodifusora del distrito y de otras instituciones, se emprendió una campaña de difusión de los servicios que prestaría a la comunidad esta Compañía de Bomberos.

Fueron jornadas de ardua labor las realizadas con ocasión del fenómeno climatológico *"El Niño"*, que provocó huaycos en zonas altas del distrito como el AA. HH. Santa María y el desborde del río Huaycoloro en la zona de Huachipa. Debido a esto, se incrementó el número de instituciones civiles como Defensa Civil, Municipalidad, Comedores Populares, Clubes de Madres y Colegios que solicitaban a la Compañía ***San Juan de Lurigancho*** Nº 121 charlas sobre prevención de desastres, así como de primeros auxilios; los mismos que fueron atendidos y asesorados por el personal de la Compañía.

Esta Compañía siguió creciendo en cantidad de efectivos, y cuenta hoy con aproximadamente 60 bomberos activos; en su gran mayoría jóvenes estudiantes y profesionales en ciencias de la salud, como odontólogos, enfermeros y de otras especialidades. Cuentan con una insignia y un lema que los distingue: "*Compañía de Bomberos San Juan de Lurigancho, siempre dándote una mano*".

La Compañía ***San Juan de Lurigancho*** Nº 121 tiene su cuartel en la Av. El Bosque Nº 341 en la Urbanización Canto Grande y pertenece a la jurisdicción de la IV comandancia departamental Lima Centro del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES CÍA. SAN JUAN DE LURIGANCHO Nº 121
DESDE SU FUNDACIÓN EL 24 DE MAYO DE 1997

1997 - 2000	***Teniente***	***Alejandro Méndez Inga***
2000	***Teniente***	***Walter Villafani Castro***
2000	***Brigadier***	***Reynaldo Peña Berrospi***

3.122. Compañía Calca Nº 122 - Calca Cusco

El distrito y provincia de Calca, en el departamento del Cusco, está ubicado a 2,800 m. s n .m. Tiene una población de 20,00 habitantes y se halla enclavado en el Valle Sagrado de los Incas. Sus montañas se elevan como mudos testigos de muchas generaciones del Perú profundo, con antepasados que dejaron como herencia milenaria la riqueza de su cultura, tradición, folcklore, lengua y costumbres, que son hasta hoy la admiración de propios y extraños.

En este bello distrito serrano de Calca, un 15 de abril de 1993, se recibió la noticia de la formación de una institución voluntaria de bomberos. Cuentan que un modesto poblador de profesión albañil, intentó reunir a un grupo de jóvenes activos dispuestos a desfilar en el aniversario de la provincia de Calca, como una antesala para la creación del Comité Organizador de la Compañia de Bomberos.

Al cabo de cuatro años de altruistas intentos, en 1997 se logró el objetivo de la conformación del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos de Calca. Gestor principal de la creación de este Comité e identificado con su añorado pueblo de Calca, fue el Brigadier Mayor CBP Luis Ormachea Béjar, cuajado bombero cusqueño quien dedicó su valioso tiempo y mejor esfuerzo para llevar a la realidad esta misión.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Augusto Céspedes Suárez***
Vicepresidente	***Braulio Zegarra P.***
Tesorero	***Delfín Zúñiga de la Torre***
Vocal de Administración	***Ernesto Salinas Navía***
Vocal de Servicios	***Cristian Farfán Siena***
Vocal de Servicios	***Francisco Céspedes Hinojosa***

Quedó oficialmente reconocido este Comité Organizador mediante la Resolución Jefatural Nº 169-97 CGBVP de fecha 28 de abril de 1997, designándose al Capitán CBP Rubén Luna Rodríguez, de los regístros de la Compañía ***Cusco*** Nº 39, como Supervisor del Comité Organizador. Acto seguido sus integrantes emprendieron denodados esfuerzos para lograr el anhelado sueño de la provincia de Calca de contar con su propia Compañía de Bomberos. Los bomberos calqueños reconocen el desprendimiento y la emoción social de las autoridades de aquel entonces, por ejemplo, la del Alcalde de Calca, Sr. Roberto Rojas Oviedo, quien cedió en uso un inmueble de 483 mts.^{2} con edificación completa de dos niveles, ubicado en el jirón Miller Nº 941, local que albergó a más de 30 efectivos dirigidos por el Instructor Brigadier CBP Raúl Bueno Rodríguez.

Finalmente, habiéndose cumplido con los requisitos exigidos para su funcionamiento, la ***Calca*** Nº 122 fue reconocida como tal mediante Resolución Jefatural Nº 256-97 CGBVP de fecha 7 de agosto de 1997, bajo el mando del comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y Jefe de la IX Jefatura Departamental del Cusco el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

La ceremonia de fundación de la Compañía se llevó a cabo en el Salón Consistorial de la Municipaidad de Calca, con asistencia de la alta dirección del Comando Nacional llegada desde Lima. Se consideró como fecha de fundación de la Compañía el 15 de agosto de 1997.

Una vez fundada esta Compañía mediante Resolución Jefatural Nº 264-97 CGBVP de fecha 18 de agosto de 1997, se dio por concluido el funcionamiento del Comité Organizador. Es importante destacar que antes de la creación de la Compañía ***Calca*** Nº 122, el departamento del Cusco contaba en 1997 con nueve Compañías de Bomberos, hoy, al cierre del año 2000 cuenta con 13 Compañías.

También existe un proyecto que se encuentra en manos del Alcalde de Calca Sr. Goyo Alfredo Nuñez del Prado Venero para obtener a favor de la Compañía un terreno con edificación completa, según lo ofrecido. Entre otras promesas está también la de la Sra. María Luisa Vda. de Calderón, por la donación de tres hectáreas de terreno para la construcción del futuro Centro de Instrucción, que aun está pendiente y a la espera de su formal pronunciamiento. La citada dama es en la actualidad la Presidenta del Patronato Cívico de Apoyo a la Compañía ***Calca*** Nº 122.

Actualmente la Compañía cuenta con una autobomba y una ambulancia donadas por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón y con modernos equipos de rescate. La ***Calca*** Nº 122 tiene su cuartel en el jirón Miller Nº 941 y reporta a la jurisdicción de la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CALCA Nº 122
DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE AGOSTO DE 1997

1997 - 1999	***Teniente***	***Christián Farfán Arenas***
1999 - 2000	***Teniente***	***Julio Salinas Sánchez***

3.123. Compañía Boca del Río Nº 123 - Boca del Río - Tacna

Esta Compañía, ubicada en el distrito y balneario de Boca del Río, provincia y departamento de Tacna, tiene sus orígenes en la formación del Comité Organizador nombrado por el Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Péru, mediante Resolución Jefatural Nº 178-97 CGBVP de fecha 30 de abril de 1997. Dicho Comité llevó a feliz término la organización para dejar expedita la creación y funcionamiento de esta Compañía de Bomberos. De esta manera, el 29 de agosto de 1997 se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Boca del Río*** Nº 123 de la ciudad de Tacna, por Resolución Jefatural Nº 273-97 CGBVP rubricada por el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, comandante general del CGBVP en aquel año y considerándose como fecha de fundación el 6 de setiembre de 1997. La Compañía cuenta con 15 efectivos, que son en su mayoría habitantes del Centro Poblado Menor de Boca del Río. Su radio de acción se extiende por toda la Costanera Sur hasta los límites con la provincia de Ilo y la zona de la Yarada, hasta los límites con las Compañías de Tacna.

Su primer Comandante y fundador fue el Técnico CBP Andrés Araujo Serna, quien permaneció en el cargo hasta fines de 1998. La Compañía posee una unidad cisterna y una ambulancia para atender el servicio de emergencias en la zona. En su corta, pero efectiva existencia de poco más de tres años, las arriesgadas intervenciones de sus integrantes en acciones de salvataje en aguas peligrosas, le han merecido a la ***Boca del Río*** Nº 123 las felicitaciones de la Municipalidad y de la Región de Salud.

Esta Compañía pertenece a la jurisdicción de la VIII comandancia departamental de Tacna del CGBVP que despacha el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

COMANDANTES COMPAÑÍA BOCA DEL RÍO Nº 123
DESDE SU FUNDACIÓN EL 6 DE SETIEMBRE DE 1997

1997 - 1998	***Técnico***	***Andrés Araujo Serna***
1999	***Teniente***	***Oscar Pérez Meneses***
2000	***Sub Teniente***	***Edulbert Paucara Ríos***

3.124. Compañía Comas Nº 124 - Comas Lima

En el populoso distrito de Comas, ubicado en la provincia y departamento de Lima, en el Cono Norte, luego de 18 años de anhelada espera, la gestión realizada por el Sr. José Rossel Anaya, Presidente del Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos creado por Resolución Jefatural N° 0057-80 del 2 de julio de 1980 vio coronado el esfuerzo.

Dicho esfuerzo se tradujo en el logró de la donación de un terreno de 600 m^2 de extensión, ubicado en la manzana Q-III, Lote 23 de la Urbanización Santa Luzmila en Comas. El cuartel para la Compañía ***Comas*** Nº 124 fue construido por la Municipalidad Distrital de Comas con el apoyo del Comité Organizador. En este punto, cabe destacar la encomiable labor desplegada por el Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza, gestor de la fundación de las últimas Compañías de Bomberos creadas en los Conos Norte, Sur y Este de Lima Metropolitana.

La Compañía de Bomberos Voluntarios de Comas fue reconocida y fundada el 18 de setiembre de 1997, según Resolución Jefatural Nº 274-97 CGBVP de fecha 29 de agosto de 1997, durante la gestión del comandante general, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante. La ceremonia de inauguración se efectuó el 20 de setiembre del mismo año e hizo entrega del local el alcalde del distrito de Comas Sr. Julio Saldaña Grandez. Fueron los padrinos del flamante cuartel, el Ministro del Interior General de División EP José Villanueva Ruesta y la Ministra de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción Ing. Elsa Carrera de Escalante. La obra fue recibida por el comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y el Jefe de la IV Jefatura Departamental de Lima, Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza. La bendición estuvo a cargo del Obispo Emérito del Callao Monseñor Ricardo Durand Flores.

La Primera Jefatura de esta Compañía fue encargada al Capitán CBP Roberto Morla Vargas y la Segunda Jefatura al Teniente CBP José Alberto García Bonifacio, ambos de los registros de la Compañía de Bomberos ***Salvadora Lima*** N° 10.

RELACIÓN DE FUNDADORES

Bernardo Retuerto, Efraín
Bonifaz Merino, Gladys
Burnes Espíritu, Raúl
Callupe Barzola, William
Castillo León, Luis
Contreras Bautista, Darcy
García Silva, Deivis
Incio Muñoz, Eduardo
Inga Martínez, Aideé
Inga Martínez, Rafael
López Sarasu, Francisco
Nishiky Reto, Renato
Pintado Dávila, Janet
Portilla Cueto, Gloria
Portilla Cueto, José
Prado Salvatierra, Juan
Quispe Condori, Bernardo
Ramos Donayre, Richard
Santillán Salazar, Henry
Ynga Alva, Wilfredo
Zavala Bonifacio, Juan

La Compañía ***Comas*** Nº 124 inició sus actividades con dos unidades móviles: una autobomba Marca Hino Ranger 4D del año 1979, de procedencia japonesa, con capacidad para 300 galones de agua y una unidad ambulancia Toyota Hilux 4x4 doble tracción año 1996; ambas unidades correspondieron a la donación hecha al CGBVP por parte de la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

El 12 de diciembre de 1997, se decidió adoptar, entre varios diseños, el escudo de la ***Comas*** Nº 124 el cual consiste en la Cruz de Malta en color azul, llevando el lema del CGBVP y el año de su fundación, con un centro circular blanco dentro del cual se dibuja el sol naciente entre dos cerros, la cruz de la vida, un expansor hidráulico y el antiguo símbolo de los bomberos: casco, bichero y escalera.

La creación de esta Compañía, por su estratégica ubicación, vino a llenar el gran vacío que existía en el Cono Norte de Lima por la carencia de una entidad de servicio contra incendios. Su radio de acción para la atención de las emergencias, además de Comas, se extiende hacia Independencia y anteriormente hasta Puente Piedra, Los Olivos y Carabayllo.

Eventualmente, sus servicios cubren también el Nor Este de la capital, hacia la carretera a Canta, en la sierra limeña..Su parque automotor se vió incrementado al asignársele dos unidades más: una máquina de rescate marca Isuzu año 1992 con cuerpo de bomba y una máquina cisterna Volvo del año 1963, con capacidad para 3,000 galones de agua y equipada con una motobomba Volkswagen.

Cuartel de la Compañía de Bomberos Comas N° 124 - Comas

En septiembre de 1999, recibieron una unidad Hino modelo Ranger SD del año 1979, equipada con un brazo articulado hidráulico en la parte posterior, en canje por la unidad de rescate Isuzu. Asimismo, les asignaron una unidad médica masiva marca Mitsubishi modelo Fuso del año 1981 de fabricación japonesa.

El 29 de abril de 1998, la Compañía celebró la suscripción de tres convenios de cooperación recíproca con los Concejos Distritales de Comas, Carabayllo y Los Olivos, a través de los cuales sus respectivos Alcaldes se comprometían a asignar personal de la Municipalidad al servicio operativo de la Compañía, así como a la ampliación de las obras en el cuartel construido por la Municipalidad de Comas.

El cuartel de la Compañía está ubicado en el jirón Aranguri Nº 699 en la Urb. Santa Luzmila del distrito de Comas y pertenece a la jurisdicción de la IV comandancia departamental Lima Centro, que está bajo la dirección del Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA COMAS Nº 124
DESDE SU FUNDACIÓN EL 18 DE SETIEMBRE DE 1997

1997 – 2000	***Capitán***	***Roberto Morla Vargas***

3.125. Compañía Punta Negra N° 125 - Punta Negra - Lima

La suma de voluntades del Comité Organizador presidido por el Sr. Rafael Rinaldi Aguilar, vecino notable de Punta Negra y el apoyo brindado por el Sr. Francisco Buitrón Huapaya, entonces Alcalde Distrital, hicieron realidad la creación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Punta Negra*** Nº 125, con la colocación de la primera piedra para la construcción del local propio para la Compañía, ubicado en la Av. Guanay Sur Nº 360, al lado de la antigua carretera del distrito. Esta Compañía se creó bajo la jurisdicción de la IV comandancia departamental de Lima del CGBVP y tiene sus inicios en un local provisional, en el que, el domingo 21 de setiembre de 1997 tuvo lugar la ceremonia de reconocimiento y fundación mediante Resolución Jefatural Nº 275-97 CGBVP. Era comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y Jefe Departamental de Lima el Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza.

Una vez fundada la Compañía, mediante Resolución Jefatural Nº 278-97 CGBVP se dió por concluido el funcionamiento del Comité Organizador. En ella se agradeció al Sr. Rafael Rinaldi Aguilar y a todos sus integrantes por los valiosos servicios prestados a la institución.

Ceremonia de inauguración de la Compañía Punta Negra N° 125 – Punta Negra

Apadrinaron la colocación de la primera piedra, la entrega de las unidades motorizadas y el equipo de efectivos de la flamante primera promoción de bomberos el Monseñor Ricardo Durán Flores, Obispo Emérito del Callao y el Sr. Jorge Beleván de la Empresa de Radiodifusión S.A., América Televisión, en representación del Sr. José Francisco Crousillat. El Primer Jefe que tuvo la Compañía fue el Teniente CBP Rafael Calvo Tirado, de los registros de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 11 de San Borja.

La creación de esta nueva Compañía de Bomberos en el Sur chico de Lima, conjuntamente con las también recientemente creadas en los distritos de Villa El Salvador, Villa María del Triunfo, San Juan de Miraflores, Chilca y Mala, vinieron a incrementar la presencia y servicio del Cuerpo de Bomberos del Perú, institución inmersa en un activo proceso de modernización y mejoramiento de su infraestructura física y expansión traducidos en la creación de nuevas Compañías en zonas antes desprotegidas contra incendios, desastres naturales y otras calamidades.

Cabe destacar, una vez más, el empeño y tesón demostrados por el Brigadier Mayor CBP Guillermo Garzón Corrales, diligente bombero que recibió el encargo del Comando Nacional para interactuar directamente con los Alcaldes Distritales de las zonas arriba mencionadas, hasta lograr la entrega de terrenos en cesión de uso para el CGBVP. De acuerdo a la reciente reestructuración de las comandancias departamentales del CGBVP, esta Compañía de Bomberos pertenece actualmente a la jurisdicción de la nueva XXIV comandancia departamental Lima Sur, que dirige el Brigadier Mayor CBP Peter Gonzáles Reyes.

COMANDANTES COMPAÑÍA PUNTA NEGRA Nº 125
DESDE SU FUNDACIÓN EL 21 DE SETIEMBRE DE 1997

1997 - 1998	***Teniente***	***Rafael Calvo Tirado***

3.126. Compañía Espinar Nº 126 – Espinar Cusco

En el distrito y provincia de Espinar, en el departamento del Cusco, se reunió el 5 de mayo de 1994 en la Plaza de Armas Nº 103 un grupo de vecinos del distrito, para formar el Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos Voluntarios de Espinar, el mismo que estuvo formado por las siguientes personas:

PRIMER COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Uriel Aparicio Huacarpuma***
Vice Presidente	***Roberto Corrales Moscoso***
Tesorero	***Luis Flores Machaca***
Vocal de Administración	***Delfín Huacarpuma Cárdenas***
Vocal de Servicios	***José Velarde Delgado***
Vocal de Servicios	***Wilberto Taipe Laguna***
Vocal de Servicios	***Adolfo Cáceres Flores***
Supervisor CGBVP	***Edwin Mansilla Ucañani***

Debido a que varios miembros del Comité no cumplieron con sus funciones y que además, el Supervisor del CGBVP fue cambiado a la ciudad del Cusco por razones laborales, fue necesario reestructurar este Comité, el cual quedó reconstituido de la siguiente manera:

SEGUNDO COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Roberto Corrales Moscoso***
Vecepresidente	***Wilfredo Valer Bustamente***
Tesorero	***Bárbara Ccama Escalante***
Vocal de Administración	***Uriel Villanueva Sánchez***
Vocal de Servicios	***José Velarde Delgado***
Vocal de Servicios	***Wilberto Taipe Laguna***
Vocal de Servicios	***Adolfo Cáceres Flores***
Supervisor CGBVP	***Alfredo Montufar Yépez***

El 17 de noviembre de 1997, el Comando Nacional reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Espinar*** N° 126 por Resolución Jefatural Nº 376-97 CGBVP, durante el mandato del comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

En la Primera Jefatura de la Compañía fue designado el Técnico CBP Alfredo Montufar Yépez.

El 5 de diciembre de 1998, el Comando Nacional del CGBVP entregó a la Compañía una autobomba japonesa marca Nissan doble cabina, así como equipos de protección personal, equipos de rescate y contra incendios, con lo cual la Compañía de Bomberos ***Espinar*** N° 126 quedaba expedita para el servicio.

El primer cuartel que ocupó la Compañía estuvo conformado por dos habitaciones en la casa de la señora Zoraida Urquizo, quien facilitó desinteresadamente el uso de su vivienda durante seis meses. Luego, por gestiones ante la municipalidad provincial de Espinar se consiguió la cesión en uso de un ambiente en el Centro Cívico, sito en el jirón Cusco N° 103, donde actualmente viene funcionando esta Compañía. Este precario ambiente fue acondicionado por los propios bomberos de la ***Espinar,*** con paneles de tripley donados por la Empresa Minera BHP Tintaya.

Sin embargo, cuenta esta Compañía con un terreno propio de 300 mts.^{2} ubicado en la avenida Tintaya s/n, el cual ha sido cercado y está en proceso de elaboración el proyecto de construcción. El referido terreno fue donado al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú por la municipalidad provincial de Espinar el 17 de noviembre de 1998, precisamente en el primer aniversario de fundación de la Compañía, durante el período del Alcalde de Espinar Sr. Pedro Caballero Tacar. Cabe señalar que el servicio que presta esta Compañía cubre los ocho distritos que conforman la provincia de Espinar, habiendo en algunos casos, atendido también emergencias en la vecina provincia de Chumbivilcas.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Espinar*** Nº 126 pertenece a la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA ESPINAR Nº 126
DESDE SU FUNDACIÓN EL 17 DE NOVIEMBRE DE 1997

1997 - 2000	***Teniente***	***Alfredo Montufar Yépez***
2000	***Capitán***	***Edwin Mansilla Ucañani***

3.127. Compañía Salamanca N° 127 - Ate Vitarte - Lima

En la urbanización Salamanca del distrito de Ate Vitarte, provincia y departamento de Lima, surgió en el año 1997 la necesidad de crear una Compañía de Bomberos para cubrir servicios en la zona Este de Lima, vale decir, en los distritos de Ate Vitarte, El Agustino, San Luis, La Molina, Surco y San Borja, habida cuenta que la capacidad de respuesta hacia esta zona de la capital era relativamente tardía por la lejanía de las Compañías de Bomberos más cercanas a Ate Vitarte, como eran las de La Victoria, Lince y Miraflores. Abonaba a esta necesidad el incremento de víctimas por accidentes vehiculares y atropello de peatones, en vías de alta velocidad como son Evitamiento, Circunvalación y Ramiro Prialé. Mediante Resolución Jefatural Nº 222-97 CGBVP de fecha 6 de junio de 1997 se creó el Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios de Salamanca, cuyo Consejo Directivo era el siguiente:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Eduardo Palacios Hidalgo***
Vicepresidente	***Pedro Castellares Comac***
Tesorero	***Luis Pérez Sevillano***
Vocal de Administración	***Jorge Mazamoto Ramos***
Vocal de Servicios	***Rvdo. Padre Miguel Llompart***
Vocal de Servicios	***José Cabrera Ledesma***

Como Supervisor de este Comité fue designado el Capitán CBP Félix Arrieta Mateo de los registros de la Compañía de Bomberos ***Cosmopolita*** Nº 11.

La instalación y juramentación del Comité Organizador tuvo lugar el día martes 17 de julio de 1997, en su local de la Av. Los Aymaras Nº 125, con asistencia del comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, la Junta Directiva de la Asociación de Propietarios de Salamanca de Monterrico, representantes del Club de Leones, Rotary Club de Salamanca, Parroquia de Salamanca y del Comité de Parques y Vecinos de Salamanca. Luego de la juramentación de estilo, se dio lectura al Oficio de Alcaldía Nº 025-97 de la Municipalidad de Ate Vitarte, por el cual se autorizó el funcionamiento de una Compañía de Bomberos Voluntarios en el distrito, en un local semi construido de 842 mts.^{2} ubicado la Av. Las Gardenias s/n, contiguo al grifo de expendio de combustibles *"Montecarlo"*, en la Av. Los Quechuas, Urb. Los Parques de Monterrico. Este terreno fue cedido en afectación de uso por el Concejo Distrital de Ate Vitarte, por su Alcalde Sr. Enrique Pajuelo Roldán.

Cabe mencionar que, en un inicio este local iba a ser compartido con el Serenazgo de Ate Vitarte, sin embargo, gracias a la gestión personal desplegada por el dinámico gestor, Brigadier Mayor CBP Guillermo Garzón Corrales, se dio la afectación en uso de este local íntegramente a favor del CGBVP. Culminadas las gestiones ante la Municipalidad de Ate Vitarte y habiéndose cumplido con los requisitos exigidos para su reconocimiento oficial por parte del Comando Nacional del CGBVP, el 18 de diciembre de 1997 se expidió la Resolución Jefatural Nº 400-97 por la cual se creó la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Salamanca*** Nº 127, señalando como fecha de fundación el 21 de diciembre de 1997.

Aquel mismo 21 de diciembre de 1997, se llevó a cabo la ceremonia de inauguración de la Compañía, en acto público realizado en su flamante cuartel, contando con la presencia de la Ing. Elsa Carrera, Ministra de Transportes y Comunicaciones, del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y de la alta oficialidad del Comando Nacional del CGBVP. Como Primer Jefe y fundador de la Compañía fue nombrado el Capitán CBP Félix Arrieta Mateo, quien tuvo como Segundo Jefe al Técnico CBP Juan Carlos Barrios Delgado y el apoyo operativo del Tnte. CBP José Luis Azabache y de los Seccionarios CBP Jorge López Trujillo, Jorge Atarama Rodríguez, Antonio Ravena Miranda, Carolina Calderón Zambiano, Steven Attwel y Daniela Ruiz Núñez.

La Compañía inició sus operaciones con una autobomba y una ambulancia. Luego, en mayo de 1998, el Comando Nacional les asignó una unidad de rescate, completando así la dotación básica para la atención del servicio de emergencias. En julio de 1998, mejoró su parque automotor cambiando la autobomba Dennis, que había pertenecido a la Compañía ***Victoria*** Nº 8, por una autobomba International La France, más moderna y con capacidad para 1,000 gls. de agua. Asimismo, les fue asignada una ambulancia marca Toyota, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. En el mes de enero del 2000 la Compañía ***Salamanca*** Nº 127 sufrió la pérdida irreparable de su primer Comandante y fundador, el Capitán CBP Félix Arrieta Mateo, quien falleció a consecuencia de una penosa enfermedad.

La Compañía ***Salamanca*** Nº 127 pertenece a la jurdisdicción de la IV comandancia departamental Lima Centro que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos. Su cuartel está ubicado en la Av. Las Dalias 170, de la Urb. Los Parques de Monterrico, distrito de Ate Vitarte.

COMANDANTES COMPAÑÍA SALAMANCA Nº 127
DESDE SU FUNDACIÓN EL 21 DE DICIEMBRE DE 1997

1997 – 1999	***Capitán***	***Félix Arrieta Mateo***
1999 - 2000	***Capitán***	***Jesús Hundskopf Llosa***
2000	***Teniente***	***Juan Carlos Barrios Delgado***

3.128. Compañía Guadalupe Nº 128 - Guadalupe La Libertad

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Nuestra Señora de Guadalupe*** Nº 128, se encuentra ubicada en el distrito de Guadalupe, provincia de Pacasmayo en el departamento de La Libertad. Fue reconocida oficialmente con fecha 19 de diciembre de 1997, mediante Resolución Jefatural Nº 407-97 CGBVP, la misma que considera fundada la Compañía el 15 de diciembre de 1997.

Su cuartel está ubicado sobre un terreno en la Prolongación Miraflores, Urbanización Talla s/n, este terreno fue donado por la Cooperativa Talla merced a la gestión del Concejo Distrital de Guadalupe; por su Alcalde Sr. Víctor Montoya Hernández. La colocación de la primera piedra para la construcción del cuartel de la Compañía tuvo lugar el 18 de junio de 1989 en una lucida ceremonia.

Personal de la Compañía Guadalupe N° 128 La Libertad

A la ceremonia de colocación de la primera piedra asistió el comandante general del Cuerpo de Bomberos del Perú Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal, el Brigadier CBP Glicerio García Campos, Jefe de la II Región de Trujillo del CGBVP, así como los Jefes de las Compañías de Bomberos de Trujillo, Chiclayo, Cajamarca y Chepén. Desde la fecha de colocación de la primera piedra, se conformaron diversos Comités de Apoyo a la construcción y organización pro Compañía de Bomberos de Guadalupe, pero por diversas razones, como la falta de solidaridad de la ciudadanía guadalupana, no alcanzaron estos Comités sus nobles propósitos.

Transcurridos aproximadamente ocho años, se invitó nuevamente a la conformación de un nuevo Comité, compuesto por vecinos notables de la comunidad guadalupana, quienes con gran esfuerzo lograron comprometer el entusiasmo de la población, aunándose a esta gestión el Sr. José Mora Benítes, Alcalde de Guadalupe, quien con su decidido apoyo se logró la ansiada construcción del local institucional.

El 18 de abril de 1998, el Brigadier General Víctor Potestá Bastante, comandante general del CGBVP, dio por concluida la gestión del Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos mediante la Resolución Jefatural Nº 408-97 CGBVP, procediéndose luego a la inauguración de esta nueva Compañía bajo el nombre de ***Nuestra Señora de Guadalupe*** Nº 128. Con la bendición del nuevo cuartel, de las máquinas y la develación de la placa recordatoria, la Compañía inició su servicio aquel mismo 18 de abril de 1998, en el período de la Alcaldesa de Guadalupe Sra. Nancy Quiróz de Guevara y Jefe de la III Jefatura Departamental de La Libertad el ***Brigadier Mayor CBP Joaquín Canales Zurcher***, Oficial General del CGBVP tempranamente fallecido en el ejercicio de su cargo.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Nuestra Señora de Guadalupe*** Nº 128 pertenece a la III comandancia departamental de La Libertad del CGBVP, que estuvo dirigida por el Brigadier CBP Carlos Schroeder Garrúes y que actualmente comanda el Brigadier CBP Ricardo Lazo Suji.

COMANDANTES COMPAÑÍA GUADALUPE Nº 128
DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE ABRIL DE 1997

1997 - 1999	***Teniente***	***Jesús Vidaurre Villafranqui***
1999	***Seccionario***	***Santos Zelada Suárez***
1999	***Sub Teniente***	***José Palomino Albitrez***

3.129. Compañía San Pedro de Lurín 129 - Lurín - Lima

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***San Pedro de Lurín*** Nº 129, ubicada en el distrito del mismo nombre al Sur de Lima, se fundó el 27 de diciembre de 1997 mediante Resolución Jefatural Nº 414-97 CGBVP y durante las gestión del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, comandante general del CGBVP, quien hizo el reconocimiento oficial como una nueva Compañía de la IV Jefatura Departamental de Lima.

Cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios San Pedro de Lurín N° 129 - Lurín

El Comité Organizador inició sus funciones el 5 de enero de 1995 por Resolución Jefatural Nº 006-95 CGBVP y quedó conformado de la siguiente manera:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Gustavo Ormeño Mendoza***
Vicepresidente	***Carlos Vera Solís***
Tesorero	***José Arakaki Nakamine***
Vocal Admnistrativo	***Julio Pineda Rodríguez***
Vocal de Servicio	***Francisco Venero Rivas***
Vocal de Servicio	***Roberto Miní Gonzáles***
Vocal de Servicio	***Omar Fuentes Padilla***
Vocal de Servicio	***Alfredo Miní Pizarro***

Este Comité Organizador concluyó su funcionamiento el 23 de diciembre de 1997, de acuerdo a lo dispuesto en la Resolución Jefatural Nº 415-97 CGBVP. Las gestiones realizadas por el Comité fueron aprobadas por el comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante. El local que ocupa la Compañía fue otorgado en calidad de cesión en uso por la Municipalidad Distrital de San Pedro de Lurín, por su Alcalde Oswaldo Weberhofer Vildoso y la construcción estuvo a cargo de un grupo de trabajadores de construcción civil que laboró en forma voluntaria.

El acto inaugural de entrega del cuartel y puesta en marcha de la Compañía al servicio de San Pedro de Lurín, se realizó el día sábado 27 de diciembre de 1997 y contó con la presencia del comandante general y los Oficiales Generales y Superiores del CGBVP, del Alcalde Distrital, del Obispo de la Diócesis de Lurín R.P. José Ramón Gurruchaga Ezama y 30 postulantes a bomberos.

En dicha ceremonia se dio lectura a la Resolución Jefatural Nº 416-97 CGBVP, por la cual fueron ascendidos y designados como Primero y Segundo Jefes de la Compañía, el Teniente CBP Gustavo Ormeño Mendoza y el Seccionario CBP José Arakaki Nakamine respectivamente, ambos, integrantes del Comité Organizador y Regidores de la Municipalidad de San Pedro de Lurin. La bendición estuvo a cargo de Monseñor José Ramón Gurruchaga Ezama, quien apadrinó el local junto con el Alcalde Distrital Sr. Oswaldo Weberhofer Vildoso.

La Compañía ***San Pedro de Lurín*** Nº 129 cuenta con una ambulancia, una unidad cisterna y con 25 efectivos. Esta joven Compañía de Bomberos tiene su cuartel en el jirón Bolívar s/n en la primera cuadra del Complejo Deportivo de Lurín.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA LURÍN Nº 129
DESDE SU FUNDACIÓN EL 27 DE DICIEMBRE DE 1997

1997 - 2000 Teniente Gustavo Ormeño Mendoza

3.130. Compañía Santa Bárbara Nº 130 - Pucyura Cusco

Lleva el nombre de su santa patrona ***Santa Bárbara,*** "*Patrona Regional de los Bomberos, de los Artilleros y de las Tormentas"*. Esta Compañía ocupó un primer cuartel en diciembre de 1997 en el distrito de Poroy, provincia de Anta, departamento del Cusco, en un rústico e inadecuado inmueble cedido por la Comunidad Campesina de Poroy, situado al lado de la Comisaría local; con la promesa de una mejor ubicación.

El gestor principal de la fundación de esta Compañía fue el Capitán CBP Rubén Luna Rodríguez, actual Jefe de Logística de la IX comandancia departamental del Cusco, quien durante 1997 lideró las gestiones para su organización, acondicionamiento y reconocimiento oficial por parte del Comando Nacional.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Santa Bárbara*** Nº 130 fue reconocida por Resolución Jefatural Nº 426-97 CGBVP de fecha 30 de diciembre de 1997, durante el período del entonces comandante general el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y considerándose como fecha de su fundación el 4 de diciembre de 1997; día de Santa Bárbara. Su Primer Jefe fue el Teniente CBP Jorge Caselli Rivera, quien estuvo al frente de la Compañía hasta diciembre de 1999, año en que fue relevado en el cargo por el Cap. CBP Rubén Luna Rodríguez, de la Compañía ***Cusco*** Nº 39.

En el presente año 2000, el cuartel de la Compañía ha sido trasladado del distrito de Poroy al distrito de Pucyura, a un nuevo local cedido por la Municipalidad de Pucyura. La Compañía ***Santa Bárbara*** Nº 130 cuenta con una autobomba contra incendios marca Nissan Patrol, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón y mantiene un promedio de 25 efectivos al mando del Capitán CBP (e) Rubén Luna Rodríguez.

Tiene su cuartel en el km. 27 de la carretera Cusco - Lima, en la zona de Pucyura y pertenece a la IX comandancia departamental del Cusco que dirige el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

COMANDANTES COMPAÑÍA SANTA BÁRBARA Nº 130
DESDE SU FUNDACIÓN EL 4 DE DICIEMBRE DE 1997

1997 - 1999	***Teniente***	***Jorge Caselli Rivera***
2000	***Capitán***	***Rubén Luna Rodríguez***

3.131. Compañía Pisac Nº 131 - Pisac - Cusco

El histórico distrito de Pisac, en la provincia de Calca, departamento del Cusco, está ubicado a 3,971 m.s.n.m. Písac es cuna del precursor de la independencia nacional y latinoamericana, el Cacique Bernardo Tambohuacso Pumayali y por su importancia regional es el segundo distrito de la provincia de Calca.

El 23 de mayo de 1997, a invitación del Alcalde Distrital, Arqueólogo Washington Camacho Merma, se reunió en el Salón Consistorial de la Municipalidad de Pisac un grupo escogido de ciudadanos, oportunidad en la que se analizó la necesidad de instituir una Compañía de Bomberos Voluntarios con sede en esa ciudad turística, por considerarse de necesidad urgente y prioritaria. En este sentido, contaron sus promotores con las instrucciones y orientación del caso impartidas por la IX Jefatura Departamental del Cusco, a cargo del Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez, así como del Comité Organizador, cuya directiva fue conformada por ciudadanos picseños elegidos democráticamente, quedando constituido de la siguiente manera:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Santiago Loaiza Becerra***
Vice-Presidente	***Juan Farfán Cáceres***
Tesorero	***Raúl Alfredo Béjar Alegre***
Vocal de Administración	***Larry Bustamante Jaén***
Vocal de Servicio	***Fabián Achancaray Manotupa***
Vocal de Servicio	***José María Camacho Merma***

Por Resolución Jefatural N° 238-97 CGBVP de fecha 27 de junio de 1997 quedó instalado y reconocido oficialmente el Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios con sede en la capital Distrital. El acto de juramentación estuvo a cargo del Capitán CBP Ignacio Pérez Baca, y desde aquella oportunidad el Comité Organizador trabajó en forma ardua convocando la inscripción de jóvenes pisecños.

El 23 de enero del año 1998, por Resolución Jefatural N° 035-98 CGBVP, la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Pisac*** Nº 131, fue reconocida oficialmente por el Comando Nacional del CGBVP, con la rúbrica del comandante general, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

Son innumerables los servicios que viene brindando esta Compañía desde su creación en 1998. Su personal ha prestado servicios de emergencia en la jurisdicción de las Municipalidades distritales de Písac, Taray, San Salvador y Coya. En el deslizamiento y huayco ocurridos en la comunidad de Huama del distrito de Lamay, interviniendo en riesgosas labores de salvataje y auxilio de los damnificados.

La Compañía ***Pisac*** Nº 131 tiene su cuartel provisional en la Prolongación Espinar s/n en Písac y pertenece a la IX comandancia departamental del Cusco que dirige el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PISAC N° 131
DESDE SU FUNDACIÓN EL 6 DE ENERO DE 1998

1998 - 2000 Teniente Fabián Achancaray Manotupa

3.132. Compañía Paucartambo Nº 132 - Paucartambo - Cusco

Recordando el Día Mundial de la Ecología y el Medio Ambiente, la Municipalidad provincial de Paucartambo realizó el 5 de junio de 1996 en su Salón Consistorial, una reunión de sensibilización sobre los efectos de la quema de pastos y los incendios naturales, reuniendo a las principales autoridades de la provincia para debatir sobre este agudo problema. En dicha reunión surgió la necesidad de invitar al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, a efectos de conocer su valiosa opinión y, fundamentalmente, para propiciar el dictado de charlas educativas sobre la prevención y la previsión de incendios forestales. Esta idea, motivó luego que la Municipalidad de Paucartambo solicitara por escrito a la IX Jefatura Departamental del Cusco del CGBVP, el apoyo técnico para conformar un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos en Paucartambo.

La respuesta del Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez, Jefe Departamental del Cusco del CGBVP no se hizo esperar y, de inmediato concertó una cita con el Alcalde de Paucartambo para hacerle conocer los requisitos establecidos para la creación de la Compañía. El primer paso dado fue la creación de un Comité Organizador que estuvo conformado por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Víctor Vargas Santander***
Vicepresidente	***Waldy Flores Peralta***
Tesorero	***Isidro Gamarra Gutiérrez***
Vocal de Administración	***Enrique Castelo Olivares***
Vocal de Servicios	***César Sotomayor Gonzáles***
Vocal de Servicios	***Luis Noha Cuaboy***

Este Comité Organizador fue reconocido por Resolución Jefatural Nº 209-97 CGBVP y la primera preocupación del Presidente del Comité Organizador fue conseguir un local para la futura Compañía, razón por la cual solicitó el apoyo del Alcalde provincial, Sr. Víctor Vargas Santander, quien en una reunión ordinaria del Concejo sustentó la necesidad del local para los bomberos, y logró el acuerdo unánime para adquirir en compra un terreno y luego cederlo al CGBVP. Para el efecto se formaron tres Comisiones sobre la base de los Regidores de la Municipalidad, quienes propusieron comprar el terreno a los propietarios de canchones y tierras de cultivo. La búsqueda duró dos meses, lográndose adquirir un terreno de una ex Planta Eléctrica al costo de US$ 11.00 por m^2, el cual una vez adquirido mediante la Resolución de Alcaldía Nº 048-97 A-MPP, se hizo la cesión de 602 m^2 para la construcción del cuartel.

Estando a punto de ser reconocida la Compañía, el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez informó que se necesitaba acreditar la existencia de 20 voluntarios como mínimo para hacer factible el reconocimiento oficial, sin embargo la ciudadanía mostró poco interés en el asunto. Frente a ello, el Presidente Sr. Víctor Vargas Santander, en coordinación con el Jefe de Personal de la Municipalidad, logró persuadir y organizar a un grupo de trabajadores ediles, comprometiéndolos a servir voluntariamente a la noble causa; es así como se cumplió con este requisito y se logró remitir los 20 files personales necesarios.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Paucartambo*** Nº 132 del distrito del mismo nombre fue reconocida y fundada el 15 de enero de 1998 mediante la Resolución Jefatural Nº 047-98 CGBVP, bajo el mandato del comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y Comandante de la IX Jefatura Departamental del Cuzco el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez. En el cargo de Primer Jefe de la Compañía fue designado el Teniente CBP Juan Humberto Cáceres Sánchez.

ACTA DE INSTALACIÓN

En Paucartambo, a las nueve de la mañana del día tres de febrero de mil novecientos noventiocho se reunieron los señores alumnos aspirantes de la Compañía de Bomberos Voluntarios Nº. 132 de Paucartambo - Cusco, bajo la Presidencia del Señor Teniente Juan Humberto Cáceres Sánchez; con la finalidad de dar a conocer la Resolución Jefatural No. 047-98-CGBVP de fecha 30 de enero de 1998, firmada por el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

Que conforme al expediente de formación de la Compañía de Bomberos Voluntarios del distrito de Paucartambo, departamento del Cusco y de conformidad con lo prescrito en el Artículo 105 del Reglamento Interno del CGBVP aprobado por Resolución Ministerial No. 1091 DE/SG del 23 de setiembre de 1991.

SE RESUELVE.-

Artículo primero. Reconocer oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios Paucartambo Nº 132 asignada a la IX Jefatura Departamental del Cusco del CGBVP.

En su segundo artículo la declara expedita para actuar en misión de prevenir y extinguir incendios; así como salvar vidas y propiedades que pudieran ser afectadas por desastres y calamidades públicas, y por último, en su artículo tercero considera como fecha de fundación de esta Compañía de Bomberos Voluntarios el 15 de enero de 1998.

Esta Compañía pertenece a la jurisdicción de la IX comandancia departamental del Cusco del CGBVP que dirige actualmente el Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez.

COMANDANTES COMPAÑÍA PAUCARTAMBO Nº 132
DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE ENERO DE 1998

1998 - 2000 Teniente Juan Cáceres Sánchez

3.133. Compañía Chilca Nº 133 - Chilca Lima

En el distrito de Chilca, provincia de Cañete y departamento de Lima, el 28 de agosto de 1998 tuvo lugar la fundación de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Nuestra Señora de la Asunción de María*** Nº 133. Esta Compañía fue reconocida oficialmente con Resolución Jefatural Nº 283-98 CGBVP, señalándose el 25 de agosto de 1998 como la fecha de su fundación. Era Alcalde de Chilca el Sr. Eugenio Pérez Cuya. En el cargo de comandante general del CGBVP se encontraba el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y el Jefe de la IV Jefatura Departamental de Lima del CGBVP era el Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza. El Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos de Chilca fue autorizado a funcionar mediante la Resolución Jefatural Nº 237-98 CGBVP.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***José Eugenio Pérez Cuya***
Vicepresidente	***Eduardo Tomatis Yui Swayne***
Tesorero	***Guido Carlos Figari Garfias***
Vocal de Administración	***César Conde Cuya***
Vocal de Servicios	***Desiderio Chumpitazi Conde***
Vocal de Servicios	***Nelly Ana Chumpitaz Cuya***

Como Supervisor del citado Comité Organizador se designó al Brigadier CBP Aquilino Moreno Matta, quien era Jefe de la VIII Brigada de la IV Jefatura Departamental de Lima del CGBVP. La Compañía funciona acualmente en un local provisional de propiedad de la Municipalidad de Chilca, que ha sido cedido en uso al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú por su Alcalde Sr. José Eugenio Pérez Cuya.

Cuartel de la Compañía de Bomberos Chilca 133

El Oficial General comisionado por el Comando Nacional del CGBVP ante la Municipalidad de Chilca, para la gestión de entrega del terreno en el cual sería construido el cuartel definitivo para la Compañía ***Nuestra Señora de la Asunción de María*** Nº 133 de Chilca, fue el Brigadier Mayor CBP Guillermo Garzón Corrales.

Por su ubicación muy cercana a la carretera Panamericana Sur, que es una zona de alto índice de accidentes vehiculares, sus efectivos han sido preparados para la atención de urgencias médicas y de rescate. Cuenta la Compañía Chilca N° 133 con un vehículo de transporte médico masivo, ambulancia, unidad de rescate y unidad cisterna. Tiene su cuartel en el jirón Huancavelica s/n en Chilca Pueblo a la altura del km. 61.5 de la Panamericana Sur y pertenece a la XXIV comandancia departamental Lima Sur, que dirige el Brigadier Mayor CBP Peter Gonzáles Reyes.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CHILCA Nº 133
DESDE SU FUNDACIÓN EL 25 DE AGOSTO DE 1998

1998 - 2000 Teniente Miguel Ramos Flores

03.134 Compañía Santiago Apóstol Nº 134 - Santiago de Surco - Lima

Esta Compañía tiene sus orígenes en la formación de una comisión de ciudadanos notables del distrito de Santiago de Surco, provincia y departamento de Lima, quienes fueron convocados el 9 de mayo de 1998, por el Alcalde de Santiago de Surco Dr. Carlos Dargent Chamot, a iniciativa del Brigadier CBP Vito Monópoli Raggio, Primer Jefe en aquel entonces de la Compañía de Bomberos ***Lima*** Nº 4.

Se le solicitó al Sr. Federico Higueras Ramos para que formara la Comisión Especial encargada de la organización de la Compañía de Bomberos Voluntarios del distrito de Surco, en vista de la necesidad de contar con urgencia con un servicio contra incendios, tal y como venía funcionando ya en los distritos aledaños de Miraflores, San Juan de Miraflores y Barranco; por lo que, mediante Decreto de Alcaldía N° 10-98-DASS y Resolución Jefatural N° 269-98 CGBVP se autorizó el funcionamiento del siguiente Comité Organizador:

COMISIÓN ORGANIZADORA

Presidente	***Federico Higueras Ramos***
Vice Presidente	***Raúl Dueñas Rospigliosi***
Tesorero	***José Aguirre Rodríguez***
Secretario	***Enrique Ostolaza Novoa***
Vocal de Administración	***Ricardo Mayocchi Potestá***
Vocal de Servicios	***Alfredo Bonilla Valdez***

Como Supervisor de este Comité Organizador se nombró, en la misma Resolución Jefatural Nº 269-98 CGBVP, al Brigadier CBP Vito Monópoli Raggio de los registros de la Compañía de Bomberos ***Lima*** Nº 4.

Esta Comisión Organizadora debía ser de renovación anual, pues el objetivo final que se perseguía era la constitución de la Compañía de Bomberos y la construcción del local institucional. De tal modo que, el 21 de mayo de 1998, mediante el acuerdo de Alcaldía N° 42-98-ACSS del Concejo Distrital de Santiago de Surco, se estableció la entrega de un terreno de 564.34 mts.^{2} ubicado en la calle Monte de los Olivos Cda. 9, Mz. A-3, Lote 1, de la Urbanización Prolongación Benavides 2º etapa, en Santiago de Surco. Habida cuenta que la meta de la Comisión Organizadora era la constitución de la Compañía de Bomberos en el distrito, se realizaron las coordinaciones entre el Municipio de Surco y el Comando Nacional del CGVBP, dando como resultado la emisión de la Resolución Jefatural Nº 285-98 CGBVP de fecha 29 de agosto de 1998, por la cual se reconoció e instaló la Compañía denominándola ***Santiago Apóstol*** N° 134, en homenaje al Santo Patrono de Surco. La ceremonia de fundación de la Compañía de Bomberos y entrega del terreno por parte del Concejo Distrital de Santiago de Surco, se llevó a cabo la mañana del sábado 29 de agosto de 1998, con la presencia del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, del Alcalde de Surco Sr. Carlos Dargent Chamot y su cuerpo edilicio, así como de los miembros del Comité Organizador y de Construcción presididos por el Sr. Federico Higueras Ramos.

Como Primer Jefe y fundador de la Compañía fue nombrado el Brigadier CBP ***Vito Monópoli Raggio***. En el cargo de Segundo Jefe se designó al Técnico Andrew Matthews Nagatome, ambos destacados bomberos de la ***Bomba Lima*** Nº 4.

La mañana del 29 de agosto de 1998, para dar inicio al servicio a la comunidad, el Comando Nacional CBP asignó a la Compañía una unidad de rescate marca Isuzu, máquina donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. Estando ya oficialmente fundada la Compañía, se reestructuró la Comisión Organizadora por una Comisión Especial de Construcción.

Moderna unidad de Escala Telescópica de la Compañía Santiago Apóstol N° 134 desfilando en el Campo de Marte. 29 de julio de 1999

Mediante Resolución Jefatural y por acuerdo del Concejo de Alcaldía del 22 de enero de 1999 la Comisión quedó conformada como sigue:

COMISIÓN DE CONSTRUCCIÓN

Presidente	***Federico Higueras Ramos***
Vicepresidente	***Edward Croquet***
Tesorero	***Enrique Ostolaza Novoa***
Secretario	***Brigadier CBP Vito Monópoli Raggio***
Vocal	***Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza***

La misión principal de este Comité era la construcción del cuartel de bomberos para el distrito, y, al cierre de estas líneas se encontraba aún en "casco" el primero y segundo pisos, lo que significa un 50% de avance total de la obra.

La primera etapa de la construcción fue posible realizarla gracias el aporte del Comando Nacional y de la APESEG. Luego vino el compromiso del Sr. Carlos Dargent Chamot, Alcalde del Concejo Distrital de Santiago de Surco para continuar y terminar la construcción, asignando adicionalmente una subvención mensual para el mantenimiento de la Compañía. Por otra parte, viendo los esfuerzos desplegados por el personal en el cumplimiento de sus labores y los resultados en las estadísticas de emergencias en el distrito, el Comando Nacional les entregó en 1999 una autobomba marca Mitsubishi modelo Fuso y una escala telescópica marca Nissan de 110 pies de alcance, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. A inicios del año 2000, la Compañía ***Santiago Apostol*** Nº 134 efectuó el cambio de la unidad de rescate, la misma que fue reasignada a la ciudad de Chiclayo y la ambulancia Toyota Hiace.

Esta joven Compañía cuenta con un promedio de 30 efectivos que asisten regularmente a cubrir el servicio voluntario y cuentan además con el apoyo del servicio de *Serenazgo de Surco,* que tiene asignada una unidad ambulancia y personal paramédico, incluido el servicio permanente de la Compañía a la comunidad surcana.

Asimismo, cabe destacar que el *Rotary Club de Surco,* en virtud a los méritos obtenidos por el servicio voluntario y desinteresado de los bomberos surcanos en beneficio de su comunidad, declaró "*Ciudadano Honorable"* a su Comandante el Brigadier CBP Vito Monópoli Raggio en ceremonia pública realizada el 11 de octubre del 2000.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Santiago Apóstol*** Nº 134 tiene su cuartel en la cuadra nueve de la calle Monte de los Olivos de la Urbanización Prolongación Alfredo Benavides, en el progresista distrito de Santiago de Surco y pertenece a la IV comandancia departamental de Lima Centro del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

Personal de la Compañía Santiago Apostol Nº 134 con el Alcalde de Santiago de Surco, SR. Carlos Dargent Chamot

COMANDANTES COMPAÑÍA SANTIAGO APÓSTOL Nº 134
DESDE SU FUNDACIÓN EL 29 DE AGOSTO DE 1998

1998 – 2000	*Brigadier*	*Vito Monópoli Raggio*

3.135. Compañía Coronel Francisco Bolognesi Nº 135 - Tacna

Esta Compañía de Bomberos Voluntarios, que lleva el nombre del insigne héroe peruano ***Coronel Francisco Bolognesi***, inmolado el 7 de junio de 1880 en defensa del Morro de Arica, durante la campaña terrestre de la Guerra del Pacífico, fue fundada el 4 de setiembre de 1998 por Resolución Jefatural Nº 286-98 CGBVP, cuando era comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y Jefe de la VIII comandancia departamental de Tacna - Moquegua el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

La Compañía se encuentra ubicada en la ciudadela de *"CETICOS TACNA"* en el distrito de Tacna, provincia y departamento de Tacna y la construcción de su cuartel fue obra ejecutada por la misma CETICOS. El origen de la Compañía ***Coronel Francisco Bolognesi*** Nº 135 tiene como punto de partida la conformación de un Comité Organizador, creado por Resolución Jefatural Nº 276-98 CGBVP de fecha 4 de agosto de 1998, cuyos integrantes realizaron una ardua labor para lograr el pronto reconocimiento oficial de la Compañía el 4 de setiembre del mismo año.

Su Primer Jefe y fundador fue el Teniente CBP Jorge Mostajo Rivera. Al cierre de la información recibida, esta Compañía contaba con 15 efectivos y dos vehículos para atender las emergencias: una autobomba GMC y una unidad médica.

Actualmente dirige la Compañía el Teniente CBP Elard Gil Jiménez, quien reporta sus actividades a la VIII comandancia departamental de Tacna del CGBVP, la que se encuentra al mando del Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

COMANDANTES CÍA. CORONEL FRANCISCO BOLOGNESI Nº 135
DESDE SU FUNDACIÓN EL 4 DE SETIEMBRE DE 1998

1998	*Teniente*	*Jorge Mostajo Rivera*
1999	*Sub Teniente*	*Alfonso Ugarte Cosco*
2000	*Teniente*	*Elard Gil Jiménez*

3.136. Compañía Brigadier CBP Juan Peñaloza Salas Nº 136 - Ilo - Moquegua

En la localidad de Pampa Inalámbrica, distrito y provincia de Ilo, en el departamento de Moquegua, por iniciativa de un grupo de pobladores se formó el 20 de setiembre de 1997 un Comité Pro Compañía de Bomberos de Pampa Inalámbrica. Con la intención de formalizar este Comité, viajó a Tacna una delegación para tomar contacto con el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva, Jefe de la VIII Jefatura Departamental de Tacna - Moquegua del CGBVP, quien les brindó las pautas iniciales y les hizo conocer los requisitos que deberían cumplir para lograr la fundación de la Compañía.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	*Helmut Baldárrago Velásquez*
Vicepresidente	*Víctor Velásquez Dongo*
Tesorero	*Sarela Luna Rodríguez*
Vocal de Administración	*Pablo Málaga Málaga*
Vocal de Servicios	*Dagoberto Campos Pérez*

Dicho Comité Organizador fue reconocido mediante Resolución Jefatural Nº 273-98 CGBVP de fecha 14 de agosto de 1998 y como Supervisor del CGBVP fue nombrado el Teniente CBP Jorge Torres Torres, de los registros de la Compañía ***Almirante Miguel Grau*** Nº 76 de Ilo. El local provisional para el funcionamiento de la futura Compañía fue dado en calidad de préstamo a dos años por el Sr. Carlos Carrillo. Este inmueble fue acondicionado como improvisado cuartel de bomberos. Posteriormente, el Comité Organizador logró la adjudicación de un amplio terreno, ubicado en el corredor comercial de la Pampa Inalámbrica, con un área de 1300 m^2 cedido por la municipalidad provincial de Ilo.

Cumplidos los requisitos establecidos por el Comando Nacional y con el permanente asesoramiento técnico del Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunaau Silva, la futura Compañía quedó lista para su fundación. El bautizo de esta Compañía ileña, con el nombre del Brigadier CBP Juan Peñaloza Salas, se efectuó en merecido homenaje póstumo al destacado bombero tacneño del mismo nombre, quien fuera Comandante Activo de la Compañía de Bomberos ***Tacna*** Nº 24, desde 1968 hasta 1973. Como corolario de este esfuerzo, a las 14:00 horas del 5 de setiembre de 1998, en la Asociación Pro Vivienda Liberación Mz. Nº 23 Lote 3, en Ilo, y con la presencia del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y de la Comitiva de VIII Jefatura Departamental de Tacna - Moquegua, así como de las Compañías de Bomberos de Mollendo, Tacna y Moquegua, autoridades políticas invitadas y de la Sra. Olga Viuda de Peñaloza y sus hijos, se llevó a cabo la ceremonia de inauguración de la Compañía, dándose lectura a la Resolución Jefatural Nº 287-98 CGBVP de fecha 28 de agosto de 1998 por la que se reconoció oficialmente su creación y se señaló como fecha de fundación el 5 de setiembre de 1998.

En el cargo de Primer Jefe de la flamante Compañía ***Brigadier CBP Juan Peñaloza Salas*** fue designado el Teniente CBP José Trabucco Trabucco y como Segundo Jefe el Seccionario CBP Víctor Velásquez Dongo. El período de ambos fue de tres meses, habida cuenta que el Tnte. José Trabucco fue nombrado Primer Jefe de la Compañía ***Almirante Miguel Grau*** Nº 76, también de Ilo, asumiendo la Primera Jefatura de la Compañía el Sub Teniente CBP Víctor Velásquez Dongo.

Entre agosto y diciembre de 1999, interinamente ocuparon la primera y segunda Jefaturas los señores Francisco Peralta y Julio Quilco. Por aquellos días la Compañía no logró muchos avances, ya que surgieron problemas que los obligaron a cambiar el cuartel a otro distrito. Con el retorno del Teniente CBP Víctor Velásquez Dongo la situación se normalizó y lograron regresar a Pampa Inalámbrica, a un local adjudicado por el Ministerio del Interior en la Urb. Luis E. Valcárcel, Pueblo Nuevo s/n.

Esta Compañía cuenta actualmente con 35 efectivos, una unidad contra incendios del año 1954, una escala telescópica para 9 mts. de altura, también del año 1954 y una motobomba Nissan Safari de 1986 donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón. La Compañía reporta a la jurisdicción de la recientemente creada XXI comandancia departamental Moquegua, que dirige en calidad de Jefe Departamental (e) el Teniente CBP Jorge Torres Torres.

COMANDANTES CÍA. BRIGADIER JUAN PEÑALOZA SALAS Nº 136
DESDE SU FUNDACIÓN EL 5 DE SETIEMBRE DE 1998

1998	***Teniente***	***José Trabucco Trabucco***
1999	***Sub Teniente***	***Víctor Vélasquez Dongo***
1999	***Seccionario***	***Francisco Peralta***
2000	***Teniente***	***Víctor Velásquez Dongo***

3.137 Compañía Jorge Basadre Grohmann Nº 137 - Locumba - Tacna

Esta Compañia de Bomberos Voluntarios se encuentra en el distrito de Locumba, localidad conocida por su famoso *Santuario del Señor de Locumba*, en la provincia de Jorge Basadre, departamento de Tacna.

El nombre de la Compañía se eligió como un justo homenaje a aquel ilustre educador e historiador tacneño que fue en vida el Dr. Jorge Basadre Grohmann. Esta Compañía tiene su orígen en la creación de un Comité Organizador, el mismo que fue nombrado por Resolución Jefatural Nº 274-98 CGBVP de fecha 14 de agosto de 1998 y estuvo integrado por un grupo de altruístas locumbeños, bajo la supervisión del

Técnico CBP Carlos Jesús Vildoso Cañari de los Registros de la Compañía ***Oscar Lince Asturizaga*** Nº 98 de Ciudad Nueva.

El cuartel fue construido gracias a las gestiones realizadas ante la municipalidad provincial, cuyo Alcalde, el Sr. Julio Dávalos brindó el apoyo necesario para la construcción. La ceremonia de fundación y reconocimiento oficial de la Compañía ***Jorge Basadre Grohmann*** Nº 137 en Locumba, se llevó a cabo el 6 de setiembre de 1998 por Resolución Jefatural Nº 288-98 CGBVP, durante el mandato del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y del comandante departamental de Tacna - Moquegua del CGBVP Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

Antes, con Resolución Jefatural Nº 302-98 CGBVP de fecha 3 de setiembre de 1998 se había nombrado como Primer Jefe de la Compañía al Teniente CBP Hernán Cavagnaro Pérez. Cabe destacar aquí el apoyo local recibido desde el inicio por parte del *"Fuerte Arica"* y de la empresa *Southern Perú Ltd.,* a través de su Comandante EP Víctor Olivares y de los señores Luis Monserrate y Javier Delgado, respectivamente. Esta Compañía tiene jurisdicción hasta el cruce de Ilo, Moquegua y Tomasiri, en los límites de Tacna y Moquegua y cuenta con un plantel de 20 efectivos entrenados para atender emergencias por accidentes vehículares en la Panamericana Sur, contando para ello con una unidad Toyota Safari 4x4.

La Compañía reporta sus actividades a la VIII comandancia departamental de Tacna que dirige el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

COMANDANTES CÍA. JORGE BASADRE GROHMANN Nº 137
DESDE SU FUNDACIÓN EL 6 DE SETIEMBRE DE 1998

1998	***Teniente***	***Hernán Cavagnaro Pérez***
1999 – 2000	***Teniente***	***Carlos J. Vildoso Cañari***

3.138 Compañía Sub Tnte. CBP Carlos León Delgado Nº 138 - Santa Anita - Lima

Los antecendentes de fundación de esta Compañía de Bomberos en el distrito limeño de Santa Anita datan de 1996, año en que se creó un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos del distrito, el mismo que concluyó sus actividades mediante Resolución Jefatural Nº 260-97 CGBVP del 14 de julio de 1997, sin haber logrado su cometido. El 22 de diciembre de 1997 se conformó un nuevo Comité Organizador mediante Resolución Jefatural Nº 413-97 CGBVP, cuyo Consejo Directivo quedó conformado por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Urcisinio Cárdenas Yactayo***
Vice Presidente	***Moisés Barrientos Gutiérrez***
Secretario	***Roberto Gutiérrez Jibaja***
Tesorero	***Sergio Contreras Melgarejo***
Vocal Titular	***Angélica Ugarte de Vela***
Vocal Titular	***Justo Chauca Taquire***
Vocal Suplente	***Oscar Jáuregui Piña***

En calidad de Supervisor de dicho Comité fue designado el Brigadier CBP Anselmo Talledo Rosas, de los registros de la Compañía de Bomberos ***Victoria*** Nº 8, quien era entonces el Jefe de la V Brigada de la IV Jefatura Departamental de Lima del CGBVP.

Para ser reconocida como Compañía de Bomberos, sus organizadores necesitaban contar con un local, a tal efecto, se pusieron en contacto con el Sr. Carlos Rosas García, Promotor del *C.E.P. "Alfonso Ugarte"* de Santa Anita, quien gentilmente accedió a prestar el local del citado Colegio para el funcionamiento provisional de la futura Compañía de Bomberos. Finalmente, el 10 de setiembre de 1998, mediante

Resolución Jefatural Nº 317-98 CGBVP se dio por concluidos los servicios prestados por el Comité Organizador presidido por el Sr. Urcisinio Cárdenas Yactayo.

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Sub Teniente CBP Carlos León Delgado*** Nº 138 del distrito de Santa Anita, fue reconocida oficialmente mediante Resolución Jefatural Nº 295-98 CGBVP, firmada por el entonces comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, la misma que señaló como fecha de fundación el 12 de setiembre de 1998. La ceremonia pública de fundación se realizó el 12 de setiembre de aquel año, en el frontis del local provisional del Colegio Alfonso Ugarte, (conocido como el *"Colegio de la Piscina")*, ubicado en la Urb. Los Ficus, esquina calle Los Pinos con el jirón Inclán. Contó con la presencia del Alcalde de Santa Anita Ing. Osiris Feliciano Muñoz, del Consejo Directivo del Comité Organizador y del comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

El Primer Jefe de la flamante Compañía fue el Técnico CBP Walter Hugo Gutiérrez Calderón, quien contó con el apoyo del Técnico CBP Juan José Carbajal Barrantes como Segundo Jefe, así como de los Seccionarios CBP Hugo Alvarez Llanos y Celia Córdova Estrella, ambos de los registros de la Compañía ***Salvadora Cosmopolita*** Nº 17 de Cerro de Pasco. En aquella ocasión se hizo entrega a la flamante Compañía la unidad de rescate Nº 138, que fue bendecida por el Rvdo. Padre Antonio Ronceros, Párroco del distrito de Santa Anita.

Es preciso mencionar en esta reseña, que el nombre del Sub Teniente CBP Carlos León Delgado fue acertadamente elegido como homenaje póstumo a este Mártir del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, joven bombero de la Compañía ***Victoria*** Nº 4, hoy ***Reina Victoria*** Nº 8, quien falleció trágicamente el 29 de junio de 1970 en el aeropuerto de Collique, al no abrirse el paracaidas con que se lanzó al vacío desde una avioneta, en salto inaugural como parte integrante de la primera promoción de bomberos paracaidistas del Perú.

Ya fundada la Compañía, el 3 de diciembre de 1998 el promotor del Colegio Alfonso Ugarte decidió alquilar a terceros el *"Colegio de la Piscina"*, por lo que sus integrantes se vieron precisados a buscar una nueva ubicación para su cuartel, sin embargo, por un feliz acuerdo, se les concedió el uso temporal de cuatro aulas en el pabellón del segundo piso del mismo Colegio Alfonso Ugarte.

Este acomodo provisional llegó a su fin el 14 de marzo de 1999, al iniciarse las clases escolares en dicho C.E.P, por lo que, previa coordinación con el Alcalde de Santa Anita, el Ing. Osiris Feliciano Muñoz, se trasladaron a unos ambientes cedidos por la Municipalidad de Santa Anita, que estaba en plena construcción, por lo que se debió tomar muchas precauciones en salvaguarda y seguridad del material y equipos de la Compañía. Fieles a su propósito de conseguir el cuartel propio, sus miembros no cejaron en este afán, hasta llegar a colocar la primera piedra de su futuro cuartel en un terreno de 1,390.50 mts.^{2} adjudicado por Resolución del Concejo de Santa Anita Nº 00011-98-MDSA del 27 de abril de 1998. Por entonces, se empezó a construir el cerco perimetral del cuartel sito en la segunda cuadra de la avenida 7 de junio en la Urb. Los Ficus. Mientras tanto, la Municipalidad les volvió a ceder en forma provisional uno de los ambientes que venían ocupando en el local del ex Mercado del Pueblo en la avenida 7 de junio.

Así, en este peregrinaje encontramos actualmente a la Compañía ***Sub Tnte. CBP Carlos León Delgado*** Nº 138 de Santa Anita en la avenida 7 de junio esquina Los Pinos, Urb. Los Ficus, a la espera de la anhelada construcción. El 16 de diciembre de 1999 el Comando Nacional del CGBVP les hizo entrega de la unidad médica Nº 138, cuyo equipamiento demandó de la creatividad de sus propios integrantes, quienes mediante actividades sociales lograron recaudar los fondos para equipar dicha unidad.

Como en la fundación de otras tantas Compañías de Bomberos en Lima y provincias, al Brigadier Mayor CBP Guillermo Garzón Corrales, le cupo también destacada actuación en la gestión de esta.

La Compañía pertenece a la IV comandancia departamental Lima Centro del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES CÍA. SUB TNTE. CARLOS LEÓN DELGADO Nº 138
DESDE SU FUNDACIÓN EL 12 DE SETIEMBRE DE 1998

1998 - 1999	*Técnico*	*Walter Gutiérrez Calderón*
1999 - 2000	*Brigadier*	*Manuel Vera Romaní*

3.139. Compañía Atalaya N° 139 - Atalaya Ucayali

A solicitud escrita del Brigadier CBP Luis Li Wong, dirigida al Alcalde de Atalaya Sr. Sebastiano Romano Línder, se formó el Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios de la provincia de Atalaya, el 31 de enero de 1997, con Resolución Jefatural Nº 038-97 CGBVP; estando el Consejo Directivo del Comité presidido por el propio Alcalde provincial y constituido por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	*Sebastiano Romano Linder*
Vice Presidente	*Raúl Flores Allpa*
Tesorero	*Conrado Valverde Ramírez*
Vocal de Administración	*Humberto Moroa Ríos*
Vocal de Servicios	*Carlos Dávila Villacorta*
Vocal de Servicios	*Tania de Pinno Suárez*

Este Comité Organizador tuvo como colaboradores a las siguientes personas: Bernardo Silva Loayza, Juan Pascual López Encinas, Ryder Manuel Leyva Orellana y Carlos Alberto Dávila Villacorta. En calidad de Supervisor, del CGBVP nombró al Teniente CBP David Guerra Edery. Luego de casi dos años de creado el Comité Organizador, se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Atalaya*** Nº 139 con fecha 20 de setiembre de 1998, mediante la Resolución Jefatural Nº 296-98-CGBVP.

Compañía de Bomberos Voluntarios Atalaya N° 139 - Ucayali - 1998

El reconocimiento se produjo durante el período del comandante general Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante. Se nombró como Primer Jefe al Teniente CBP David Guerra Edery, encargándose después la Primera Jefatura, por ausencia del titular, al Seccionario CBP Deninger Vásquez Ríos. Esta Compañía cuenta a la fecha con un terreno sin construir de 1,300 mts.^{2}, reconocido por el CGBVP mediante Resolución Jefatural Nº 150-99-CGBVP de fecha 21 de abril de 1999. La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Atalaya*** Nº 139 pertenece a la jurisdicción de la XII comandancia departamental de Ucayali del CGBVP que se encuentra actualmente al mando del Brigadier CBP Luis Li Wong.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA ATALAYA Nº 139
DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE SETIEMBRE DE 1998

1998 - 1999	*Teniente*	*David Guerra Edery*
1999 - 2000	*Teniente*	*Deninger Vásquez Ríos*

3.140. Compañía Yanahuara Nº 140 - Yanahuara - Arequipa

Por razones de seguridad ciudadana, se hacía imperativo construir un cuartel de bomberos en la margen derecha del Río Chili, que, como se sabe, divide la ciudad de Arequipa en dos sectores. Es en esta margen derecha donde se asientan distritos antiguos y nuevas urbanizaciones, en un constante crecimiento tanto

horizontal como vertical, con edificios hasta de doce pisos. Esta necesidad había sido expuesta ante las autoridades y colectividad de Yanahuara en varias oportunidades a través de la VII comandancia departamental de Bomberos de Arequipa, sin mayores resultados.

Hasta que en 1992 el *Club de Leones de Yanahura - Umacollo*, representado en aquel año por el Sr. Renzo Cané de Garay, por acuerdo de Directorio y aprobación de la Asamblea del Club, el 12 de noviembre de 1992 se tomó la decisión de construir un cuartel de bomberos en Yanahuara.

Para tal efecto, se iniciaron las acciones correspondientes y se logró la donación de un terreno de 181.20 mts.^{2}, por parte de la Municipalidad de Yanahuara, ubicado en la urbanización Buena Esperanza, cuando era Alcalde Distrital el Sr. Roger Cáceres Pérez. Gracias a la buena disposición de profesionales y personas con verdadera emoción social, se tuvo la colaboración en una primera etapa, en la preparación de los planos, maqueta, aporte de materiales y otros estudios técnicos. En una segunda etapa se iniciaron las conversaciones con el Alcalde electo de la Villa de Yanahuara, Sr. Oswaldo Cabrera Barberena, comprometiendo la participación de la comuna en el desarrollo del proyecto y firmándose un convenio el 5 de junio de 1993, por el que se ratificaba la donación del terreno y se establecía el compromiso de financiar la obra en partes iguales, tanto por la Municipalidad de Yanahuara como por el *Club de Leones Yanahuara Umacollo*.

Se dio inicio a las obras con la colaboración desinteresada de personas y empresas de la localidad, quienes aportaron apreciables sumas de dinero en efectivo y/o materiales de construcción y se logró un avance de la obra en un 40%.

El 12 de julio de 1994, en sencilla ceremonia, el *Club de Leones Yanahuara Umacollo*, hizo entrega de la obra a la VII Jefatura Departamental de Arequipa del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, representado por el Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck, quien propuso al Comando Nacional la conformación de un Comité Organizador en el distrito de Yanahuara, el mismo que se oficializó mediante Resolución Jefatural Nº 237/94, del 16 de setiembre de 1994, suscrita por el Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, entonces comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú y constituido por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Renzo Tomás de Garay***
Vice Presidente	***Víctor Rivera Vilca***
Tesorero	***Ernesto Rodríguez Rodríguez***
Vocal de Administración	***Percy Chirinos Pacheco***
Vocas de Servicios	***José Corrales Nieves***
Vocal de Servicios	***Raúl Vizcardo Durán***

Se designó como Supervisor del Comité Organizador de la Compañía al Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck. Haciendo frente a una serie de inconvenientes, la culminación del cuartel representó un verdadero reto para los miembros del Comité, quienes sin desmayar, lograron ejecutar diversas actividades con el fin de recaudar fondos y consiguieron un apreciable avance de la obra. Por razones de carácter político y administrativo, el Comité se vio impedido de seguir apoyando en la construcción del cuartel, sin embargo, en vista del interés puesto de manifiesto, primero por el Sr. Roger Cáceres Pérez, Alcalde de la Municipalidad de Arequipa y luego por el Ing. Ernesto Alarcón Valencia, Alcalde de la Municipalidad de Yanahuara, ambos burgomaestres se compremetieron públicamente a concluir la obra.

En el mes de noviembre de 1996, el concejo provincial de Arequipa, procedió al techado de la segunda planta. Por razones de presupuesto de la comuna arequipeña, no se pudo culminar la obra, quedando paralizada hasta setiembre del mismo año en que el Alcalde de la Villa Hermosa de Yanahuara, Ing. Ernesto Alarcón Valencia, obtuvo la financiación necesaria para culminar la construcción casi en su totalidad.

En sesión de comando de la VII Jefatura Departamental, en aquel entonces comandada por el Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck, se acordó que la nueva Compañía de Bomberos llevara el nombre de ***Yanahuara,*** correspondiéndole el número 140, asignado por el Comando Nacional del CGBVP de

acuerdo al orden de creación de las Compañías de Bomberos a nivel nacional. En tal virtud, mediante Resolución Jefatural Nº 340-98 CGBVP del 2 de octubre de 1998, firmada por el Brigadier General CBP Víctor Potesta Bastante, comandante general del CGBVP, se reconoció a la Compañía de Bomberos ***Yanahuara*** Nº 140, considerándose como fecha de su fundación el 9 de octubre de 1998. Aquel acto tuvo lugar en una solemne ceremonia, en la que, con asistencia de las más importantes autoridades de la localidad, el Alcalde de la Municipalidad de Yanahuara entregó el cuartel de bomberos al Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, quien la declaró expedita para actuar en misión de prevenir y extinguir incendios, integrándola a la VII Jefatura Departamental Arequipa.

En esta ceremonia, el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante entregó distinciones especiales al Sr. Roger Cáceres Pérez, al Ing. Ernesto Alarcón Valencia y al *Club de Leones Yanahuara Umacollo*, por el invalorable esfuerzo en prosecución del engrandecimiento del CGBVP y por ende de Arequipa.

Con Resolución Jefatural del Comando Nacional Nº 345-98 CGBVP del 7 de octubre de 1998, se nombró como Primer Jefe de la Compañía de Bomberos ***Yanahuara*** Nº 140 al Teniente CBP Luis Orihuela Astorga y como Segundo Jefe al Sub Tnte. CBP Andrés Portugal Salomón, a propuesta hecha por la VII comandancia departamental de Arequipa. Asimismo, mediante Resolución Jefatural del Comando Nacional Nº 109-98 CGBVP del 23 de octubre de 1998, se asignó el personal egresado de la VI Promoción de la Escuela de Bomberos de la VII Jefatura Departamental de Arequipa, considerándose fundadores a los siguientes Seccionarios:

BOMBEROS FUNDADORES

Secc. CBP Lizardo Pérez Cerpa
Secc. CBP Christian Gutiérrez Corrales
Secc. CBP Claudia Díaz Lazo
Secc. CBP Verónica Sánchez Peralta
Secc. CBP Pahola Begazo Alvarez
Secc. CBP Reynaldo Garrido Gonzáles
Secc. CBP Abel Benavides Rosales
Secc. CBP César Urias Morales
Secc. CBP Juan Carlos Cárdenas Arteaga
Secc. CBP Betzabeth Cáceres Gárate
Secc. CBP Guillermo Pilco Gómez

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA YANAHUARA Nº 140 DESDE SU FUNDACIÓN EL 9 DE OCTUBRE DE 1998

1998 - 2000 Teniente Luis Orihuela Astorga

3.141. Compañía Laberinto Nº 141 - Laberinto - Madre de Dios

La Compañía de Bomberos Voluntarios ***Laberinto*** N° 141 está ubicada en el distrito de Puerto Rosario de Laberinto, pueblo situado a 56 kms. de Puerto Maldonado, provincia de Tambopata en el departamento de Madre de Dios. Después de tres voraces incendios ocurridos en setiembre de 1981, en noviembre de 1986 y en agosto de 1993, el 26 de mayo de 1995 circuló el Oficio Nº 014 firmado por el Alcalde del Poblado Menor de Laberinto, Sr. Heraclio Ormachea Villavicencio, invitando a una reunión multisectorial para coordinar y tomar acciones sobre el Simulacro Nacional de Sismo del 31 de mayo. En esta reunión multisectorial se conformó la siguiente Comisión Transitoria.

COMISIÓN TRANSITORIA

Heraclio Ormachea Villavicencio
Abdón Vilille Sihuén
Hernando Ramos Mosquipa
Gregorio Conto Zevallos
José Valdivia Vélez

Esta Comisión convocó a una asamblea general el 17 de julio de 1995, con el propósito de formar oficialmente el Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios de Laberinto, constituyéndose como sigue:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Abdón Vilille Sihuen***
Vice Presidente	***Héctor Chuquija Chuquija***
Tesorero	***Víctor Llerena Conde***
Vocal de Administración	***Claudio Lizaraso Romero***
Vocal de Servicios	***Hernando Ramos Mosquipa***
Vocal de Servicios	***Gregorio Conto Zevallos***

Esta Directiva dio a conocer al Brigadier CBP Jorge Assen Cano, entonces Comandante de la XVI Jefatura Departamental de Madre de Dios del CGBVP, el pedido de reconocimiento del Comando Nacional. Luego de las conversaciones sostenidas por el Comandante Jorge Assen Cano con el Comando Nacional, finalmente se emitió la Resolución Jefatural N° 022-96 CGBVP de fecha 21 de enero de 1996, por la cual se reconoció y autorizó el funcionamiento del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios de Laberinto.

El Comité Organizador gestionó ante la Municipalidad presidida por el Sr. Claudio Lizaraso Romero, la donación de un local, pedido que tuvo una respuesta positiva al emitirse la Resolución de Alcaldía N° 007-MDL-97 de fecha 20 de marzo de 1997, donando lo que hoy es el cuartel de la Compañía, ubicado en la Av. Colorado con el Jr. Los Amigos.

El 29 de octubre de 1998, con las condiciones ya dadas para su funcionamiento, el Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú emitió la Resolución Jefatural Nº 355-98-CGBVP, rubricada por el comandante general CBP Víctor Potestá Bastante, que reconoció a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Laberinto*** N° 141; considerando el 31 de octubre de 1998 la fecha de su fundación.

En noviembre de1998, viajó una comisión a la ciudad de Lima integrada por las siguientes personas: Claudio Lizaraso Romero, Alcalde de Laberinto y miembro de la Compañía; Abdón Vilille Sihuén, Regidor é integrante también. El motivo del viaje fue presentar la recomendación del Comandante Departamental Jorge Assen Cano para solicitar al Comando Nacional la implementación de la Compañía y lograron regresar a Laberinto con 2 pitones, 4 paños de manguera de 2.5", 03 paños de manguera de 3", un estandarte, sogas, 18 mamelucos y 6 pares de borseguíes.

El 7 de diciembre de 1998, se realizó la ceremonia de inauguración de esta Compañía, con la participación de las autoridades y pueblo en general, así como la presencia de los voluntarios de la Compañía ***Madre de Dios*** N° 70 de Puerto Maldonado; brindando a Laberinto un colorido día de fiesta para beneplácito y alegría de su población. Como Primer Jefe de la Compañía y en reconocimiento a su esfuerzo fue nombrado el Seccionario CBP Abdón Vilille Sihuén.

La Compañía ***Laberinto*** Nº 141 tiene su cuartel en la avenida Colorado del distrito de Laberinto y pertenece a la XVI comandancia departamental de Madre de Dios que dirige, en calidad de encargado, el Capitán CBP Luis Portocarrero Gonzáles.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA LABERINTO N° 141
DESDE SU FUNDACIÓN EL 31 DE OCTUBRE DE 1998

1999 - 2000	***Seccionario***	***Abdón Vilille Sihuén***
2000	***Seccionario***	***Hernando Ramos Mosquipa***

3.142. Compañía Saposoa Nº 142 - Saposoa San Martín

En la ciudad de Saposoa, departamento de San Martín, el 29 de mayo del año 1996 se reunió un grupo de vecinos notables, liderados por las principales autoridades políticas locales, con la exclusiva finalidad de constituir un Comité Organizador para la creación de una Compañía de Bomberos, debido a que se presentaban constantes incendios y otras emergencias que afectaban la propiedad pública y privada.

Las primeras gestiones fueron realizadas ante el Brigadier CBP Eduardo Cruz Rodríguez, quien fuera el fundador de casi todas las Compañías de Bomberos en el departamento de San Martín, logrando conformar el siguiente Comité Organizador:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Luis A. Ordóñez Sánchez***
Vice Presidente	***Segundo Salazar Veintemilla***
Tesorero	***Javier Panduro Pinedo***
Vocal Administrativo	***Horacio Ríos Chumbe***
Vocal de Servicios	***Pablo Vela Riva***
Vocal de Servicios	***Alejandro Seijas Díaz***

Este Comité comenzó a trabajar arduamente y su esfuerzo se vio gratificado cuando se le reconoció oficialmente mediante Resolución Jefatural Nº 008-97 CGBVP del 16 de enero de 1997, que designó el Brigadier CBP Eduardo Cruz Rodríguez en calidad de Supervisor de dicho Comité.

La XVII Jefatura Departamental de San Martín estuvo a cargo del Brigadier CBP Eduardo Cruz Rodríguez, pero por su temprano deceso, se le encargó al Teniente CBP Víctor Sigarróstegui Chávez, quien logró el reconocimiento de la Compañía mediante Resolución Jefatural del Comando Nacional Nº 356-97 del 29 de octubre de 1998. Como Primer Jefe fue designado Horacio Ríos Chumbe desde el 18 de enero de 1999 hasta el 8 de setiembre de 1999. Posteriormente, se le encargó la reorganización de la Compañía al Sub Teniente CBP José Alfonso Torres Bardales, bombero activo de la Compañía ***Juan Roberto Acevedo*** Nº 71 de la ciudad de Tarapoto.

La Compañía pertenece a la jurisdicción de la XVII comandancia departamental de San Martín del CGBVP, que dirige el Brigadier CBP Walter Angeles Bachet.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA SAPOSOA Nº 142 DESDE SU FUNDACIÓN EL 7 DE NOVIEMBRE DE 1998

1998 - 1999	***Teniente***	***Horacio Ríos Chumbes***
1999 - 2000	***Sub Teniente***	***José Alfonso Torres Bardales***

3.143. Compañía Micaela Bastidas Nº 143 - Tamburco - Apurímac

A iniciativa del Alcalde de la Municipalidad de Tamburco, Sr. Alejandro Caballero Huachaca, el 20 de enero de 1997 se convocó a una reunión de vecinos del distrito, con la finalidad de constituir el Comité que debía gestionar la creación de la Compañía de Bomberos en la ciudad de Tamburco, distrito de la provincia de Abancay, en vista de que la población venía sufriendo continuos accidentes, referidos principalmente a aquel fatídico día del aluvión, en el que gran parte del cerro Ampay se desprendió y borró del mapa a más de 400 habitantes de los poblados de Ccocha y Pumaranra, sin que sus restos pudieran ser jamás rescatados; al igual que sus pertenencias.

Sus pobladores jamás imaginaron que el amanecer del 12 de marzo de 1997, se convertiría en la tragedia más grande ocurrida en Tamburco. En el lugar del desastre solo se podía apreciar inmensas rocas de piedra y toneladas de barro, que dificultaban las tareas de rescate; solo quedaba resignarse ante el

llanto, la tristeza y la impotencia de no poder hacer nada. Mientras tanto los efectivos de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Abancay*** Nº 68 realizaban denodados trabajos de rescate de las víctimas, pero era insuficiente la voluntad demostrada ante tanta adversidad. Una semana después de lo ocurrido, el lugar de la tragedia fue declarado camposanto. A raíz de este hecho, la comunidad de Tamburco se organizó con el objeto de formar una brigada o Comité para impulsar la creación de una Compañía de Bomberos en el distrito, procediéndose a formar una Junta Directiva cuya presidencia recayó en el Profesor Tulio Estacio Hermoza.

El 10 de junio de 1997, por Resolución Jefatural Nº 223-99 CGBVP se reconoció oficialmente al Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos ***Micaela Bastidas*** de Tamburco, mediante la cual recibió la autoridad necesaria para gestionar la formación de la ansiada Compañía de Bomberos. La meta impuesta era la de obtener la Resolución Jefatural de reconocimiento oficial de la Compañía, pues había la necesidad de cumplir con las exigencias del Comando Nacional del CGBVP que exigía dos cosas: local para la nueva Compañía y personal voluntario inscrito.

La Asociación de Vivienda *Juan Pablo I*" donó a la Municipalidad de Tamburco - para destinarlo a los bomberos -, un terreno de 250 m^2, pero que no fue aceptado por estar casi el 50% del terreno cubierto por una gigantesca piedra. Más adelante el Municipio donó otro terreno, el mismo que fue inscrito en los Registros Públicos conforme a Ley. Posteriormente, el Alcalde de Tamburco les hizo entrega de un contrato de cesión de uso sobre un local que era un ambiente vacío, sin muebles y sin energía eléctrica. La capacitación del personal fue también una tarea difícil, muchos fueron los llamados y pocos los escogidos.

El Brigadier CBP Félix Vivanco Velásquez de la XIX comandancia departamental de Bomberos de Apurímac, fue el puntal de apoyo quien determinó que el personal de la Compañía de Bomberos ***Abancay*** Nº 68 brindara su ayuda durante todo el proceso de instrucción y capacitación que duró casi un año.

Con fecha 24 de noviembre de 1998 y mediante la Resolución Jefatural Nº 376-98 CGBVP, fue reconocida oficialmente la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Micaela Bastidas*** Nº 143 de Tamburco, durante la gestión del comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante. En el cargo de Primer Jefe de la Compañía fue designado el Teniente CBP Tulio Estacio Hermoza.

Esta Compañía, pese a haber sido reconocida por el CGBVP con fecha 24 de noviembre de 1998, no tuvo vida institucional ni prestó servicios sinó hasta el 15 de mayo de 1999. En aquella fecha se firmó el acta de fundación en ceremonia realizada en la Municipalidad Distrital de Tamburco, con asistencia del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, del Brigadier CBP Félix Vivanco Velásquez, Comandante de la XIX Jefatura Departamental de Bomberos de Apurímac, del personal de la Compañía ***Abancay*** Nº 68 y de autoridades locales. Se hizo entrega de dos vehículos: una ambulancia Dodge y un Jeep Willy, además de equipos contra incendio y rescate, los mismos que fueron bendecidos por el Párroco del lugar. La ceremonia concluyó con un desfile público de efectivos de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Abancay*** Nº 68, de los centros educativos, de instituciones públicas, delegaciones del Vaso de Leche y comedores populares.

Esta Compañía debe su nombre a la más grande heroína que ha tenido el Perú. ***Micaela Bastidas,*** nacida precisamente en Tamburco, esposa de José Gabriel Condorcanqui ***Tupac Amaru***, quienes en 1780 se rebelaron contra el yugo español. Micaela sufrió espantosas torturas por su noble rebeldía, ordenadas por el Visitador Areche, que sin embargo no lograron arrancarle ni una sola palabra que traicionara a la causa libertaria y a sus compañeros. Micaela Bastidas fue realmente una mujer de extraordinario temple, cuya gallardía, valor y dignidad es un ejemplo para todos los hombres y mujeres bomberos tamburqueños.

La Compañía pertenece a la XIX comandancia departamental de Apurímac del CGBVP que dirige el Brigadier CBP Félix Vivanco Velásquez.

COMANDANTES COMPAÑÍA MICAELA BASTIDAS Nº 143
DESDE SU FUNDACIÓN EL 24 DE NOVIEMBRE DE 1998

1999 - 2000 Teniente Tulio Estacio Hermoza

3.144. Compañía Samuel Málaga Nº 144 - Mollendo - Arequipa

Mollendo, a finales de la década del sesenta empieza a expandir su radio urbano, formándose un anillo que circundaba sus alrededores, lo que fue denominado al inicio barriadas o barrios marginales y posteriormente "*pueblos jóvenes*", formándose de este modo conglomerados humanos muy modestos, como Alto de las Cruces, Miramar y Alto Inclán. En estos nacientes pueblos jóvenes se construyeron casas con maderas de estiba y otras viejas maderas traídas del antiguo Islay. Es precisamente, por esta construcción precaria, que las casas de Mollendo han sido siempre fácil pasto de las llamas.

La Compañía de Bomberos ***Mollendo*** Nº 12, resultó insuficiente para atender a toda la provincia, que cada día crecía más. En vista de ello, en el año 1987 y por iniciativa del Brigadier CBP Napoleón Bernedo Miranda, Comandante de la Compañía ***Mollendo*** Nº 12 y del Técnico CBP Honorato Challco Huallpamayta, este último, trabajador de la municipalidad provincial de Islay, dieron forma a la idea de contar con un local anexo a la Compañía de Bomberos de Mollendo en el Pueblo Joven Alto Inclán, por ser este el centro poblado más grande. Esta idea la trasladaron al resto de sus compañeros, quienes con entusiasmo la hicieron suya, intercambiando opiniones hasta cuajar bien el propósito. Una vez tomada la decisión de llevar adelante el proyecto, encargaron al Técnico CBP Honorato Challco Huallpamayta para que, por su intermedio y, como empleado del Municipio, conversara con el Alcalde, regidores y funcionarios para analizar la posibilidad de adjudicar un terreno en este Pueblo Joven.

Concluidas las conversaciones, se redactó la solicitud contenida en el Oficio Nº 142-87 del 17 de julio de 1987 firmada por el Brigadier CBP Napoleón Bernedo Miranda, entonces Comandante de la Compañía ***Mollendo*** Nº 12 y el Técnico CBP Honorato Challco Huallpamayta, Secretario, dirigida al Dr. Hernán Montoya Valdivia, Alcalde de la municipalidad provincial de Islay, en la que se solicitaba la adjudicación de un terreno de 900 mts.^{2} ubicado en el Pueblo Joven Alto Inclán; documento que fue atendido y entregado en sesión solemne por los 101 años de fundación de la Compañía de Bomberos ***Mollendo*** Nº 12, mediante Resolución Municipal Nº 041-OAH-MPI.

A la llegada a Mollendo del Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, comandante general del CGBVP, le transmitieron la inquietud de construir un anexo de la Compañía de Bomberos ***Mollendo*** Nº 12, a fin de atender y prestar auxilio a la población asentada en esta parte de Mollendo y Valle de Tambo, a lo que el comandante general recomendó que lo ideal sería construír una nueva Compañía de Bomberos.

Dicha propuesta fue bien recibida por todos los compañeros de la ***Mollendo*** Nº 12 quienes volvieron a encomendar al Tnte. CBP Honorato Challco Huallpamayta, para reiniciar las gestiones necesarias ante la Municipalidad a fin de recibir la titulación y/o escritura pública de transferencia de dominio del terreno donado y empezar de inmediato a la construcción del cuartel.

Asimismo, decidieron denominar con el nombre de ***Samuel Málaga*** a la nueva Compañía, en memoria de aquel valeroso bombero mollendino que rindió tributo a la vida en el incendio del 8 de abril de 1913 y que falleció 14 días después víctima de las múltiples heridas y quemaduras sufridas, haciendo honor al lema de la Compañía de Bomberos ***Arequipa*** Nº 19 *"Cuando una vida está en peligro, el sacrificio es un deber".* ***Samuel Málaga*** es dolor y es gloria; es dolor por que se perdió a tan valeroso compañero, y es gloria, porque su sacrificio elevó precisamente a la gloria a la Compañía de Bomberos ***Mollendo*** Nº 12. Este valeroso voluntario esta considerado como héroe del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

Mediante escritura pública de fecha 26 de mayo de 1995, la municipalidad provincial de Islay, por gestión directa de su Alcalde Profesor Pastor Céspedes Rodríguez, adjudicó en calidad de donación al CGBVP un terreno de 900 m^2, destinado a la construcción del futuro cuartel ubicado en el pueblo joven Alto Inclán; inscrito en los Registros Públicos de Arequipa por gestión del Tnte. CBP Honorato Challco y del Brigadier CBP Edmundo Pacheco Ismodes.

PRIMER COMITÉ DE APOYO

Presidente	***René Muñoz Rivera,***
Tesorero	***Benjamín Borja Santa Cruz***
Miembro	***Victoria Chauca M***
Miembro	***Aurelio Menacho B.***
Coordinador CGBVP	***Edmundo Pacheco Ismodes***
Coordinador CGBVP	***Honorato Challco Huallpamayta***
Supervisor CGBVP	***Gerardo Fuentes Cornejo***

El Presidente de este Comité, a pesar de hacer importantes gestiones no logró sus objetivos, cayendo posteriormente en el olvido el Comité en su conjunto. Sin embargo, en mayo de 1995 se recompuso el Comité Pro - Construcción del local para la Compañía, asumiendo la responsabilidad del proyecto el Brigadier CBP Edmundo Pacheco Ismodes y el Tnte. Honorato Challco Huallpamayta, bajo la Supervisión del Brigadier Mayor CBP Gerardo Fuentes Cornejo.

El Teniente Challco, aprovechando su condición de funcionario de la Municipalidad, logró la firma de los Convenios Nº 032-96-MPI de fecha 26.11.96; Nº 002-97-MPI del 13.03.97; Nº 006-98 MPI del 14.04.98, en los que la Municipalidad, a cargo del Alcalde Sr. Antonio Liu Soisar, apoyó con material de construcción, equipos, maquinarias y mano de obra, lográndose culminar la construcción de la sala de máquinas en una área de 120 mts.^{2}, sala de instrucción con 145 m^2 cerco perimétrico de 96 m.l. Cabe destacarse la constante preocupación del brigadier CBP Edmundo Pacheco Ismodes por culminar la obra, llegando a financiar la construcción del techo de la sala de instrucción con dinero de su propio peculio.

Apoyaron desinteresadamente también el Sr. Helbert Samalvides Dongo, Congresista de la República, quien aportó 50 bolsas de cemento, el Sr. Carlos Torres Alarcón con un millar de ladrillos King Kong, el Sr. Jorge Murga e hijos con 6 volquetadas de hormigón y arena, el Ing. Eloy Ortiz Arana, Alcalde de la Municipalidad de Dean Valdivia, quien donó tres volquetadas de arena, la Ing. Ada Pérez quien supervisaba la obra y la Empresa Cementos Yura que hizo una donación de 60 bolsas de cemento.

En el mes de noviembre de 1998 Antonio Liu Soisar, Alcalde de la municipalidad provincial de Islay, se dirigió al Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, solicitando el reconocimiento oficial de la Compañía. Como resultado, mediante Resolución Jefatural Nº 401-98-CGBVP de fecha 23 de diciembre de 1998 se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Samuel Málaga*** Nº 144 de Mollendo, considerándose fundada el 27 de diciembre de 1998.

En la ceremonia de inauguración realizada y luego de leída la Resolución Jefatural que dio vida a la Compañía, el Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck, entonces Comandante de la VII Jefatura Departamental de Arequipa, en representación del comandante general, entregó a la flamante Compañía una unidad vehicular de rescate con bomba incorporada marca Isuzu.

Personal de la Compañía Samuel Málaga N° 144 de Mollendo - Arequipa

Esta unidad fue bautizada conjuntamente con el cuartel, actuando como padrinos Antonio Liu Soisar, Alcalde de la municipalidad provincial de Islay y el propio Brigadier Mayor CBP Nassry Salomón Bendeck.

Mediante Resolución Jefatural Nº 0404-98-CGBVP del 29 de diciembre de 1998 se nombró como Primer Jefe de la Compañía al Teniente CBP Honorato Challco Huallpamayta y como Segundo Jefe al Técnico CBP Walter Vera Albarracín.

COMANDANTES COMPAÑÍA SAMUEL MÁLAGA Nº 144
DESDE SU FUNDACIÓN EL 27 DE DICIEMBRE DE 1998

1998 - 2000 Teniente Honorato Challco Huallpamayta

3.145. Compañía Aucayacu Nº 145 - Aucayacu Huánuco

La idea de constituir una Compañía de Bomberos Voluntarios en la ciudad de Aucayacu, fue del Brigadier CBP Victor Guanilo López, Vice Comandante de la XIV Jefatura Departamental de Huánuco del CGBVP y Comandante de la Compañía de Bomberos ***Unión Tingo María*** Nº 61, quien en 1995 remitió al Sr. Segundo Ramírez Macedo, comunicador social, el Oficio Nº 028-95-JVDH/CGBVP, por el cual solicitó incentivar en la población la formación de un Comité Pro Compañía de Bomberos.

La arenga textualmente decía: *"toda ciudad, cual fuera su magnitud, tiene una Compañía de Bomberos, entidades que prestan invalorables servicios a la sociedad sofocando incendios, brindando seguridad ciudadana y atendiendo todo tipo de emergencias de acuerdo a sus posibilidades"*. En Huánuco, como en todo el Perú, el servicio de bomberos no le cuesta dinero a la ciudadanía porque el CGBVP sirve a la sociedad peruana en forma voluntaria y gratuita.

Ramírez Macedo intentó infructuosamente en 1996, reunir a ciudadanos con vocación de servicio y desprendimiento para organizar éste Comité. La causa de su fallido intento fue la indiferencia de los invitados ante la agenda planteada. Sin embargo, su propósito se cristalizó el 16 de febrero de 1997, fecha en que se eligió la Junta Directiva conformada por los siguientes ciudadanos:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Daniel Vargas Gonzales***
Vicepresidente	***Juan Ronald Silva Estrada***
Tesorero	***Segundo Ramírez Macedo***
Vocal Administrativo	***Warner Angulo Vásquez***
Vocal de Servicio	***Pedro Guerra Rodríguez***
Vocal de Servicio	***Wilar Hoyos Torres***

Esta Junta Directiva juramentó el 2 de marzo de 1997, en los altos del Palacio Municipal de Aucayacu, en presencia de las principales autoridades del distrito, periodistas y público asistente. El acto en mención estuvo a cargo del Brigadier CBP Victor Guanilo López.

Días después, su Presidente, Daniel Vargas Gonzales hizo la invitación y empadronamiento de los fundadores; destacando la inscripción del Dr. Armando Césare Guerra, Alcalde del Honorable Concejo Distrital de José Crespo y Castillo, del Gobernador Marco Saavedra Salazar, Médico Jefe del Centro de Salud y del Teniente Alcalde, entre otros.

El 8 de diciembre de 1997, el Comité se reunió para tratar sobre los considerandos del Proyecto de Convenio de cesión en uso del local del *"Club Lolo Fernández"*, documento que fue aprobado y suscrito el 10 del mismo mes. En los primeros meses de 1998, se dio inicio a las gestiones de reconocimiento del Comité Organizador ante la Jefatura Departamental de Huánuco del CGBVP, representado por el Brigadier CBP Leoncio Pardavé Tarazona. Este Comité recibió su reconocimiento el 10 de setiembre, mediante Resolución Jefatural Nº 284-98-CGBVP, dispositivo trascendente que fue leído en la reunión de coordinación con las autoridades locales el 17 de setiembre. En esta reunión se solicitó al señor Alcalde la donación de un lote de terreno urbano para la construcción del local institucional, petición que no fue atendida, quedando pendiente lo solicitado.

El 26 de mayo de 1998, el Concejo Municipal emitió la Resolución Nº 020-98-MDJCC mediante la cual se resolvió donar a favor del CGBVP - Comité Aucayacu, un lote de terreno urbano signado con el Nº 9 de la Mz. 13, con un total de medidas perimétricas de 98.84 m. y con una superficie de 394.20 m^2.

El 24 de setiembre, mediante Resolución Jefatural Nº 004-98-XIV-JDH-CBP, se reconoció a la primera promoción de bomberos, hoy denominada *Brigadier CBP Julio Upiachihua Cárdenas* en honor al héroe CGBVP de La Punta, Callao.

El 14 de enero de 1999, el Brigadier General Víctor Potestá Bastante, comandante general del CGBVP, reconoció a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Aucayacu*** Nº 145, con la Resolución Jefatural Nº 008-99-CGBVP, estableciendo como fecha de fundación el 16 de enero de 1999.

El 20 de mayo de 1999 el Comando Nacional asignó a la Compañía una unidad Nissan Safari, donada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón, así también camas camarotes, instrumentos de control de incendios, evacuación y rescate, quedando esta Compañía expedita para cumplir su rol. El 15 de setiembre de 1999, se reunieron 16 honorables ciudadanos de Aucayacu y eligieron a la Directiva del Patronato de ésta Compañía, recayendo la Presidencia en Jorge Luis Contreras Arrieta, ciudadano de reconocida trayectoria y vocación de servicio a la comunidad.

Esta Compañía pertenece a la jurisdicción de la XIV comandancia departamental de Huánuco que dirige el Brigadier Mayor CBP Leoncio Pardavé Tarazona.

COMANDANTES COMPAÑÍA AUCAYACU Nº 145
DESDE SU FUNDACIÓN EL 16 DE ENERO DE 1999

1999 - 2000	***Teniente***	***Daniel Vargas Gonzales***

3.146. Compañía Amarilis Nº 146 - Amarilis Huanuco

Esta Compañía se encuentra ubicada en el distrito del mismo nombre, en la provincia y departamento de Huánuco. Fue fundada el 13 de marzo de 1994 y reconocida oficialmente el 3 de febrero de 1999, según Resolución Jefatural Nº 048-99 CGBVP, durante el período del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

Ante el pedido hecho por la Compañía de Bomberos ***Salvadora Huánuco,*** el Sr. Luis Ursula Espinoza, Alcalde del Concejo Distrital de Amarilis y con la intervención del Teniente CBP José Carhuamaca Quispe, se convocó a las autoridades, dirigentes y representantes de base, para organizar el primer Consejo Directivo del Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos de Amarilis, cuya elección recayó en las siguientes personas:

PRIMER COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Luis Ursula Espinoza***
Vice-Presidente	***Malaquías Ortiz Trevejo***
Secretario de Actas	***Alejandro Rubina López***
Secretario Asuntos Sociales	***César Martínez Leiva***
Secretario Relaciones Públicas	***César Caldas***
Oficial Responsable	***José Carhuamaca Quispe***
Vocal de Servicio	***Víctor Paz Elías***

Como Supervisor de aquel Comité Organizador, el CGBVP designó al Brigadier CBP Leoncio Pardavé Tarazona, quien se desempeñaba como Comandante de la XIV Jefatura Departamental de Huánuco. Dicho Comité, elegido para el período 1994 -1995, gestionó ante el Municipio de Amarilis la entrega en forma provisional de tres habitaciones, para oficina, dormitorio del personal y depósito, respectivamente, sito en el jirón Grau Nº 360, 362 y 364 en la Urbanización Paucarbamba. En el segundo período de 1995 a 1996, previa convocatoria del oficial responsable de la organización, resultó elegido el siguiente Comité:

SEGUNDO COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***César Martínez Leiva***
Vice-Presidente	***Malaquías Ortiz Trevejo***
Secretario de Actas	***Abdón Martínez Gómez***
Secretario de Economía	***Teófilo Benancio Plácido***
Secretario Asuntos Sociales	***Héctor Guillermo Domínguez***
Coord. Org. E Instrucción	***José Carhuamaca Q.***
Vocal de Servicio	***Wilmer Morales***

Este segundo Comité, entre otros logros, gestionó ante la Dirección del Area de Salud el uso de su sala auditorio para las sesiones. Obtuvo la adjudicación de 600 mts.^{2}, aprobado por la Municipalidad de Amarilis en sesión ordinaria del 28 de junio de 1995; lamentablemente esta fue reducida, adjudicándose solamente una área de 486 m^2. Se procedió también a la colocación de la primera piedra para la construcción del futuro cuartel, ceremonia que se realizó el 27 de agosto de 1995.

Es importante mencionar que, en vista que el Comando Nacional del CGBVP devolvió los expedientes remitidos por haberse vencido el plazo de entrega, y teniendo en cuenta además que el Concejo Directivo solo tenía duración de un año, se procedió a la renovación sucesiva de varias Juntas Directivas hasta lograr el reconocimiento de la Compañía. Finalmente mediante Resolución Jefatural Nº 051-99 CGBVP de fecha 8 de febrero de 1999 se dio por concluido el funcionamiento del Comité Organizador, dándosele las gracias por los servicios prestados.

El reconocimiento oficial de la Compañía ***Amarilis*** Nº 146, por Resolucón Jefatural Nº 048-99 CGBVP de fecha 3 de febrero de 1999, se debió en gran medida a la ardua labor del Teniente CBP José Carhuamaca Quispe, de igual modo a la activa intervención de los señores Malaquías Ortiz Trevejo, Yofré Villanueva Ruiz y César Martínez Leiva. Una vez fundada la Compañía, para fiscalizar la labor del Comité Directivo y brindarle su apoyo, se formó el Patronato de la Compañía, el mismo que quedó conformado como sigue:

PATRONATO DE LA COMPAÑÍA

Presidente	***Fortunato Verde Mora***
Vice-Presidente	***Andrés Sixto Almerco***
Vocal de Economía	***Bertha Beraún de Malpartida***
Vocal Administrativo	***Mercedes Espinoza Esteban***
Vocal de Servicios	***Ayda Avalos Ortega de Morales***
Vocal de Servicios	***Enriqueta Dextre Vda. de Jáuregui***

La Compañía ***Amarilis*** Nº 146 tiene su cuartel en el jirón Wiracocha s/n, en un terreno contiguo al mercado de Paucarbamba, en el distrito de Amarilis. Esta unidad pertenece a la jurisdicción a la XIV comandancia departamental de Huánuco del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP Leoncio Pardavé Tarazona.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA AMARILIS Nº 146 DESDE SU FUNDACIÓN EL 3 DE FEBRERO DE 1999

1999 - 2000	***Teniente***	***Edwin Espinoza Cierto***
2000	***Teniente***	***Edson Palomino Huacho***

3.147. Compañía Satipo Nº 147 - Satipo - Junín

En la provincia de Satipo, departamento de Junín, en una concurrida reunión vecinal realizada el 27 de junio de 1997, se formó el primer Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos, el cual quedó conformado por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidenta	***María Quevedo de Arellano***
Vice Presidente	***Carlos Mejía Gómez***
Tesorero	***Juan Andrade Reyna***
Vocal	***Gustavo Alvarez Martínez***
Vocal	***Rómulo Juárez Torres***
Vocal	***Gustavo Estabridis Leonardo***

Como tarea prioritaria, este Comité se impuso la meta de obtener en donación por parte de la municipalidad provincial de Satipo, un lote de terreno ubicado entre las esquinas de los jirones Francisco Irazola y Miguel Grau; lo que felizmente fue conseguido. Luego, mediante Resolución Jefatural Nº 286-97 CGBVP del 10 de setiembre de 1997, se nombró el Consejo Directivo del Comité Organizador de la Compañía; el mismo que concluyó sus funciones por Resolución Jefatural Nº 239-99 CGVBP al ser reconocida la Compañía.

El 4 de octubre de 1997, luego de acondicionarse el terreno para la construcción, se procedió a colocar la primera piedra en ceremonia pública, iniciándose la construcción del cuartel el 5 de abril de 1998 con la colocación de 21 postes de madera, para lo cual sus organizadores laboraron arduamente los fines de semana.

Finalmente el 13 de mayo de 1998 por Resolución de Alcaldía N° 311–98A/MPS, la municipalidad provincial de Satipo hizo entrega formal del terreno al Comité Organizador. Se concluyeron los trabajos de construcción del cuartel el 27 de julio de 1998, constando ello en la Resolución Nº 002-98 CGBVP/X–JDJ-Satipo.

En agosto de 1998 y estando próxima la fecha de reconocimiento e inauguración de la Compañía, a consecuencia de los vientos huracanados propios de la ceja de selva, se destechó por completo el local, quedando a la intemperie, pero la perseverancia y tesón de los bomberos satipeños quedaron una vez más demostrados por el ímpetu puesto por la Directiva del Comité para conseguir en donación un lote de calaminas gracias al aporte de una entidad privada.

El reconocimiento oficial del Comando Nacional del CGBVP como Compañía de Bomberos Voluntarios ***Satipo*** Nº 147, se otorgó mediante la Resolución Jefatural Nº 233-99 CGBVP de fecha 20 de julio de 1999, firmada por el comandante general Víctor Potestá Bastante, por la que se le declaró expedita para combatir incendios y salvar vidas y propiedades, señalándose el 8 de agosto de 1999 como fecha de su fundación. El 18 de setiembre de 1999, se inauguró el local de la Compañía con la llegada de la primera unidad contra incendios. En aquella ocasión la señora María Quevedo de Arellano, Presidenta del Comité Organizador, hizo entrega del flamante cuartel al Brigadier CBP Luis Guevara Mandujano, quien era el Comandante de la X Jefatura Departamental de Junín del CGBVP.

PRIMER CUADRO ORGÁNICO

Primer Jefe	***Víctor Quiroga Aquino***
Segundo Jefe	***Wilmer Ballona Olivares***
Jefe Operaciones	***Noel Espíritu Bravo***
Jefe Serv. Generales	***Raúl Benavides Escobar***
Jefe Administración	***Edmundo Santos Meléndres***

A los cuatro meses de la puesta en marcha al servicio de la comunidad de Satipo, la muerte cubrió con su trágico manto a esta joven Compañía. El 5 de diciembre del año 1999, paradójicamente en el ***Día del Bombero Voluntario del Perú***, en un incendio forestal en Satipo y en el estricto cumplimiento de su deber, falleció el ***Seccionario CBP Enrique Benavides Escobar***.

En ceremonia pública celebrada en la ciudad de Satipo el 11 de diciembre del mismo año, se dio lectura a la Resolución Jefatural Nº 379-99-CGBVP en la que se le reconoció como héroe del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú**,** y fue ascendido póstumamente al grado inmediato superior de Sub Teniente CBP.

Como ejemplo para las generaciones venideras y en memoria de su abnegación y sacrificio, la Compañía ***Satipo*** Nº 147 recuerda a su héroe con las siguientes frases, que hoy son el lema de la Compañía.

SUB TENIENTE CBP
ENRIQUE BENAVIDES ESCOBAR

Alumno de la gloriosa armada de fuego,
vencedora de uno y mil incendios,
que pronto ha de brillar en el glorioso
sol de los incas, en Satipo, Río Negro,
Mazamari y San Martín de Pangoa.

Tú, que creaste la Compañía,
eres el padre de nuestras enseñanzas.
Hoy te recordamos con honores, lo que inculcaste,
la disciplina y la entrega a nuestra Compañía.
Eres el héroe de fuego, fuisteel primero en ofrendar la vida.

Sabemos pues que desde donde estés
siempre estarás presente. Dios, Patria, Humanidad.

En Sesión de Junta Directiva realizada el 12 de diciembre de 1999, la Compañía solicitó a la X comandancia departamental de Junín efectuar la gestión ante el Comando Nacional para el cambio de nombre de la Compañía, que debería denominarse en adelante Compañía de Bomberos Voluntarios ***Sub Teniente CBP Enrique Benavides Escobar*** Nº 147. La Compañía de Bomberos ***Satipo*** N° 147 reporta sus actividades a la jurisdicción de la X comandancia departamental de Junín del CGBVP que dirige el Brigadier CBP Luis Guevara Mandujano.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA SATIPO Nº 147
DESDE SU FUNDACIÓN EL 8 DE AGOSTO DE 1999

1999 - 2000	***Teniente***	***Víctor Hugo Quiroga Aquino***

3.148. Compañía Curahuasi Nº 148 - Curahuasi - Apurímac

El 30 de abril de 1997, se reunieron autoridades y vecinos notables del distrito de Curahuasi, provincia de Abancay, departamento de Apurímac, con el propósito de organizar un Comité encargado de la creación de una Compañía de Bomberos en este distrito, en razón que continuamente se producían accidentes vehículares en la carretera que lleva a las ciudades de Cusco y Abancay, con lamentables pérdidas de vidas humanas.

Asimismo, los continuos deslizamientos de tierra en la zona de Quebrada Honda, que ocasionó la desaparición de vehículos de pasajeros al ser arrastrados por las aguas del río *Quebrada Honda,* para finalmente desembocar en el caudaloso Apurímac. Accidentes como estos motivaron la primera reunión de autoridades y vecinos, que concluyó con la conformación de un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos cuya directiva quedó conformada de la siguiente manera:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Sergio G. Abarca Zubieta***
Secretario	***Carlos Molina Lancho***
Tesorero	***Freddy Bellido Serrano***
Vocal	***Guillermo Vergara Abarca***
Vocal	***Jimmy Prada Calderón***
Vocal	***Marcelino Velásquez Córdova***

El 30 de junio de 1997, mediante Resolución Jefatural Nº 233-97 CGBVP se reconoció al Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos de Curahuasi. El referido Comité, desde su reconocimiento se abocó a cumplir con los requisitos exigidos para la creación de la Compañía. La Municipalidad Distrital de Curahuasi, haciéndose eco del interés por contar con los servicios de una entidad protectora, habilitó un local en calidad de cesión de uso para el funcionamiento provisional de la futura Compañía; del mismo modo transfirió mobiliario y enseres.

Después de dos años y medio de arduo trabajo por parte del Comité Organizador, se logró el reconocimiento de la Compañía ***Curahuasi*** asignándosele el Nº 143 en mérito de la Resolución Jefatural Nº 260-99 CGBVP, del 11 de agosto de 1999 rubricada por el comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante. En el cargo de Primer Jefe de la Compañía fue designado el Sr.Percy Yolvi Ortiz Luna.

Invalorable fue el apoyo e impulso recibidos durante los primeros días por parte de la hermana Compañía de Bomberos Voluntarios ***Abancay*** Nº 68, en la persona del Teniente CBP Félix Barazorda Chávez y los efectivos a su mando.

Esta Compañía pertenece a la jurisdicción de la XIX comandancia departamental de Apurímac del CGBVP que dirige el Brigadier CBP Félix Vivanco Velásquez.

COMANDANTES COMPAÑÍA CURAHUASI Nº 148
DESDE SU FUNDACIÓN EL 11 DE AGOSTO DE 1999

1999 – 2000	***Teniente***	***Percy Yolvi Ortiz Luna***

3.149. Compañía Illimo Nº 149 - Illimo Lambayeque

En el distrito de Illimo, provincia y departamento de Lambayeque, se reunieron en 1998 en el Templo Matriz de San Juan de Illimo, el Alcalde de la ciudad Sr. Felipe Fong Chi, el Párroco Luis E. Santamaría y los representantes de instituciones de base del distrito, con el propósito de organizar la Brigada de Emergencia para hacer frente al anunciado fenómeno natural *"El Niño"*; como en realidad ocurrió.

En aquella ocasión se eligió como Jefe de Brigada al Lic. Eddy Alex Gamarra Arbañil, quien coordinó con la Compañía ***Salvadora Chiclayo*** Nº 27 para la capacitación de los jóvenes voluntarios brigadistas. En efecto, luego de la desastrosa experiencia vivida durante este fenómeno, surgió la idea de crear una Compañía de Bomberos en el distrito. Poniéndole acción a las ideas, el 27 de junio de 1998, en los ambientes de la Municipalidad de Illimo, el Alcalde Felipe Fong y el Lic. Eddy Gamarra, hicieron la convocatoria para conformar el Comité Organizador de la Compañía de Bomberos de Illimo. Luego de efectuadas las coordinaciones con la II Jefatura Departamental de Lambayeque - Amazonas del CGBVP, a cargo del Brigadier CBP José Esteves Castro y con Inspectoría General, se autorizó el funcionamiento del Comité Organizador, el mismo que quedó compuesto por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Eddy Gamarra Arbañil***
Vicepresidente	***César Martínez Bances***
Tesorero	***Harold Prada Santisteban***
Vocal de Administración	***Ana Dolores Suyón Vela***
Vocal de Servicios	***Janet G. Quiroga Sánchez***
Vocal de Servicios	***Luis Gamarra Arbañil***

Dicho Comité Organizador fue creado por Resolución Jefatural Nº 068-99 CGBVP de fecha 22 de febrero de 1998, habiéndose designado en el cargo de Supervisor al Técnico CBP César Larrea Cano, de los registros de ***Salvadora Chiclayo*** Nº 27.

Durante la gestión del Alcalde Distrital Felipe Fong Chi, se extendió la Resolución Municipal Nº 050-98 MDI/A, y se cedió el local del ex comedor municipal al Comité Organizador para que sirviera como cuartel

provisional de la futura Compañía. En retribución a este noble gesto, el Sr. Felipe Fong Chi, al término de su gestión edilicia, fue nombrado Presidente Honorario del Comité Organizador.

Contando ya con un local provisional, el Jefe Departamental de Lambayeque, Brigadier CBP José Esteves Castro puso mayor interés en fundar la Compañía, disponiendo que los cursos de capacitación al personal se dictasen en el local del Comité Organizador, en Illimo. En coordinación con el Médico del Centro de Salud de Illimo, Dr. Jorge Augusto García Paico, se dio inicio al traslado de enfermos y accidentados en las unidades móviles proporcionadas por el Sr. Felipe Fong Chi y la Sra Victoria Arbañil de Gamarra, evacuando a los pacientes al Hospital de Belén de Lambayeque.

Inmersos en este espíritu de solidaridad humana, los futuros bomberos de Illimo tuvieron la suerte de conocer al Dr. Oscar Vásquez Sáenz, con quien llevaron a cabo las jornadas médicas, entregando medicamentos y brindando atención a los distritos de la provincia de Lambayeque; dándose a conocer de esta manera la labor de los bomberos de Illimo.

Terminado el proceso de instrucción del personal y haciendo honor a su lema *"Nada hemos tenido, todo lo estamos haciendo"* la Compañía quedó lista para ser fundada.

Esto sucedió el 21 de noviembre de 1999, cuando en ceremonia pública realizada en Illimo y con la presencia del comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, se dio lectura a la Resolución Jefatural Nº 300-99 CGBVP de fecha 22 de setiembre de 1999, por la que se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Illimo*** Nº 149, señalándose como fecha de fundación el 18 de setiembre de 1999.

La Compañía inició sus actividades con una unidad contra incendios y otra de rescate; posteriormente recibieron del Comando Nacional una ambulancia y una unidad de agua. Con 23 Seccionarios, el Técnico CBP César Larrea Cano, asumió en forma interina la Primera Jefatura de la Compañía.

El 20 de enero del 2000, se nombró en el cargo de Primer Jefe de la ***Illimo*** Nº 149 al fundador de la Compañía, el Seccionario CBP Felipe Fong Chi y el 21 de junio del mismo año fue ascendido al grado de Teniente CBP.

La Compañía de Bomberos ***Illimo*** Nº 149 tiene su cuartel en Panamericana Nº 368 en Illimo, Lambayeque y pertenece a la jurisdiccioón de la segunda comandancia departamental de Lambayeque del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP José Esteves Castro.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA ILLIMO Nº 149
DESDE SU FUNDACIÓN EL 18 DE SETIEMBRE DE 1999

1999 – 2000	***Teniente***	***Felipe Fong Chi***

3.150. Compañía Brigadier Julio Upiachihua Cárdenas Nº 150 - Puente Piedra Lima

En el distrito de Puente Piedra, antigua población ubicada al Norte de Lima, en la ruta hacia Ancón, se encuentra funcionando desde el mes de setiembre del año 2000 la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Brigadier CBP Julio Upiachihua Cárdenas*** Nº 150, unidad contra incendios, rescate y urgencias médicas, cuya creación vino a paliar en gran medida la urgente necesidad de contar con este servicio en el Cono Norte de la capital. Como precedente histórico se ha comprobado que, en el año 1996 se creó en Puente Piedra el primer Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos del distrito, el mismo que estuvo presidido por el CPC Milton Jiménez Salazar, Alcalde de Puente Piedra. El seguimiento de esta investigación estuvo a cargo del entonces Teniente CBP José Antonio Honor Calle, bombero de los regístros de la Compañía ***Victoria*** Nº 8 de La Victoria, quien fuera designado en el cargo de Coordinador del Comité de Formación de esta Compañía de Bomberos.

Cabe destacar también el apoyo brindado por el Brigadier CBP Rafael Cieza de la ***Salvadora Callao*** Nº 9 del Callao y del Brigadier CBP Anselmo Talledo de la Compañía ***Victoria*** Nº 8 de Lima.

En setiembre de 1998, el Teniente CBP José Honor Calle, logró obtener de la Municipalidad de Puente Piedra, las Resoluciones de Alcaldía por las que se donó al CGBVP un lote de terreno de 280 mts.^{2} ubicado en la calle José Gálvez, así como la donación de una unidad ambulancia.

La ceremonia de entrega del terreno y de la ambulancia se llevó a cabo el 2 de octubre de 1998 con la presencia del Sr. Milton Jiménez Salazar, Alcalde de Puente Piedra y del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

El entrenamiento del personal en la lucha contra incendios estuvo a cargo del Teniente CBP Fernando Parodi Tong de la Compañía ***Chancay*** Nº 80, así como de instructores de Compañías de la V Jefatura Departamental del Callao. La capacitación en la atención de urgencias médicas fue realizada en el Hospital de Puente Piedra, bajo la dirección del Dr. Percy Montes e instructores paramédicos del CGBVP. Este primer grupo del paramédicos se graduó el 17 de mayo de 1999 en ceremonia llevada a cabo en el cuartel de la Compañía ***Salvadora Callao*** Nº 9. Cumplidos los requisitos exigidos, la Compañía de Bomberos ***Brigadier CBP Julio Upiachihua Cárdenas*** Nº 150 fue oficialmente reconocida mediante Resolución Jefatural Nº 302-99 CGBVP de fecha 23 de setiembre de 1999. Comandaba entonces el CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y como Jefe de la V Jefatura Departamental Callao se encontraba el Brigadier Mayor CBP Oscar Cruz Mc Lean.

La fecha de fundación es el 25 de setiembre de 1999. Como Primer Jefe fue nombrado el Teniente CBP José Antonio Honor Calle y en el cargo de Segundo Jefe el Seccionario CBP Isaac Magno Cereceda. En aquella ocasión se entregó para el servicio de la comunidad una ambulancia y una unidad cisterna marca Ford año 1954. Al cierre de estas líneas, la Compañía no tiene aun un cuartel construido con material noble.

Fundadores de la Compañía Brigadier CBP Julio Upiachihua N° 150 acompañados por altos Oficiales del Comando Nacional - 1999

Como algunas otras jóvenes Compañías de reciente creación en provincias, esta Compañía subsiste en instalaciones precariamente prefabricadas con planchas de eternit, calaminas y materiales rústicos instalados sobre pisos de tierra afirmada.

Imposible no mencionar que esta Unidad le debe su nombre al héroe del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, ***Brigadier CBP Julio Upiachihua Cárdenas***, abnegado bombero de la Compañía ***La Punta*** Nº 34, caído en acto de servicio en el Puerto del Callao, cuando atendía a civiles heridos durante la revolución del 3 de octubre de 1948 contra el Presidente del Perú Dr. José Luis Bustamante y Rivero.

La Compañía cuenta con un promedio de 20 efectivos entre hombres y mujeres y su parque automotor consta de una máquina Isuzu con cisterna para 350 galones de agua, una unidad Nissan 4x4 usada como carro auxiliar y una ambulancia donada por la Municipalidad de Puente Piedra. El cuartel se encuentra ubicado en la calle José Gálvez Nº 315 en Puente Piedra y pertenece actualmente a la XXV comandancia departamental Lima Norte del CGBVP, que dirige el Brigadier Mayor CBP Antonio Zavala Abeo.

COMANDANTES CÍA. JULIO UPIACHIHUA CÁRDENAS Nº 150
DESDE SU FUNDACIÓN EL 25 DE SETIEMBRE DE 1999

1999 – 2000	***Capitán***	***José Antonio Honor Calle***

3.151. Compañía Morropón Nº 151 - Morropón - Piura

El distrito de Morropón está ubicado en la provincia del mismo nombre en el departamento de Piura. La ciudad se encuentra equidistante entre la antigua Panamericana Norte Piura-Chiclayo, que es una vía de integración entre varios centros poblados y distritos de esta zona del país.

Ante la eventualidad de atender alguna emergencia, como incendios, desastres naturales o accidentes vehiculares, la Compañía de Bomberos más cercana a Morropón era la ***Chulucanas*** Nº 51; que, sin embargo se hallaba a una hora de camino. Ante estas limitaciones y carencias de Morropón, las autoridades del distrito, con un grupo selecto de ciudadanos, fomentaron la creación de un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos, el que fue prontamente reconocido por el Comando Nacional del CGBVP con Resolución Jefatural Nº 218-96 CGBVP del 12 de noviembre de 1999, firmada por el comandante general CBP Víctor Potestá Bastante.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Julio Lam Wong***
Vice Presidente	***Luis Gerardo Román Román***
Vocal de Administración	***Pedro M. Alvarado Merino***
Tesorero	***Elio Chiroque La Rosa***
Vocal de Servicios	***Julio More Córdova***
Vocal de Servicios	***Carmen Oliva López Córdova***

Como Supervisor del Comité Organizador fue nombrado el Tnte. CBP Guillermo Cedano Garrido, Primer Jefe de la Compañía de Bomberos ***Chulucanas*** Nº 51.

Gracias al dinamismo y entrega puestos por dicho Comité, se logró la creación de la Compañía ***Morropón*** N° 151. En ceremonia pública realizada el día domingo 20 de noviembre de 1999 con asistencia del comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, se hizo entrega oficial de la Resolución Jefatural 348-99 CGBVP que reconoció a esta Compañía, declarando el 20 de noviembre de 1999 como la fecha de su fundación.

De manera provisional, la Compañía ocupa como cuartel un depósito de propiedad de la Municipalidad de Morropón, mientras se realiza gestiones ante CTAR de Piura para el local propio. Esta Compañía cuenta con una unidad de rescate Ford Range que perteneció a la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 10 y con una cisterna marca Magirus Deutz proveniente de la ***Chulucanas*** Nº 51.

Reporta sus actividades a la primera comandancia departamental de Piura del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP César Leigh Arias.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA MORROPÓN Nº 151
DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE NOVIEMBRE DE 1999

1999 - 2000	***Teniente***	***Guillermo Cedano Garrido***
2000	***Teniente***	***Jesús López López***

3.152. Compañía Marcona Nº 152 - San Juan de Marcona - Nasca - Ica

San Juan de Marcona es un distrito de la provincia de Nasca, en el departamento de Ica y es el principal centro de explotación del hierro que se exporta por el puerto de San Nicolás. La necesidad de este ex campamento minero de contar con una Compañía de Bomberos, nació cuando se produjeron dos tragedias: el terremoto del 20 de noviembre de 1996, que dejó cuantiosos daños materiales y el incendio del restaurante *"La Ramadita Chinchana"*, que quedó destruído en mayo de 1997 ante la mirada impotente de autoridades y pobladores; pese a la acción de los bomberos rentados de la Empresa Shougang Hierro Perú y la Marina de Guerra del Perú.

Los primeros intentos para conformar un Comité Organizador los realizó el Sr. Luis Mendoza Luna, entonces Regidor de la Municipalidad Distrital de Marcona y Jefe de Defensa Civil, quien solicitó el apoyo del Alcalde Distrital Dr. Víctor Medina Angulo para llevar adelante el proyecto. Puesta en conocimiento de la VI Jefatura Departamental de Ica del CGBVP esta feliz iniciativa, el Comando Nacional del CGBVP, previo informe de Inspectoría General y mediante Resolución Jefatural Nº 187-98-CGBVP reconoció oficialmente al Comité Organizador de esta Compañía.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Luis Mendoza Luna***
Vicepresidente	***Jorge Obando Corzo***
Tesorero	***Raúl Paredes Cáceres***
Vocal de Administración	***Tito Hernández Valenzuela***
Vocal de Servicios	***Rafael Méndez Sotelo***
Vocal de Servicios	***Leopoldo Cabrera Rojo***

Como Supervisor de este Comité Organizador fue designado el Teniente CBP Enrique Martínez Corzo, Primer Jefe de la Compañía ***Nasca*** Nº 82. Las gestiones del Comité Organizador ante la Municipalidad de Marcona, dieron los resultados esperados, y se logró un Acuerdo de Concejo firmado por su Alcalde Dr. Víctor Medina Angulo, por el cual se cedió en uso al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú un terreno de 600 m^2 de propiedad municipal sito en la Av. Industrial, a la entrada de Marcona.

Posteriormente, siempre durante la gestión del Dr. Medina Angulo, se construyó con recursos municipales el cuartel de una sola planta, que alberga a la fecha a los efectivos de la ***Marcona*** Nº 152. Más adelante, ya con la infraestructura necesaria y reunidos los requisitos mínimos para su creación, esta Compañía fue oficialmente reconocida mediante Resolución Jefatural Nº 350-99 CGBVP, rubricada por el comandante general CBP Víctor Potestá Bastante, considerándose como fecha de fundación el 11 de diciembre de 1999.

La puesta en marcha de la Compañía al servicio de Marcona se llevó a cabo 31 de enero del 2000, cuando arribaron las máquinas y equipos necesarios para atender el servicio. Como Primer Jefe de la flamante ***Marcona*** Nº 152 fue designado Luis Mendoza Luna, quien era Presidente del Comité Organizador, recibiendo el grado de Teniente CBP. En el cargo de Segundo Jefe fue designado Jorge Obando Corzo. Sin embargo, la inauguración oficial de la Compañía se llevó a cabo el 3 de junio del 2000, después de 6 meses de su reconocimiento oficial en ceremonia realizada en los salones de la Municipalidad Distrital de Marcona, durante la gestión del entonces Alcalde Dr. Joel Rosales Pacheco.

Apadrinaron el cuartel el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y su señora esposa.

Actualmente esta Compañía mantiene en promedio 38 efectivos, entre bomberos alumnos y efectivos graduados. Posee dos vehículos para emergencias: una camioneta de doble tracción obtenida en préstamo de la Compañía ***Nasca*** N° 82 y una unidad cisterna y de rescate, proveniente de la donación efectuada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón.

La Compañía ***Marcona*** Nº 152 pertenece a la jurisdicción de la VI comandancia departamental de Ica - Huancavelica - Ayacucho que dirige el Brigadier Mayor CBP Jorge Jhong Valdez, con sede en la ciudad de Ica.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA MARCONA Nº 152
DESDE SU FUNDACIÓN EL 11 DE DICIEMBRE DE 1999

1999 – 2000	***Teniente***	***Luis Mendoza Luna***

3.153. Compañía Andahuaylas Nº 153 - Andahuaylas - Apurímac

El distrito de Andahuaylas se encuentra en la provincia del mismo nombre, en el departamento de Apurímac. Al igual que los poblados de San Jerónimo y Talavera, están ubicados a orillas del río Chumbao y contínuamente sufren los desbordes del referido río, especialmente entre los meses de diciembre a abril, ocasionando inundaciones en campos de cultivo y viviendas, con pérdidas de vidas humanas, de ganado, inmuebles y enseres.

Ante ello, un grupo de vecinos dirigidos por Flavio Augusto Ortiz Alvarado se reunió el 22 de marzo de 1997 en el Jr. Constitución Nº 334 de la ciudad de Andahuaylas y resolvió crear un Comité Organizador

con el propósito de fundar una Compañía de Bomberos Voluntarios que vele por la seguridad de los más de 70,000 habitantes de Andahuaylas. Como antecedente, se tenía que el 29 de setiembre de 1995, por Resolución Jefatural Nº 262-95 CGBVP, el Comando Nacional ya había reconocido de un primer Comité Organizador, que lamentablemente no llegó a funcionar.

En 1997, se reestructuró el Comité, contando con la presencia del Brigadier Mayor CBP David Ojeda Sánchez, Jefe de la IX Jefatura Departamental de Bomberos del Cusco y del Primer Jefe de la Compañía de Bomberos ***Abancay*** Nº 68, Brigadier CBP Félix Vivanco Velásquez, quienes despertaron el interés de la población para crear una Compañía de Bomberos.

El citado Comité Organizador fue reestructurado mediante la Resolución Jefatural Nº 152-97 CGBVP de fecha 10 de abril de 1997 y quedó conformado como sigue:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Flavio Augusto Ortiz Alvarado***
Vicepresidente	***Ezzio Heimar Campos Mendoza***
Tesorero	***Milcíades Vargas Zamora***
Vocal de Administración	***Roberto Montoya Altamirano***
Vocal de Servicios	***Mario Esteban Ortiz Alvarado***
Vocal de Servicios	***Oscar Echegaray Altamirano***

Después de dos años de trabajo permanentemente alentados por el Reverendo Padre Mario Timoteo Santi Guizado, de la Compañía ***Abancay*** Nº 68, quien fue nombrado Supervisor CBP de dicho Comité, se logró reunir los requisitos básicos para la creación de la Compañía. La Sub Región de Desarrollo de Andahuaylas otorgó, en cesión de uso, un terreno y dos ambientes para el funcionamiento de la futura Compañía. Simultáneamente, jóvenes de ambos sexos, en forma voluntaria y desinteresada se inscribieron y recibieron capacitación en la lucha contra incendios durante ocho meses, contando con instructores de Abancay y Andahuaylas.

Finalmente, el 23 de noviembre de 1999 se cumplió con el caro anhelo de contar con la Compañía de Bomberos a la que se le asignó el Nº 153 en mérito a la Resolución Jefatural Nº 369-99 CGBVP, declarándosele expedita en la misión de prevenir y extinguir incendios, así como salvar vidas y propiedades que pudieran ser afectadas por desastres y calamidades. Se consideró como fecha de fundación el 18 de diciembre de 1999 cuando era comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

Esta Compañía pertenece a la XIX comandancia departamental de Apurímac del CGBVP que dirige el Brigadier CBP Félix Vivanco Velásquez, con sede en la ciudad de Abancay.

COMANDANTES COMPAÑÍA ANDAHUAYLAS Nº 153
DESDE SU FUNDACIÓN EL 18 DE DICIEMBRE DE 1999

1999 – 2000 Teniente Mario Timoteo Santi Guizado

3.154. Compañía Salvadora Picsi Nº 154 - Picsi - Lambayeque

A las 03:00 horas del 15 de febrero de 1998, el distrito de Picsi, provincia de Chiclayo, departamento de Lambayeque, fue inundado totalmente, con el 80% de sus viviendas destruidas como consecuencia del colapsamiento en tres partes del Canal *El Taymi*, a causa de torrenciales lluvias y desbordes de ríos ocasionados por el fenómeno natural *"El Niño*".

Al cumplirse un año de tan devastador desastre, el Comité Central de Damnificados y la Municipalidad Distrital de Picsi, en coordinación con la Segunda Jefatura Departamental del CGBVP, realizaron un simulacro de inundación y evacuación, con la participación de la población y los efectivos de la Benemérita Compañía de Bomberos ***Salvadora Chiclayo*** N° 27. Terminado el simulacro, hizo uso de

la palabra un representante de los damnificados y el Brigadier CBP José Esteves Castro, Comandante Departamental de Lambayeque del CGBVP, quién instó a unir esfuerzos para conformar una Compañía de Bomberos en el distrito.

En aquella madrugada del 15 de febrero de 1999 se sembró la semilla ante la algarabía de los presentes. Las primeras acciones fueron efectuadas por la Jefatura de la Oficina Municipal de Defensa Civil de Picsi, a cargo del profesor Walter Chiroque Millones, bombero activo de la ***Salvadora Chiclayo.*** Luego, el 2 de marzo 1999, en magna reunión presidida por el Ing. Orlando Torres Medina, Alcalde de la Municipalidad Distrital de Picsi, se eligió el siguiente Comité Organizador:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Luis Alberto Lucumí Guerrero***
Vice Presidente	***Gilberto Díaz Loayza***
Vocal Administración	***Benjamín Rojas Sánchez***
Tesorera	***María Gloria Fuentes Delgado***
Vocal de Servicios	***Ricardo Velásquez Uceda***
Vocal de Servicios	***Luz Victoria Monja Chero***

Este Comité Organizador fue reconocido por el Comando Nacional del CGVBP mediante Resolución Jefatural N° 188-99 CGBVP del 28 de mayo de 1999, y en él se designó al Seccionario CBP Walter Chiroque Millones como Supervisor.

Formado el Comité, la Municipalidad de Picsi les otorgó un predio urbano de 215 mts.^{2} de área, sito en la calle Santa Ana, signado con el Nº 125 mediante Acuerdo de Concejo Municipal N° 85-99 CMP, iniciándose en forma conjunta la construcción del futuro cuartel y habiendo quedado concluida la obra en enero del 2000.

El 15 de febrero del 2000 fue fundada la Compañía de Bomberos Voluntarios Salvadora Picsi N° 154 y reconocida oficialmente por Resolución Jefatural N° 049-2000 CGBVP del 24 de enero del 2000. Apadrinaron el acto el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, comandante general del CGBVP y la Sra. Gladys Valencia de Torres, esposa del Alcalde del distrito y Presidenta de Comité de Damas.

ACTA DE FUNDACIÓN

En la ciudad de Picsi, capital del distrito de Picsi, en la provincia de Chiclayo, departamento de Lambayeque, a los quince días del mes de febrero del año dos mil, reunidos los señores, Brigadier General Víctor Potestá Bastante, comandante general del CGBVP; Brigadier Mayor Italo Potestá Hurtado, Director de Mantenimiento del Comando Nacional CGBVP; Brigadier Mayor José Esteves Castro, Comandante de la Segunda Jefatura Departamental Lambayeque - Amazonas; Ing. Orlando Torres Medina, Alcalde de la Municipalidad Distrital de Picsi; C.P.C. Luis A. Lucumí Guerrero, Teniente Alcalde del distrito de Picsi y Presidente del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos; Seccionario CBP Walter Chiroque Millones, Supervisor del Comité Organizador, Miembros del Consejo Directivo del Comité Organizador; Oficiales, Sub Oficiales, Jefes de Compañías de la II Jefatura Departamental; Regidores; Gobernador y Tenientes Gobernadores de los centros Poblados de Picsi; miembros de la P.N.P.; representantes de instituciones de Base del distrito y vecinos del lugar, en el local de lo que será la Sede Institucional de la Compañía de Bomberos de Picsi, sito en la calle Santa Ana N° 125, bajo la Presidencia del Sr. Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, y actuando como Secretario, el suscrito Secretario del Consejo Organizador y siendo las once y veinte minutos de la mañana.

El comandante general del CGBVP declara fundada la Compañía de Bomberos Salvadora Picsi N° 154 e inaugura su cuartel y sede Institucional, luego de darse lectura a la Resolución Jefatural 049-2000-CGBVP que establece su fundación.

Luego se dio lectura a la Resolución Departamental N° 004-2000 CGBVP/II JD-LA que nombra interinamente al Seccionario CBP Walter Chiroque Millones de los Registros de la Compañía Salvadora Chiclayo N° 27 como Primer Jefe de la Compañía de Bomberos Salvadora Picsi N° 154. Siguen firmas

Asimismo fueron bautizados y juramentados los flamantes Seccionarios de la primera promoción Picseña, reconocidos mediante Resolución Jefatural N° 093-2000 CGBVP. Esta primera promoción llevó el nombre de ***Seccionario CBP Carlos Potestá Bastante***, aspirante a bombero de la Compañía ***Garibaldi*** Nº 7 del Callao, quien murió trágicamente en acto de servicio.

La Compañía, la primera del nuevo milenio que funda el CGBVP, tiene su cuartel en la calle Santa Ana Nº 125 en el distrito de Picsi y pertenece a la jurisdicción de la II comandancia departamental de Lambayeque que está a cargo del Brigadier Mayor CBP José Esteves Castro.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA PICSI Nº 154
DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE FEBRERO DEL 2000

2000 -	***Teniente***	***Walter Chiroque Millones***

3.155. Compañía Nuevo Milenio Nº 155 - Villa María del Triunfo - Lima

El joven distrito de Villa María del Triunfo, se encuentra ubicado en la provincia y departamento de Lima y forma parte del inmenso Cono Sur de la ciudad capital. En la sétima zona de este populoso distrito limeño denominada Nuevo Milenio, surgió a fines de 1999 la iniciativa de un grupo de dirigentes del Asentamiento Humano *"19 de Julio",* para conformar el Comité Organizador de la Compañía.

Local de la Compañía Nuevo Mlenio N° 155
Villa María del Triunfo

La Directiva de dicha comunidad decidió compartir con el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú su local comunal, que se ubicaba en el cruce formado por las avenidas Javier Heraud y Ciro Alegría s/n en Villa María del Triunfo, cediendo en uso a favor del CGBVP un terreno de 320 mts.^{2} para la instalación provisional de la futura Compañía. Para tal efecto y con el informe de Inspectoría General del CGBVP, se emitió la Resolución Jefatural Nº 039-2000 de fecha 24 de enero del 2000, por la cual se autorizó el funcionamiento del Comité Organizador, el que quedó conformado por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANZADOR

Presidente	***Maguín Mora Quispe***
Vicepresidente	***Gerardo Benítes Cabanillas***
Tesorera	***Noemí Pacheco Sánchez***
Vocal Administrativo	***Aparicio Fuentes Guizado***
Vocal de Servicio	***Ninfa Moscoso de Roldán***
Vocal de Servicio	***Vilma Huamán Fernández***

En calidad de Supervisor de este Comité Organizador fue designado el Seccionario CBP José Joo Ortiz, de los registros de la Compañía ***San Miguel*** Nº 83.

Paralelamente al inicio, la Junta Directiva de la Comunidad del Asentamiento Humano *"19 de Julio"* donó a nombre del CGBVP un terreno de 874 mts.^{2} ubicado en la Mz. "F", Lote 11, contiguo al local provisional, el cual estuvo anteriormente destinado a la construcción del Centro Cívico de Nuevo Milenio. Al escribir estas líneas, se esperaba obtener recursos económicos de la Municipalidad de Villa María del Triunfo para construir en dicho terreno el cuartel definitivo para la Compañía. Una vez fundado el Comité Organizador y cuando ya contaba con un local provisional, se realizaron los preparativos necesarios para

el reconocimiento oficial como Compañía de Bomberos. De tal manera que, luego de una campaña de captación de aspirantes a bomberos alumnos y luego de haberse concluido con los requisitos exigidos por el Comando Nacional del CGBVP, la Compañía quedó expedita para su fundación.

Por Resolución Jefatural Nº 145-2000 CGBVP firmada por el comandante general CBP Víctor Potestá Bastante, se reconoció oficialmente a la Compañía ***Nuevo Milenio,*** asignándole el Nº 155, por orden numérico de creación de Compañías.

En los cargos de Primero y Segundo Jefes fueron nombrados el Teniente CBP José Joo Ortiz y el Seccionario CBP Ricardo de la Puente Granda, respectivamente. La fecha de fundación de esta Compañía es el 31 de marzo del 2000, sin embargo, la puesta en marcha al servicio de la comunidad se inició el 20 de mayo del 2000, por no haberse completado a tiempo la implementación de los equipos para las unidades motorizadas asignadas, como la unidad de agua y rescate, ambulancia y un vehículo auxiliar. La Compañía empezó a brindar servicio con 15 efectivos, entre hombres y mujeres, reportando a la jurisdicción de la IV comandancia departamental de Lima, pasando luego a pertenecer a la XXIV comandancia departamental Lima Sur, recientemente creada mediante Resolución Jefatural Nº 547-2000 CGBVP del 27 de diciembre del 2000.

Se recuerda que en este distrito existe desde el 15 de diciembre de 1996 otra Compañía de Bomberos Voluntarios, denominada ***Villa María del Triunfo*** Nº 106.

La Compañía de Bomberos ***Nuevo Milenio*** Nº 155 ubica su cuartel provisional en la avenida Javier Heraud, cruce con Ciro Alegría s/n, en el Asentamiento Humano *"19 de Julio"* del distrito de Villa María del Triunfo y pertenece a la jurisdicción de la XXIV comandancia departamental Lima Sur del CGBVP que dirige actualmente el Brigadier Mayor CBP Peter Gonzales Reyes.

COMANDANTES COMPAÑÍA NUEVO MILENIO Nº 155
DESDE SU FUNDACIÓN EL 31 DE MARZO DEL 2000

2000 -	***Teniente***	***José Enrique Joo Ortiz***

3.156. Compañía Casma Nº 156 - Casma Ancash

La ciudad de Casma, capital de la provincia del mismo nombre en el departamento de Ancash, es un activo centro costeño de aprovisionamiento de los viajeros que transitan por la carretera Panamericana Norte. Casma resurgió lentamente luego del terremoto de 1970 que la sumió en una casi total destrucción; luego vinieron las inundaciones ocasionadas por el fenómeno climatológico *"El Niño"* en 1983. Con estos trágicos antecedentes, la inquietud por formar una Compañía de Bomberos en Casma nació en el año 1994 en que se autorizó, mediante Resolución Jefatural Nº 285-94 del CGBVP, el funcionamiento de un primer Comité Organizador. Sin embargo con el transcurrir del tiempo, el Consejo Directivo de este Comité tuvo que ser reestructurado mediante Resolución Jefatural Nº 285-97 de fecha 10 de setiembre de 1997, de la siguiente manera:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Baldomero Osorio Norabuena***
Vicepresidente	***Felipe Carbajal Sotelo***
Tesorera	***Rosa Caballero de Valverde***
Vocal de Administración	***Víctor Carbajal Sotelo***
Vocal de Servicios	***Jhonny Carbajal Sotelo***
Vocal de Servicios	***Aníbal Chamilco Rodríguez***

Como Supervisor de este Comité fue designado el Brigadier CBP Guillermo Sarmiento Puente, de los registros de la Compañía ***Salvadora Chimbote*** Nº 33.

La Municipalidad de Casma, en la persona de su Alcaldesa Sra. Mélida Rosales Sarmiento, adjudicó en cesión de uso a nombre del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, un terreno de 458 m^2

ubicado a media cuadra de la Plaza de Armas de esta ciudad; el mismo que fue entregado al CGBVP parcialmente construido con recursos municipales. Con el local a disposición del Comité Organizador y luego de haberse cumplido con los requisitos establecidos para su funcionamiento, la Compañía de Bomberos ***Casma*** Nº 156 fue oficialmente reconocida mediante Resolución Jefatural Nº 156-2000-CGBVP de fecha 24 de marzo del 2000, por el comandante general del CGBVP Brigadier General Víctor Potestá Bastante y el Jefe de la XIII comandancia departamental de Ancash Brigadier Mayor CBP Antonio Salgado Arbirio. Como fecha de fundación de esta Compañía se consideró el 1 de abril del 2000. En la Primera Jefatura se nombró a Baldomero Osorio Norabuena, quien había desempeñado el cargo de Presidente del Comité Organizador, recibiendo el grado de Teniente CBP. La Compañía de Bomberos ***Casma*** Nº 156 aun está en proceso de implementación en cuanto a las unidades motorizadas necesarias para el servicio. Sus 28 bomberos alumnos continuaban recibiendo entrenamiento por parte de la Compañía ***Salvadora Chimbote*** Nº 33.

Esta Compañía tiene su cuartel en la Av. Fernando Lomparte Nº 126 en Casma y pertenece a la jurisdicción de la XIII comandancia departamental de Ancash con sede en Chimbote y que está dirigida por el Brigadier Mayor CBP Antonio Salgado Arbirio.

COMANDANTES COMPAÑÍA CASMA Nº 156
DESDE SU FUNDACIÓN EL 1 DE ABRIL DEL 2000

2000 -	***Teniente***	***Baldomero Osorio Norabuena***

3.157. Compañía San Clemente Nº 157 - Pisco - Ica

San Clemente es un distrito de la provincia de Pisco, departamento de Ica, que se encuentra ubicado junto a la carretera Panamericana Sur, en la entrada a la vía Los Libertadores - Wari. En 1995, en vista de los continuos accidentes vehiculares en la zona y como elemento de apoyo a la Compañía de Bomberos ***Nuestra Señora de Las Mercedes*** Nº 37 de Pisco, surgió la idea de formar un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos de San Clemente. Uno de los principales gestores de esta iniciativa fue el Sr. Félix Santos Falcón Salazar, quien coordinó lo necesario con la VI comandancia departamental de Ica, Huancavelica y Ayacucho del CGBVP para lograr el reconocimiento y autorización de funcionamiento del Comité Organizador, que quedó integrado por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Félix Santos Falcón Salazar***
Vicepresidente	***Alipio Martín Flores Yporre***
Tesorero	***Nemesio Huayca Rojas***
Vocal de Administración	***Luis A. Oncebay Castañeda***
Vocal de Servicios	***Jesús Falcón Salazar***
Vocal de Servicios	***Octavio Ascona Rivas***
Vocal de Servicios	***Tnte. CBP Oscar Flores Conislla***

Dicho Comité Organizador fue reconocido por Resolución Jefatural Nº 154-95-CGBVP de fecha 19 de mayo de 1995, durante el período del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante. Como Supervisor del Comité fue designado el Brigadier Mayor CBP Mario Meza Vásquez, antiguo y experimentado bombero de la Compañía ***Nuestra Señora de Las Mercedes*** Nº 37 de Pisco. Al cabo de algunas vicisitudes e inconvenientes por falta de recursos y apoyo local, finalmente se dio luz verde para la creación de esta Compañía. El Sr. Félix Falcón Salazar fue elegido Alcalde de San Clemente y ofreció el más amplio apoyo para llevar adelante la fundación de la Compañía, siendo su acción más importante la adjudicación en cesión de uso a favor del CGBVP de un terreno de 800 mts.^{2} aproximadamente, destinado a la construcción del futuro cuartel.

Con la opinión favorable del Brigadier Mayor CBP Jorge Jhong Valdez, comandante departamental de Ica del CGBVP y con el informe de Inspectoría General, se emitió la Resolución Jefatural Nº 264-2000 CGBVP de fecha 31 de mayo del 2000, rubricada por el comandante general del CGBVP, declarándose oficialmente reconocida la Compañía de Bomberos ***San Clemente*** Nº 157.

Para el cargo de Primer Jefe de Compañía fue nombrado Félix Santos Falcón Salazar, recibiendo el grado de Teniente CBP. Cabe señalar que esta misma persona es el actual Alcalde Distrital de San Clemente; hecho que le da valor agregado a su gestión.

La Compañía de Bomberos ***San Clemente*** Nº 157 viene funcionanado de manera provisional en dos ambientes gentilmente cedidos por el Colegio *"José Carlos Mariátegui,"* de San Clemente. Esta Compañía pertenece a la VI comandancia departamental de Ica, Huancavelica y Ayacucho del CGBVP, que tiene su sede en la ciudad de Ica y dirige el Brigadier Mayor CBP Jorge Jhong Valdez.

COMANDANTES COMPAÑÍA SAN CLEMENTE Nº 157
DESDE SU FUNDACIÓN EL 31 DE MAYO DEL 2000

2000 -	***Teniente***	***Félix Santos Falcón Salazar***

3.158. Compañía Celendín Nº 158 – Celendín Cajamarca

El pintoresco distrito de Celendín se encuentra asentado en un valle de mediana extensión y suave pendiente, que ofrece atractivos paisajes naturales. Está ubicado en la provincia del mismo nombre en el departamento de Cajamarca y a 130 kms. de distancia de la ciudad capital de Cajamarca.

El Comando Nacional de Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú decidió crear en 1999 la XXIII comandancia departamental de Cajamarca, habida cuenta que en este departamento se tenía previsto crear dos Compañías de Bomberos, además de la ya existente ***Cajamarca*** Nº 59. Es por ello que, con el apoyo de la flamante XXIII comandancia departamental y en la persona de su jefe el Brigadier CBP Jaime Cárdenas Bustíos, se conformó el siguiente Comité Organizador:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Pompeyo Silva Pereyra***
Vicepresidente	***Clodomiro Gálvez Ortiz***
Tesorero	***Faustino Cachay Chávez***
Vocal de Administración	***Mariano Cabrera Villanueva***
Vocal de Servicios	***Tomás Cachay Boza***
Vocal de Servicios	***Pedro Rodrigo Bazán***

Mediante Resolución Jefatural Nº 145-99 este Comité Organizador fue reconocido y autorizado a funcionar, nombrándose al Seccionario CBP Roger Heli Ludeña García de los regístros de la Compañía ***Cajamarca*** Nº 59, en el cargo de Supervisor del citado Comité. Iniciadas las gestiones ante la municipalidad provincial de Celendín, para conseguir un local provisional que sirviera de cuartel a la futura Compañía, por acuerdo del concejo provincial que dirigía su Alcalde, profesor Adolfo Aliaga Apaéstegui, se emitió la Resolución Municipal Nº 038-99 de fecha 27 de diciembre de 1999, cediendo en uso a favor del CGBVP, una casona antigua de 680 mts.^{2}, de los cuales, la municipalidad provincial había entregado solamente 357 m^2 estando pendiente de entrega 323 mts.^{2} ubicados en la parte posterior del terreno y que estaba siendo utilizado como depósito municipal. Con la recepción de este inmueble, además del entrenamiento de 45 efectivos, se cumplía con los requisitos mínimos exigidos para funcionar, por lo que la Compañía C***elendín*** Nº 158 fue oficialmente reconocida por el Comando Nacional con la Resolución Jefatural Nº 266-2000 de fecha 31 de mayo del 2000 firmada por el comandante general CBP Víctor Potestá Bastante, considerándose como fecha de fundación el 10 de junio del 2000.

El Teniente CBP Roger Helí Ludeña García, de la Compañía ***Cajamarca*** Nº 59, fue nombrado Primer Jefe y en la Segunda Jefatura se designó al Seccionario CBP Juan José Sánchez Jiménez.

La Compañía cuenta para el servicio de emergencia con una unidad motobomba y de rescate. Su cuartel está ubicado en el cruce de las calles Dos de Mayo y Huancayo, en Celendín y pertenece a la jurisdicción de la XXIII comandancia departamental de Cajamarca que dirige el Brigadier CBP Jaime Cárdenas Bustíos.

COMANDANTES COMPAÑÍA CELENDÍN Nº 158
DESDE SU FUNDACIÓN EL 10 DE JUNIO DEL 2000

2000 -	***Teniente***	***Roger Heli Ludeña García***

3.159. Compañía Los Baños del Inca Nº 159 - Cajamarca

"Los *Baños del Inca"* están ubicados a 6 kms. de la ciudad de Cajamarca. En la zona sur oriente se encuentran ubicados los manantiales de aguas termales y medicinales, donde se afirma iba a tomar baños y a reposar el Inca Atahualpa. La fama de estos manantiales naturales ha trascendido por la composición químico-biológica de sus aguas de enorme poder terapéutico. Sus virtudes curativas han sido comprobadas desde el incario hasta nuestros días. Las bondades de estas fuentes termales han hecho que en la actualidad "*Los Baños del Inca"* se haya convertido en un balneario muy concurrido, con un promedio de mil visitantes por día, por lo que se hacía prioritario brindar seguridad a los turistas y pobladores.

En tal mérito, en el distrito de Los Baños del Inca, de la provincia y departamento de Cajamarca, se instaló en el año 1995 una Brigada de Bomberos denominada Coronel Francisco Bolognesi, gestada por los señores Jaime Cárdenas Bustíos y Juan Carlos Arce Campos, ambos experimentados Oficiales Superiores pioneros de la Compañía de Bomberos ***Cajamarca*** Nº 59. Los mencionados Oficiales iniciaron los contactos personales con la Municipalidad de *Los Baños del Inca*, cuyo Alcalde Distrital, Sr. Manuel Jaeger Núñez cedió en uso mediante Resolución Municipal Nº 018-95 MLBI un terreno de 1,061 mts.^{2} para la construcción del cuartel para la futura Compañía de Bomberos. Sin embargo, desde 1995 hasta la fecha, debido al cambio de autoridades ediles, el actual Alcalde de *Los Baños del Inca*, Sr. Julio Dávila pretende desconecer la entrega del terreno ya cedido al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

El 20 de enero del 1999 fue reconocido y autorizado a funcionar, por Resolución Nº 011-99 CGBVP el Comité Organizador de la Compañía ***Los Baños del Inca,*** el mismo que quedó constituído con los siguientes ciudadanos:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Alfredo León Obando***
Vice Presidenta	***Ninfa Alburqueque Arana***
Tesorero	***Elva Morera de Ortiz***
Vocal de Administración	***Carmela Puga Deza***
Vocal de Servicios	***Héctor Garay Montañez***

Se designó al Seccionario CBP Luis A. Esaine Puga, de los regístros de la Compañía ***Cajamarca*** Nº 59, como Supervisor del citado Comité Organizador.

Cumplidos los requisitos para su funcionamiento, la Compañía ***Los Baños del Inca*** Nº 159 fue oficialmente reconocida por Resolución Jefatural Nº 268-2000 CGBVP de fecha 31 de mayo del 2000, por el comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante; señalando como fecha de su fundación el 11 de junio del 2000.

Como Primer y Segundo Jefes fueron nombrados el Teniente CBP Fredy Arroyo Cobián y el Sub Teniente CBP Jaime Torres Páez, respectivamente.

Mientras se dilucida el impase por el terreno cedido por la Municipalidad al CGBVP, la unidad de rescate 159 se guarda en el cuartel de la Compañía ***Cajamarca*** Nº 59. Esta Compañía cuenta con un promedio de 10 efectivos y reporta a la jurisdicción de la XXIII comandancia departamental de Cajamarca que dirige el Brigadier CBP Jaime Cárdenas Bustíos.

COMANDANTES COMPAÑÍA BAÑOS DEL INCA Nº 159
DESDE SU FUNDACIÓN EL 11 DE JUNIO DEL 2000

2000 -	***Teniente***	***Fredy Arroyo Cobián***

3.160. Compañía Pachacamac Nº 160 - Pachacamac Lima

El distrito de Santísimo Salvador de Pachacamac - que es la denominación completa - es un antiguo poblado costeño ubicado en el Valle de Lurín, a 31 kms. al Sur de la ciudad de Lima. Tiene raíces pre incaicas y ganó renombre y prestigio por su célebre santuario y centro de peregrinaje Inca. Pachacamac es tierra muy fértil y soleada que produce uva de excelente calidad, así como productos de panllevar.

Durante largo tiempo el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú realizó estériles esfuerzos por lograr el apoyo de la Municipalidad Distrital de Pachacamac, para el auspicio e instalación de una Compañía de Bomberos en este distrito. Fue el 23 de abril de 1997, que por Resolución Jefatural Nº 161-97 CGBVP se reconoció el primer Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos, cuyo Consejo Directivo estuvo conformado por vecinos notables y que a continuación se nombran:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Jesús Figueroa Prudencio***
Vicepresidente	***Pedro Campos Arias***
Tesorero	***Francisco Mendoza Arias***
Vocal de Administración	***Pedro Quiroz Sánchez***
Vocal de Servicios	***Manuel Atauje Gómez***
Vocal de Servicios	***Víctor Lévano Arias***

Desde el inicio, el Comando Nacional del CGBVP comisionó al Brigadier Mayor CBP Guillermo Garzón Corrales para Supervisar este Comité, así como para efectuar las coordinaciones necesarias ante la Municipalidad Distrital de Pachacamac a fin de conseguir la adjudicación de un terreno y/o local para uso de la futura Compañía.

Luego de algunos años y tras largas conversaciones sostenidas con el Sr. Carlos Ardiles Sal y Rosas, Alcalde Distrital de Pachacamac, en las que intervino también activamente el Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza, se logró al fin la adjudicación en cesión de uso por el plazo de 30 años a favor del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, de un local de 600 m^2 que había sido utilizado como Camal Municipal de Pachacamac, ubicado frente a la Prolongación Suspiros, Mz. C Lote 16 - A, Sector Parca - Chillaco, en Pachacamac.

El 5 de agosto del 2000, el CGBVP en ceremonia pública tomó posesión del citado ex camal, declarándose oficialmente reconocida y fundada la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Pachacamac*** Nº 160 por Resolución Jefatural Nº 339-2000 CGBVP de fecha 1 de agosto del 2000. Esto sucedió durante la gestión del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y del Jefe de la IV comandancia departamental de Lima Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos

Como Primer Jefe de la Compañía fue designado el Seccionario CBP Juan Eduardo Avila Mendoza de los registros de la Compañía ***Lurín*** Nº 129, habiendo sido ascendido de inmediato al grado de Teniente CBP. La Segunda Jefatura recayó en el Seccionario CBP Omar Albinagorta Ponce.

Actualmente, este local del ex Camal Municipal de Pachacamac, improvisado como cuartel de bomberos, demanda con urgencia un reacondicionamiento total para albergar adecuadamente al personal y el material para el servicio, toda vez que su estructura actual no brinda la seguridad necesaria. Al cierre de estas líneas las dos unidades asignadas a la ***Pachacamac*** Nº 160, la unidad de agua y rescate y la unidad ambulancia se encuentran en el cuartel de la Compañía ***Lurín*** Nº 129 por razones de seguridad. Esta Compañía tiene su cuartel en la Prolongación Los Suspiros s/n, Sector Parca-Chillaco, en el Cercado de Pachacamac y pertenece a la XXIV comandancia departamental Lima Sur del CGBVP.

COMANDANTES COMPAÑÍA PACHACAMAC Nº 160
DESDE SU FUNDACIÓN EL 5 DE AGOSTO DEL 2000

2000 - Teniente Juan Eduardo Avila Mendoza

3.161. Compañía Los Olivos Nº 161 – Los Olivos Lima

El 30 de agosto del 2000, es una fecha de grata recordación y júbilo para la comunidad del joven distrito limeño de Los Olivos. En aquella oportunidad fue inaugurada y puesta en marcha al servicio de su población la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Los Olivos*** Nº 161, ubicada en la tercera etapa de la urbanización *El Trébol*. Este populoso distrito, que antes formaba parte de San Martín de Porres, está ubicado en el Cono Norte de Lima y, durante mucho tiempo estuvo desprotegido contra incendios y otras calamidades públicas. La idea para su formación se remonta al año 1998, cuando por medio de la Resolución Jefatural Nº 315-98 CGBVP de fecha 10 de setiembre de aquel año se reconoció y autorizó el funcionamiento del Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos. Dicho Comité Organzador estuvo presidido por la Dra. Cecilia Siadén Añi y actuó bajo la Supervisión del Brigadier CBP José Vivanco Morales, de los registros de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***San Martín de Porres*** Nº 65.

Entre las acciones ejecutadas por este Comité, figura el expediente presentado a la Superintendencia de Bienes Nacionales, mediante el cual se solicitaba la adjudicación en uso del terreno de 1,250 mts.^{2} ubicado en la mz. k, Lote 15, calle 36, III etapa de la urbanización *El Trébol*, para destinarlo al funcionamiento del cuartel de bomberos para el distrito de Los Olivos. En este terreno había sido construido un local que perteneció al Ministerio de Agricultura, *Mercados del Pueblo S.A*, el mismo que había revertido a favor del Estado en 1998. De otra parte, este terreno formaba parte de otro terreno mayor de 4,147.50 mts.^{2} sobre el cual la Municipalidad de Los Olivos tenía proyectado construir un local para seguridad ciudadana y un centro de recreación y usos múltiples. El Alcalde Distrital de Los Olivos, Sr. Felipe Castillo Alfaro, solicitó a Bienes Nacionales la afectación en uso de la totalidad del terreno mayor, haciendo suyo los pedidos del Comité Organizador y de la Asociación de Propietarios de la Urb. *El Trébol* que presidía el Sr. Kuen Yau Oscar Su Gamboa.

La Superintendencia de Bienes Nacionales respondió a la solicitud de la Municipalidad de Los Olivos cediendo en custodia provisional el local de 1,250 mts.^{2} de *Mercados del Pueblo S.A*, condicionándose la vigencia de dicha entrega al cumplimiento por parte del Concejo Distrital de Los Olivos, a efectos de destinarlo al funcionamiento de una Compañía de Bomberos. Fue así que, mediante Acuerdo de Concejo Nº 053-2000/CDLO de fecha 19 de julio del 2000, la Municipalidad de Los Olivos asignó provisionalmente dicho local en favor del CGBVP para que este sea utilizado exclusivamente como cuartel de la Compañía de Bomberos del distrito.

Cumplidos los requisitos exigidos para su organización y funcionamiento de la futura Compañía y gracias a la tesonera labor del Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza y del Brigadier CBP José Vivanco Morales, esta unidad quedó lista para ser inaugurada. Mediante Resolución Jefatural Nº 364-2000 CGBVP de fecha 7 de agosto del 2000, leída en ceremonia pública realizada el 30 de agosto del 2000 en el cuartel asignado, se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Los Olivos*** Nº 161, con la presencia del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, del Alcalde de Los Olivos Sr. Felipe Castillo Alfaro, de altas autoridades ediles y del CGBVP.

Se señaló como fecha de fundación el 30 de agosto del 2000. El apadrinamiento del cuartel estuvo a cargo de la Sra. Rosario de Yoshiyama y del Sr. Pedro Aritomi. Finalmente, por Resolución Jefatural Nº 366-2000 CGBVP, para el cargo de Primer Jefe fue nombrado y ascendido al grado de Teniente el Seccionario CBP Iván Silva Dávalos, de los regístros de la Compañía ***San Martín de Porres*** Nº 65, secundado por

el Seccionario CBP Wilfredo Caballero Alvarez, en la Segunda Jefatura. Esta Compañía cuenta con una unidad cisterna, una ambulancia, una unidad auxiliar y una unidad química proporcionada por la Compañía ***Santiago Apóstol*** Nº 134.

La Compañía ***Los Olivos*** Nº 161 reporta a la jurisdicción de la XXV comandancia departamental Lima Norte del CGBVP, recientemente creada por Resolución Jefatural Nº 524-2000 del 18 de diciembre del 2000.

COMANDANTES COMPAÑÍA LOS OLIVOS Nº 161
DESDE SU FUNDACION EL 3O DE AGOSTO DEL 2000

2000 -	***Teniente***	***Iván Silva Dávalos***

3.162. Compañía Rioja Nº 162 – Rioja San Martín

Santo Toribio de la Nueva Rioja, es el nombre original con que fue fundada esta ciudad el 22 de setiembre de 1772 por Don Félix de la Rosa Reátegui y Gaviria. La ciudad de Rioja es famosa por la habilidad de sus tejedores, pues allí se fabrican los tradicionales sombreros de paja toquilla.

La carretera marginal de la selva la une con las ciudades de Moyobamba, Yurimaguas y Tarapoto, estando esta última ciudad a 160 kms. de Rioja. Las vías de comunicación han traído progreso e incremento del comercio en esta provincia del departamento de San Martín, sin embargo, como es natural, este crecimiento también trajo consigo mayores riesgos de accidentes de tránsito, incendios y otras desgracias. Ante esta situación, a iniciativa y apoyo del Sr. Noé Hernández Izquierdo, Alcalde de Rioja, se formó un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos, el mismo que fue reconocido y autorizado con Resolución Jefatural Nº 428-97 CGBVP de fecha 31 de diciembre de 1997.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***José Antonio Cayao Díaz***
Vicepresidente	***Víctor Bernabé Sánchez Ch.***
Tesorero	***Simeón Paredes Vallejos***
Vocal de Administración	***Miguel A. Núñez Roncal***
Vocal de Servicios	***Hernando Pérez Fernández***
Vocal de Servicios	***Santiago Baldera Falla***

En calidad de Supervisor de este Comité Organizador, el Comando Nacional del CGBVP designó al Tnte. CBP Víctor Sigarróstegui Chávez, Jefe encargado de la entonces XVII Jefatura Departamental de San Martín. Luego de casi tres años de formado este Comité se logró obtener de la municipalidad provincial de Rioja, por intermedio de su Alcalde Sr. Noe Hernández Izquierdo, la afectación en cesión de uso de un terreno de 300 mts.^{2} ubicado en el lote Nº 4, del jirón Atahualpa, mediante Resolución de Concejo Nº 00-CMMPR de fecha 20 de setiembre del 2000.

El 4 de octubre del 2000, el Comando Nacional emitió la Resolución Jefatural Nº 43-2000-CGBVP reconociendo oficialmente a la Compañía de Bomberos ***Rioja*** Nº 162, suscrita por el comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y considerándose como fecha de fundación el 15 de octubre del 2000.

La XVII comandancia departamental de San Martín, que dirige el Brigadier CBP Walter Angeles Bachet, propuso al Sr. Noé Hernández Izquierdo como Primer Jefe de la ***Rioja*** Nº 162, sin embargo su propuesta fue observada por el Comando Nacional habida cuenta que esta persona era el Alcalde de Rioja; es más, a falta de cuartel, el propio Alcalde Noe Hernández Izquierdo había ofrecido los ambientes de su vivienda ubicada en el Jr. Faustino Maldonado Nº 479, como base provisional de la Compañía.

La unidad motorizada asignada a la ***Rioja*** Nº 162 es una autobomba Toyota Safari Land Cruisier 1977, que se mantiene en la Compañía ***Tarapoto*** Nº 71 hasta lograr la infraestructura adecuada en Rioja.

Esta Compañía de Bomberos pertenece a la jurisdicción de la XVII comandancia departamental de San Martín del CGBVP, que dirige actualmente el Brigadier CBP Walter Angeles Bachet.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA RIOJA Nº 162
DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE OCTUBRE DEL 2000

2000 -	***Teniente***	***Ney Enrique Delgado Zuñiga***

3.163. Compañía Ancón Nº 163 - Ancón Lima

En el otrora aristocrático y soleado balneario de Ancón, distrito ubicado al Norte de la provincia de Lima, se realizaron desde el año 1996 algunos intentos por crear un Comité Organizador Pro Formación de una Compañía de Bomberos Voluntarios. Fue solo con el tiempo y la suma de buenas voluntades de las autoridades de la Municipalidad Distrital de Ancón y las del CGBVP, así como de un selecto grupo de entusiastas ciudadanos anconeros, que hizo posible la creación de un definitivo Comité Organizador, que estuvo conformado por las siguientes personas:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Maruja Morales de Ortecho***
Vicepresidente	***Bernabé Gutiérrez Zea***
Tesorero	***Fabián Herrada Castellanos***
Vocal Administrativo	***Telmo Cárdenas Guerra***
Vocal de Servicio	***Gladys Laos Garrido***
Vocal de Servicio	***Juana Relis Borboy de Silva***

Este Comité Organizador fue reconocido mediante Resolución Jefatural Nº 075-2000 CGBVP de fecha 8 de febrero del 2000, nombrándose en la misma Resolución al Brigadier CBP Rafael Cieza Gonzáles de los registros de la Compañía ***Salvadora Callao*** Nº 9 como Supervisor del citado Comité.

Activa participación en la formación de esta Compañía les cupo también a los Brigadieres Mayores CBP Guillermo Garzón Corrales, al comienzo, y Alfredo del Risco Loayza después, quienes estuvieron en permanente coordinación con los funcionarios y el Alcalde del Concejo Distrital de Ancón, Sr. Miguel Ortecho Romero, hasta lograr la adjudicación en uso a favor del CGBVP por el lapso de 30 años de un terreno semiconstruido ubicado en el cercado de Ancón y que había sido paradero Municipal de Transportes.

Culminados los preparativos para dejar expedita la inauguración de la Compañía, se aprovechó de la presencia en nuestro país del señor Masaaki Tokuda, de nacionalidad japonesa, quien era Presidente de la Federación Mundial de Asociaciones de Bomberos Voluntarios, presidió la ceremonia de inauguración de esta Compañía creada por Resolución Jefatural Nº 454-2000 CGBVP de fecha 20 de octubre del 2000 durante la gestión del comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y Jefe de la V comandancia departamental del Callao el Brigadier Mayor CBP Augusto Viñas López. Se señaló como fecha de su fundación el 5 de noviembre del 2000.

En la ceremonia de inauguración realizada el martes 7 de noviembre del 2000, fue nombrado en el cargo de Teniente CBP y Primer Jefe de la flamante Compañía al Seccionario CBP Carlos Bernales Torres, de los registros de la Compañía de Bomberos ***Antonio Alarco Espinosa*** Nº 60 del Callao. Como Segundo Jefe (e) de la Compañía, se encuentra actualmente la Seccionario CBP Laura Elvira Pastor Ojeda, efectivo nato de la ***Ancón*** Nº 163.

La Compañía está en proceso de implementación de máquinas y equipos contra incendios, contando al momento con una unidad cisterna y de rescate y una camioneta 4x4 auxiliar. Su cuartel fue entregado por la Muncipalidad de Ancón con solo tres ambientes construidos, por lo que está siendo terminado con recursos del Comando Nacional del CGBVP.

El cuartel se encuentra ubicado en la avenida Paredes Roncal Nº 755 en el Cercado de Ancón. Esta Compañía, al fundarse, estuvo dentro de la jurisdicción de la V comandancia departamental del Callao del CGBVP, sin embargo, a partir del 27 de diciembre del año 2000 pasó a formar parte de la recientemente creada XXV comandancia departamental Lima Norte del CGBVP, en mérito a la Resolución Jefatural Nº 548-2000 CGBVP.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA ANCÓN Nº 163
DESDE SU FUNDACIÓN EL 5 DE NOVIEMBRE DEL 2000

2000-	***Teniente***	***Carlos Bernales Torres***

3.164. Compañía Carabayllo Nº 164 - Carabayllo Lima

El distrito de Carabayllo, antigua población ubicada en el Cono Norte de la provincia y departamento de Lima, vio hecho realidad el anhelado deseo de contar con su propia Compañía de Bomberos. En efecto, el martes 7 de noviembre del 2000, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú se hizo presente en este pujante distrito limeño para fundar la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Carabayllo*** Nº 164.

Para este logro, se contó con el eficaz apoyo del Comité Organizador, que fue creado por Resolución Jefatural Nº 446-2000 CGBVP y estuvo integrado por los siguientes ciudadanos
:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidenta	***Zoila Dolores Florián Caján***
Vice Presidenta	***María Luz Delgado Camacho***
Tesorero	***Manuel Antonio Florián Caján***
Vocal Administrativo	***Carmen Orozco Murga de Alva***
Vocal de Servicio	***Aníbal A. Gálvez de la Cruz***
Vocal de Servicio	***Juan Guardamino Vilcachagua***

El Comando Nacional del CGBVP designó al Capitán CBP Roque Antonio Camargo Rivera, de los registros de la Compañía ***Antonio Alarco Espinosa*** Nº 60 en el cargo de Supervisor del citado Comité Organizador.

Cabe señalar que la Presidenta del Comité Organizador Sra. Zoila Dolores Florián Caján era la esposa del Capitán CBP Roque Antonio Camargo Rivera, Supervisor del Comité; hecho que le dio valor agregado al Comité, agilizando las gestiones efectuadas por ellos ante el profesor Guillermo Tapia Zegarra, entonces Alcalde del Concejo Distrital de Carabayllo.

Importantísimo rol le cupo al infatigable y modesto fundador de Compañías de Bomberos en el Perú, el Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza, quien impulsó desde el inicio las acciones del CGBVP tendientes a lograr la adjudicación en uso de un local provisional que sirviera de cuartel a esta naciente Compañía de Bomberos.

Por Acuerdo de Concejo de la Municipalidad de Carabayllo, se cedió en uso a favor del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú un local que había sido ocupado por *Mercados del Pueblo S.A.* y construido por *Inversiones Centenario S.A.*

Culminados los trámites para el reconocimiento oficial de la Compañía, por Resolución Jefatural Nº 460-2000 CGBVP, se dio por concluido el funcionamiento del Comité Organizador, dando paso al acto de inauguración del local y la puesta en marcha de la Compañía al servicio de la comunidad.

La ceremonia de inauguración del cuartel se llevó a cabo el 7 de noviembre del año 2000, con la presencia del señor Masaaki Tokuda, Presidente de la Federación Mundial de Asociaciones de Bomberos Voluntarios, quien se encontraba de visita oficial en nuestro país.

En dicha ceremonia se dio lectura a la Resolución Jefatural Nº 459-2000 CGBVP que declaró fundada a la Compañía ***Carabayllo*** 164, durante el período del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante y Jefe de la IV comandancia departamental de Lima el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

Se consideró como fecha de fundación el 6 de noviembre del 2000. Para la Primera Jefatura de la flamante Compañía fue designado el Capitán CBP Roque Antonio Camargo Rivera, eficiente oficial de la Compañía ***Antonio Alarco Espinosa*** Nº 60 del Callao, quien venía desempeñándose como Supervisor del Comité Organizador. Se firmó también un Convenio entre la Municipalidad de Carabayllo y el CGBVP para la cesión en uso de un tanque cisterna municipal al servicio de la Compañía. Al cierre de estas líneas, existe también el compromiso del Alcalde de Carabayllo, Profesor Guillermo Tapia Zegarra, de donar al CGBVP un terreno de 800 mts.^{2} en el mismo distrito para construir el cuartel definitivo para la Compañía.

La Compañía ***Carabayllo*** N° 164 tiene su cuartel provisional en el jirón *No me olvides* s/n, de la Urbanización Santa Isabel de Carbayllo y se encuentra en la jurisdicción de la XXV comandancia departamental Lima Norte del CGBVP que dirige el Brigadier Mayor CBP Antonio Zavala Abeo.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA CARABAYLLO Nº 164
DESDE SU FUNDACIÓN EL 6 DE NOVIEMBRE DEL 2000

2000 -	***Capitán***	***Roque Antonio Camargo Rivera***

3.165. Compañía Sama Nº 165 - sama Tacna

Por iniciativa del Sr. Wilson Bertolotto Ticona, alcalde del distrito de Sama, localidad ubicada a treinta minutos de la ciudad de Tacna, se formó en el mes de setiembre del 2000 un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos de Sama. Efectuadas las coordinaciones previas entre el Sr. Wilson Bertolotto y el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva, Jefe de la VIII comandancia departamental de Tacna del CGBVP, se logró constituir el siguiente Comité Organizador:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Wilson Bertolotto Ticona***
Vicepresidente	***Alejandro Vascopé Maldonado***
Tesorero	***Fredy Soto Venancio***
Vocal Administrativo	***Delia Luz Ramírez Y***
Vocal de Servicio	***Janette Morales Arias***
Vocal de Servicio	***Daniel Vilca Mamani***

Dicho Comité quedó oficialmente reconocido por el CGBVP mediante Resolución Jefatural Nº 421-2000 de fecha 15 de setiembre del 2000. En calidad de Supervisor del citado Comité Organizador se designó al Capitán CBP Jorge Mostajo Rivera de los regístros de la Compañía ***Brigadier CBP Jorge Martorell Flores*** Nº 72, de Tacna. Sin mayor preámbulo, el Alcalde Bertolotto propuso al Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva la adjudicación en uso a favor del CGBVP del local de la antigua Capilla de Sama, ubicada en la Plaza de Armas del distrito; en vista que el Concejo Distrital tenía proyectado construir una nueva Capilla. Aceptada la adjudicación del local, de inmediato se procedió a su remodelación y acondicionamiento como cuartel de bomberos en un área de 400 mts.^{2}. Para equipar esta nueva Compañía, el Comandante Lostaunau Silva reasignó una unidad Nissan Safari que perteneció a la Compañía ***Francisco Bolognesi*** Nº 135, también de Tacna. Asimismo, se capacitó durante seis meses a 30 bomberos alumnos.

Por Resolución Jefatural Nº 477-2000 CGBVP de fecha 7 de noviembre del 2000, rubricada por el comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, se reconoció a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Sama*** Nº 165, declarándola expedita para actuar en la misión de prevenir y extinguir incendios, así como salvar vidas y propiedades. Se consideró como fecha de fundación

el 13 de noviembre del 2000. En el cargo de Primer Jefe de la Compañía fue nombrado el Teniente CBP Alejandro Vascopé Maldonado.

Es importante mencionar que con la creación de la Compañía ***Sama*** Nº 165 y anteriormente la Compañía ***Boca del Río*** Nº 123, son dos las Compañías de Bomberos con que cuenta el distrito de Sama; totalizando así once Compañías en todo el departamento de Tacna. Esta Compañía está bajo la jurisdicción de la VIII comandancia departamental de Tacna del CGBVP que continúa dirigiendo el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

COMANDANTES DE LA COMPAÑÍA SAMA Nº 165
DESDE SU FUNDACIÓN EL13 DE NOVIEMBRE DEL 2000

2000 -	***Teniente***	***Alejandro Vascopé Maldonado***

3.166. Compañía Alto de la Alianza Nº 166 Tacna

Esta joven Compañía de Bomberos debe su denominación al distrito del mismo nombre, ubicado en la provincia y departamento de Tacna, que a su vez rememora la histórica y cruenta *"Batalla del Alto de la Alianza",* desigual batalla que libraron el 26 de mayo de 1880 en aquel lugar los ejércitos del Perú y Bolivia contra el ejército de Chile durante la infausta Guerra del Pacífico.

La idea de crear una Compañía de Bomberos en Alto de la Alianza, nació del señor Jacinto Gómez Mamani, quien era Alcalde de esta ciudad. El citado burgomaestre estableció contacto con las autoridades de la VIII comandancia departamental de Tacna del CGBVP para exponer su inquietud, dando a conocer su propuesta de ceder en uso un terreno de 600 mts.^{2} a fin de construir un cuartel para los bomberos del distrito; siendo acogida esta iniciativa con prontitud por parte del Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva, comandante departamental de Tacna.

Para ello, mediante Resolución Jefatural Nº 420-2000 CGBVP de fecha 15 de setiembre del año 2000, se reconoció y autorizó el funcionamiento del Comité Organizador de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Alto de la Alianza***, que quedó constituido de la siguiente manera:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Jacinto Gómez Mamani***
Vice Presidente	***Hugo Guillén Torres***
Tesorera	***Nancy Monje Coha***
Vocal Administrativo	***Wilson Méndez Chávez***
Vocal de Servicio	***Henry Castro Sánchez***
Vocal de Servicio	***José Luis Carhuamaca Paria***

Como se aprecia, este Comité Organizador estuvo presidido por el propio Alcalde Distrital de Alto de la Alianza, Sr. Jacinto Gómez Mamani. Como Supervisor de dicho Comité fue nombrado el Teniente CBP Carlos Hernán Vildoso Cañari de la Compañía ***Jorge Basadre Grohoman*** Nº 137 de Locumba, joven Oficial CBP experimentado en organizar otras Compañías de Bomberos en la VIII comandancia departamental de Tacna.

La Compañía ***Alto de la Alianza*** Nº 166 fue reconocida y fundada mediante Resolución Jefatural Nº 482-2000 CGBVP de fecha 15 de noviembre del 2000, estando en al cargo de comandante general el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, considerándose como fecha de fundación el 20 de noviembre del 2000. En la Primera Jefatura fue designado el Teniente CBP Carlos Hernán Vildoso Cañari, acompañado por Elizabeth Castro en la Segunda Jefatura. Mientras se construye el cuartel en el terreno cedido en uso por la Municipalidad de Alto de la Alianza, ubicado en el *"Parque de la Juventud"*, la Compañía viene funcionando en forma provisional en el Coliseo del Colegio Tupac Amaru.

Mientras tanto, para la atención del servicio de emergencias, la Compañía cuenta con una unidad cisterna Berliet año 1950, una unidad de rescate Nissan Patrol y una ambulancia Ford del año 1966 aun en servicio. La ***Alto de la Alianza*** Nº 165 pertenece a la VIII comandancia departamental de Tacna del CGBVP que despacha el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva.

COMANDANTES COMPAÑÍA ALTO DE LA ALIANZA Nº 166 DESDE SU FUNDACIÓN EL 20 DE NOVIEMBRE DEL 2000

2000-	***Teniente***	***Carlos Hernán Vildoso Cañari***

3.167. Compañía Chalhuanca Nº 167 - Chalhuanca Apurímac

El distrito de Chalhuanca es la capital de Aimaraes, provincia ubicada en el departamento de Apurímac; en una de las zonas más pobres del Perú. Chalhuanca se halla a 128 kms. de Abancay y a 2,837 m.s.n.m., en una zona de grandes abismos, profundos ríos y quebradas, en el Perú profundo, donde el tiempo pareciera haberse detenido.

Su geografía implacable ha constreñido a Apurímac entre los enormes contrafuertes de los Andes y la ha dejado perdida en el tiempo, padeciendo miseria y atraso. Sin embargo, hasta aquí llegó el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú e instaló una precaria pero muy significativa presencia, primero por medio de un Comité Organizador y luego instalando una Compañía de Bomberos Voluntarios.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Víctor Torres Fuentes***
Vicepresidente	***Manuel Terrazas Pimentel***
Tesorero	***Camilo Triveño Maldonado***
Vocal de Administración	***Raúl Puertas Cabrera***
Vocal de Servicios	***Ceferino Pimentel de la Cruz***
Vocal de Servicios	***Víctor Raúl Contreras***

Para Supervisar a este Comité Organizador, el Comando Nacional designó al Teniente CBP Tulio Estacio Hermoza de los regístros de la Compañía ***Micaela Bastidas*** Nº 143.

Conformado el Comité Organizador, este coordinó sus actividades con el Brigadier CBP Félix Vivanco Velásquez, Jefe de la XIX comandancia departamental de Apurímac, quien a su vez realizó los contactos con el Sr. Rolando Taype Huamaní, Alcalde del concejo provincial de Aimaraes, para solicitarle su apoyo en la creación de la Compañía de Bomberos para Chalhuanca. La respuesta edil se tradujo en un Acuerdo de Alcaldía, con Resolución Nº 053-2000 MPA-CH de fecha 02.10.2000, por medio del cual la municipalidad provincial donó al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú un terreno de 405 mts.^{2} ubicado en la Av. Panamericana.

Mientras se ejecutaba la construcción del cuartel, el Alcalde cedió en uso, provisionalmente, el primer piso de la *Casa de la Cultura,* ubicada en la Plaza Bolívar. En este afán en pro de la colectividad chalhuanquense brindó también su desinteresado apoyo el Sr. Dimas Ampuero Polo, Sub Prefecto de Aimaraes y el Sr. José Torres Fuentes, Presidente del Comité Organizador. Cumplidos los trámites previos, la Compañía ***Chalhuanca*** Nº 167 quedó expedita para su reconocimiento oficial, el mismo que llegó mediante la Resolución Jefatural Nº 515-2000 CGBVP del 11 de diciembre de 2000, durante la gestión del comandante general Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, considerando como fecha de su fundación el 15 de diciembre del 2000.

Como Primer Jefe de la Compañía fue nombrado el Seccionario CBP Samuel Páucar Quispe, quien al mando de 34 efectivos está aun en la espera de recibir las unidades motorizadas y los equipos de

protección personal para la atención del servicio de emergencias. Esta Compañía pertenece a la XIX comandancia departamental de Apurímac del CGBVP.

COMANDANTES COMPAÑÍA CHALHUANCA Nº 167
DESDE SU FUNDACIÓN EL 15 DE DICIEMBRE DEL 2000

2000 -	***Seccionario***	***Samuel Páucar Quispe***

3.168. Compañía Independencia Nº 168 - Independencia Lima

La intención de dotar al distrito limeño de Independencia de una Compañía de Bomberos Voluntarios data del año 1996, en que se constituyó el primer Comité Organizador para esta noble causa. Dicho Comité fue reconocido y autorizado mediante Resolución Jefatural Nº 062-96 CGBVP de fecha 14 de maro de 1996.

PRIMER COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Alfredo Vallejos Viñas***
Vicepresidente	***Roberto Vidal Vidal***
Tesorero	***Néstor Pajuelo Chavarría***
Vocal de Administración	***Guillermo Chacaltana Yerén***
Vocal de Servicio	***Néstor Delgado Campos***

Para Supervisar este primer Comité Organizador, el Comando Nacional nombró al Capitán CBP José Alfredo Chávez Farro, de los regístros de la Compañía ***San Martín de Porres*** Nº 65. Sin embargo, este Comité tuvo una existencia efímera por no haber tenido el apoyo requerido en su oportunidad. Agudizándose la necesidad de proteger contra incendios y otras calamidades al Cono Norte de Lima, el Comando Nacional del CGBVP, a través del Brigadier Mayor CBP Alfredo del Risco Loayza, retomó las conversaciones con el Concejo Distrital de Independencia, encontrando eco favorable en la persona de su Alcalde Guillermo Chacaltana Yerén, quien ofreció adjudicar en cesión de uso un terreno contiguo a la Municpalidad de Independencia.

Para este efecto se conformó un nuevo Comité Organizador presidido por el propio Alcalde Distrital, el mismo que quedó reconocido y autorizado a funcionar por Resolución Jefatural Nº 517-2000 CGBVP.

SEGUNDO COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Guillermo Chacaltana Yerén***
Vice Presidente	***Rofelia Cervantes Palacios***
Tesorera	***Julia Giraldo A. de Blas***
Vocal Administrativo	***Miguel Agurto Rondoy***
Vocal de Servicio	***Roal Chávez Llanco***
Vocal de Servcio	***Ubaldo Loly Trujillano***

Como Supervisor de dicho Comité Organizador, el Comando Nacional del CGBVP designó al Brigadier CBP José Vivanco Morales de los regístros de la Compañía de Bomberos ***San Martín de Porres*** Nº 65. Tras algunos inconvenientes de orden burocrático, felizmente superados con la buena voluntad de las partes, se acordó finalmente la fecha de recepción del terreno y, por consiguiente, la fundación de la Compañía. De tal modo que, por Resolución Jefatural Nº 527-2000 CGBVP se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Independencia,*** convirtiéndose en la Nº 168 fundada en el país, por orden numérico de creación.

A la ceremonia de fundación, que se llevó a cabo el día viernes 29 de diciembre del 2000, asistió el entonces comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, acompañado de altos oficiales generales y superiores del Comando Nacional y de la IV comandancia departamental de Lima. Asimismo, por Resolución Jefatural Nº 536-2000 CGBVP se ascendió al grado de Teniente CBP al Seccionario CBP Jaime Alberto Blás Calderón, nombrándosele en el cargo de Primer Jefe de la ***Independencia*** Nº 168.

Esta Compañía pertenece a la jurisdicción de la XXV comandancia departamental Lima Norte del CGBVP, creada por Resolución Jefatural Nº 524-2000 de fecha 18 de diciembre del 2000.

COMANDANTES COMPAÑÍA INDEPENDENCIA Nº 168
DESDE SU FUNDACIÓN EL 29 DE DICIEMBRE DEL 2000

2000 -	***Teniente***	***Jaime Alberto Blás Cerón***

3.169. Compañía Cap. CBP Andrés Román Gutiérrez Nº 169 - Huaycán Ate Vitarte

La populosa urbanización Huaycán en el distrito de Ate Vitarte, situado en la provincia y departamento de Lima, que por su densa población y extensión urbana bien mereciera ser un distrito más de la capital, se halla ubicado en la zona Este de Lima Metropolitana y está habitado por familias de escasos recursos.

Los antecedentes para la creación de una Compañía de Bomberos en Huaycán se remontan al año 1990, cuando un grupo de pobladores visitó la sede del Comando Nacional del CGBVP para expresar su deseo de participar en la formación de un Comité Organizador Pro Compañía de Bomberos en Huaycán.

Sin embargo este pedido no prosperó debido a los inconvenientes de orden político-sociales que imperaba en Huaycán por aquellos años. La C.U.A. de Huaycán (zona A), por intermedio de su Presidente Moisés Chávez Huaynates, tomó contacto con el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú para expresar su deseo de formar un Comité Organizador para la formación de una Compañía de Bomberos en la zona “A” de Huaycán.

Visto el informe de Inspectoría General, el Comando Nacional dispuso la creación del Comité Organizador mediante la Resolución Jefatural Nº 510-2000 CGBVP de fecha 6 de diciembre del 2000, conformándose el siguiente Consejo Directivo:

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Moisés Chávez Huaynates***
Vicepresidente	***Alfonso Villano Huamán***
Tesorero	***Victoriano Pelinco Belizario***
Vocal Administrativo	***Beatriz Maraví Bejarano***
Vocal de Servicios	***Máximo Tilclayauri Quilca***
Vocal de Servicios	***Carlos Vega Flores***

Se designó al Sub Teniente CBP Carlos Guerrero Yáñez, de los regístros de la Compañía ***Miraflores*** Nº 28 como Supervisor del citado Comité Organizador.

Como un hecho singular se señala lo siguiente: contrariamente a la creación de la mayoría de Compañías de Bomberos fundadas últimamente, cuyos terrenos o locales fueron adjudicados en cesión de uso por los Concejos Distritales respectivos, en el caso de la Compañía ***Huaycán,*** la Municipalidad Distrital de Ate Vitarte no tuvo ninguna participación ni efectuó aporte alguno en su creación. En efecto, fue la comunidad de Huaycán Zona “A” la que cedió en uso al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú un terreno de su propiedad, el mismo que está ubicado en la Av. Andrés Avelino Cáceres s/n en la Zona “A” de Huaycán.

La Compañía de Bomberos ***Huaycán*** Nº 169 fue reconocida oficialmente y fundada el 30 de diciembre del 2000 en ceremonia pública, en que fue leída la Resolución Jefatural Nº 531-2000 CGBVP rubricada por el comandante general Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, declarándola expedita para actuar en misión de prevenir y extinguir incendios, así como salvar vidas y propiedades.

Como Primer y Segundo Jefes de la Compañía fueron reconocidos el Teniente CBP José Luis Carlos Contreras y el Seccionario CBP Jhonny Barbarán Llacta, respectivamente. Esta reciente Compañía, la penúltima creada en el año 2000 por el CGBVP, lleva el nombre del héroe del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, ***Capitán CBP Hugo Andrés Román Gutiérrez*** de los regístros de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 10, quien falleciera trágicamente el sábado 26 de agosto del 2000 en acto de servicio cuando tripulaba la unidad de rescate Nº 10 dirigiéndose a una emergencia.

Esta Compañía pertenece a la IV comandancia departamental de Lima Centro que dirige el Brigadier Mayor CBP Rafael Calvo Campos.

COMANDANTES COMPAÑÍA HUAYCÁN Nº 169
DESDE SU FUNDACIÓN EL 30 DE DICIEMBRE DEL 2000

2000 -	***Teniente***	***José Luis Carlos Contreras***

3.170. Compañía Ayaviri Nº 170 – Ayaviri Puno

Ayaviri, capital de la provincia de Melgar en el departamento de Puno, está ubicada a 3,925 m.s.n.m. Ayaviri es el nombre que tenía antes toda la circunscripción y que fuera cambiado en homenaje al héroe de la revolución de Pumacahua, una de cuyas principales campañas contra los ejércitos realistas se libraron en Umachiri, al Oeste de Ayaviri.

Fue en estas frías latitudes, el 31 de diciembre del 2000, el último día del año y del milenio, que se fundó la también última Compañía de Bomberos Voluntarios del Perú creada durante la gestión del Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, quien desempeñaba el cargo de comandante general del CGBVP durante el quinquenio 1996 - 2000. El antecedente más lejano sobre la existencia de una Compañía de Bomberos en Ayaviri, a decir del informe escrito del Dr. Edgar Benavente Zaga, Jefe de la XX comandancia departamental de Puno, se remonta a fines de la década del setenta, en que se tiene datos del funcionamiento, por corto tiempo, de una Compañía de Bomberos no reconocida oficialmente por el CGBVP.

No fue sino hasta 1996, año en que se formó un Comité Organizador que estuvo Supervisado por el Brigadier Mayor CBP Gonzalo Lostaunau Silva, como Jefe de la entonces VIII Jefatura Regional del CGBVP. Este primer Comité Organizador fue reconocido y autorizado a funcionar por el comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante, mediante Resolución Jefatural Nº 225-96 CGBVP y estuvo conformado por los siguientes ciudadanos.

PRIMER COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	***Timoteo Choquepata Chalco***
Vicepresidente	***Primitivo Salas Velásquez***
Vocal de Administración	***Juan C. Estrada Hancco***
Tesorero	***Rosa Doleyne Jove Córdova***
Vocal de Servicios	***Leonardo Mamani Barrantes***
Vocal de Servicios	***Marleny Marín Arisaga***

La Resolución Jefatural Nº 535-2000-CGBVP dio por concluido el funcionamiento de este Comité Organizador, dándosele las gracias por los servicios prestados.

El Alcalde provincial de Melgar, Sr. Bernardo Meza Alvarez, mediante la Resolución de Alcaldía Nº 0119-90, cedió en uso al Comité Organizador un ambiente en el Complejo Comercial Villalba, para

que sirviera como base provisional de la proyectada Compañía de Bomberos. En dicha Resolución se acordó también reestructurar el Comité Organizador, reconociendo como su nuevo Presidente al Sr. Primitivo Salas Velásquez. Es importante destacar la actuación de los señores Jorge Luna Sierra, Jorge Aragón Mamani y Gregorio Lima Coca, quienes prestaron su valioso concurso para llevar adelante la fundación de la ***Ayaviri*** Nº 170. Por otra parte, a propuesta de la entonces XX Jefatura Departamental de Puno, mediante Resolución Jefatural se designó al Capitán CBP Felipe Carpio Torres, Primer Jefe de la Compañía ***San Román*** Nº 53, como Supervisor del nuevo Comité Organizador. Mediante Resolución Jefatural Nº 534-2000 CGBVP se reconoció oficialmente a la Compañía de Bomberos ***Ayaviri***, asignádosele el Nº 170, por corresponderle éste al orden numérico y correlativo a su creación.

Esta Compañía inició sus actividades bajo el mando de una bombera, la Teniente CBP Maritza Cama Machaca, lo cual no debería llamar la atención, pues tanto en el Callao como en Iquitos, han habido mujeres Jefas de Compañía; sin embargo no deja de ser un hecho singular, por ser poco común en el CGBVP que una Compañía inicie sus operaciones bajo la dirección de una dama. Por último, si bien esta Compañía ya ha sido reconocida oficialmente, la ceremonia de fundación y puesta en marcha al servicio de su comunidad aun no se había realizado, debido al retrazo en la asignación de recursos para su funcionamiento.

La Compañía ***Ayaviri*** Nº 170 pertenece a la XX comandancia departamental de Puno del CGBVP, que dirige a la fecha el Brigadier CBP Edgar Benavente Zaga.

COMANDANTES COMPAÑÍA AYAVIRI Nº 170
DESDE SU FUNDACIÓN EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2000

2000 - Teniente Maritza Cama Machaca

MI querido lector:

Para terminar este extenso Capítulo III del libro "***Historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú al cierre del Milenio"***, deseo expresar lo siguiente:

Con la reseña histórica de esta última Compañía de Bomberos ***Ayaviri*** Nº 170, la última creada en el segundo milenio, se cerró también la recepción de las reseñas históricas de todas las Compañías de Bomberos del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú; coincidentemente con el cierre de estas páginas al 31 de diciembre del año 2000, cuando era comandante general del CGBVP el Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante
comandante general del CGBVP
1996 - 2000

Usted, amable lector mío, al terminar de leer este Capítulo III, que ha sido dedicado a reseñar la historia de todas y cada una de las 170 Compañías de Bomberos existentes en el país al cierre del presente año 2000, habrá podido notar que hasta la Compañía ***San Isidro*** Nº 100, inclusive, todas las Compañías anteriores a ella tienen una amplia y relevante trayectoria histórica, de manera especial las Compañías de Bomberos centenarias. De suyo pues, estas Compañías han merecido ser pergeñadas con mayor esmero y detalle por quien escribe estas líneas. No ha sido así, en cambio - con todo el respeto que me merecen -, con las Compañías de reciente creación, que aun no han cumplido un quinquenio de existencia.

Aquellas nuevas Compañías recién están empezando a labrar su propia historia y destino, por ello, sus reseñas históricas obviamente son breves y simples, habida cuenta que carecen de la riqueza y vivencias que solamente el paso de los años les podrá brindar. Finalmente, es de justicia mencionar que desde el año 1996 hasta el cierre del año 2000, durante la gestión del comandante general CBP Víctor Potestá Bastante, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú fundó más de 70 nuevas Compañías de Bomberos en todo el territorio nacional, constituyendo un enorme logro que no tiene precedentes en la historia de nuestra institución.

Capítulo IV

4. HÉROES Y MÁRTIRES DEL CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERÚ

4.1. Reflexiones

Normalmente, cuando alguien se hace bombero voluntario, lo hace en los años juveniles, imbuido de un espíritu aventurero, ávido de emociones y deseo de tripular una autobomba, ambulancia o escala telescópica, que raudas cruzan las calles y avenidas de nuestra ciudad. Pero con el paso del tiempo se empieza a sentir algo más, eso que los hombres profanos, faltos de civismo y carentes de lo que significa abnegación, no sienten.

El bombero, al ingresar a una Compañía lo hace en forma espontánea pero meditada. Nadie obliga a nadie a ser bombero. El bombero voluntario sabe que asume un deber sacro, un deber que va de la mano con el deseo de servir al prójimo, al desconocido, sin esperar nada a cambio; gratuita y desinteresadamente. Por ello, quien postula a ser bombero y no siente que tiene esta disposición, está demás.

Los bomberos voluntarios cuando ingresamos al Cuerpo tenemos una visión romántica de lo que significa ser bombero. Todos recordamos el día de nuestro ingreso a la "bomba", como un rey recuerda el día de su coronación. Con el tiempo, el entusiasmo del primer día se convierte en pasión impenitente. Desde que nos hacemos bomberos voluntarios, nuestra rutina y costumbres operan un cambio total. La "bomba" nos absorbe. La familia se opone y la novia también. Pero ese bichito que llevamos adentro los bomberos, difícilmente muere o se extingue.

Siempre he meditado lo siguiente: son solamente tres las instancias. Ingresamos voluntariamente, nos retiramos voluntariamente o la ley de pase a retiro o la muerte nos retira contra nuestra voluntad, porque el verdadero bombero voluntario no renuncia jamás a su institución, porque la ama. Mientras un bombero, ya mayor, tenga salud visitará siempre su cuartel, aunque sea una vez al año, por lo menos estará presente en la ceremonia de aniversario de su Compañía. Esto no está en discusión y los bomberos voluntarios lo sabemos muy bien.

En los incendios, hemos trepado por la escala de ataque y subido a los muros y techos cientos de veces, a sabiendas que, en cualquier momento ese muro o techo puede desplomarse o el piso hundirse bajo nuestros pies. Hemos visto seres humanos carbonizados, hemos rescatado personas vivas, que luego han fallecido en nuestros brazos o en las camillas de emergencia rumbo a un hospital. Entonces, estando tan cerca de la muerte, esa visión romántica del inicio se esfuma, desaparece. Después de cada incendio con víctimas mortales, nos sobreviene un sentimiento de frustración y triunfo entremezclados. De frustración por no haber logrado salvar a la víctima inocente, y de triunfo, porque gozamos de la muda e íntima satisfacción personal que nos brinda el deber cumplido.

Finalmente expreso que, aunque económicamente no nos convenga hacer lo que hacemos, sin embargo comprendemos bien que no podríamos desempeñar nunca ninguna otra actividad, remunerada o no, que nos pueda brindar una sensación tan placentera de genuino triunfo.

4.2. ¿Héroes o Mártires?

En la mitología, los antiguos habitantes de Grecia y Roma llamaban héroe al que creían nacido de un dios o de una diosa y de una persona humana, por lo cual le reputaban más que un hombre y menos que un dios, así tenemos a los semidioses o héroes: Hércules, Aquiles, Eneas, etc. a quienes se les atribuía grandes hazañas casi imposibles de ser realizadas por un ser humano común. Vinculada a la acepción mitológica, surge el poema épico en el que se cantan y ensalzan las hazañas de los héroes y semidioses.

Después de la expansión del cristianismo en Europa y la consecuente desaparición de los dioses, la acepción mitológica de estas palabras cambia para referirse a grandes hechos, principalmente militares, en las conquistas de pueblos, reinos e imperios, manteniendo así los poemas épicos. En la Edad Media surge el Cantar de Gesta que tiene origen popular o anónimo. Los héroes celebrados en los cantares de gesta son, por lo general, históricos. No faltan, sin embargo, personajes legendarios como el Cid Campeador o Mío Cid, compuesto a mitad del siglo XII.

En la literatura y el cine, se utiliza el término héroe o heroína para referirse al personaje protagonista del drama o de cualquier poema análogo. El protagonista suele ser el personaje que realiza actos sobresalientes o hazañas por lo general en bien de la comunidad y/o del predominio de la justicia.

En América Latina, después de la independencia, surgen las guerras entre las nacientes repúblicas y con ellas los "héroes" nacionales. La acepción del vocablo héroe está estrechamente referida a hechos militares en defensa de la soberanía y la seguridad nacional.

Según el diccionario de la Real Academia Española de la Lengua el vocablo héroe proviene del vocablo latino heros-óis, y este del griego éros. Asimismo, heroína proviene de la voz latina heroína y esta del griego eroíne.

Llámese héroe o heroína al varón o mujer ilustre y famoso (a) por sus hazañas o virtudes o sus grandes hechos. En segundo lugar, a quien lleva a cabo una acción heroica. En tercer lugar, al protagonista o personaje principal de todo drama o poema en el que se representa una acción, y del épico especialmente, y, en cuarto lugar, a cualquier personaje de carácter elevado en la epopeya.

Si analizamos el término heroico (ca) encontraremos que etimológicamente proviene del vocablo latino heroícus y este del griego eroicós. Es un adjetivo que se aplica a las personas famosas por sus hazañas o virtudes, y, por extensión dícese también de las acciones. Se aplica también a la poesía o composición poética en que con brío y elevación se narran o cantan gloriosas hazañas o hechos grandes y memorables.

De las observaciones que anteceden se desprende que héroe, heroico, son vocablos relacionados a los términos hazaña y epopeya. Hazaña (de hacer), acción o hecho, y especialmente hecho ilustre, señalado y heroico. Epopeya, proviene del griego epopoiya, ésta de epopoiós que significa poema épico. Etimológicamente viene de epos que significa palabra, discurso, verso, y poiéo que significa hacer.

Por extensión, el uso común de la palabra héroe, hace referencia a un personaje que realiza un acto valeroso, digno de ser enaltecido y que va más allá del deber. Es esta acepción la que prevalece actualmente, de manera que no necesariamente se trata de actos relacionados con la defensa y la seguridad nacional, sino con hechos cotidianos que tienen que ver con la seguridad personal de terceros.

Es así que el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, cuenta con la mayor cantidad de hombres, (léase héroes), que dieron sus vidas por salvar la de otros. Sin embargo, se puede observar que, según creo, se ha hecho abuso del uso del término héroe al ser aplicado a personas que accidentalmente, en acto de servicio, pierden la vida. En este sentido las Fuerzas Armadas y Policiales no llaman héroes a quienes fallecen accidentalmente en acto de servicio. Es por ello que utilizan la frase: ***"caídos en acto de servicio"***.

En España, existe el "Valle de los Caídos" como homenaje a quienes murieron a causa de la Guerra Civil Española. Como se puede deducir, no se utilizan los términos mártir, héroe o víctima. Estas personas no pueden ser calificadas de héroes o heroínas por meritoria que haya sido su trayectoria en bien de la comunidad.

Asimismo, el vocablo mártir también está referido a acciones valerosas. Mártir etimológicamente proviene de la voz latina martyr - yris y ésta del griego mártÜr que significa testigo.

Por la historia conocemos que durante los primeros años de la era cristiana hubo grandes persecuciones

religiosas, dando muerte a aquellos cristianos que se negaban a cometer apostasía, vale decir, a renegar de su fe cristiana. Así encontramos a los apóstatas, como el Emperador Juliano quien fue llamado "el apóstata". Muchos cristianos, no solo de los primeros siglos, era de las catacumbas, sino también de siglos posteriores durante la evangelización de Europa, América y Asia murieron en defensa de su creencia en Jesucristo.

Según el diccionario de la Real Academia Española de la Lengua, mártir comúnmente se refiere a la persona que padece muerte por amor a Jesucristo y en defensa de la verdadera religión. Por extensión se dice de una persona que muere o padece mucho en defensa de otras creencias, convicciones o causas. Tal es el caso de las personas que por sus concepciones ideológico - políticas sufren persecución y muerte.

Durante los regímenes totalitarios que desataron persecución ideológica hubo mártires cristianos y no cristianos, marxistas y no marxistas.

Figurativamente se aplica el término mártir a la persona que padece grandes afanes o trabajos: *"antes mártir que confesor"*, frase figurativa y familiar con que explica la dificultad y resistencia que algunos muestran para declarar lo que se pretende saber de ellos. Ser mártir supone un sujeto que martiriza y una acción pasiva de martirio. Martirizar proviene de la voz latina martyrizáre, ar cuyo significado es atormentar a uno o quitarle la vida por causa de la verdadera religión. También se usa figurativamente como sinónimo de afligir. La palabra martirio, proviene del vocablo latino martyríum que quiere decir muerte o tormentos padecidos por causa de la verdadera religión, y también de otro ideal en otra causa. Figurativamente se llama así a cualquier trabajo largo y penoso.

Como consecuencia de la cantidad de mártires del cristianismo y con el afán de levantarlos como ejemplo para sus correligionarios, la Iglesia Cristiana, primero y Católica después elaboraron un registro que llamaron martirologio. Este vocablo proviene de la voz griega mártür que significa mártir y lógos que significa tratado. Martirologio es pues el libro o catálogo de los mártires. Por extensión, el de todos los santos conocidos. En el diccionario Larousse, por extensión se denomina martirologio al catálogo de víctimas: el martirologio de la ciencia. Es en este sentido, por extensión, que encontramos en algunas instituciones un martirologio. Es el caso de nuestro ***Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú***, que desde hace 140 años da categoría de mártir a sus voluntarios fallecidos como consecuencia de dolorosos accidentes. En algunos casos el CGBVP utiliza indistintamente el término mártir tanto para bomberos voluntarios que padecieron graves quemaduras y que fallecieron como consecuencia de ellas, como en otros casos en que los voluntarios mueren como consecuencia de un accidente de tránsito, por ejemplo.

También se observa uso indistinto entre mártir y héroe para casos similares de muerte por accidente, durante el cumplimiento de un acto de servicio.

En consecuencia es necesario distinguir tres situaciones muy claras:

1. ***Muerte por hecho o acto heroico.***
2. ***Muerte en defensa de un ideal, por extensión, víctima.***
3. ***Muerte en acto de servicio.***

4.3. Antonio Alarco Espinosa: Bombero Héroe

El bombero Juan Antonio Alarco Espinosa (Espinosa con s, no con z), nació en la ciudad de Lima, en la calle de Gremios Nº 482, hoy cuarta cuadra del jirón Callao, el 13 de junio de 1841. Fueron sus padres Don Julián Alarco y Doña Mercedes Espinosa, quienes con sus cinco hijos conformaban una distinguida familia de la sociedad limeña de entonces. Cuando Antonio trabajaba como empleado de la Sección Rentas en la Honorable Municipalidad de Lima, se enroló el 21 de abril de 1866 en las filas de la naciente Compañía de Bomberos ***Municipal Lima,*** que estaba integrada por jóvenes voluntarios que eran, en su mayoría, funcionarios y trabajadores de la Municipalidad de Lima y vecinos notables de la capital.

Antonio Alarco Espinosa
El primer bombero héroe

La ***Bomba Municipal Lima*** fue creada el 21 de abril de 1866 por iniciativa del Sr. Pablo Antonio Salinas, Alcalde de la Ciudad de Lima por aquella época, y su organizador y primer comandante activo fue el Síndico y artista plástico ***Francisco Lazo***. Esta Compañía fue creada precisamente en los días previos al combate naval que se realizó el 2 de mayo del mismo año contra la poderosa escuadra española, que bloqueó y bombardeó el puerto del Callao en su afán de reconquistar sus antiguos dominios. Declarado el bloqueo del Callao el 25 de abril de 1866, los bomberos capitalinos de las Compañías ***Municipal Lima***, ***Roma*** y ***France*** se dirigieron por ferrocarril al primer puerto con todo su material y equipos contra incendio.

Casa donde nació el Héroe Antonio Alarco Espinosa. Jr. Callao 478, ex calle Gremios - Centro de Lima

Producido el combate naval el 2 de mayo, los bomberos de la *Municipal Lima, Roma* y *France*, así como los de la *Chalaca, Bellavista, Aduana* y de otras Compañías, ocuparon un lugar preferencial en el frente de lucha, por ser nacionales. Dirigía las operaciones Diego Coloma, comandante de la Compañía ***Aduana***, que no era propiamente una Compañía de Bomberos sino una brigada bomberil con bombas a brazos y personal bien adiestrado que estaba al servicio particular de la Aduana del Callao.

El General Juan Eléspuru, sobreviviente del Combate del Dos de Mayo, recordó la noche del 2 de mayo de 1916 en el Teatro Colón, que después del primer tiro de la Torre de la Merced muere uno de los artilleros, de inmediato se llamó a un reemplazante para dicha Batería y, entonces acudió presuroso el Teniente Coronel mejicano Justiniano Zubiría; mas, al dirigirse a la pequeña escala que conducía a los cañones, fue detenido por el joven bombero peruano Antonio Alarco de la ***Municipal Lima***, que vestía su casaca roja, diciéndole: ***"Yo soy peruano, a mí me toca"***, y subió para desaparecer gloriosamente cargando el cañón y marchó a la inmortalidad junto al patriota chotano Coronel José Gálvez Egúsquiza, Ministro de Guerra del Perú.

Al tomar conocimiento su señora madre Mercedes Espinosa Vda. de Alarco, que había estallado el Torreón de la Merced donde su hijo combatía, llegó al puerto del Callao con su fiel e inseparable amiga Doña Teresa Bologna de Roca, con quien afanosamente buscó entre los humeantes escombros y cenizas lo que pudiera encontrar de su amado hijo Antonio.

Familia Alarco Espinosa. Antonio es el primero sentado a la izquierda. De pie, al lado derecho se ubica su hermana, la famosa limeña benefactora de los niños, Doña Juana Alarco de Dammert. Lima 1865.

A los dos días fue hallado un despojo humano; el brazo izquierdo de Alarco, con la manga del uniforme rojo, y, desgarrada y quemada, parte del antebrazo y mano izquierda que su propia madre reconoció por una sortija de oro con brillantes que ella le había obsequiado. Por estos restos mortales hallados - que fueron colocados en un frasco de vidrio -, Antonio Alarco tuvo el consuelo de tener un entierro digno y una tumba a donde pudiera acudir a orar su admirable madre, quien, al reconocer los restos mortales de su hijo, se limitó a decir: *"Dios me lo dio, él se lo llevó".*

El 12 de mayo de 1866, fueron llevados en hombros de los miembros de la Compañía ***Municipal Lima***, los ataúdes que contenían los restos de Antonio Alarco y del Coronel José Gálvez Egúsquiza al Cementerio General de la Beneficencia Pública de Lima y trasladados posteriormente al Cementerio Presbítero Matías Maestro, cuartel San Juan Bautista, con los máximos honores militares.

Es así como, Juan Antonio Alarco Espinosa, a sus escasos 25 años de edad se convirtió en el primer héroe del bomberismo voluntario peruano, sirviendo de paradigma de solidaridad, entrega y sacrificio a las nuevas generaciones de bomberos peruanos. La muerte de Antonio Alarco Espinosa significó también la consagración de nuestra divisa: *Dios, Patria Humanidad*, porque al vestir la honrosa casaca roja del bombero voluntario cumplió con los mandamientos de la ley de Dios, defendió a su Patria que era el Perú y se sacrificó por su ideal humanitario, pero, fue aun más allá; rindió la vida.

Esta historia nunca ha sido difundida en su justa magnitud.

Del artículo escrito por el comandante José Castillo Domínguez de la ***Bomba Lima***, se obtiene la siguiente información:

> ***"Al cumplirse el primer centenario de la fundación de la Compañía de Bomberos Voluntarios LIMA Nº 4, en el año 1966, se conformó una Comisión integrada por los siguientes socios de la Bomba Lima: José Castillo Domínguez, Attilio Oneto Schiaffino, Eduardo Moloche Ayres, Luis Roca Quiñones y Jorge Landázuri Sebastiani, para confirmar la existencia de la mano del Antonio Alarco con el objeto de trasladarla posteriormente a un mausoleo.***
>
> ***Grande fue la sorpresa de los asistentes al Cementerio al encontrar dentro de la tumba un frasco de cristal de roca, conteniendo el antebrazo y la mano de Antonio Alarco, y en él, la fecha de fundación de la Bomba Lima Nº 3.***
>
> ***De regreso al cuartel, se levantó una Acta de Comprobación de la existencia de los restos del mártir, cuyo texto corre en el Libro de Partes Nº 72, folio 363 y 364, de la Compañía, cuando era Comandante Accidental de la Compañía de Bomberos Voluntarios Lima, Waldo Olivos Villarreal".***

El 14 de febrero de 1965, en recuerdo del 35º aniversario de los *"Mártires de Plumereros"* y con ocasión del centenario de la ***Bomba Lima***, se exhumaron los restos de Juan Antonio Alarco Espinosa, hecho que dio lugar a una profunda manifestación de pesar. Asistió el Edecán del Presidente de la República Aqto. Fernando Belaunde Terry, representantes de los Ministros de Estado, Fuerzas Armadas y Policiales, Alcaldes Distritales, representaciones diplomáticas, clero y todas las Compañías de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios de Lima y Callao. En momento oportuno se ofició una Misa de Campaña celebrada por el Reverendo Padre Gerardo Alarco, sobrino nieto de nuestro héroe. Ofreció también un conceptuoso discurso el Sr. Enrique Dammert Elguera, descendiente de Doña Juana Alarco de Dammert, la hermana del héroe.

La Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia Vencedores del Dos de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, como un póstumo homenaje al benemérito ciudadano Juan Antonio Alarco Espinosa, impuso la Medalla - Distintivo Institucional y el Diploma correspondiente al estandarte de la Compañía de Bomberos ***Lima*** Nº 3, el 3 de noviembre de 1961. La Honorable Municipalidad de Lima colocó una placa conmemorativa en la casa donde nació el héroe, en la calle de Gremios Nº 482. Asimismo, la misma Municipalidad entregó a la comunidad el *Parque Antonio Alarco,* ubicado entre las avenidas Horacio Urteaga y Antonio Ribeyro, en cuyo pedestal se erigió el

busto del héroe. El Congreso de la República, por Resolución Legislativa Nº 15659, declaró a Juan Antonio Alarco Espinosa *Protector Cívico* del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

Retomando el tema del Combate del Dos de Mayo de 1866, diremos que esta épica jornada, que selló nuestra independencia y en la que confundieron sus banderas las jóvenes Compañías nacionales y extranjeras de bomberos voluntarios por una sagrada causa, exponiendo y rindiendo el don precioso de sus vidas, salvando heridos, sofocando incendios y conquistando la admiración y respeto del pueblo, sirvió para que la Nación Peruana, por Decreto Supremo del 2 de junio de 1866 expedido por el General Mariano Ignacio Prado, los declarase ***Beneméritos de la Patria en Grado Heroico.***

Por ello, el Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú se inclina reverente ante el recuerdo de este dilecto voluntario, de quien, el Dos de Mayo del 2000 se cumplieron 134 años de su gloriosa inmolación, pero cuyo recuerdo, con el paso de los años no ha palidecido, por el contrario, se ha hecho de suyo más intenso y hoy constituye una antorcha que irradia un ejemplo a imitar.

Como un modesto homenaje a su eterna memoria, al ingresar al distrito de La Punta, en el Callao, al lado del *Club de Regatas* ***y a pocos metros de la playa de Chucuito, se alza un olvidado obelisco que señala el lugar donde estuvo ubicada la famosa*** *Torre de La Merced****, vale decir, ese sería el lugar exacto donde Antonio Alarco rindió su vida por la Patria amada y vistiendo el uniforme de bombero.***

La Torre de la Merced preparándose para el Combate del Dos de Mayo de 1866

En homenaje póstumo a la inmolación de nuestro primer héroe, el Dos de Mayo se declaró como el ***Día de los Héroes del Cuerpo de Bomberos***.

Ricardo Walter Stubbs, periodista y poeta chosicano y gran admirador de los bomberos voluntarios peruanos, en el año 1960, al cumplirse el primer centenario de fundación de la ***Unión Chalaca*** Nº 1, escribió su reconocida *Sinfonía del Fuego, La Epopeya del Bombero*, de la que se transcribe el Canto II.

Dos de Mayo - El primer bombero héroe

Dos de Mayo se dice y es como una proclama
que anima el orgullo de la peruanidad,
pues en esa jornada se bordó la oriflama
definitivamente, de nuestra Libertad.

Escuadra poderosa proyecta sus cañones
para que se esclavice la americanidad,
y su destino juegan cuatro libres naciones
frente al amenazante reto a su integridad

Pero en el gran baluarte de heroica resistencia
junto al bravo soldado de homérico perfil
le dará nuevas glorias a nuestra Independencia
el bombero aguerrido que empuña su fusil.

Antonio Alarco empínase como un limeño egregio
mientras el cañoneo de hace ensordecedor.
Granada furtiva comete sacrilegio
al destrozar a Gálvez que muere vencedor.
Y a Antonio Alarco, darle la Patria el privilegio
de morir abrazándose al sacro bicolor.

¡Salve a ti! Antonio Alarco, bombero voluntario
que en ser el primer héroe alcanzaste la gloria
al caer en la brega con el mismo sudario
conque lograra Gálvez laureles y victoria.

¡Bombero Antonio Alarco! Perínclito varón,
combatiendo en la histórica Torre de La Merced
para tu Compañía ganaste un galardón
y fue la legendaria Lima Nº 3
dueña del más brillante y olímpico blasón.

El poeta que el alma de su pueblo interpreta
reclama que burile la columna rostral
el medallón de Alarco, que así la hará completa;
mientras el 2 de mayo cante por su trompeta
¡Gloria a Dios y al Bombero, Héroe Nacional!

Esta es la resumida y piadosa evocación histórica de quien es el primer héroe del bomberismo peruano, que ofrendó su sangre en holocausto de amor y sacrificio por la Patria amenazada, brindando a las nuevas generaciones de nuestra amadísima institución, un paradigma de arrojo y voluntariado, legándonos de esta manera el místico ideal que hoy abrazamos.

¡Loor a Antonio Alarco Espinosa!

4.4. El Combate del Dos de Mayo.

Los antecedentes del Combate del Dos de Mayo de 1866, tienen su punto de partida en los sucesos del 14 de abril de 1864, fecha en que la escuadra española ocupó las islas de Chincha, con la enérgica protesta del Perú. Vanos fueron los intentos de negociación para la solución del conflicto. El tratado Vivanco - Pareja no funcionó. El Perú declaró la guerra a España el 14 de marzo de 1866, aliándose, primero con Chile y luego con Bolivia y Ecuador.

Luego del Combate de Abtao, que favoreció a las fuerzas aliadas, el Almirante Español Casto Méndez Núñez, en represalia, bombardeó el puerto chileno de Valparaíso el 13 de marzo de 1866. Luego de conocido este hecho y ante los reclamos de Méndez Nuñez que quería que se respetase el tratado del 27 de enero de 1865 y solicitaba el cobro de la denominada “Deuda Española del Perú”, protestando además por los malos tratos que recibían los españoles en el Perú, el país se preparó para la agresión española.

De libro ***Historia del Perú***, tomo III, Perú Republicano, del historiador Fernando Silva Santisteban, en la página 50 nos dice lo siguiente acerca de la guerra con España:

> ***“Parece ser que dentro de un plan de varias posibilidades buscaba España una contingencia para poder establecer una cabeza de puente y lograr una forma de penetración con ulteriores proyecciones en nuestro Continente, alentada probablemente por la situación misma por las que atravesaban algunas de sus ex-colonias, acaso también animada por alguna promesa de quienes no estaban contentos con la independencia.***

Lo más probable es que las naves expedicionarias trajesen el propósito de apoderarse de los yacimientos de guano, por entonces codiciada riqueza. Lo cierto es que no se trató de un intento abierto de reconquista".

El 27 de abril de 1866, Méndez Núñez notificó al Gobierno peruano, presidido por el General Mariano Ignacio Prado, que, o se aceptaba sus condiciones o su escuadra destruiría el Callao".

El plazo dado por Méndez Núñez vencía el 1 de mayo, mientras las defensas peruanas ultimaban las fortificaciones en el Real Felipe dirigidos por el Coronel José Gálvez Egúsquiza, quien ocupaba el cargo de Secretario de Guerra.

La amenaza de los buques de guerra españoles, enardeció el entusiasmo de los que conformaban las Compañías de Bomberos voluntarios establecidas en el Callao y lideradas por la ***Chalaca, Bellavista*** y ***Aduana*** sumándose a ellos los voluntarios limeños de las Compañías ***Roma***, ***France*** y ***Municipal Lima*** que se trasladaron con todo su material y equipo contra incendio. Tanto fue el entusiasmo de la juventud chalaca, que en una sola reunión, la Compañía ***Chalaca***,(que aun no se había fusionado con el Club Unión), admitió un ingreso de más de 30 nuevos socios para fortalecer sus filas. De inmediato tuvo lugar la primera reunión de los representantes de las Compañías de Bomberos presentes, bajo la presidencia de un Director de Incendios nombrado por la primera autoridad, quien manifestó que era necesario tomar alguna resolución en caso que la escuadra española procediera de modo inesperado a bombardear la plaza. Se acordó que la ***Chalaca*** diera la señal haciendo tocar su campana de alarma, debiendo reunirse todas las Compañías en la *"Plaza de la Independencia"*, para partir hacia el campamento, lo que se anunciaría en su debido momento. Frente a la bahía del Callao España había concentrado una poderosa escuadra. El 26 de abril de 1866, el Almirante español Casto Méndez Núñez anunció al Cuerpo Diplomático que quedaba bloqueado el Callao, señalando seis días para el retiro de los buques neutrales y cuatro para el bombardeo. Aquella escuadra estaba conformada por 11 unidades navales al mando de Casto Méndez Núñez, como comandante general y del capitán de navío Miguel Lobo y Malagamba, como mayor general.

Del libro ***Historia Naval del Perú*** tomo IV, escrito por el Capitán de Navío (AP) José Valdizán Gamio, ha sido tomada la siguiente relación de participantes.

BUQUES DE LA ESCUADRA ESPAÑOLA

Numancia (Buque insignia)	***34 cañones. Comandada por Cap. de Navío Juan Bautista Antequera***
Fragata Berenguela	***36 cañones. Comandada por Cap. de Navío Manuel de la Pezuela***
Fragata Almanza	***50 cañones. Comandada por Capitán de Navío Victoriano Sánchez***
Fragata Villa de Madrid	***46 cañones. Comandada por Capitán de Navío Claudio Alvargonzález***
Fragata Blanca	***36 cañones. Comandada por Capitán de Navío Juan Bautista Topete***
Fragata Resolución	***40 cañones. Comandada por Capitán de Navío Carlos Valcárcel***
Goleta Vencedora	***3 cañones. Tnte. de Navío Francisco Patero Narváez***
Vapor Maule (apresado en Chile	***Comandado por el Teniente de Navío Adolfo Yolif***
Vapor Matías Cousiño (apresado en Chile)	***Comandado por el Alférez de Navío Joaquín Lazaga***

Lancha Marqués de la Victoria	***Unidad auxiliar***
Lancha Aviso Consuelo	***Unidad auxiliar***

En total sumaban 245 piezas de artillería disponibles para bombardear el Callao. Frente al poderío español, las fuerzas de defensa de tierra se habían hecho fuertes desde la boca del río Rímac hasta La Punta y contaban con cinco barcos, el ***Tumbes***, ***Loa***, ***Victoria***, ***Colón*** y ***Sachaca*** y con 53 pequeños cañones. Las baterías aliadas de defensa en tierra sumaban 52 cañones de largo alcance.

BATERÍAS DE DEFENSA DEL CALLAO
SECTOR NORTE

Batería Independencia	***6 cañones de 32 libras*** ***Jefe: Comandante Espinoza***
Torre Junín	***2 cañones Armstrong 11 pulgadas*** ***Jefe: Teniente Arancibia***
Batería Junín	***5 cañones largos de 32 libras*** ***Jefe: Comandante Delgado***
Reducto del Sol	***2 cañones Blakely de 13 pulgadas*** ***Jefe: Coronel Inclán***
SECTOR SUR	
Batería Abtao	***6 cañones largos de 32 libras*** ***Jefe: Comandante Valle***
Torre de la Merced	***2 cañones Armstrong 11 pulgadas*** ***Jefe: Comandante Borda***
Batería Zepita	***8 cañones de 32 libras*** ***Jefe: Comandante Morón***
Batería Santa Rosa	***2 cañones Blakely de 13 pulgadas*** ***1 cañón de 68 libras*** ***1 cañón de 38 libras*** ***5 cañones de 32 libras*** ***Jefe: Comandante Gutiérrez***
REDUCTO IMPROVISADO	
Batería Pichincha	***5 cañones de 32 libras*** ***Jefe: Comandante Sánchez Lagomarsino***
Batería Maypú	***2 cañones de 48 pulgadas*** ***4 cañones de 32 libras*** ***Jefe: Comandante Arana***
Cañón del Pueblo	***1 cañón Blakely de 13 pulgadas*** ***Dotado por un Jefe y Oficiales de la Armada Peruana en Cesantía.*** ***Jefe: Coronel Gonzáles La Cotera***

DIVISIÓN NAVAL PERUANA

Esta fuerza naval se hallaba al mando del Capitán de Navío Lizardo Montero Flores y contaba con 13 cañones, instalados en cinco pequeños buques de guerra de corto alcance e inaparentes para el combate que se entablaría; la distribución de esta artillería era la siguiente:

Vapor Tumbes	***2 cañones rayados de 70 libras Jefe: Cap. de Corbeta Juan José Raygada***
Monitor Loa	***2 cañones 110 y 32 libras respectivamente Jefe: Capitán de Corbeta Camilo N. Carrillo***
Monitor Victoria	***1 cañón Vavaseur de 68 libras en torre giratoria de acero. Jefe: Cap. Corbeta Juan Antonio Valdivieso***
Vapor Sachaca	***6 cañones lisos de 12 libras Jefe: Capitán de Corbeta Toribio Raygada***
Vapor Colón	***2 cañones lisos de 12 libras Jefe: Teniente Primero Patricio Iriarte***

Los 13 cañones de las naves peruanas, sumados a las baterías en tierra daban un total de 65 piezas de artillería listas para la defensa del Callao.

Lamentablemente, el ***Monitor Huáscar***, que había sido recientemente construido en 1865 en Gran Bretaña para integrarse a la escuadra aliada de Chile y Perú para enfrentar a los españoles, no llegó a tiempo al Perú. Según los historiadores, el Monitor llegó a costas peruanas en los primeros días de junio de 1866, 34 días después de haberse realizado el Combate del Dos de Mayo.

Registra la historia que una fragata española ancló cerca de la ***Numancia***, que era el barco insignia de Méndez Núñez y, de ella desembarcó el Alférez Alvarez de Toledo, trayendo una orden que disponía el inmediato retorno a España de la escuadra española, vale decir, una contraorden de no atacar. Casto Méndez Nuñez desatendió aquella orden superior y decidió iniciar las hostilidades el 2 de mayo.

Mientras tanto, el Director de Incendios de la Compañía de Bomberos ***Aduana*** pasaba revista al material. Todo estaba en perfecto estado y listo para funcionar. Se designó como campamento la cancha de Bellavista. Se había anunciado el 1 de mayo como el día del bombardeo, lo cual fue una falsa alarma. Los bomberos se mantuvieron en el campamento de Bellavista, sin experimentar mayor novedad que la falta de rancho.

El diario *El Comercio*, refiriéndose al accionar de los bomberos, entre otras cosas, destaca en su edición del 1 de mayo de 1866:

"Los artilleros, agrupados en sus baterías, al pie de la bandera nacional, ocupaban sus puestos con imponente calma. Al Norte, se tendrían los cuerpos de infantería, ansiosos de que el enemigo realizara un desembarco. Al Sur, los jinetes de pie, al lado de sus caballos, ocupaban la pequeña pampa que hay entre el Callao y Bellavista. Y en toda esta extensión, completando bellísimamente la escena, los campamentos de bomberos.

> ***En una parte se veía el Cuerpo de Bomberos nacionales, con sus camisas rojas, presentando un cuadro cortado a trechos por los grupos de paisanos. En otra, se distinguían las camisas azules de los bomberos franceses. Más allá, los italianos y chalacos mostraban sus cascos charolados.***
>
> ***Los alemanes, impasibles y reflexivos, aguardaban el momento del peligro. Y, en medio de la pampa, cruzaban los soldados de caballería, llevando partes.***
>
> ***Los hombres del pueblo conducían camillas; los médicos y practicantes preparaban sus útiles, y los sacerdotes se disponían a ofrecer el consuelo de Dios a aquellos que nada podían esperar ya de los hombres".***

Las baterías de defensa estaban instaladas a lo largo de los dos kilómetros en la costa chalaca. En la mañana del 2 de mayo de 1866, el litoral presentaba una cerrada neblina. La escuadra española se desplazaba por la isla de San Lorenzo. Cuando se disipó la niebla se pudo apreciar a los siete navíos de guerra españoles.

El primer buque enemigo en abrir fuego fue la ***Numancia*** y la primera batería peruana en responder fue la ***Santa Rosa***. Los dos cañones *Blakely* de las defensas de tierra, tuvieron una actuación relativa ya que uno de ellos quedó inutilizado al inicio de las acciones.

Lo acontecido el 2 de mayo de 1866, en el Callao ha sido tomado del diario llevado por el Secretario de la Compañía de bomberos ***Chalaca*** J. P. Fernández, que dice lo siguiente:

> ***Callao, 2 de mayo de 1866.***
>
> ***7.00 a.m. Se desenvolvió las mangueras para limpiar las uniones y la bomba. Se armó dejándolas otra vez listas para funcionar.***
>
> ***10.30 a.m. Distribuido el rancho se recomendó a los socios no ausentarse del lugar de la bomba, por esperarse por momentos el ataque.***
>
> ***11.00 a.m. La escuadra española principia sus movimientos por la isla de San Lorenzo. El entusiasmo de los socios raya en delirio. Pronto desean entra en acción.***
>
> ***11.45 a.m. Un tiro de cañón anuncia que el combate va a principiar. La bomba lista y los socios expeditos para acudir al fuego del lugar del siniestro para combatirlo.***
>
> ***12.00 a.m. El cañoneo se hace general y muy sostenido. No se nota incendio alguno en la población.***
>
> ***1.00 p.m. La línea de combate está formada por la Numancia, Blanca y la Resolución por el lado Sur; la Villa de Madrid y la Berenguela al Norte; en el claro del centro la Almanza y la Vencedora. Sigue el combate siempre reñido. Una fragata sale de costado con sus foques. Es la Berenguela que está fuera de combate. Ninguna señal de incendio. El entusiasmo en el campamento es general.***
>
> ***1.30 p.m. La Torre de la Merced parece que ha sufrido una explosión; una columna de fuego así lo indica. El pueblo sin novedad. La Villa de Madrid recibe una bala de 300, notándose gran escape de vapor. La Villa de Madrid salió de combate y es remolcada por la Vencedora.***
>
> ***2.00 p.m. No se nota incendio alguno. Todos los edificios se distinguen perfectamente. Sin novedad.***
>
> ***3.00 p.m. El cañoneo ha calmado. El señor Coronel Intendente dice que la calle del Comercio ha sido presa de las llamas. El teniente Cavalié llega en ese momento a caballo y dice al Capitán que nada acontece en esa calle. Del tabladillo tampoco se distingue nada.***
>
> ***3.30 p.m. El bombardeo se ha renovado y el cañoneo vuelve a recrudecer. El enemigo hace algunos disparos a los edificios. Incendio. Se declaró en el Arrabal de Barlovento de Santa Rosa al lado del Mar Bravo. Ordena el Capitán a los Tenientes Gaats y Fernández para que marchen con 10 socios. Se ofrecieron 25 voluntarios, los que fueron con baldes y hachas. Lograron la completa extinción en 15 minutos de ruda labor en medio del peligro que los rodeaba. Regresaron al campamento con dos proyectiles de 32 y 68 que cayeron en el lugar del siniestro, mientras combatían el fuego.***
>
> ***4.30 p.m. Casi todos los socios solicitan del Capitán permiso para ir a la población con el objeto de trasladar heridos al hospital. Se les concede dejando una guardia al cuidado de la bomba y demás civiles.***

Estelas de humo y fuego salían de la *Torre de la Merced**. Había sido destrozada por el bombardeo, muriendo 27 defensores y dejando además 66 heridos. Sólo funcionó 55 minutos y disparó 5 tiros. Allí murió, Antonio Alarco Espinosa, como bombero de la Municipal Lima, junto al Secretario de Guerra del Perú José Gálvez Egúsquiza, quien había abandonado el fuerte** *Real Felipe* **para alentar y dirigir personalmente las acciones desde esta célebre** *Torre de la Merced,* **cuya verdadera causa de la explosión nunca llegó a determinarse a ciencia cierta, señala el historiador peruano Jorge Basadre en su obra Historia de la República del Perú.**

Los cañones de los defensores del Callao no fueron silenciados, ni el puerto fue destruido. El altivo Almirante Casto Méndez Núñez había subestimado la defensa peruana. Antes de atacar estuvo seguro de la victoria, pero luego de seis horas de dura lucha la poderosa escuadra española se batió en retirada y se refugió detrás de la isla de San Lorenzo, para emprender luego el viaje de regreso a España.

Las baterías, el valor, el coraje y la pasión de los defensores del Callao habían sellado la victoria y la independencia definitiva, no solamente del Perú, sino de América toda. El Glorioso Combate del Dos de Mayo de 1866 fortaleció el espíritu nacional y unió a la ciudadanía peruana, reforzando su identidad cultural e histórica. Al día siguiente 3 de mayo, llegó una orden de la Prefectura del Callao para que los miembros de las Compañías de Bomberos ayudaran a reparar los daños causados por el enemigo en las baterías. Cuarenta bomberos de la ***Chalaca*** marcharon a la población, al mando de su capitán, y pusieron expedita una cureña del cañón *Blakely* en un carro cerca del depósito de trigo, para ser transportada al día siguiente a las baterías del Norte.

El 4 de mayo de 1866, una Comisión nombrada en el seno de la Compañía ***Chalaca*** acompañó los restos mortales del Secretario de Guerra Coronel José Gálvez Egúsquiza a la Iglesia de Bellavista.

El 5 de mayo del mismo año, las bombas y demás equipos fueron conducidos de regreso a los cuarteles de las Compañías, poniéndose a las órdenes del comandante general de esa zona el Coronel José J. Inclán.

El Diario *El Comercio*, en su edición Nº 8967 del 12 de mayo de 1866 señala:

> ***"La ruina del Callao fue decretada por el Brigadier de las Fuerzas Españolas. Todos creíamos que sería reducido a cenizas. Ya solo se podía pensar en los medios de atenuar el furor de tan terrible elemento. En cuatro días se han formado numerosas Compañías de Bomberos italianos, franceses, alemanes, limeños, chalacos y artesanos de nacionalidades diversas, y, crearon como por encanto un cuerpo numeroso y magnífico, que desde el 1 de mayo voló al sitio del peligro como elemento regenerador destinado a protestar contra la barbarie. ¡Hurra a los bomberos!"***

Con fecha 13 de mayo, la Honorable Municipalidad del Callao invitó a los bomberos combatientes a acompañar, en ese día, al Jefe Supremo en su entrada a Lima. Los socios activos de las Compañías del Callao y de las de Lima, con uniformes de parada salieron por tren extra de la 1:45 de la tarde y regresaron a las 5:30 p.m.

Al respecto, se transcribe de los archivos de la Compañía ***Chalaca*** el siguiente párrafo histórico:

> ***"El trece de mayo, la capital ofrecía a la vista el más lindo panorama. Las casas y tiendas continuaban adornadas con el Pabellón Nacional. Todas las calles estaban vistosamente encintadas. Hermosos carros triunfales se encontraban desde la portada del Callao hasta la Plaza de Armas. Un gentío inmenso ocupaba todo este trayecto y los balcones ostentaban las más bellas señoritas preparadas con guirnaldas de flores, ramilletes, mixturas y papeles de colores con décimas patrióticas. El pueblo de Lima recibía con frenético entusiasmo al Jefe Supremo, a las Compañías de Bomberos, a los Marinos, Artilleros y los Cuerpos del Ejército que habían cooperado a engalanar a la Patria con el triunfo del Dos de Mayo de 1866".***

Un mes después de la victoria del Dos de Mayo, se dictó la siguiente Resolución:

General Mariano Ignacio Prado
Jefe Supremo del Gobierno
Peruano - 1866

Mariano Ignacio Prado, Jefe Supremo Provisorio de la Republica.

DECRETA:
Artículo 1.-
Se concede una Medalla de Honor al Mérito en conmemoración del triunfo obtenido en al Callao por las armas nacionales el 2 de mayo de 1866.

Artículo 2.-Tienen derecho a la Medalla del Callao:

1º Los Generales, Jefes y Oficiales e individuos de tropa del Ejército y Marina, cirujanos y capellanes que tuvieron colocaciones y se encontraron en el Callao el 2 de mayo de 1866.

2º Todos los paisanos que combatieron en las baterías o buques de la Armada Nacional en el mencionado día.

3º La Medalla del Callao tendrá la forma de una estrella de cinco puntas de esmalte rojo y con un círculo en su centro de esmalte blanco. El centro de este círculo llevará en el realce de plata un castillo y en su circunferencia tendrá la siguiente inscripción:

CALLAO 2 DE MAYO DE 1866
en el reverso llevará grabada la siguiente inscripción:
50 CAÑONES CONTRA 300"

4º Las dimensiones de la medalla serán: para Generales y Jefes, 15 mm. de diámetro el círculo y 12 de largo el de cada punta de la estrella. Para clases y tropa, 111 mm. de diámetro el círculo y 8 mm. El largo de cada punta.

5º La Medalla de Plata será mandada a fabricar por el Gobierno. El Secretario de Estado en el Despacho de Guerra y Marina, queda encargado del cumplimiento de este Decreto.

Dado en la Casa del Supremo Gobierno en Lima a 2 de junio de 1866.

Firmaron: Mariano Ignacio Prado y Juan Espinoza.

En vista de este Decreto, y en sesión solemne del 22 de junio de 1866, en la Compañía ***Chalaca*** y a propuesta del socio Noguere, se calificó a los socios pertenecientes a la ***Chalaca*** que se habían hecho acreedores a usar el premio concedido por el Supremo Gobierno.

Fueron calificados: el comandante activo Juan R. Cushier, los seis oficiales miembros del Directorio, 51 socios activos, 4 honorarios y 26 auxiliares de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Chalaca*** Nº 1, quienes recibieron del Supremo Gobierno el 29 de julio de ese año, el premio acordado. Aquel día tuvo lugar la ceremonia pública en la Plaza Principal de Lima, ante la numerosa presencia de los pobladores que alborozados, daban hurras y vivas a sus bomberos voluntarios.

Cabe mencionar que esta misma distinción también fue otorgada públicamente a las Compañías del Cuerpo Bomberos Voluntarios de Lima, ***Roma***, ***France*** y ***Municipal Lima*** que concurrieron al Callao al escenario del glorioso combate.

El Gobierno golpista del Coronel José Balta sublevado en Chiclayo, que gobernó el país hasta el año 1872, inexplicablemente declaró nulos en 1868 los premios concedidos a las Compañías de Bomberos por el Gobierno del General Mariano Ignacio Prado. Por esa animadversión en la adversa política de quienes detentan el poder por golpe de Estado o por causas constitucionales en un convulso período republicano, se planteó que solo el Congreso de la República está facultado para otorgarlas, de conformidad con el Artículo 59º párrafo 23º de la Constitución del Estado. Por eso, el 26 de enero de 1869, haciendo referencia a los bomberos que participaron en el combate, se dictó por el Congreso de la República Peruana la siguiente ley:

"Se reconoce como vencedores el Dos de Mayo de 1866 a todos los antes mencionados y en su artículo segundo se concede el título de "Beneméritos a la Patria en Grado Heroico", del que gozarán y podrán hacer uso durante su vida."

Obelisco que señala el lugar donde se encontraba la Torre de la Merced – Chucuito Callao

La epopeya del Dos de Mayo está íntimamente ligada a la histórica figura del Coronel José Gálvez Egúsquiza, Secretario de Guerra del Perú en aquel entonces, quien dirigió personalmente las baterías de defensa del Callao. La antigua fortaleza del Real Felipe fue el centro de comando y operaciones de guerra que los españoles tuvieron que vencer; pero no lo lograron.

Algunas versiones señalan que José Gálvez Egúsquiza, falleció en las instalaciones del Real Felipe; pero lo cierto es que Gálvez murió junto al bombero Antonio Alarco Espinosa en el Torreón de la Merced, que era su fortín favorito, fortificación que no estaba ubicada en el Real Felipe sino en la playa de Chucuito, a la altura del actual ingreso al distrito de La Punta y al lado de lo que hoy es el Club Social de Regatas.

Fueron los bomberos los que tuvieron el honor de cargar sobre sus hombros el ataúd con los restos mortales de José Gálvez, al ser trasladados al Cementerio General de Lima; y allí está para comprobarlo, la publicación efectuada por diario *El Comercio* en su leída columna *"Sucedió hace un siglo",* en su edición del 2 de mayo de 1966.

Ha sido sumamente gratificante para el autor de estas líneas revivir esta parte de nuestra historia republicana, no solamente porque en 1866 el Perú consiguió una definitiva victoria sobre las pretensiones españolas, sino porque nuestros bomberos voluntarios tuvieron una destacadísima y anónima actuación en esta victoria; que los historiadores peruanos no han rescatado en su verdadera dimensión.

4.5. Los Trece Garibaldinos

El 13 y 14 de enero de 1881, fueron horas de angustia y de prueba para el Perú y de manera especial para el aristocrático balneario de Chorrillos, al Sur de Lima. Perdidos el mar de Grau y el morro de Bolognesi en la Guerra del Pacífico, el ejército chileno llegó a las puertas de Lima, escribiendo con sangre una de las páginas más aciagas de nuestra historia Patria, cuyo solo recuerdo devora aun el alma peruana. La riqueza y el señorío de la Villa de Chorrillos en el siglo pasado eran proverbiales, considerándosele como un lugar de solaz esparcimiento y recreo de la sociedad limeña de entonces. El esplendor que tenía Chorrillos llegó a ser conocido por el historiador chileno Benjamín Vicuña Mac Kenna y el Ministro Plenipotenciario Joaquín Godoy; este último, personaje muy relacionado con la sociedad de Lima y uno de los mejores informantes que tuvo La Moneda de todo lo que con Chorrillos podía relacionarse. La propia versión chilena, fría y descarnada, de Manuel J. Vicuña, escritor chileno que publicó un libro titulado *"Carta Política"*, se expresó con estos acusadores conceptos:

"A las 2 y media de la tarde cruzábamos las calles de la elegante y bonita Villa de Chorrillos. Esperábamos al Ministro de Guerra, quien no tardó en llegar. Apenas había pasado una hora cuando empezamos a notar un gran desorden, roturas de puertas, saqueos de tiendas y algunas casas ardiendo ya. Era el principio de un gravísimo mal, cuyas consecuencias podían parar en una catástrofe nacional. Fácil hubiera sido contenerlos al principio. Sin embargo, ni el General en Jefe, ni los Generales de División, ni los Comandantes de Brigada tomaban alguna medida. El desorden en la Villa de Chorrillos había llegado al máximun del desborde y la desmoralización. El saqueo y la borrachera, el incendio y la sangre, formaban los cuadros de aquel horrible drama."

Más preciso, el corresponsal del diario *El Mercurio* de Valparaíso, en su edición del 22 de marzo de 1881, se expresaba así y con total franqueza:

"La noche iba cerrando y las calles de la otrora Villa de Chorrillos alumbradas solo por el fulgor de cien incendios, semejaba ello un cuadro de infernal escena. De pronto gritos. Resonaron algunos tiros, eran los soldados chilenos que disputaban entre si.

Tropas chilenas posando antes del asalto a Chorrillos. 12 de enero de 1881

El siniestro resplandor de los incendios alumbraba solamente repugnantes escenas de orgía y de exterminio. Al día siguiente continuaron los desórdenes. Pero el General en Jefe no tomaba determinación alguna seria con el fin de que cesaran aquellos repugnantes desbordes.

Parecía que pensaba dejar marchar las cosas, y permitir que en la noche del catorce se repitieran las escenas de las del trece. El Ministro de Guerra indicó entonces que sería conveniente reorganizar el ejército a fin de marchar inmediatamente sobre Lima".

El ejército chileno estableció su cuartel general en el *Hotel Terry,* de propiedad del Sr. Tadeo Terry, elegante hotel de estilo veneciano construido en 1870 sobre el mar de Chorrillos, cinco años antes que su vecino el *Club Social de Regatas Lima*.

El historiador peruano Jorge Basadre refiere en su célebre obra ***Historia de la República del Perú*** tomo VI página 2,520, que Pedro Dávalos y Lissón, a base de un relato del propio Guillermo Billinghurst, escribió lo siguiente:

A las dos de la tarde del 13 de enero de 1881, el Ministro de Guerra Miguel Iglesias, su ayudante Víctor Castro Iglesias, el Jefe de Estado Mayor Guillermo Billinghurst, Carlos de Piérola, Jefe de Guardia Peruana, el Coronel Valle Riestra, su hijo Alfredo, Teniente, y otros de más alta graduación, en conjunto, fueron tomados prisioneros y puestos en fila para ser fusilados. Pasó esto en el Malecón de Chorrillos. Guillermo Billinghurst rompió la línea, dio algunos pasos al frente y encarándose con el sargento chileno que mandaba el pelotón de soldados, le dijo pasando la vista por los prisioneros:

"El Señor es el Ministro de Guerra, el Coronel Iglesias, el que le sigue es el Coronel Carlos de Piérola, hermano del Presidente de la República, yo soy el Jefe de Estado Mayor y los demás son militares de alta graduación. ¿No es de mayor honra y provecho para usted, el entregarnos vivos al General

Baquedano y no decirle después de fusilarnos que nos ha victimado, lo cual tal vez no se lo crean y de ninguna manera se lo agradezcan?"

Sin decir una palabra el sargento chileno suspendió la orden de fusilamiento. Billinghurst se acercó a él y le regaló su reloj de oro. Este Jefe de Estado Mayor que debió ser fusilado el 13 de enero llegó después a la Presidencia de la República y lo mismo pasó con Miguel Iglesias en 1883.

Humeaban todavía los escombros en la castigada y aristocrática Chorrillos, y de los campamentos del invasor se elevaba el rumor de soldados victoriosos, mientras tanto, los bomberos voluntarios de la ***Garibaldi***, dando cumplimiento a su noble misión, se dedicaban a apagar los incendios. En plena humanitaria labor, trece de aquellos bomberos fueron apresados por una columna enemiga. Los trece eran jóvenes voluntarios italianos de la *Bomba Garibaldi*. Fueron trasladados a la Escuela de Cabos - hoy Escuela Militar de Chorrillos -, lugar que fue convertida en cárcel de peruanos y extranjeros. Desde allí, sin juicio alguno y ante la protesta del pueblo de Chorrillos, fueron llevados a rastras al malecón de Chorrillos, cerca de la playa de La Herradura colindante con el *Hotel Terry*, desde donde provenían las órdenes del General en Jefe chileno.

Los ***Trece Garibaldinos*** se alinearon estoicos frente al pelotón de fusilamiento, por el único delito de haber cumplido con su deber de extinguir los incendios provocados por el infame bombardeo de los buques de guerra enemigos. Los 13 fueron cobardemente fusilados. Pagaban así, con sus jóvenes vidas el amor a su Patria adoptiva. Sus restos mortales fueron arrojados por sus victimarios en una zona descampada de Chorrillos y posteriormente desenterrados por los patriotas Adolfo Sánchez, Pablo Menéndez y José Donaire.

Soldados chilenos en Chorrillos en 1881

Fueron trece jóvenes italianos a quienes la vida les sonreía antes de aquel fatídico 13 de enero de 1881. La guerra, con su caudal de horrores, de barbarie y de absurdo instinto, tocó las puertas de la apacible Villa de Chorrillos.

La *Pompa Italiana Garibaldi* era su celosa guardiana contra el peligro del fuego. Pero no fue un incendio fortuito el que arrebató la vida de esos 13 heroicos voluntarios y puso crespones en el glorioso pendón de la Benemérita Compañía ***Garibaldi***, sino otro vendaval premeditado, alevoso, que no puede hundirse en el olvido porque lo impide la inmortalidad de sus víctimas.

El Perú, recordará eternamente los nombres de aquellos trece mártires de nacionalidad italiana que en vida se llamaron:

Enrico Nerini
Angelo Cippolini
Angelo Descalzi
Egidio Valentíni
Giovanni Pali
Luca Chiappe
Paolo Risso
Lorenzo Astrana
Paolo Marzano
Gio Batta Leonardi
Giovanni Ognio
Filippo Bargna
Giuseppe Orengo y

Nuestro ilustre historiador Jorge Basadre, en la quinta edición de su obra ***Historia de la República del Perú***, en el tomo VI, página 2,521 menciona que fueron once (11) los bomberos de la ***Garibaldi*** fusilados por los chilenos, omitiendo a ***Giuseppe Orengo y Paolo Risso.*** Este dato fue proporcionado al autor de estas líneas por el Teniente CBP Luis Dawson Torres, investigador de hechos históricos de la Compañía de Bomberos ***Garibaldi.***

Plaza de Armas de Chorrillos antes de la destrucción. 12 de enero de 1881.

La *Bomba Garibaldi* quedó en escombros, nada quedó en pié, todo fue arrasado. Don Pedro Battistolo, historiador Garibaldino, refiere que solamente una pieza de fierro se exhibió como mudo testimonio de la hecatombe, y sobre ella, el Dr. Emilio Secchi, fundador y director del periódico *"La Voce d' Italia*", testigo de la gloria de los Garibaldinos, hizo grabar esta simbólica inscripción:

> ***"Único sagrado recuerdo del material que fue de la gloriosa Garibaldi Nº 1, salvado del fuego en la fatídica jornada del 13 de enero de 1881, para testimoniar el martirio de los que tantas veces, sobre estas barras unieron fraternalmente las manos para salvar bienes y haberes ajenos".***

En el cementerio de Chorrillos existe un hermoso mausoleo que perenniza la gloria del 13 de enero de 1881, como testimonio de que esta acción heroica no será nunca olvidada y que su recuerdo perdurará siempre en nuestros corazones. El mausoleo es de mármol de Carrara y piedra de Bristol y está inspirado en una bella línea arquitectónica románica. En el cuerpo del mismo y en los ángulos presenta guirnaldas enlazadas en volutas de orden jónico, rematadas por antorchas flameantes, que simbolizan la luz que ilumina la vida gloriosa de los trece mártires Chorrillanos.

Al centro se halla la placa conmemorativa con los nombres de los trece bomberos garibaldinos, sobre los que se destaca, en alegórico conjunto, la ciudad de Chorrillos, simbolizada por la figura central, levantando al bombero caído. Magnífico relieve de gran inspiración que contrasta la expresión del ángel y la del moribundo. Las palmas de la paz y los laureles de la victoria se intercalan a los lados del monumento, con los símbolos del bomberismo. Coronando el monumento se puede apreciar una lámpara votiva con hojas de roble y laurel, de la que fluye el fuego sagrado de la gloria. El mausoleo tiene una altura de 9.00 mts. y es de tres cuerpos.

Sinfonía del Fuego, la Epopeya del Bombero. Es un poemario de cantos de glorificación a los bomberos voluntarios del Perú, cuyo autor es Ricardo Walter Stubbs, periodista Chosicano. Esta obra fue escrita en 1960 en homenaje al centenario de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao. Se transcribe un fragmento del Canto III.

SALMO A LOS TRECE GARIBALDINOS

Humanidad y Patria, entonaron los labios.
Un canglor entusiasta repitió la corneta
y del cuartel salieron los trece voluntarios
a defender las vidas y salvar los hogares.
Salieron decididos, dispuestos a enfrentarse
con el deber por arma, con fieros incendiarios.

Chorrillos tiembla en luto y escucha los aullidos
que aquella soldadesca desenfrenada exhala
y los trece bomberos, soldados aguerridos
valientemente salen a combatir su saña.

Trece italianos jóvenes y fuertes
corazones altivos y sencillos
trece glorias le dieron con sus muertes
en una de sus horas más inertes
al pueblo fastuoso de Chorrillos.
En medio de la hecatombe y la furia
y el incendio en salvaje desenfreno
baldón del salvajismo en su lujuria
resueltos y con ánimo sereno
salieron a luchar con tal injuria.

Desde el cuartel que es nido de titanes
Giuseppe Garibaldi los arenga
a pelear combatiendo los desmanes.
Pero no hay sentimiento que contenga
el ansia de los fieros vigilantes.

Epopeya radiante de fulgores
alumbran dos temblantes farolillos.
Y a su luz los cobardes invasores
fusilaron a trece defensores
bomberos italianos de Chorrillos.
Frente al recuerdo incéndiese el coraje
contra la guerra vil que todo arrolla.
Pero la historia cobrará el ultraje
y para perpetuar el homenaje
vendrá a nosotros el pincel de Goya.

Juan Bautista Leonardi, José Orengo,
Felipe Bargna, Egidio Valentini,
Lorenzo Astrana y Angel Cippolini,
Luca Chiappe, Juan Ognio y me detengo
ante Paolo Marzano.

Juan Pali, Angel Descalzi, Enrique Nerini,
porque esos nombres de ítalo abolengo
como el de tan romano Paolo Risso
se mantuvieron en el lar peruano.

Hasta el año 1928, vivían en el distrito del Rimac, en la capital, tres veteranos bomberos Garibaldinos sobrevivientes de la destrucción y saqueo de Chorrillos, ellos eran: José Rossi, Domingo Martinoni y Domingo Nápoli, quienes ya en la ancianidad fueron entrevistados por el diario *El Comercio* de Lima en aquel año y relataron los luctuosos sucesos que les tocó vivir en aquel aciago 13 de enero de 1881 en la Villa de Chorrillos.

Villa de Chorrillos después del bombardeo. 14 de enero de 1881

Se transcribe textualmente la entrevista hecha en el año 1928 por el diario *El Comercio* al ex bombero ***José Rossi,*** sobreviviente del bombardeo, saqueo e incendio de Chorrillos:

En una modesta casita de la calle del Marañón en los barrios bajopontinos, vive sus últimos días este anciano, simpático y sencillo. Llegó al Perú el año de 1874, cinco años antes de la declaratoria de guerra, se inscribió como bombero voluntario, según reza en los libros de la Garibaldi, el año de 1882.

Nació en 1849; por consiguiente, va a cumplir 80 años. Bajito, de constitución fuerte, aunque ya un poco agotado por el peso de los años, encontramos al anciano cuando, apoyado en un bastón, salía de su domicilio. Enterado del objeto de nuestra visita, nos dice que no tiene inconveniente en sernos útil y en facilitarnos los datos que de él suministremos. Tiene, dice, fresca todavía la memoria y puede recordar. El recuerdo de días aciagos, de hora de infortunio, de momentos de dolor, es inolvidable, por más influencia que la edad ejerza en el hombre.

Nos invita asiento el anciano y respondiendo a nuestra interrogación, comienza el relato, con voz que a ratos interrumpe una tos seca y deteniéndose algunos instantes. Los ojos del octogenario, parecen querer revivir aquellas escenas de tragedia y de muerte. Por sus retinas desfilan, seguramente, los días impresionantes que tan honda huella han dejado en él. El enemigo entrando en la ciudad de Chorrillos, el incendio, la muerte, la destrucción: ¡La guerra, en fin.....¡

"He sufrido mucho estos días, señor. Yo estuve prisionero cuatro días en la Escuela Militar, y me salvé de ser fusilado porque Dios no lo quiso".

E*n el anciano surge el poder de la divinidad que le salvó de la muerte hace cerca de medio siglo.*

"Conmigo se hallaba también detenido un empleado nuestro".

"Estábamos en los calabozos, y los enemigos, unos bayoneta y otros carabina en mano, a cada instante nos hablaban de que teníamos que morir, porque tenían que morir los enemigos de Chile. ¡Ya supondrá usted señor! los instantes que pasamos. El muchacho que me acompañaba en la prisión se había tirado a dormir en el poyo, cerca de la ventana, de pronto se despierta, se incorpora, atisba y suena en la noche negra y trágica una detonación. Yo estaba de pie. La bala me perforó el sombrero".

El anciano se pone en pie y explica gráficamente la escena de horror y sangre.

"El pobre muchacho se llevó la mano al pecho y sin decir una sola palabra cayó desplomado. Su sangre salpicó mis ropas. Así fue la noche del 13 al 14 de enero de Chorrillos".

José Rossi calla por unos instantes. Parece que trata de aprisionar en su imaginación el recuerdo. Le ayudamos en la triste añoranza:

¿Ud. presenció el fusilamiento de sus compañeros?

"No. Yo estaba prisionero. Lo supe después. Supe que una columna de los enemigos había bajado al Hotel Terry, vecino al Club de Regatas Lima. Allí había varios bomberos y varios pescadores. Todos fueron apresados, y se les quiso obligar a que dijeran donde estaban ocultos los torpedos del ejército, para fondearlos; pero como ellos se opusieron, se ordenó su fusilamiento".

"Se les llevó al pueblo y por el lado de la playa La Herradura, víctimas de una descarga, fueron cayendo uno a uno todos los compañeros de la Garibaldi. Solamente se salvó el administrador del Hotel Terry, un señor de apellido Orengo, porque entregó su reloj y cadena de oro y el dinero que tenía, como rescate o cupo. Después se me puso en libertad y cuando fui a ver si mi propiedad se había salvado del incendio que yo vi desde mi prisión, de ella no quedaba sino el rótulo que no había sido quemado por el fuego. En él se leía: José Rossi".

Tal fue el breve e interesante relato del anciano José Rossi quien, según su propia expresión tan solo quiere descansar tranquilo, en Compañía de los suyos, que ven en él una reliquia. Nos despedimos del señor Rossi y estrechamos con respeto su mano. La mano de un hombre de bien, que expuso hace muchos años, pleno de juventud y de mocedad, su vida por el Perú

La Compañía de Bomberos ***Garibaldi***, sufrió en carne propia los horrores de la guerra al quedar completamente inservible el local de su cuartel, así como el material y los equipos con que contaba para combatir los incendios. Entró en un profundo receso durante 12 años, desde 1881 hasta 1893, período en que no prestó sus servicios a la ciudad.

No fue sino hasta el 13 de febrero de 1893, en que se reunieron los sobrevivientes del holocausto y decidieron reactivar la Compañía, nuevamente bajo la dirección de su socio fundador y comandante Ulderico Tenderini. De inmediato conformaron comisiones de trabajo, que tuvieron como primera prioridad honrar los restos de los trece bomberos que murieron en el cumplimiento de su deber.

La Sociedad de Beneficencia Pública de Lima, cuyo Presidente era el señor Felipe del Valle y el doctor Agustín de la Puente, Inspector del Cementerio, concedieron gratuitamente un terreno para construir la cripta en la que descansaran eternamente los compañeros caídos. Se efectuó con gran pompa la traslación de los restos. La ***Garibaldi*** se planteó los objetivos de reconstruir su cuartel y erigir un mausoleo en la memoria de sus trece mártires.

En el año 1922, existía el Cuerpo de Bomberos de Balnearios, conformado por las Compañías ***Garibaldi*** y ***Olaya***, de Chorrillos y ***Grau*** de Barranco. Estas dos últimas Compañías, a iniciativa de sus comandantes Ricardo Calixto y Fernando Rodríguez Soto, respectivamente, el 22 de enero de 1922 rindieron un emotivo y recordado homenaje a la hermana ***Garibaldi***, con una misa de requiem en el Templo Matriz de Chorrillos, desfile y develación de una placa recordatoria en recuerdo eterno de los que murieron cumpliendo su sublime misión.

Finalmente expreso: ***Los Trece Garibaldinos*** no murieron en defensa de la Patria, porque no portaban fusiles ni bayonetas. Ellos no presentaron batalla en las líneas de defensa de Chorrillos porque su misión era otra: salvar vidas y propiedades. Ellos perdieron la vida como bomberos voluntarios, cayeron en acto de servicio, sofocando incendios y portando mangueras, no armas.

Chorrillos los recuerda con enorme afecto, el Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, con admiración y cariño y la nacionalidad toda debe recordarlos tal como la grandeza de su sacrificio merece.

4.6. Los cinco mártires de Plumereros

La ciudad de Lima vivía los fastuosos días del carnaval aquel fatídico viernes 14 de febrero de 1931. No se entregaba todavía al sueño la ciudad. Poco antes de la medianoche, las campanas de los cuarteles de bomberos anunciaron un incendio y los desesperados silbatos policiales anunciaban que el fuego cobraba una presa en el centro de la ciudad. Veloces las bombas surcaron las calles rumbo a Plumereros, hoy cuarta cuadra del jirón Camaná, en el centro histórico de la ciudad de Lima, donde tuvo lugar el siniestro.

Allí estuvieron el Capitán Juan Roberto Acevedo y el Teniente Carlos Vidal dirigiendo las acciones de los Seccionarios de la ***Cosmopolita***, sin presentir que la tragedia los acechaba, lo mismo que a Eleazar Blanco, Pedro Torres y Julio Ochoa; con ellos estaban también Luis y Juan Vidal, para los que el sacrificio de su querido hermano Carlos fue un compromiso de honor para continuar en su humanitaria misión.

Olivero de la ***Internacional*** y Anselmi de la ***Roma***, gritaron: ¡Atrás!,...pero no fueron escuchados a tiempo. Se produjo el sorpresivo derrumbe y bajo el hacinamiento de vigas, adobes, humo, calor y crepitar de la veja madera incendiada quedaron aprisionados los cuerpos de Juan Roberto Acevedo y Carlos Vidal Bergeot, de la Cosmopolita. El heroísmo afloró en el corazón de sus compañeros. Dando la cara al peligro de un nuevo derrumbe, decenas de manos de aprestaron presurosas al rescate de los bomberos atrapados.

Los Cinco Mártires del Trágico Incendio de La calle Plumeros

Pero, sucedió lo peor, un segundo y terrible derrumbe sufrió el viejo y carcomido edificio incendiado de Plumereros y tres bomberos más, tres soldados del fuego, cayeron en el noble empeño de salvar otras vidas.

En la madrugada del sábado 15 de febrero de 1931 la tragedia estaba consumada y la lucha se hizo intensa para rescatar los cadáveres de los que sucumbieron. Carlos Vidal, estuvo aprisionado entre los escombros que le produjeron dolorosas quemaduras; largas horas demoró el rescate. Vidal falleció horas más tarde. Las primeras luces de la mañana mostraron un cuadro patético: la trágica victoria de la muerte sobre la vida. El dolor de la tragedia ocurrida en la noche de carnaval limeño, cundió por todo el país y se propagó más allá de nuestras fronteras.

El sentimiento fue unánime. Surgió la apesadumbrada voz de condolencia. Cinco hombres en la plenitud de sus vidas cayeron abnegadamente en defensa de los intereses colectivos. Esas vidas truncadas aun representan un valor incalculable para la sociedad. La alegría del carnaval limeño se tornó en tristeza. El cortejo fúnebre de los cinco mártires de Plumereros fue acompañado por una enorme y dolida multitud, marcando así un extraño contraste entre la vida y la muerte. Pagaron tributo al destino tres Compañías de Bomberos voluntarios de gloriosa y luminosa estela. Sus nombres se incorporaron al martirologio de nuestros anales bomberiles, como símbolos de abnegación y heroísmo ejemplares.

Aquellos cinco mártires del bomberismo nacional fueron los siguientes:

Capitán	***Juan R. Acevedo Tamayo***	***Compañía Cosmopolita.***
Teniente	***Eleazar Blanco Avilés***	***Compañía Cosmopolita.***
Sub Tnte.	***Carlos Vidal Bergeot***	***Compañía Cosmopolita.***
Sargento	***Pedro Torres Malarín***	***Compañía Salvadora Lima.***
Seccionario	***Julio Ochoa Torres***	***Compañía France.***

El diario *El Comercio*, en su edición del domingo 15 de febrero de 1931, hizo el siguiente descarnado relato de la tragedia:

> ***"Minutos después de las 11:00 de la noche, se extendió en la ciudad la noticia que se había producido un incendio en la calle Plumereros y que a consecuencia del siniestro y de la noble y abnegada misión de los bomberos, varios de estos habían resultado heridos, diciéndose, además, que había un muerto. Enterados de la noticia nos constituimos en el lugar del suceso, la calle de Plumereros, donde se había producido el siniestro en la Fábrica y Cooperativa de Muebles de la firma Comercial Freire & Cía.***
>
> ***Según se nos informó, a las 10:30 de la noche, algunas personas, entre ellas el policía de la esquina, se dieron cuenta de la iniciación del incendio. De la parte posterior del edificio signado con el número 345 y 347 salía gran cantidad de humo que se expandía por el espacio, y, a poco, una insignificante llamarada que salía por los intersticios de las puertas del inmueble. Al aviso de los silbatos de la policía y los vecinos, con la celeridad del caso se hicieran presentes en el lugar las Compañías de Bomberos France, que se ubicó en la esquina de Mercaderes y Plateros de San Agustín, la Internacional que se ubicó en el cruce de las calles San Agustín y Plumereros, la Cosmopolita y la Roma, que se ubicaron en las calles Mantas y Valladolid, la Salvadora Lima y la Lima que se ubicaron en la esquina de Mantas y Mercaderes con todo su material contra incendio, procediendo de primera intención a romper las puertas del establecimiento que estaba ya completamente envuelto en llamas y a actuar para dominar el incendio.***
>
> ***El fuego se había iniciado en la parte superior e interior del edificio en forma avasalladora, por lo que era muy difícil el acceso desde la calle. En un conglomerado de llamas veían los bomberos quemarse los muebles de diversas calidades y estilos. La parte interior del local era de dos pisos y allí se encontraba el taller para la confección de los artículos que la firma Freire & Cía. vendía o rifaba bajo el sistema de Cooperativa. La acción de sofocar el fuego fue rápida. Veinte minutos después ya estaba dominado el incendio pues ya no se veían llamaradas. Luego, como es una práctica bomberil, los voluntarios se dedicaron a refrescar y remover los escombros a efectos de que el fuego no reviviera.***
>
> ***Apagado el fuego, el comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima, Federico Schiaffino, dispuso el recojo del material. Sin embargo, todavía varios bomberos de las Compañías Cosmopolita, Roma, France y Lima seguían trabajando; unos en el primer piso y otros en el segundo. Abajo actuaban los efectivos de la Cosmopolita y France, en el piso superior la Roma y la Lima. El trabajo marchaba sin ninguna dificultad. Cada bombero en posesión de su pitón sabía como actuar, sabía que parte refrescar y adonde dirigir su chorro. El humo era denso y espeso. Muchos de los bomberos, como es su costumbre, estaban provistos de toallas mojadas que las usan para taparse la boca y nariz y librarse así de la asfixia que produce el humo tóxico y el olor a madera quemada.***
>
> ***Afuera, las demás Compañías con sus voluntarios trabajaban con denuedo y gran entusiasmo apoyando a sus abnegados compañeros que se encontraban dentro del edificio.***
>
> ***Cuando los Jefes de las Compañías Cosmopolita y France, señores Gustavo Mongrut y Fernando Lund respectivamente, se disponían a ordenar el recojo de las líneas de remojo y avanzaron dentro del corredor principal del edificio, entre las mangueras y el agua caliente empozada, para impartir ordenes***

directas al personal. Es en ese momento que se derrumba el primer tabique, sepultando bajo escombros al comandante Mongrut y al capitán Lund. Fueron momentos de honda y terrible impresión entre los bomberos. Además de los señores Mongrut y Lund cayeron junto con ellos varios bomberos de la Cosmopolita y Roma y encima de ellos otros bomberos de la Lima y Salvadora Lima que estaban en un nivel superior.

Anselmi de la Roma y Olivero de la Internacional, a gritos avisaron que se venía el derrumbe, pero fue demasiado tarde. Las paredes de quincha se resquebrajaron y desplomaron estrepitosamente. Con los escombros, con el calor de las maderas calcinadas y los pitones con agua pero sin gobierno, los bomberos sepultados estaban en inminente peligro de muerte. Entonces el comandante general de Lima, señor Federico Schiaffino así como el secretario señor Gómez Sánchez y otros jefes y oficiales dictaron las disposiciones del caso para extraer de los escombros a sus compañeros.

Iniciadas las labores de salvamento, fue rescatado de los escombros el comandante Mongrut y llevado de inmediato a la botica "Venecia", que estaba ubicada en la esquina de la Plazuela de San Agustín y cuyo propietario el señor Marino Canelli lo atendió con prontitud y esmero.

Rescatado el capitán de la France, Fernando Lund, se resistía a ser llevado a la Asistencia Pública, habiendo sido preciso colocarle a viva fuerza en el carro, donde uno de sus compañeros, el señor Luis J. Melena de la Cosmopolita yacía en una camilla semi asfixiado. Mientras tanto los demás bomberos buscaban a sus compañeros inquiriendo los unos por los otros. Calmados un poco los ánimos, en Compañía del comandante general ingresamos al lugar del siniestro, pasando sobre las mangueras y bajo lluvia de agua caliente. Nos acercamos a los escombros todavía humeantes. Allí, un grupo de bomberos trataba de ubicar y rescatar a los compañeros que aún quedaban abajo, en una especie de túnel formado por el derrumbe y cubierto de maderas quemadas y muebles; pero para esa labor surgía un grave inconveniente. Casi sosteniendo los escombros había una enorme viga de 12 x 12. Moverla hubiera producido la caída del hacinamiento de madera, tierra, barro, etc. y quizás la muerte inminente de los que se encontraban abajo, que según unos, eran cuatro y según otros eran tres.

Fueron rescatados heridos los señores Jorge Galecio, Alberto Rivarola y Joaquín Ferreira de la Roma, Manuel Reátegui de la France, Carlos Rivera, Alberto Valentino, Armando Blackadder y Felipe Valentino de la Lima y trasladados unos al Hospital Dos de Mayo y otros a la Clínica Maisón De Santé.

Se produjo un segundo derrumbe agravando aun más la angustiosa situación para los voluntarios enterrados, en un ambiente casi irrespirable por el humo y sofocante por la alta temperatura. Los bomberos discurrían por todas partes. Intercambiaban ideas entre ellos con el comprensivo y humanitario deseo de salvar a sus compañeros. Se decía que el bombero Torres Malarín de la Salvadora Lima estaba muerto. Otros decían que el muerto era el Teniente Eleazar Blanco de la Cosmopolita. Que había un bombero con la pierna rota y que creían que se trataba de Carlos Vidal, también de la Cosmopolita. Esos instantes fueron de verdadera zozobra, angustia y pena.

El comandante general solicitó ayuda a la Comandancia de Armas del Ejército para remover los escombros y rescatar a los bomberos sepultados. Acude el 7º Batallón de Zapadores de Infantería al mando del Sub Teniente Humberto Tineo, dedicándose a estudiar la situación para definir la mejor manera de sacar a las víctimas sin causarles más daño.

Así descubren el cadáver de un bombero. Se trataba del Capitán Juan Roberto Acevedo de la Cosmopolita. El Capitán Acevedo fue uno de los primeros en ingresar al incendio. Parece que al desplomarse el primer techo, cayó de plano sobre el Capitán Acevedo, pues fue encontrado boca abajo con la nariz sobre el tubo de una cañería, tenía un pesado ladrillo sobre el cráneo y la cara enterrada entre los escombros. Tenía el casco puesto. Visto así, de frente, daba la impresión de haber quedado sujeto por la nariz a la cañería, con el cuerpo colgante y vacilante en el abismo de muerte que se había formado debajo de él. Su muerte debió haber sido instantánea.

La esposa del capitán Acevedo, que estaba gestando, al enterarse de la trágica muerte de su abnegado esposo, tuvo un parto prematuro por la impresión recibida, no pudiendo impedir que su hijo nazca muerto.

A pocos metros del cadáver del Capitán Acevedo fue descubierto el cuerpo del bombero Pedro Torres Malarín, Sargento de la Compañía Salvadora Lima. La muerte de este esforzado bombero debió haber sido más brusca, rápida e instantánea que la del Capitán Acevedo. Sobre un charco de lodo, cenizas y fragmento de madera yacía este cadáver, del que se veían, tan solo un brazo y parte de la cabeza, sumergido en los escombros. El bombero Torres Malarín estaba sin casco, sobre su cabeza había una viga de 12 x 12 que habría caído pesadamente sobre él.

Hasta ese momento eran tres los bomberos desaparecidos, pues ya habían sido ubicados Juan Roberto Acevedo y Pedro Torres Malarín. Todos preguntaban por el Teniente Eleazar Blanco de la Cosmopolita y por Julio Ochoa Torres de la France. Conviene advertir que al precipitarse la terraza sobre el segundo piso, este a su vez, se desplomó sobre el primer piso, cayendo sobre los escombros una enorme pared lateral. De modo que, los bomberos que estaban atrapados vivos en el primer piso soportaron durante varias horas el peso de los escombros y las vigas.

Aproximadamente, a las dos de la mañana y cerca de los cadáveres de Acevedo y Torres Malarín es encontrado el cuerpo del Teniente Eleazar Blanco de la Cosmopolita, tenía el rostro completamente desfigurado y unos metros más adentro el cuerpo del voluntario Julio Ochoa de la France.

Reposando sobre el abdomen de Eleazar Blanco se puede distinguir la cabeza del bombero Vidal, quien parece estar aprisionado solamente de las piernas y aun se encuentra con vida. Las horas pasaban angustiosas. Se oía la voz del Sub Teniente Carlos Vidal Bergeot de la Cosmopolita pidiendo agua. Conforme pasaba el tiempo la labor tenía que ser más cuidadosa. Cualquier movimiento en falso o demasiado brusco podía ocasionar un nuevo derrumbe sobre la víctima. Había momentos en que Vidal, prisionero entre los escombros, pedía a gritos que lo matasen, ya no podía seguir sufriendo más. Tenía las extremidades inferiores quemadas y aprisionadas por una enorme viga.

El trabajo continuaba ahora bajo la dirección del Comandante Roberto Wakeham de la Compañía Victoria. Se le daba agua al señor Vidal Bergeot, se le suministraba aire y un poco de antiespasmódico. Las horas pasaban lentamente dentro de ese ambiente de tragedia, donde solamente se escuchaba el ruido de las zapas que echaban la tierra afuera tratando de abrir una entrada para llegar hasta el túnel formado por el derrumbe.

Pasada las tres de la madrugada ya fue posible desenterrar una de las piernas de Vidal. Luego la otra pierna, que estaba doblada sobre la cara del Teniente Blanco, fallecido hacía varias horas. Al término del rescate fue sacado en una camilla y trasladado en una ambulancia al Hospital Dos de Mayo.

El señor Vidal tenía la cara llena de barro. Su casaca roja estaba llena de hollín y barro. Le faltaba una de sus botas. En la ambulancia iba el Doctor J. Herrera, médico de la Bomba Lima. Junto a Vidal viajaba un interno de la Asistencia Pública de Lima y atrás, en motocicleta y en un automóvil los seguían varios bomberos de la Cosmopolita. Al llegar al hospital los médicos comprobaron que no tenía fracturas, pero sí gran parte del cuerpo seriamente quemada. El herido pidió agua y preguntó por su Capitán Acevedo. El estado del señor Vidal era grave, tenía una severa hemorragia interna, por lo que, a pesar de los cuidados que le prodigaron los médicos, familiares y amigos, Vidal falleció sin perder el conocimiento a la 1.45 de la tarde del 15 de febrero de 1931.

El comandante general Federico Schiaffino dispuso el traslado de los cinco cadáveres a sus respectivos cuarteles y luego se organizó el velatorio en el cuartel de la Bomba Lima, sede de la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos de Lima.

Pocas veces se había visto un velorio tan concurrido en Lima. El ingreso era libre, para que todo aquel ciudadano que quisiera rendir homenaje pudiera hacerlo sin restricciones".

El diario *El Comercio* del martes 17 de febrero de 1931 comentó lo siguiente:

El 16 de febrero se llevó a cabo el entierro de los cinco mártires de Plumereros. El Alcalde Lima Dr. Antonio Eguiguren suspendió, en señal de duelo, las celebraciones del Carnaval. El Presidente de la Junta de Gobierno, Coronel Luis M. Sánchez Cerro se hizo representar por su Edecán. SM la señorita Soledad Giribaldi, Reina del Carnaval suspendió su programación carnavalesca. Multitudinario y apoteósico fue el cortejo fúnebre que acompañó a los cinco mártires. Había gente de todas las condiciones y clases sociales.

El pueblo de Lima, reverente, se volcó a las calles a rendir el último adiós a sus amados bomberos. Los pobladores no permitieron que las cajas mortuorias sean colocadas en las carrozas; fueron llevados en hombros hasta el Cementerio General de Lima. Todas las Compañías de Bomberos de los Cuerpos de Lima y Callao se hicieron presente con sus unidades y personal luciendo crespones negros en señal de duelo.

En el cementerio los discursos estuvieron a cargo del comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima Federico Schiaffino, del comandante general del Cuerpo de Bomberos del Callao José Miguel Corzo, el Concejal de la Municipalidad de Lima Dr. Edilberto C. Boza, el comandante honorario de la Cosmopolita Gustavo Meicher, el comandante de la Salvadora Lima Leonidas Noriega Bernales y el Capitán de la France Fernando Lund y finalmente el espontáneo y lúcido discurso de un obrero marmolero. Los féretros fueron introducidos en los nichos del cuartel San Juan Bautista, fila E del Nº 11 al Nº 15 en el Cementerio General de Lima.

El 17 de febrero de 1931 la Junta de Gobierno expidió el Decreto Ley Nº 7025 a través del cual se concede el grado de Subteniente del Ejército en actividad a los cinco bomberos voluntarios caídos en acto de servicio en el incendio de Plumereros. El Gobierno del Presidente Luis M. Sánchez Cerro dictó el Decreto Ley Nº 7025 del 17de febrero de 1931 que estableció una

cédula de montepío con una pensión de S/. 230.00 Soles Oro mensuales, considerándoles en el grado de Subteniente del Ejército Peruano muertos en acción de armas con 30 años de servicios.

En el mismo lugar del incendio, en la cuarta cuadra del jirón Camaná, después de casi setenta años de la hecatombe, existe hoy una nueva construcción levantada sobre el antiguo edificio siniestrado, en cuya fachada se ha colocado una placa de bronce en recuerdo y homenaje a los cinco Héroes de Plumereros. En este escenario, el 14 de febrero de cada año, los bomberos realizan una sentida romería organizada por las Compañías de Bomberos Voluntarios Cosmopolita N° 11, Salvadora Lima N° 10 y France N° 3. Precisamente fueron estas Compañías las que perdieron a sus valerosos

Lugar actual del incendio
Jr. Camaná 4° cuadra
Lima

En el moderno distrito limeño de San Borja, existe un bello y bien cuidado parque que lleva por nombre *Plumereros,* con una estatua y monumento en bronce que representa un bombero en acción de rescate, en recuerdo y homenaje a los cinco mártires voluntarios del bomberismo nacional. El CGBVP está presente en dicho parque cada 14 de febrero.

Ceremonia en el Parque Plumereros de San Borja - 1999

Se transcribe unos fragmentos del canto VI de *La Sinfonía del Fuego*, La Epopeya del Bombero, del poeta chosicano Ricardo Walter Stubbs, también periodista y escritor, que destaca el martirio y gloria de los cinco bomberos voluntarios del incendio de Plumereros:

EL INCENDIO DE PLUMERERO S

Fue el más trágico de todos los febreros,
que en el mil novecientos treintiuno
que en el rojo candil de Plumereros,
traidor siniestro, cual no fue ninguno,
volaron hasta Dios cinco bomberos.
Cosmopolita 6, sus tres bomberos
mártires del siniestro en Plumereros
sus nombres ya se hicieron inmortales
honor de los prestigios nacionales.

Juan Roberto Acevedo con Eleazar Blanco
cabalgan el Pegaso de la gloria,
con Carlos Vidal, son en la historia
tríptico en un fanal lúcido y franco
que alumbrará por siempre su memoria.
France 2, tomó su puesto
en el martirologio bomberil.

Y Julio Ochoa Torres, alto, inhiesto
grabó sobre los cielos su perfil.
La Salvadora Lima legendaria,
a Pedro Torres Malarín entona
el himno que bendice y que pregona
la proeza de que es depositaria.
¡Honor a la facción sobreviviente
del incendio voraz de Plumereros!

a Gustavo Mongrut, el diligente
Comandante del Cuerpo de Bomberos
a Luis de la Melena, cuya clara mente
grata revista dio a sus compañeros;
Jorge Galecio de la Bomba Roma
que entre el derrumbe la cabeza asoma.

Fernando Lund, bombero temerario
y periodista gráfico que a diario
revive con el fuego y la noticia
y sonríe feliz al vecindario
al captar un incendio o una primicia.

Y el periodista Rafael Galecio
cautivo al fondo de infernal anillo
dando al peligro, varonil desprecio,
hasta que con espíritu alto y recio
rescatáralos Víctor Pontolillo.

Nicanor Masaveu, el veterano,
entre un bosque de llamas se debate
y lucha con esfuerzo sobrehumano
hasta salir airoso en el combate
por salvar al amigo y al hermano.

Y en el trágico instante
la parihuela se trocará en andas
al sacar casi exánime al bombero
Don Oreste Del Sante

¡Capitán Acevedo: estás presente
en la custodia eterna de la historia!

¡Teniente Eleazar Blanco: permanente
será en los siglos tu inmortal memoria!

¡Sub Teniente Vidal: ante los hombres
escribiste el más bravo de los nombres!

¡Sargento Torres Malarín: la gloria
te envolvió por un célico sendero, y
a Julio Ochoa Torres, el juvenil bombero
con el mismo laurel de la victoria!

4.7. Bomberos caídos en Acto de Servicio (48)

En el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, en este afán de servicio, son enormes las satisfacciones que sienten sus voluntarios cuando dominado un incendio o atendido algún ser humano en desgracia, regresan a sus hogares para contarlo a sus familias. Sin embargo, en 140 años de gloriosa existencia del Cuerpo, son ya 106 los bomberos voluntarios que salieron presurosos de sus casas para combatir algún incendio, para atender alguna urgencia médica, para salvar una vida o defender a la Patria.... y que jamás volvieron a sus hogares.

Esta, es la relación cronológica de aquellos que no volvieron:

PREFUMO, Giuseppe

Voluntario de la Compañía ***Roma*** Nº 1 de Lima, fallecido el 10 de agosto de 1868 víctima del contagio de la fiebre amarilla, que contrajo al trasladar enfermos de ese mal al hospital de campaña asignado a su cargo. Prefumo es el primer mártir del bomberismo nacional fallecido en acto de servicio por emergencia médica.

BERNINZONI, Juan

Bombero voluntario de la Compañía ***Roma*** Nº 1 de Lima, muerto el 10 de diciembre de 1870 en el pavoroso incendio del Convento e Iglesia de la Merced de la calle Filipinas en Lima. Fue el primer bombero muerto en un incendio.

MOLINERO, Sixto

Voluntario de la Compañía ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao. Fallecido el 12 de junio de 1880 cuando combatía un incendio en Chuchito como consecuencia del bloqueo del Callao durante la Guerra del Pacífico

BARGNA, Filippo
CHIAPPE, Luca
CIPPOLINI, Angelo
DESCALZI, Angelo
LEONARDI, Gio Batta
MARZANO, Paolo
NERINI, Enrico
OGNIO, Giovanni
ORENGO, Giuseppe
PALI, Juan
RISSO, Paolo
ASTRANA, Lorenzo
VALENTINI, Egidio

Trece bomberos voluntarios italianos de la Compañía ***Garibaldi*** Nº 6 de Chorrillos, en el Sur de Lima, que fueron fusilados por el ejército chileno el 13 de enero de 1881, cuando en cumplimiento de su deber sofocaban los incendios causados por el bombardeo enemigo en la Villa de Chorrillos, durante la Guerra del Pacífico. La historia los recuerda como *Los 13 Garibaldinos*.

FERGUNSON, Francisco J.

Bombero voluntario de la Compañía ***Victoria*** Nº 4 de Lima. Fallecido el 27 de marzo de 1883, como consecuencia de las graves heridas que sufriera al desplomarse sobre él una pared en el incendio del Teatro Principal de Lima, ocurrido la noche del 16 de marzo del mismo año.

FORT, Emilio

Voluntario de la Compañía ***France*** Nº 2 de Lima. Fallecido el 23 de octubre de 1884 cuando se dirigía a un incendio en la calle Huérfanos en el centro de Lima.

MOLGORA, Filiberto

Bombero voluntario de la Compañía ***Roma*** Nº 1 de Lima. Falleció el 28 de agosto de 1887 en una academia o entrenamiento, al derrumbarse la pirámide de escalas que se había armado en la antigua Plaza del Camal.

ORENGO, Carlos

Voluntario de la Compañía ***Roma*** Nº 1 de Lima, fallecido el 29 de agosto de 1887 en el mismo accidente de la pirámide de escalas de la antigua Plaza del Camal de Lima ocurrido el día anterior a su muerte.

SOLARI, Angelo

Bombero voluntario de la Compañía Roma Nº 1 de Lima, fallecido el 4 de setiembre de 1887 a consecuencia de la caída sufrida al derrumbarse la pirámide de escalas, en el ejercicio del 28 de agosto de 1887 en la Plaza del Camal de Lima.

DERENZINI, Alberto

Voluntario de la extinguida Compañía española de Salvadores ***Iberia***, ***Guardia de Seguridad en Incendios***, que se fundara en Lima el 12 de febrero de 1882 y fuera recesada definitivamente en el año 1898. Este voluntario falleció el 21 de agosto de 1892 cuando prestaba sus servicios en el incendio del Hotel Italia en el Callao, incendio que destruyó toda la manzana de casas ubicadas entre las calles Constitución, Independencia, Muelle y Arsenal. Fue velado en el cuartel de la Salvadora Callao, en el Callao.

MÁLAGA, Samuel

Bombero de la Compañía ***Mollendo*** de Mollendo, Arequipa. Falleció el 22 de abril de 1913, víctima de las heridas que sufriera en el incendio ocurrido en una agrupación de viviendas y almacenes de la ciudad de Mollendo el 8 de abril del mismo año.

VALDÉZ, Eduardo

Voluntario de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 5 de Lima, fallecido el 10 de mayo de 1914, cuando en su condición de comandante general del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima se disponía, en el Hipódromo de Santa Beatriz, a dirigir las maniobras del ejercicio general por las celebraciones del *Día del Bombero*.

TRUEL, Alejandro

Voluntario de la Compañía ***France*** Nº 2 de Lima, fallecido el 6 de mayo de 1918 a consecuencia de las heridas que sufriera cuando en su condición de comandante de su Compañía, dirigía los trabajos para dominar un incendio ocurrido el 18 de febrero de 1910 en el Almacén *"El Pergamino"* ubicado en la esquina de las calles Baquíjano y Minería. Como consecuencia del derrumbe del inmueble estuvo bajo los escombros por más de una hora, habiéndosele tenido que amputar una pierna. Falleció ocho años más tarde a consecuencia de este accidente.

CORREA, Carlos

Bombero voluntario de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 6 de Lima, fallecido el 10 de noviembre de 1918 a la edad de 23 años en la ciudad de Jauja, como consecuencia de una grave enfermedad que contrajo en el desempeño del servicio en la ciudad de Lima. Fue un digno ejemplo de dedicación y amor a su Compañía

ACEVEDO TAMAYO, Juan Roberto
BLANCO AVILES, Eleazar
VIDAL BERGEOT, Carlos

Bomberos voluntarios de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 6 de Lima, fallecidos los dos primeros, víctimas del derrumbe que se produjo en el terrible incendio de la mueblería Freire & Cía. ubicada en la calle Plumereros 345 y 347 en la noche del carnaval limeño el 14 de febrero de 1931. El segundo de ellos, Carlos Vidal Bergeot falleció el 15 de febrero de 1931 víctima de las heridas que le produjo el derrumbe del día anterior, habiendo quedado atrapado por varias horas entre los escombros y maderos ardientes. Este trágico incendio es el que más vidas ha cobrado entre los miembros del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú en toda su historia.

OCHOA TORRES, Julio

Bombero voluntario de la Compañía ***France*** Nº 2 de Lima, fallecido víctima del derrumbe que se produjo luego del trágico incendio de la calle Plumereros en la noche del carnaval limeño el 14 de febrero de 1931.

TORRES MALARÍN, Pedro

Bombero Voluntario de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 5 de Lima, fallecido víctima del derrumbe que se produjo en el trágico incendio de la calle Plumereros en la noche del carnaval limeño el 14 de febrero de 1931.

OCHOA TORRES, Eduardo

Voluntario de la Compañía ***France*** Nº 2 de Lima, fallecido el 4 de abril de 1934 al recibir una descarga eléctrica en un incendio producido en un depósito ubicado en la calle Bambas. Este voluntario era hermano de Julio Ochoa Torres, bombero de la misma Compañía ***France*** Nº 2, quien falleció tres años antes en el incendio de Plumereros.

CREVOISIER ALONSO, Enrique

Bombero voluntario de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 5 de Lima, fallecido el 9 de febrero de 1939 en el Hospital Dos de Mayo, luego de treinta días de penosa agonía a consecuencia de las heridas que sufriera al caer del segundo piso en el incendio de las casas comerciales Suetomi, Osaka y Kanguro, ubicadas en el Portal de Escribanos la noche del 10 de enero de 1939.

ZAMUDIO VÉLIZ, César

Sub Teniente abanderado de la Compañía ***Salvadora Cosmopolita*** Nº 1 de Cerro de Pasco, fallecido en el Hospital Dos de Mayo de Lima el 17 de octubre de 1943, tras larga y penosa agonía como consecuencia de las quemaduras y heridas sufridas en el incendio del Mercado Central de Cerro de Pasco, ocurrido el 21 de marzo de 1940. Este héroe aun no ha sido reconocido como tal por el Comando Nacional del CGBVP.

UPIACHIHUA CÁRDENAS, Julio

Voluntario de la Compañía ***La Punta*** Nº 7 de La Punta, Callao. Fallecido el 3 de octubre de 1948, por las heridas de bala recibidas cuando, en servicio de Guardia Urbana, trasladaba los heridos que producía la revolución civil ocurrida ese día en el Callao contra el gobierno del Presidente Constitucional de la República Dr. José Luis Bustamante y Rivero.

GIRALDO VEGA, Lorenzo

Bombero voluntario de la Compañía ***Salvadora Callao*** Nº 4 del Callao, fallecido el 3 de octubre de 1948 en el Callao en las mismas circunstancias que el voluntario Julio Upiachihua Cárdenas, durante la revolución civil de aquel año.

ARIADELA, Félix

Voluntario de la Compañía ***Callao*** Nº 5 del Callao. Falleció el 28 de julio de 1955, víctima de un ataque cardíaco que sufriera en momentos en que desfilaba integrando el batallón de su Compañía durante la celebración de Fiestas Patrias.

POTESTÁ BASTANTE, Carlos

Joven aspirante de la Compañía ***Garibaldi*** Nº 3 del Callao, fallecido el 26 de setiembre de 1959, a consecuencia del grave accidente que sufriera debido a la colisión de la autobomba que tripulaba.

ALDÓN MOSCOSO, Máximo

Bombero voluntario de la Compañía de bomberos ***Garibaldi*** Nº 3 del Callao. Falleció el 27 de junio de 1960 víctima de un accidente vehicular en el cruce de las avenidas Venezuela y Guardia Chalaca, cuando se dirigía al cuartel de su Compañía conduciendo su motocicleta para combatir un incendio en la calle More en el Callao.

RABINES VÁSQUEZ, José

Bombero voluntario de la Compañía **Perú** Nº 6 del Callao. Falleció el 3 de julio de 1960 al resbalar y caer bajo las llantas de la autobomba de su propia Compañía, en momentos que la abordaba para dirigirse a un incendio que se había producido en la avenida Venezuela.

LEÓN DELGADO, Carlos

Voluntario de la Compañía ***Victoria*** Nº 4 de La Victoria, Lima. Falleció el 29 de junio de 1970 al no abrirse el paracaídas que portaba al lanzarse al vacío desde una avioneta, durante el entrenamiento del Curso de Paracaidismo para Bomberos Voluntarios realizado en el Aeropuerto Civil de Collique en Lima.

SUÁREZ PINZÁS, Manuel

Bombero voluntario de la Compañía ***Roma*** Nº 1 de Lima, fallecido el 15 de enero de 1974 por asfixia en el incendio que se inició en la tienda de discos *"33-45 RPM"* del Jr. Huallaga Nº 311 en Lima y que destruyó completamente al antiguo Hotel Plaza. Antes de sucumbir rescató a su compañero de unidad Manuel Espinoza Muñoz.

SÁENZ FERRÉ, Oscar

Aspirante de la Compañía ***Piura*** Nº 1 de la ciudad de Piura. Falleció el 29 de agosto de 1975 a la edad de 16 años, por aplastamiento contra una columna dentro de cuartel de la Compañía ocasionado accidentalmente por la unidad autobomba, cuando esta se disponía a salir al incendio de la fábrica Techín. Este aspirante no ha sido aun reconocido por el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

ROSAS GARCÍA, Juan

Bombero voluntario de la ***Victoria*** Nº 8 de La Victoria, Lima. Falleció el 7 de marzo de 1978, a consecuencia de la deflagración producida por un balón de gas en una vivienda del distrito de La Victoria, a la cual ingresó cuando circunstancialmente pasaba por el lugar de la emergencia.

SALINAS CALDERÓN, Germán

Voluntario de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 11 de Lima. Falleció el 16 de abril de 1994, al caer accidentalmente por el tragaluz de un edificio, cuando cumplía una Comisión de Servicio en un local del Congreso de la República en el centro de Lima.

BAZALAR GOÑI, Pedro

Voluntario de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 11 de Lima. Falleció el 18 de octubre de 1998 en el accidente de tránsito de la ambulancia Nº 20, ocurrido en la ciudad de Huacho, cuando se dirigía a atender un accidente vehicular. Dicha ambulancia pertenecía a la Compañía de Bomberos ***Huacho*** Nº 20, Compañía en la cual el voluntario Pedro Bazalar Goñí prestaba ocasionalmente su servicio voluntario.

BENAVIDES ESCOBAR, Enrique

Voluntario de la Compañía ***Satipo*** Nº 147 de la ciudad de Satipo, departamento de Junín. Falleció por inhalación de humo el 5 de diciembre de 1999, paradójicamente en el *Día del Bombero*, en circunstancias que combatía un incendio forestal en el distrito de Sancuacharo, en la provincia de Satipo, en la selva central del Perú.

ROMÁN GUTIÉRREZ, Andrés Hugo

Teniente bombero de la Compañía ***Salvadora Lima Nº 10*** de Lima, muerto trágicamente en acto de servicio, (por accidente de tránsito), el 26 de agosto del 2000 en el cruce de la avenida Nicolás de Piérola y el jirón Rufino Torrico, en el centro de la capital, cuando tripulaba la Unidad de Rescate N° 10 que se dirigía a una emergencia en el distrito de Independencia. Fue ascendido póstumamente al grado de Capitán CBP.

El Capitán CBP Andrés Román Gutiérrez es el último bombero fallecido en acto de servicio al cierre del presente año 2000.

4.8. Bomberos caídos en defensa de la Patria (58)

ALARCO ESPINOSA, Juan Antonio

Voluntario de la Compañía ***Municipal Lima*** Lima, fallecido en el Combate del Dos de Mayo de 1866 en el Callao contra la escuadra española. Murió heroicamente defendiendo al Perú al estallar el polvorín del Torreón de La Merced junto al Secretario de Guerra del Perú Coronel José Gálvez Egúsquiza, convirtiéndose así en el primer héroe del bomberismo peruano. Fue declarado Benemérito a la Patria en Grado Heroico por el Presidente de la República Mariano Ignacio Prado.

UGARTE Y MOSCOSO, Manuel

Bombero voluntario de la Compañía ***Lima N° 1***. Murió el 25 de mayo de 1880 en la Rada del Callao cuando, en valerosa acción, encendió la mecha a un torpedo y lo arrojó sobre la cubierta de una embarcación enemiga, exclamando: *"todos al abismo"* y la hundió desapareciendo también él en la gloria.

PLACENCIA, Ernesto

Voluntario de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 6 de Lima. Falleció el 26 de mayo de 1880, combatiendo como bombero y soldado de la Patria en la Batalla del Alto de la Alianza, en Tacna, durante la Guerra del Pacífico.

PAZ SOLDÁN, Eleodoro

Voluntario de la Compañía ***Lima.*** Pariente del héroe nacional Mariano Felipe Paz Soldán. Falleció el 26 de mayo de 1880, combatiendo en la Batalla del Alto de la Alianza, en Tacna, durante la Guerra del Pacífico.

KING LOANE, Adolfo Martín

Voluntario de la Compañía ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao. Falleció el 7 de junio de 1880 en la Batalla de Arica, defendiendo nuestro histórico morro al lado del insigne Coronel Francisco Bolognesi. Combatió con su casaca roja y pantalón blanco, que era el uniforme de los bomberos peruanos en 1880 y así fue encontrado en el campo de batalla. Cabe señalar que el comandante Adolfo King Loane, entre 1864 y 1865 y luego en 1875, ocupó la comandancia de su Compañía. Sus restos reposan en el cementerio Baquíjano del Callao y en su memoria y recuerdo una calle del Callao lleva su nombre.

TORRES, Gabriel

Bombero voluntario, fundador de la Compañía de Bomberos ***Municipal Lima,*** fallecido el jueves 13 de enero de 1881 en el cerro Marcavilca, (La Chira), al frente de una de las Compañías del Batallón Guardia Peruana N° 1 durante la Guerra del Pacífico. Sus restos reposan en la Cripta de los Héroes de la Nación.

AYARZA, Domingo

Coronel del Ejército Peruano, Comisario de la Villa de Chorrillos. Propulsor, creador y organizador de la Compañía de Bomberos ***Garibaldi*** de Chorrillos, a la cual le asignó una bomba a brazos para la fundación de la Compañía. Falleció el 13 de enero de 1881 en la Batalla de San Juan durante la Guerra del Pacífico. Domingo Ayarza no era propiamente bombero de carrera de la ***Bomba Garibaldi,*** sin embargo se le reconoce como el pionero e iniciador de ella.

AGUIRRE, Julio
CARBAJAL, Manuel
FAJARDO, Jesús

Voluntarios de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 5 de Lima. Fallecieron en la Batalla de San Juan, librada el 13 de enero de 1881 durante la Guerra del Pacífico.

DE LA CUBA, Nicasio

Voluntario de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 6 de Lima fallecido el 13 de enero de 1881 en la Batalla de San Juan, al igual que sus compañeros bomberos voluntarios de las otras Compañías.

BRACCIO, Pedro
CABALLERO, Pedro
CAUTO, Miguel
ESTRADA, Justo
GRILLO, Juan Aquilino
HERRADA, Miguel
LUND, César
MUÑOZ, Francisco
OLMOS, Juan
ORELLANA, Ignacio
PARDO DE FIGUEROA, Santiago.
PAULET, Germán
RIVERA, Zenón
VILLANUEVA, Juan

Catorce bomberos voluntarios de la Compañía ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao, militantes del glorioso *"Batallón Guardia Chalaca"*, conformado exclusivamente por bomberos chalacos para defender a la Patria en la Guerra del Pacífico. Inmolaron sus vidas el 15 de enero de 1881 en el Reducto de Miraflores.

CAVENECIA, Emilio
BARRÓN, Enrique
DEL CAMPO, Enrique F.
RELLIS, Juan
RICHARDSON, Carlos
SÁNCHEZ, Natalio
FANNING, Juan
VILLARÁN, Samuel
RIOJA, José
SÁENZ, Agustín
DE LA COLINA, Narciso
DEL CASTILLO, Saturnino

Doce bomberos voluntarios de la Compañía de Bomberos ***Lima*** Nº 3 de Lima, fallecidos el 15 de enero de 1881 defendiendo el sueldo patrio en el Reducto N° 5 en la defensa de Lima durante la Guerra del Pacífico.

GELOZ, Manuel

Bombero voluntario de la Compañía ***Salvadora Callao*** Nº 4 del Callao, fallecido el 15 de enero de 1881 en el campo de batalla de Miraflores en la defensa de Lima durante la Guerra del Pacífico.

BARRIONUEVO, Manuel
DEL CAMPO, Enrique
DEL PINO, Marcelo
MORALES, Tomás
O´HARA, Santiago
PANIZO, Vicente
PORTOCARRERO, Daniel
RIVERA, Belisario

Bomberos voluntarios de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 5 de Lima, fallecidos el 15 de enero de 1881 en la Batalla de Miraflores durante la Guerra del Pacífico.

ALFARO, Juan
CANTUARIAS, Arturo
CASTILLO, Emilio
DE TENA, Emilio
MORENO, Gerardo
ORTEGA, Enrique
PINOLETI, Ismael
VELARDE, Maximiliano
VELARDE, Tranquilino

Voluntarios de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 6 de Lima, fallecidos el 15 de enero de 1881 en la Batalla de Miraflores durante la Guerra del Pacífico, de ellos, Juan Alfaro fue el contador del Monitor Huáscar. Cabe señalar que la Compañía de bomberos voluntarios ***Cosmopolita*** es la que mayor cantidad de héroes tiene en toda la historia del bomberismo peruano.

LANGE, Augusto

Voluntario de la Compañía ***Victoria*** Nº 4 de Lima. Muerto el 16 de enero de 1881 en la calle La Pelota, cuando cumplía el servicio de ***"Guardia Urbana"*** durante la ocupación de Lima por el ejército chileno durante la Guerra del Pacífico.

SOTOMAYOR, José A.

Bombero voluntario de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 5 de Lima, fallecido el 10 de julio de 1883 en la Batalla de Huamachuco, última batalla de la Guerra del Pacífico.

TÁVARA RENOVALES, Santiago Agustín

Bombero de la Compañía ***Salvadora Callao*** Nº 4, del Callao, sobreviviente del Combate de Angamos. Era Médico Cirujano Mayor del *Monitor Huáscar*. Falleció en Lima el 22 de agosto de 1897 y se le reconoció como Héroe de la Patria por haber prestado servicios en el legendario Monitor al lado del insigne Almirante Miguel Grau Seminario.

Nótese que los números de las Compañías a las que ellos pertenecieron son todos originales, vale decir, son los números que cada Compañía tenía asignada en su respectiva época y que con el correr del tiempo fueron cambiando.

Ciento seis **(106),** son hasta la fecha los bomberos voluntarios del Perú - Dios ha de querer que esta lista no siga creciendo - que han rendido tributo a la vida en la lucha diaria contra el fuego y otras calamidades, así como en los campos de batalla defendiendo como soldados de la humanidad nuestra honra y suelo patrios.

Hasta la década del cincuenta, el Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Lima, consideró la fecha 14 de febrero como el ***Día de los Héroes del Cuerpo de Bomberos***, en homenaje a los cinco Héroes de Plumereros. Sin embargo, es partir del año 1957 que se cambió el 14 de febrero por el 2 de mayo, fecha de la inmolación del primer bombero peruano, Antonio Alarco Espinosa, caído en defensa de la Patria en el Glorioso Combate del Dos de Mayo de 1866, en el Callao.

Quien éstas líneas escribe, rinde fervoroso homenaje a quienes se inmortalizaron por su ideal y por su fe, legando a las generaciones presentes y venideras tan hermosa lección de hombría y humanidad, respondiendo de esta manera a las enseñanzas recibidas en las Compañías a las que pertenecieron y al ejemplo de los viejos bomberos que, año tras año, lustro tras lustro, han venido brindando en todo el territorio patrio el contingente de sus energías, su voluntad, su sacrificio y sus vidas.

El haber evocado en este capítulo a los ***Héroes y Mártires del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú***, servirá para que las nuevas generaciones de bomberos voluntarios peruanos no se arredren ante la adversidad y el infortunio; condiciones que siempre estarán presentes en sus vidas por la naturaleza misma de nuestra misión.

Nuevas generaciones de bomberos voluntarios del Perú en el año 2000

¡Loor y gloria a nuestros anónimos héroes!

Capítulo V

5. ORGANIZACIÓN Y SERVICIO DE LAS COMPAÑÍAS DE BOMBEROS EN EL PERÚ

Funcionamiento de las Compañías de Bomberos de Lima y Callao.

Este capítulo amerita un mayor detalle por su importancia histórica que nos lleva hasta fines del siglo XIX, época en que se fundaron las primeras Compañías de Bomberos Voluntarios en el Perú. Sin ánimo de ser repetitivo, es menester señalar que las primeras Compañías ***Roma, France*** y ***Municipal Lima***, fueron creadas para defender a Lima y el Callao de la agresión española, que tuvo un heroico epílogo el 2 de mayo de 1866, es decir, estas Compañías nacieron por una simultánea motivación de defender a la Patria amenazada. La excepción la constituyó la Compañía de Bomberos ***Chalaca,*** que surgió a la vida pública en 1860, seis años antes del Combate del Dos de Mayo

Sin embargo, en el caso de la ***Chalaca,*** es preciso señalar que la presumible motivación o razón que tuvieron sus fundadores, en su gran mayoría extranjeros, (ingleses e italianos), prósperos comerciantes afincados en el Callao, fue la necesidad de proteger sus propios intereses comerciales y personales. Dicho esto en términos más claros, como consecuencia del pavoroso incendio del Molino Moller & Moore, aquellos inmigrantes establecidos en el país, crearon la Compañía de Bomberos ***Chalaca*** con el íntimo e inconfesado deseo de auto protegerse teniendo una organización de bomberos eficiente, sólida y duradera, que pudiera sofocar los incendios que se venían produciendo en sus propiedades, almacenes, bodegas y otros establecimientos comerciales.

Hasta lo dicho aquí, no estoy desmereciendo ni minimizando nada ni a nadie, porque sería ingenuo, afirmar que la ***Chalaca*** había sido creada para combatir "solamente" los incendios que se produjeran en los establecimientos comerciales de propiedad de sus organizadores. Nada más falso. Si bien la Chalaca tuvo la prístina motivación expresada líneas arriba, por supuesto que sus nobles intenciones y servicio estaban dirigidos hacia toda la comunidad del Callao y hasta de la capital de la República, donde tuvo destacadísimas intervenciones; máxime si así lo expresa su acta de fundación.

A inicios de abril de 1866, enterados ya del bombardeo del puerto de Valparaíso por la escuadra española, el señor Pablo Antonio Salinas, Alcalde de Lima, hizo un llamado a las colonias extranjeras residentes en la capital para que aportaran su concurso, organizando Compañías de Bomberos Voluntarios para la defensa de Lima y Callao. Más tardó el Alcalde de Lima en hacer la convocatoria, que los miembros de las colonias italiana y francesa en reunirse para crear las Compañías de Bomberos ***Roma,*** fundada por la colonia italiana el 15 de abril de 1866 y la ***France,*** organizada y fundada por la colonia francesa el 20 de abril del mismo año. El entusiasmo de los italianos y franceses contagiaron a los limeños que, con el auspicio de la Honorable Municipalidad de Lima, organizaron una Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios denominada: ***Municipal Lima*** fundada el 21 de abril de 1866; un día después de la fundación de la bomba francesa.

Con su propio peculio, aquellos pioneros, hombres de nobles y esforzados corazones lo hicieron todo. De la nada dieron una sólida y más que centenaria existencia a las primeras Compañías de Bomberos en el Perú, tanto en Lima y Callao como en los balnearios del Sur y provincias.

5.1. ¿Cómo estaban organizadas las primeras Compañías?

En 1866, los italianos de la ***Roma***, tomando como ejemplo a la ***Chalaca*** del Callao, (todavía no fusionada con el *Club Social Unión*), bajo la dirección de los señores Emilio Longhi y Francesco Cipriani, se organizaron y consiguieron uniformes y equipos para los más de cien voluntarios inscritos, así como se agenciaron del material contra incendio que se disponía en aquel entonces, contribuyendo cada voluntario con una apreciable suma de dinero para costear los gastos iniciales.

Es oportuno señalar aquí, que desde la fundación de la ***Chalaca*** en 1860 y hasta aproximadamente el año 1974, es decir, durante 114 años, cada Compañía de Bomberos se auto sostenía económicamente gracias al aporte de las cuotas mensuales de sus socios activos, socios colaboradores y socios protectores, y, gracias también a las donaciones recibidas y a los recursos propios obtenidos por servicios especiales brindados al sector empresarial privado. Dicho en otras palabras, antes, los bomberos voluntarios "pagábamos" por ser bomberos. Quien escribe estas líneas tiene 34 años de bombero, lo cual, modestamente le da alguna autoridad para ocuparse de esta apasionante historia.

Volviendo a la organización de las primeras Compañías establecidas en Lima y Callao, se tiene conocimiento de la conformación de los primeros Cuadros Directivos con inspiración castrense, debido al sentido de disciplina, que es tratada en el capítulo IX de esta obra, así como a los nombres asignados a las áreas o dependencias responsables de la ejecución de determinadas tareas.

En cada Compañía, la responsabilidad de cada tarea se ejecutaba a través de las siguientes secciones operativas: Sección Mangas, Sección Escalas, Sección Máquinas, Sección Hachas y Sección Ambulancia. De allí procede el término *"Seccionario"*, que significa "integrante de una sección" y que representaba, como hasta nuestros días, el primer grado jerárquico que se establecía para el socio activo o bombero que se iniciaba en el servicio bomberil.

Hasta el año 1974, en el Perú existían 66 Compañías de Bomberos Voluntarios – hoy, en el año 2000 existen 170 -, y todas tenían plena autonomía administrativa y económica en sus asuntos internos. Reportaban sus actividades institucionales a una Comandancia General con un Directorio General que agrupaba a todas las Compañías ubicadas geográficamente dentro de determinado sector. Cuando se fundaba una nueva Compañía de Bomberos, la primera tarea de sus organizadores consistía en estructurar el Reglamento Interno y las Reglas de Servicio de la Compañía, tomando como modelo el ***Reglamento Interno y Reglas de Servicio*** de las Compañías de Bomberos centenarias, cuyo contenido, con algunas variables, no se diferenciaba mucho unos de otros.

5.2. Constitución y fines

Todas las Compañías de Bomberos, sin excepción, consideraban en sus Estatutos y Reglamentos que habían sido creadas para dedicar su acción a combatir los incendios, salvar vidas y propiedades públicas y/o privadas, así como actuar en cualquiera otra clase de siniestros, calamidades públicas u otras contingencias que requirieran de su cooperación, desempeñando además en caso de guerra o conflicto nacional, los servicios de Guardia Urbana y ambulancia, así como los que el Supremo Gobierno dispusiera.

Dentro de los cuarteles estaba estrictamente prohibido a los bomberos voluntarios tomar parte en discusiones abiertas sobre asuntos relacionados a la política interna del país o discutir sobre temas religiosos; mucho menos realizar o permitir reuniones con uno u otro objeto. En algunas Compañías de Lima estaba prohibido el consumo de bebidas alcohólicas dentro del cuartel; salvo autorización expresa del comandante activo en banquetes por aniversario, almuerzos de camaradería o inauguraciones de algún tipo.

5.3. Los Socios

Teniendo la institución el título de *Compañía*, sus integrantes tenían la calidad de *Socios* y estos se clasificaban bajo las siguientes denominaciones: socios activos, pasivos, protectores, cooperadores, honorarios y los socios menores. De los nombrados, solamente los socios activos eran realmente bomberos, vale decir, una vez presentada su solicitud de ingreso a la Compañía, auspiciada por dos o más socios activos y luego de un corto período de adaptación e instrucción técnica impartida por los bomberos más experimentados de la Compañía, (no existió siempre un Centro de Instrucción para Bomberos), y en función a la asistencia al cuartel, su ingreso era sometido a votación en Junta General de Socios. Si el aspirante era admitido, se le entregaba su correspondiente carta de ingreso firmada por el comandante activo de la Compañía, en la cual se le reconocía la condición de socio activo o bombero activo, otorgándosele el grado jerárquico de Seccionario y se le asignaba de inmediato a una Sección. El Capitán de la Compañía, que era el Jefe del Cuartel, le asignaba un casillero personal para su indumentaria de bombero y quedaba así oficialmente autorizado a tripular las unidades en emergencias, salir de comisión y otros actos propios del servicio.

Los aspirantes o cadetes y los socios menores, (hijos de socios activos), cuyas edades fluctuaban entre los 13 y 15 años, si sus condiciones físicas y solvencia moral lo permitían y si cumplían además con los requisitos establecidos en el Reglamento, se convertían luego en socios activos a partir de los 20 o 21 años de edad, dependiendo de lo normado por cada Compañía.

Los socios pasivos, socios protectores y socios cooperadores no eran bomberos, vale decir, no usaban uniforme ni estaban autorizados para tripular las unidades motorizadas ni salir a las emergencias. Podían ser personas naturales o jurídicas que, habiendo sido presentados a la Compañía por algún socio activo, contribuían al sostenimiento económico de ella mediante el aporte de una cotización voluntaria mensual, semestral o anual.

No tenían voz ni voto en las Juntas Generales de Socios ni podían ser elegidos para los cuadros directivos de la Compañía.

Los socios honorarios, que podían ser personas naturales o jurídicas, obtenían dicho título honorífico por los servicios notables o distinguidos realizados en favor de la Compañía. De acuerdo a la importancia o magnitud del servicio o donación efectuados en favor de la Compañía, estos socios honorarios podían recibir el título de *Honorarios Vitalicios* pero no tenían voz ni voto en las Juntas Generales.

5.4 . Los Cargos y Secciones

Cada Compañía elegía - generalmente cada dos años -, a su propio Directorio y este estructuraba los Cuadros de Jefes, Oficiales y Clases, así como los Cuadros de Comisiones Especiales como: de Justicia o Disciplina, de Beneficencia, de Comisión Social y de Hacienda, que estaban conformadas por socios activos profesionales formados en las diversas ramas del saber humano como medicina, derecho, farmacia, odontología, ingeniería, etc. Algunas Compañías como la ***Unión Chalaca***, en sus inicios, y la ***Roma*** hasta el año 1974, tuvieron un Presidente como máxima autoridad del Directorio de la Compañía, luego venían el comandante activo, el Capitán y los demás oficiales.

Según se deduce de la valiosa información obtenida de documentos originales, celosamente guardados y muy mal conservados en los archivos históricos de las Compañías centenarias de Lima y Callao, tanto de bomberos como de salvadores y guardias de seguridad investigados, la denominación que se daba a los diferentes cargos estaba en función a la actividad de una determinada sección a la cual era asignado y/o pertenecía el bombero o salvador, a saber:

Los Cargos	***Secciones de Bomberos***
Presidente	***Sección Mangas***
Comandante Activo	***Sección Gallos***
Capitán	***Sección Escalas***
Ayudante Mayor	***Sección Hachas***
Teniente Secretario	***Sección Química***
Teniente Tesorero	***Sección Ambulancia***
Teniente Primera Sección	***Sección Rescate***
Teniente Segunda Sección	
Teniente Tercera Sección	***Sección de Salvadores***
Subteniente Secretario	
Subteniente Tesorero	***Hachas, Escalas y Extracción***
Subteniente de Servicios	***Conductores y Guardadores***
Sargento Primera Sección	***Vigilancia y Seguridad***
Sargento Segunda Sección	
Sargento Tercera Sección	
Cuadros de Profesionales	***Comisiones Especiales***
Médico Cirujano	***Comisión de Justicia***
Farmacéutico	***Comisión de Beneficencia***

Algunos cargos mantuvieron vigencia hasta el año 1974 en que las Compañías de Bomberos, en todo el país, gozaban de autonomía para crear y aprobar sus Reglamentos Internos, así como para elegir y conformar sus Cuadros de Oficiales.

Las Secciones de Salvadores fueron de duración corta. En Lima, desde 1874 hasta 1894 existió una Compañía de Salvadores, la ***Salvadora Lima***, que en aquel año se transformó en Compañía de Bomberos. En el Callao también existió una Compañía de Salvadores, la ***Salvadora Callao***, desde el año 1873 hasta 1898 en que se transformó también en Compañía de Bomberos. También eran Salvadores los socios de la Compañía española ***Iberia***, que funcionó en Lima desde 1882 hasta 1898, en que cesó en forma definitiva.

5.5. El Comandante Activo de la Compañía

El comandante activo era el Primer Jefe de la Compañía, su personero oficial, tenía la representación legal y jurídica de la institución y ejercía el mando absoluto de ella; presidía las sesiones de Directorio y Juntas Generales; autorizaba los gastos para adquisiciones y reparaciones; disponía la realización de ejercicios o academias; resolvía en última instancia las sanciones por faltas disciplinarias de los socios activos y contrataba al cuartelero, entre otras atribuciones.

5.6. El Capitán de la Compañía

Era el Segundo Jefe de la Compañía y hacía las veces de comandante cuando este se encontraba ausente. El Capitán de la Compañía, como Jefe del Cuartel, tenía la responsabilidad de mantener las máquinas, equipos y materiales en perfecto estado para el servicio, supervisaba las labores del personal durante los siniestros y ejercicios, controlaba el depósito de existencias del cuartel y verificaba la entrada y salida del material por medio de inventarios.

El Teniente Secretario y Teniente Tesorero tenían asignadas tareas específicas y contaban con el apoyo de los Sub Tenientes para la realización de estas. Los Tenientes de Sección hacían turnos mensuales en coordinación con sus Sub Tenientes de Sección. Los Sargentos eran los Segundos Jefes de cada Sección y podían reemplazar a los Tenientes en caso de ausencia.

5.7. Los Oficiales de Turno

Las Compañías de Bomberos y salvadores, para efectos del servicio, estaban divididas en dos o tres secciones, las que estaban a cargo de un Teniente como jefe y dos Sargentos; estos hacían turnos rotativos mensuales con las siguientes obligaciones: recibían el “turno” el primer día de cada mes y lo entregaban el último día en presencia del Capitán de la Compañía, anotando el cambio de turno en el Libro de Partes o también llamado Libro Diario. Para tal efecto, en un lugar visible del cuartel se colocaba un cartel indicando la *Sección de Turno*, los nombres del Teniente y de los Sargentos que lo acompañarían en el turno y, el período de inicio y término. Los Tenientes de Turno debían asistir diariamente al cuartel, verificando el estado operativo de sus respectivas secciones y ejecutando las órdenes de sus superiores. Los Tenientes de Turno estaban obligados a instruir al personal de su sección mediante academias y ejercicios ordinarios bimensuales que coordinaban con sus superiores.

5.8. Las Comisiones Especiales

Eran órganos de apoyo en cada Compañía. Estaban conformadas por Comités integrados por socios activos con 10 o más años de antigüedad y de reconocida solvencia moral. Entre ellas, la Comisión de Justicia, que era el tribunal encargado de evaluar las solicitudes de ingreso de nuevos socios y de juzgar las infracciones a la disciplina, con suspensiones o expulsión de la Compañía.

La Comisión de Hacienda estaba encargada de revisar las cuentas de la Compañía, controlaba el balance anual, el libro de caja y otros documentos necesarios para verificar la intangibilidad y honesta administración de los fondos de la Compañía.

La Comisión Social fomentaba el estrechamiento de vínculos de amistad y confraternidad, mediante actividades de recreación y sano esparcimiento como las comidas de camaradería, programa de celebración de aniversarios, campeonatos deportivos, bochas y otras recreaciones. Era una suerte de Oficina de Relaciones Públicas de la Compañía para el acercamiento con otras Compañías de Bomberos de la localidad.

5.9. El Libro de Partes

En todas las Compañías de Bomberos se conserva hasta la fecha el uso del *Libro de Partes*, que como su nombre lo indica, es un libro en el cual se asienta diariamente las ocurrencias habidas en el servicio de atención de emergencias, comisiones de trabajo, falsas alarmas, ejercicios, órdenes, salida o ingreso del material, acontecimientos, incidentes y cualquiera otro asunto de interés para la Compañía. Este Libro de Partes era revisado y firmado diariamente por el Comandante de la Compañía; tradición que se conserva aun hasta nuestros días.

5.10. Las Asistencias

Para el cómputo de las asistencias del personal se consideraban dos aspectos: la asistencia al Servicio de Emergencia y la asistencia a las Comisiones del Servicio.

En algunas Compañías centenarias, a las asistencias a emergencias u otros actos del servicio les denominaban *"marcas"*, lo cual significaba que, mientras más *"marcas"* acumulaba el bombero, mayor era el reconocimiento por su dedicación a la institución. Se consideraba como *"marca*", tanto la asistencia a incendios y/o cualquier emergencia, como a academias, acuartelamientos, ejercicios, Guardias Urbanas, Juntas Generales y ceremonias cívico patrióticas o religiosas.

Se consideraba *Comisiones de Servicio* la asistencia a eventos religiosos, cívicos, patrióticos, romerías y actos fúnebres a los cuales estaba invitada formalmente la Compañía, para lo cual se conformaba específicamente una Comisión. También se consideraba Comisión del Servicio a la salida del personal y material de la Compañía para llevar oficios, esquelas de invitación, diplomas por aniversarios u otros documentos a la Comandancia General o a otras Compañías.

5.11. Las Rentas de las Compañías

Todas las Compañías de Bomberos y Salvadores tenían dos clases de Rentas: ordinarias y extraordinarias.

Las Rentas Ordinarias estaban constituidas por los derechos de inscripción, las cotizaciones mensuales de los socios activos y pasivos, la subvención de las Municipalidades, las que, por leyes especiales percibían antaño las Compañías de Bomberos. El monto por arrendamiento de sus propiedades y los dineros que anualmente asignaban a la Compañía las personas naturales o jurídicas.

Las Rentas Extraordinarias estaban conformadas por el dinero recaudado como producto de las funciones o espectáculos públicos a beneficio de las Compañías, como por ejemplo las corridas de toros, rifas, tómbolas y bailes sociales. Eran también rentas de este tipo las donaciones y suscripciones voluntarias que se recibía. También constituía un ingreso extraordinario para las Compañías de Bomberos o de salvadores, los donativos en dinero que recibían de manos de empresas importantes por una sola vez, como recompensa o premio por la actuación sobresaliente de sus bomberos en algún incendio.

5.12. Los Uniformes

Desde 1860 hasta 1974, las Compañías de Bomberos en el Perú tenían su propio ***Reglamento de Uniformes,*** los cuales eran solamente de dos clases: uniforme de parada y uniforme de trabajo.

El uniforme de parada era, a su vez, de dos clases: de invierno y de verano. Ninguna Compañía tenía el uniforme de parada igual al de otra Compañía, podían ser parecidos pero no iguales. Existían diversos modelos, cortes y colores, pero predominaba el color azul marino para el uniforme de invierno, cambiando a polaca blanca en la estación de verano. Kepí azul de platillo con el escudo peruano; los

bomberos franceses utilizaban vistosos cascos plateados con el uniforme de parada. Se vestía camisa blanca de manga larga, corbata, zapatos y medias de color negro y en las solapas de la polaca o en el pecho llevaban el número o la letra inicial de su respectiva Compañía. El distintivo de grado iba en la bocamanga de la polaca.

El uniforme de trabajo consistía en un overol de dril blanco o pantalón blanco con polaca de paño rojo o azul con rojo, casco de suela o de metal con el número de la Compañía, botas de cuero o jebe y cinturón de cuero con porta "llave de uniones"; esta llave de uniones servía para embonar las mangas y era más conocida entre los voluntarios por el nombre de *"pata de cabra"*, por su forma similar. El color blanco en los uniformes de trabajo poco a poco fue cayendo en desuso por ser un color inapropiado para la naturaleza misma del servicio. Fue reemplazado en los años sesenta por el uniforme "kaki" tipo comando, con botas de jebe, cascos metálicos, de material prensado o de fibra de vidrio y correa de cuero. Algunas Compañías utilizaban cotonas y pantalones impermeables plastificados en color negro o amarillo que protegía del agua, mas no del fuego.

Es a partir de 1980, que se homologó el uso de los uniformes para todas las Compañías de Bomberos a nivel nacional, tanto de parada como de trabajo. El uniforme de parada, con el tiempo, ha tenido muchas variaciones en el color, calidad y corte, mas no así el uniforme de trabajo que consiste en un overol de color rojo, que es el color que distingue a los bomberos voluntarios del Perú. Es por ello que la prensa nacional nos llama eufemísticamente *"hombres de rojo"*.

5.13. Las Normas de Conducta

El Reglamento Interno de cada Compañía contemplaba una Junta de Disciplina o Comisión de Justicia, la que establecía normas de conducta muy estrictas, así como procedimientos para sancionar las faltas al orden y a la disciplina que pudieran cometer los socios activos. La rutina dentro de los cuarteles de bomberos era casi castrense, poco menos que militarizada. En los actos de servicio la disciplina era férrea y el personal activo debía cumplir al pie de la letra con sus deberes y obligaciones, observando obediencia a sus superiores.

Se guardaba la subordinación que creaba la jerarquía, y en caso de igualdad de grado, tenía más autoridad el bombero de mayor antigüedad de la Compañía. Cuando ingresaba al cuartel el Comandante de la Compañía, el primer bombero que lo veía ingresar debía decir en voz alta *¡Atención el Comandante de la Compañía!*, y todos los presentes se acercaban a presentarle su saludo; de igual manera se procedía cuando ingresaba al cuartel algún comandante de otra Compañía. En algunas Compañías centenarias se mantiene aun esta costumbre.

En todo acto de servicio, especialmente en incendios, el personal debía tratarse de "usted", dejando de lado el trato coloquial por la amistad que pudiera haber. Los superiores eran firmes en las órdenes de mando. El saludo del inferior al superior al estilo militar era obligatorio cuando el personal se encontraba uniformado con prenda de cabeza, dentro o fuera del cuartel.

5.14. Las Faltas y Castigos

Las infracciones al Reglamento Interno constituían falta y las sanciones que se aplicaba, según el carácter de la falta, eran "leves", "graves" o "gravísimas" y de acuerdo a ello se determinaba la sanción, que podía ser:

1. Reconvención privada del Comandante Activo
2. Suspensión de ocho a treinta días
3. Suspensión de uno a seis meses
4. Separación
5. Expulsión

Los Socios Activos que eran expulsados de su Compañía no podían reingresar a ella, comunicándose el hecho de su expulsión al Cuerpo General de Bomberos de Lima, al del Callao y a los Cuerpos de Bomberos Regionales en Provincias.

5.15. Las Reglas del Servicio

Cada Compañía establecía sus propias ***Reglas de Servicio,*** pero manteniendo como principio la norma general que establecía la Comandancia General.
Estas reglas establecían la manera de conducirse en la atención de una emergencia, llámese amago, incendio, inundación o rescate y que debían ser acatadas por los bomberos, durante y después de cada emergencia.

5.16. La Voz de Alarma

Al tomar conocimiento de un incendio, el socio de la Compañía, sea este activo, pasivo, protector, aspirante o menor, estaba en la obligación de dar el aviso correspondiente, en forma personal o por teléfono, en primer lugar a la Central de Alarma y luego al cuartel de su Compañía. Si se encontraba más cerca al lugar de la emergencia que a su cuartel, debía ir hasta el mismo lugar del incendio para tomar datos exactos y proporcionarlos a sus superiores.

Si un bombero llegaba a su Cuartel cuando las máquinas ya habían salido a la emergencia, debía averiguar y escribir en una pizarra la dirección del incendio y la hora de salida y de inmediato avisar telefónicamente al comandante activo, al Capitán y a los oficiales de turno. Si se trataba de un incendio de grandes proporciones, debía tocar varias veces la campana de alarma que algunas Compañías tenían instalada en la torre del cuartel, para llamar a los socios activos que se encontraran en las inmediaciones.

5.17. Las Secciones y Asistencia al Servicio

Para efectos del servicio, las Compañías de Bomberos estaban constituidas en dos secciones denominadas ***Primera Sección*** y ***Segunda Sección***, estando cada una de ellas a cargo de un Teniente y dos Sargentos. Generalmente la primera sección era la de mangas, escalas y salvamento y la segunda sección era de máquinas, equipo químico, ambulancia y auxiliar. Se entiende por máquinas a los vehículos de emergencia como: autobombas cisternas, motobombas montadas, escalas mecánicas, equipo químico, unidad ambulancia y carro auxiliar.

Los socios activos debían visitar el cuartel constantemente y firmar el *Libro de Asistencia*, a efectos de estar familiarizados con la marcha de la Compañía y poder brindar sus servicios voluntarios, de manera especial durante las quincenas de servicio o acuartelamientos dispuestos por el Comandante de la Compañía.

Al concurrir a un acto de servicio los bomberos no podían retirarse mientras no se pasara lista y se rompiera filas, salvo con permiso del comandante activo o del oficial al mando. El incumplimiento de este requisito no daba derecho al bombero a ser considerado en la lista de asistentes.

Asimismo, los bomberos activos que dejaban de concurrir a un 80% de las emergencias habidas en el año, debían devolver el equipo de protección y casillero asignados.

En el caso que algún bombero sufriera un accidente en acto de servicio, se consignaba su asistencia mientras estuviera en recuperación, como un acto de justicia y para efectos de no perjudicar su record para las *"marcas"*.

5.18. La Conducción de los Vehículos

En los cuarteles de cada Compañía existía una relación visible de los nombres de los bomberos con licencia de conducir y que estaban autorizados por el comandante activo para pilotear los vehículos de emergencia. Al designar la autorización de los pilotos voluntarios, se tenía en estricta cuenta que aquellos debían conocer el manejo del cuerpo de bombas de la máquina que conducían, pues no solamente se trataba de llegar rápido a una emergencia sino de saber operar eficientemente el cuerpo de bombas para "dar agua" a los pitoneros. Al ir a una emergencia se tocaba la sirena y claxon y se prendía las luces y circulinas. Al retornar de la emergencia no se usaba la sirena y se tocaba solamente el claxon en caso necesario.

Era imperativa la experiencia y serenidad que debían tener los pilotos de los vehículos dirigiéndose a una emergencia, pues en sus manos tenían el valioso capital que tanto sacrificio y esfuerzo había costado adquirir a la Compañía. Asimismo era función importante de los pilotos, tanto rentados como voluntarios, tener especial conocimiento de la ubicación de los grifos contra incendio y redes de buzones, a efectos de emplazar directamente sus máquinas y material para facilitar la maniobra de toma de agua.

5.19. La Capacitación y el Trabajo en los Incendios

Los bomberos voluntarios de antaño, aquellos esforzados hombres de fines del siglo XIX y comienzos del XX, se hacían bomberos en los mismos incendios, en la misma línea de fuego. Los denominados "ejercicios" o "academias" que cada Compañía realizaba antiguamente, eran los únicos medios o métodos con que contaban los voluntarios de antaño para sus entrenamientos de mangas, escalas y salvamento, considerando que antes no existía una instrucción adecuada ni se impartían las técnicas contra incendio con el profesionalismo y equipos modernos de penetración y de protección personal que existen en la actualidad.

Por ello, quien estas líneas escribe y sin temor a equivocarse, para ser bombero voluntario en el Perú de 1860 y hasta principios de 1900, cuando se formaron las primeras Compañías en el país, había que tener desarrollado no solamente un alto grado de vocación para servir y un elevado espíritu de solidaridad, sino también fuerza física para maniobrar las "bombas a brazo" y las pesadas mangas de cuero. Con el paso acelerado de la modernidad, la fuerza humana ha sido reemplazada por la fuerza mecánica.

El trabajo en los incendios se desarrollaba de la siguiente manera: Al llegar el material al lugar del incendio, era primera preocupación de todas las Compañías ser las primeras en "dar agua", con la mayor rapidez y eficiencia, tratando de ganar las mejores ubicaciones al pie de los grifos y buzones; en sana y muy singular competencia. Cada bombero procuraba, en lo posible, actuar en su respectiva sección cuando había personal suficiente, sin embargo podía también colaborar en otras Secciones con la debida autorización.

Luego de haber efectuado una rápida apreciación del incendio, el oficial al mando de la Compañía o el comandante general de turno, daba la orden a la sección mangas para "tender línea", siendo el procedimiento más conocido el de colocar la llave de uniones, o "pata de cabra", como eje del rollo de la manga y avanzar hacia delante para desenrollarla. Una vez hecha la "tendida", en las uniones de cada paño de manguera, desde la bomba hasta el pitón, se ubicaban los bomberos provistos de vendas, llaves de uniones y otros elementos para el resguardo de la línea en caso se "desembonara".

Para las "tendidas de línea" hechas desde el carrete o "gallo", antes de iniciar la carrera, la manguera debía estar "embonada" o pre conectada en la salida de la bomba y luego se procedía a hacer la tendida cuidando de no golpear las uniones y que no se produjeran "codos" en las líneas, procurando que esta llegara en forma recta hasta la punta del "pitón". Nótese la terminología bomberil utilizada en este capítulo.

Por otra parte, la Sección Escalas y Salvamento estaba lista para actuar con sus escaleras de ataque, manta de salvamento, hachas, sogas, picos, etc. y acudían tan pronto se les daba la orden. El personal a cargo del Equipo Químico estaba también listo para actuar en caso necesario.

Llegar a ser "pitonero de la Compañía", era el más caro anhelo de todo bombero. Los "pitoneros" eran los "punta de lanza", los que estaban en la misma línea de fuego. En los incendios o ejercicios usaban equipo de protección compuesto por casco, capa o cotona, botas de jebe y guantes aislantes para evitar choques con los cables eléctricos. Los pitoneros no podían mover la dirección del "chorro" sin orden expresa del Comandante, Capitán o quien hiciera sus veces. El "pitón" se tomaba por la parte media, teniendo la otra mano en la unión del pitón con la manga o en la agarradera, cuidando que la unión quedara siempre a la altura de la cintura. Cuando se trabajaba con una "línea" de 2.5 pulgadas y con gran presión de agua, se hacía necesario el manejo del pitón por dos bomberos, que debían estar bien "parados" para evitar ser sorprendidos por el abrupto "corte de agua". Cuando se presentaba una situación de peligro el jefe al mando daba la orden de retroceder y el pitonero debía retirarse, pero sin abandonar el pitón ni dejarlo en tierra.

Al no contar los bomberos con los medios de comunicación que existen en la actualidad, como los radios portátiles para las comunicaciones bombero-máquina, y máquina-central de radio, los jefes transmitían las órdenes a viva voz utilizando bocinas o altavoces manuales a cada bombero que normalmente se ubicaban al pie de las uniones de las líneas de manguera, identificando siempre al oficial que impartía la orden.

Cuando se trataba de llevar un "paño" de manguera de la máquina al foco del incendio, el último hombre de la línea, es decir, el más cercano a la máquina debía tomarlo y entregarlo al anterior y así sucesivamente, en postas, hasta llegar al punto del requerimiento; todo esto se hacía con la mayor rapidez y en silencio. Asimismo, el bombero a quien se dejaba al cuidado de la máquina o material, no debía por ningún motivo abandonar su puesto mientras no fuera relevado por orden de un superior; el mismo que dejaba a otro hombre en su lugar.

Estaba prohibido entregar el pitón en trabajo, (con chorro) a un bombero de otra Compañía. De igual forma estaba prohibido dar voces a gritos pidiendo "agua", dirigirse al público o a la policía. El trabajo, en todos los actos del servicio se procuraba hacerlo en forma callada, no debiendo oírse más órdenes que la de los jefes. Estaba también prohibido brindar información y datos a los periodistas, esto era atribución únicamente del comandante activo o comandante general de turno

Terminado el servicio, sea incendio o ejercicio, los bomberos integrantes de cada sección debían proceder a "recoger el material" teniendo cuidado de no llevar a la máquina los equipos o implementos de trabajo de otras Compañías y cuidando de recoger los propios. Para evitar confusiones, cada "manga" o material contra incendio tenía pintado el nombre y número de la Compañía a la cual pertenecía. La recogida de mangueras era una tarea que consistía en escurrir el agua que quedaba en ellas mediante la técnica de "pisar" la manguera y luego pasarla sobre el hombro para terminar de vaciarla completamente.

El enrollado de las mangueras se hacía y se sigue haciendo empezando por la unión "macho", enrollando y ajustando bien para que no se desarmara, luego se pasaba una correa por el espacio del centro del rollo, se ajustaba con la hebilla y se llevaba a la máquina para ser desenrollada y lavada en el cuartel.

Ningún bombero podía quedarse en el lugar del siniestro después que su Compañía se había retirado con su material; salvo que estuviera desempeñando una comisión especial del comandante general o de su Compañía.

5.20. La Manta de Salvamento

Este implemento de los Bomberos y Salvadores consistía en una gran manta de lona en forma circular que se extendía firmemente, tomando cada bombero una agarradera del borde, normalmente se requería de diez a doce hombres para la maniobra. La posición de los brazos al tomar la manta era la siguiente:

Codos pegados al pecho con los antebrazos levantados hacía arriba sujetando la manta a la altura de la barbilla con los dedos de las manos hacia el cuerpo. Luego se ubicaba la manta en el lugar indicado y se le sujetaba fuertemente hasta que la persona que se trataba de salvar había caído sobre ella, luego cuidadosamente se le bajaba. Para realizar esta maniobra había que tener extremo cuidado para evitar que la persona rebotara y pudiera salir despedida de la manta o llegara a golpearse contra el suelo.

5.21. Los Carros Auxiliares

Los carros auxiliares tenían como principal finalidad llevar a los incendios prendas de trabajo del personal para darles la facilidad de cambiarse de ropa sin tener que dar un espectáculo público y evitando también que los voluntarios expusieran su ropa de calle en los incendios. Estas unidades estaban equipadas con casilleros donde el personal tenía lugares especiales para guardar sus prendas de trabajo.

Eventualmente, los carros auxiliares podían convertirse en ambulancia, en caso de accidente de algún bombero de cualquier Compañía o de personas afectadas por el incendio y/o para el transporte de mangas y otros implementos desde el cuartel al lugar del incendio y viceversa.

5.22. Los Ejercicios o Academias

Se denominaba así a los entrenamientos o prácticas con las máquinas y equipos contra incendio que realizaban las Compañías de Bomberos en terrenos extensos o descampados, para que los aspirantes pudieran realizar las prácticas necesarias para el servicio. A estas academias se asistía obligatoriamente con uniforme de trabajo y los bomberos que asistían con ropa de calle no eran considerados como asistentes en la lista correspondiente para las *"marcas*".

En fechas especiales, estos ejercicios se realizaban en forma combinada con la participación de dos o tres Compañías, ejercicios que además de la importancia material que tenían, permitían que el personal se adiestrara para trabajar en conjunto y, a la vez, para que los bomberos interactuaran estableciendo lazos de amistad y de cordial camaradería, evitándose así desacuerdos en las acciones en el combate de incendios.

En estos ejercicios combinados asistía el comandante general del Cuerpo correspondiente, con la finalidad de apreciar el estado del material y la eficiencia de los voluntarios. Estos ejercicios o academias se realizaban también como parte culminante de los programas de aniversario de fundación de Compañías y normalmente terminaban con un banquete en el mismo terreno de los hechos y con asistencia de los familiares de los bomberos participantes.

5.23. El Cuartel

El cuartel siempre ha sido considerado como la prolongación del hogar del bombero. Era el local donde se guardaba las máquinas y todo el material de trabajo que los bomberos cuidaban con gran celo y cariño, no permitiendo el ingreso de personas extrañas, de manera especial de sexo femenino, sin la autorización respectiva del oficial o efectivo al mando del cuartel.

El cuartel era, en buena cuenta, el templo que albergó, alberga y albergará a aquellos hombres que se han impuesto voluntariamente un mismo ideal. En los cuarteles de bomberos se han establecido y estrechado lazos de amistad, que no solo perduran en el tiempo en que se es socio activo de tal o cual Compañía, sino que se prolongan más allá, aun cuando no se pertenezca a ella. Este singular sentimiento llega incluso a los hogares de cada uno, porque la amistad que se establece en los cuarteles de bomberos, nace al calor de un fraternal sentimiento humanitario que pocas instituciones voluntarias en el país pueden exhibir.

El cuartel, por representar la casa de todos, es visto con respeto y se guarda dentro de él la compostura y moderación en las expresiones fuertes. Antaño, se cuidaban mucho las máquinas, pues cuando estas estaban estacionadas dentro del cuartel, estaba prohibido subirse en ellas, a no ser que fuere para salir a una emergencia o comisión de servicio.

Los cuarteles de bomberos eran escuelas donde los bomberos aprendían y aprenden a conocer y practicar la disciplina, que siempre se ha observado en la dura, sacrificada y hasta incomprendida labor del bombero voluntario en el Perú.

5.24. La Guardia Nocturna

Como su nombre lo indica, está referida a la vigilia puesta en la atención de las emergencias en horas de la noche, la que se considera desde las 11:00 pm hasta las 6.00 am. Cada Compañía tenía y/o tiene un ambiente destinado para la Guardia Nocturna, compuesta de camas-literas y pequeños guardarropas para sus integrantes. Asimismo, había, como hasta hoy, un Jefe de Guardia Nocturna que podía ser un Oficial, un Sub oficial o el más antiguo de los Seccionarios. El comando de la Guardia Nocturna era rotativo, alternándose la jefatura de acuerdo al grado y/o jerarquía de quien quedaba al mando.

En nuestros días, con la activa participación de la mujer en la vida activa de las Compañías de Bomberos en todo el país, existen ambientes para Guardia Nocturna del personal femenino. Existía también un claro concepto de la ética y la moral referida a los bomberos integrantes de la Guardia Nocturna, estos debían ser solteros o divorciados, pues los bomberos casados debían dormir en sus respectivos hogares, protegiendo sabiamente la unidad familiar.

5.25. El Turno de las Compañías

En los Cuerpos de Bomberos Voluntarios de Lima, Callao y Regionales, existía una Comandancia General de Bomberos y Salvadores. Su máximo representante era el comandante general de turno, encargado de velar por el cumplimiento del Reglamento del Servicio aprobado por el Directorio respectivo.

Este Reglamento de Servicio establecía turnos mensuales para cada Compañía, que entre otras obligaciones contemplaba las siguientes:

- La Compañía de turno debía examinar todos los grifos contra incendio que existían en la ciudad, dando cuenta al Directorio.
- Quedarse de guardia en los incendios, luego del retiro de las otras Compañías
- Si el incendio "revivía" debía acudir de inmediato antes que cualquier otra Compañía; y si requería apoyo acudía a la Compañía de Retén.
- Se denominaba Compañía de Retén a la que seguía en el turno del servicio por orden numérico.

Este ha sido, a grandes rasgos, un recuento de los más importantes aspectos en la organización, administración, costumbres y reglas de servicio que regía y rige todavía en algunos aspectos la vida diaria en cada Compañía de Bomberos y/o de Salvadores de Lima y Callao.

Con algunas honrosas diferencias y excepciones de usos y costumbres entre Compañías, que el tiempo y los hombres se han encargado de modificar u olvidar, en líneas generales esta era la forma de vida en los cuarteles de bomberos en toda la República, antes de la unificación de todos los Cuerpos de Bomberos en un solo Comando Nacional y que desde el 2 de diciembre de 1953 lleva el bendito nombre de ***Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.***

Capítulo VI

6. CREACIÓN DEL CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERÚ

6.1. Unificación de las Compañías bajo un Comando Nacional único

En el Perú, al 31 de diciembre del año 2000, existían 170 Compañías de Bomberos Voluntarios oficialmente reconocidas por el CGBVP, siendo la primera la Compañía ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao, fundada el 5 de diciembre de 1860 y la última la Compañía ***Ayaviri*** Nº 170 de Puno, fundada el 31 de diciembre de 2000.

De acuerdo al Artículo 4º de la Ley Nº 27067 ***Ley del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú***, publicada el 11 de marzo de 1999, vigente a la fecha, la institución tiene la estructura orgánica siguiente:

a. Comando Nacional
b. Consejo de Oficiales Generales
c. Inspectoría General
d. Consejo Nacional de Disciplina
e. comandancias departamentales
f. Compañías de Bomberos

Asimismo, el Art. 5º señala que el Comando Nacional es el órgano rector y máxima autoridad del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Su sede es la capital de la República y está dirigido por el comandante general, como máximo representante del CGBVP. Esta misma estructura orgánica, con algunas variables de forma y contenido, pero no de fondo, se ha mantenido en el tiempo con los mismos objetivos altruistas y las funciones que le asigna una competencia directa en materia de prevención, control y extinción de incendios.

Sin embargo, esta vieja institución tutelar del pueblo peruano, que el 5 de diciembre del año 2000 cumplió nada menos que 140º años de vida al servicio desinteresado de la comunidad nacional, no siempre ha tenido la organización y la ordenada composición que hoy ostenta, más claro, todas las Compañías de Bomberos instaladas en el Perú hasta 1952 reportaban a sus respectivas Comandancias o Cuerpos Regionales, y cada Compañía tenía autonomía técnica, económica y administrativa; eran independientes unas de otras.

Esta independencia de los Cuerpos de Bomberos de Lima, Callao y provincias, hacía que no se pudiera hablar en el Perú de "bomberismo nacional", pues no existía una representación oficial única centrada en un solo Comando Nacional de Bomberos Voluntarios, que unificara y conciliara los intereses de los diferentes Cuerpos y sus respectivas Compañías.

Fue a inicios de la década del cuarenta que se empezó a oír algunas voces de connotados Jefes de Compañías de Bomberos de Lima y provincias, que lanzaban mociones e ideas innovadoras para unificar a todos los Cuerpos Regionales de Bomberos en un solo organismo rector.

Comandante
Delfín Puccio Ulloa

Una de las primeras y mejor argumentadas voces fue la de Delfín Puccio Ulloa, Teniente Secretario de la Compañía de Bomberos ***Olaya*** Nº 2 de Chorrillos, hoy Olaya Nº 13, quien lanzó esta novedad. Y fue en el mes de junio del año 1940, precisamente con ocasión del 50º aniversario de fundación de esta Compañía. Delfín Puccio Ulloa, conjuntamente con su consocio el Capitán Moisés Iribarren, lanzó por primera vez la magna idea de la unificación nacional del bomberismo sueño largamente acariciado por él y que hacía tiempo abrigaba convertir en realidad.

Pero esta magnífica iniciativa de Delfín Puccio Ulloa cayó en el olvido. La mayoría de los oficios y circulares remitidas a todas las Compañías de Bomberos de la República no tuvo respuesta. También es cierto que esta iniciativa tropezó con muchos inconvenientes, como incomprensiones, egoísmos y falta de capacidad, escollos que se pudieron vencer con buena voluntad y entusiasmo de los dirigentes de entonces.

Más adelante, esta misma iniciativa fue seguida por la Compañía de Bomberos ***Salvadora Chiclayo*** Nº 1 en el año 1947, en la persona de su Comandante fundador Sr. Manuel Arellano y Ramírez de Montenegro y continuada con éxito después por el Comandante Glicerio García Campos.

Frustrada la iniciativa de Delfín Puccio Ulloa, los primeros y seguros pasos para la creación definitiva del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú fueron dados en la ciudad de Chiclayo, donde se realizó el 3 de agosto de 1950 la ***Primera Asamblea Nor Peruana de Bomberos,*** promovida y organizada por el Comandante Glicerio García Campos, entonces Comandante Activo de la Compañía Salvadora Chiclayo Nº 1.

Esta histórica Asamblea Regional Nor Peruana de Bomberos contó con la asistencia de numerosos delegados de las Compañías del Norte del país y una delegación de la ciudad de Lima, presidida esta última por el comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima Nicanor E. Masaveu Martínez, acompañado de los señores Juan Baselli Castro y Juan Bravo de Rueda, de Lima, así como de Víctor Goytizolo del Cuerpo de Bomberos del Callao.

En dicha Asamblea fueron aprobadas importantes conclusiones. Una de ellas fue la formación del ***Cuerpo General de Bomberos Voluntarios Nor Peruano,*** con sede en la ciudad de Chiclayo e integrado por las Compañías de Paita, Piura, Chiclayo, Pacasmayo, Salaverry, Trujillo, Chimbote y Huacho.

Por unanimidad se designó como primer comandante general a Glicerio García Campos, en mérito a sus cualidades personales y brillante trayectoria e iniciativa demostradas.

6.2. Un histórico viaje de confraternidad

Comandante
Glicerio García Campos

Sembrada en Chiclayo en 1950, la simiente generosa por el pionero y promotor de esta titánica misión unificadora, el comandante general ***Glicerio García Campos***, este decidió en el año 1953 organizar la ***Segunda Asamblea Nor Peruana de Bomberos***, esta vez en la ciudad de Huacho. Obsesionado por la idea, pero con gran tino y paciencia, conversó con su colega y amigo incondicional el Comandante Juan Baselli Castro de la Compañía ***Cosmopolita*** Nº 6 de Lima, para evaluar el proyecto de un viaje de confraternidad al Sur y Centro del país, a efecto de promover la Asamblea de Huacho e invitar personalmente a los comandantes regionales y jefes de compañías, a fin de asegurar una asistencia masiva a dicho evento.

El Comandante ***Juan Baselli Castro***, con gran entusiasmo hizo suya de inmediato la brillante idea expuesta por el comandante general Glicerio García Campos y uniendo la palabra a la acción acondicionaron pronto un automóvil marca *Pontiac*, encomendando su conducción y mantenimiento al chofer maquinista don Guillermo Vergara Romero. La meta inicialmente propuesta era llegar solamente hasta Chincha e Ica, y para ello ambos pioneros se prepararon para escribir una de las páginas más hermosas de sus vidas, que los llenaba de legítimo orgullo, por el noble propósito que los animaba. La histórica partida se realizó el 6 de enero de 1953, desde la casa del Comandante Juan Baselli Castro, en Lima.

Comandante
Juan Baselli Castro

La meta inicial de Ica fue cambiada radicalmente debido a las bondades del poderoso Pontiac, a la garantía del chofer Vergara y al ímpetu de los viajeros que no dudaron en avanzar raudamente visitando las Compañías de Chincha, Pisco, Ica, Camaná, Arequipa, Mollendo, Moquegua, Tacna, Juliaca, Cusco, Cerro de Pasco y Huancayo, retornando a Lima el 18 de enero de 1953.

El viaje duró 13 días y no estuvo exento de los peligros y riesgos propios de las zonas visitadas, especialmente en la región altoandina, debido al mal estado de los caminos, los huaycos, las lluvias torrenciales, neblinas y el pase de badenes y ríos. Pese a las dificultades mencionadas, los viajeros cumplieron con el itinerario establecido, para lo cual se vieron precisados a rehusar muchas atenciones y agasajos de parte de sus colegas de provincias, permaneciendo en cada ciudad el tiempo necesario para presentar el saludo oficial del Cuerpo de Bomberos Nor Peruano y hacer la invitación a la Segunda Asamblea Nor Peruana de Huacho.

Quien estas líneas escribe considera necesario relatar brevemente este histórico viaje de confraternidad, porque fue una suerte de apostolado, de especialísima significación y relevancia histórica en los años aurorales de la unificación de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios en el Perú. Gracias a las invitaciones que personalmente hicieran ambos personajes para la histórica *Asamblea de Huacho*, esta se pudo realizar con la asistencia casi total de las delegaciones de los Cuerpos Regionales de Bomberos de todo el país.

6.3. La Asamblea de Huacho

En efecto, del 23 al 25 de enero de 1953 se realizó en la ciudad de Huacho, en el cuartel de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Huacho*** Nº 1 la famosa ***Segunda Asamblea Nor Peruana de Bomberos***, cuyo objetivo inicial era que el Comandante Regional Nor Peruano, Sr. Glicerio García Campos diera cuenta de su labor y se procediera a la elección de una nueva Junta Directiva. Digo objetivo inicial, porque luego de elegido el nuevo comandante general del Cuerpo Regional Nor Peruano, Manuel Valcárcel Gazzolo, (más conocido por su apellido materno), quien ocupaba el cargo de comandante activo de la Compañía ***Huacho***, esta Segunda Asamblea Nor Peruana aprobó convertir dicha Asamblea, de Regional a Nacional, para analizar temas generales de competencia de todas las Compañías de Bomberos establecidas en el país hasta aquel año.

En aquella también llamada Segunda Gran Asamblea Nacional de Bomberos Voluntarios del Perú, se analizaron tres importantes temas que fueron los siguientes:

1. ***Iniciativas sobre la creación de nuevas rentas para el sostenimiento económico de las Compañías de Bomberos establecidas en la República.***

2. ***Creación del Comando Unico del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.***

3. ***Creación de una Revista Nacional editada por el Comando Nacional***

Reunidos en Huacho los asambleístas en la mañana del 23 de enero de 1953, el nuevo comandante general del Cuerpo Regional Nor Peruano, Manuel V. Gazzolo propuso la designación del Comandante Abel J. Revoredo B., de la joven Compañía de Bomberos ***Cusco*** Nº 1, para el cargo de Presidente de esta Segunda Gran Asamblea Nacional, a fin de darle el protocolo y legalidad del caso, lo cual fue aceptado en un ambiente de unánime sentimiento.

Por su parte, el Comandante Juan Bravo de Rueda de la Compañía de Bomberos ***Miraflores*** de Lima, pidió la elección de un Secretario y propuso para este cargo al Delegado de la Compañía ***Salvadora Trujillo*** Nº 1 Eduardo Ponce de León quien cortésmente declinó el honor, proponiendo a su vez al Teniente Secretario de la decana Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao, Rómulo Loyola Garay, ratificándose esta elección por unanimidad.

6.3.1. Creación de nuevas rentas

Conformada de esta manera la primera Mesa Directiva, el Presidente declaró abrir la Sesión Plenaria en calidad de Segunda Gran Asamblea Nacional de Bomberos, dándose pase a la lectura de las ponencias llevadas, dando lugar a la primera presentada por el Comandante Robespierre Colonna G. de la Compañía ***Paita*** Nº 1 referida a la creación de rentas para las Compañías de Bomberos del Perú, pues desde aquellos años el aspecto económico ha sido, y sigue siendo, el principal obstáculo con que ha tropezado el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú para alcanzar su pleno desarrollo.

Hasta aquel entonces existían las siguientes leyes:

- La Ley Nº 8914, promulgada el 6 de julio de 1939 por el Presidente de la República General Oscar R. Benavides, quien creó un impuesto del 5% sobre el monto de utilidades líquidas anuales de las Compañías de Seguros contra incendios establecidas en el país, y otro impuesto de 5% sobre el valor de las primas de seguros contra incendios que se contrataran directamente por particulares con empresas extranjeras. Esta ley, al inicio favorecía solamente a las Compañías de Bomberos de Lima y Callao, extendiéndose luego el beneficio a todo el país. Luego de varios años de vigencia fue absorbida por el Gobierno, para finalmente ser derogada.

- Más adelante, el 2 de diciembre de 1954 el Gobierno del General Manuel A. Odría dio la Ley Nº 12161, (concordante con la Nº 8914), para el sostenimiento de las Compañías de Bomberos instaladas en el país y que gravaba con un impuesto de 2.5% las primas de todos los seguros contra incendio que se contratasen en el Perú.

La ponencia del Comandante Robespierre Colonna consistió en la aprobación de un impuesto indirecto que pagaría la ciudadanía al momento de adquirir un boleto o entrada a espectáculos públicos. Un extracto de la sustentación de la ponencia de este bombero pionero es la siguiente:

> ***Señores:***
>
> ***El impuesto es muy sencillo. Nuestro país cuenta actualmente con más o menos ocho millones de habitantes y en todos los lugares de nuestro territorio hay diariamente grandes espectáculos y mayormente en Lima.***
>
> ***Por ello, podemos decir perfectamente que un 10% de su población va diariamente a los cinemas, carreras de caballos, fútbol, etc., o sea 800,000 almas; sin embargo haremos todavía una rebaja a estas cifras y diremos en números más o menos ajustados a la verdad 500,000 personas diarias.***
>
> ***El impuesto sería de cinco centavos en todo boleto de cualquier espectáculo que se realice en todo el territorio nacional; en cifras podríamos decir 500,000 "medios" diarios o sea S/. 25,000 al día, que representan S/. 750,000 mensuales y S/. 9'000,000 anuales.***

Ahora díganme señores ¿creen ustedes que habría una persona que se resista a pagar esos S/. 0.05 para los bomberos?. ¿Que son cinco centavos diarios en el supuesto caso que todos los días concurrieran a los espectáculos?. ¡Un sol cincuenta al mes! Este impuesto se pagaría sin sentir, ya que es indirecto porque no afectaría a la industria ni a ningún alquiler. Sería la propia ciudadanía, es decir, nosotros mismos quienes también vamos a pagar este impuesto. He pensado también que este impuesto podría ser recaudado por la Caja de Depósitos y Consignaciones, que tiene oficinas y agencias en todo el país y entonces este impuesto surtiría sus efectos hasta en el último rincón del país donde se celebre un espectáculo público.

Con el referido impuesto y con el que actualmente tenemos por la Ley Nº 8914 se vendría a poner el remedio que tantos años buscamos y seguimos buscando por la gran causa del bomberismo del Perú".

Esta brillante iniciativa del Comandante Robespierre Colonna de la Compañía ***Paita*** Nº 1, (que bien podría actualizarse y ser propuesta nuevamente al Gobierno Peruano en este año 2000), fue aprobada por la Segunda Gran Asamblea Nacional de Bomberos el 23 de enero de 1953, eligiéndose de inmediato una Comisión encargada de su estudio para elevarla a los Poderes Legislativo y Ejecutivo. Dicha Comisión quedó conformada por las siguientes personas:

Comandante Juan Bravo de Rueda de la Compañía ***Miraflores,*** por el Norte; Comandante Nicanor E. Masaveu de la ***Internacional***, por el Sur; y Comandante Luis Ferrey de la ***Magdalena*** en representación de la ***Paita*** Nº 1. Años después, esta iniciativa del Comandante Robespierre Colonna rindió sus frutos, pues la Comisión encargada logró la aprobación en los poderes del Estado, consiguiendo la promulgación de la Ley Nº 12526 de fecha 5 de enero de 1956, durante el gobierno del General Manuel A. Odría. Dicha ley, en su Artículo 3º, estableció un impuesto de diez centavos por cada entrada a espectáculos que se realizaran en las capitales de Departamento o de provincia que tuvieran Compañías de Bomberos; excluyendo a Lima y Callao. Este impuesto de diez centavos sobre los espectáculos públicos fue recaudado por la Caja de Depósitos y Consignaciones y se dispuso que fuera distribuido en los siguientes porcentajes:

55% para la Central de Asistencia Social María Delgado de Odría
25% para el Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú
10% para el Fondo de Navidad
10% para el Hogar de la Madre

Como se puede apreciar, el CGBVP recibía solamente el 25% de aquel 10%, por lo que, este impuesto fue objeto de múltiples manipulaciones por quienes dieron la ley, entrando finalmente en vigencia en el mes de enero de 1956 y hasta su derogación en 1969, después de 13 años de aliviar, de alguna manera, la siempre alicaída economía de los bomberos voluntarios del Perú.

6.3.2. Creación del Comando Nacional del CGBVP

En la histórica Asamblea de Huacho, el Comandante Glicerio García Campos, de la Compañía ***Salvadora Chiclayo*** Nº 1, en un proyecto que él denominó ***Hacia la Organización Nacional***, propuso la creación de un Comando Nacional único que centralizara la dirección de todos los Cuerpos Regionales del Perú en un solo Cuerpo General. García Campos expuso con claridad y detenimiento la campaña oral y el viaje que había realizado, del 6 al 18 de enero de 1953, en compañía del Comandante Juan Baselli Castro. Sustentó su ponencia en el sentido de promover la creación de un organismo centralizado, con responsabilidades y autoridad sobre los diversos Cuerpos Regionales de la República, que tuviera una representación idónea y capaz y, que estuviera dirigida por un comandante general. No faltaron manifestaciones de cierto escepticismo y apatía entre los presentes, ante lo cual, el Comandante García Campos expresó también que los Cuerpos Regionales no verían menoscabadas sus atribuciones, sus glorias y sacrificios, simplemente se unirían con los otros Cuerpos para tener una representación nacional sólida, que velara por todas y cada una de las Compañías de Bomberos en su conjunto.

PROYECTO ORIGINAL DE CREACIÓN DEL CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERÚ

1. *Créase el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, al cual pertenecerán, obligatoriamente, todas las Compañías de Bomberos Voluntarios del Perú.*

2. *Tendrá carácter representativo, directriz, organizativo, defensivo y apelativo máximo.*

3. *La sede permanente de la Comandancia General del CGBVP corresponderá a Lima.*

4. *El CGBVP estará representado por un Directorio Ejecutivo que lo integrarán delegados de los Cuerpos de Lima, Callao, Norte, Sur y Centro, si estos dos últimos llegaran a formarse, o en su defecto, delegados de las Compañías de esas regiones.*

5. *El Directorio Ejecutivo estará presidido por un comandante general, que asuma así la personería y representación nacional del Cuerpo.*

6. *Los otros cargos dentro del Directorio Ejecutivo estarán desempeñados por miembros del mismo, según lo determine la reglamentación de este acuerdo, que oportunamente se expedirá.*

7. *El Directorio Ejecutivo tendrá, además de sus miembros aptos, técnicos y auditores de diversas ramas.*

8. *Obligatoriamente, el cargo de comandante general del CGBVP corresponderá, en períodos alternados, a un miembro del Cuerpo del Callao y a otro de Lima, por períodos completos no menores de dos años.*

9. *Para ser comandante general del CGBVP, es requisito indispensable ser o haber sido Comandante Activo de una Compañía de Bomberos.*

10. *La creación del CGBVP no afecta en absoluto la actual estructuración de los Cuerpos Generales existentes o por crearse, ni en su personería regional, ni en sus recursos económicos; se disciplinarán sí, en lo que respecta a directivas de organización nacional.*

11. *En el término de la distancia entrará en funciones el Directorio Ejecutivo del CGBVP con el carácter de provisional, debiendo instalarse en Lima con la mayor brevedad con los siguientes miembros: tres delegados del Cuerpo de Lima; tres delegados del Cuerpo del Callao; tres delegados del Cuerpo Nor Peruano y un delegado por cada Compañía del Sur, Centro y Oriente.*

12. *Los delegados podrán ser ratificados o cambiados por sus respectivos poderdantes, en períodos iguales a los de la duración de cada Directorio Ejecutivo Nacional.*

13. *Instalado el Directorio Ejecutivo podrá elegir sus miembros en el orden de: comandante general, Secretario General y Tesorero General, provisionales.*

14. *Serán obligaciones irrenunciables del Directorio Provisional:*

a. Estructurar la reglamentación del presente acuerdo.
b. Confeccionar un Proyecto de Reglamento del CGBVP
c. Organizar el Primer Congreso Nacional de Bomberos del Perú para el 5 de diciembre de 1953.

15. El 5 de diciembre de 1953, con ocasión del Congreso Nacional de Bomberos tomará posesión de su cargo el primer comandante general de Bomberos del Perú, Titular y su Directorio Ejecutivo.

Huacho, 23 de enero de 1953

Firmado: Glicerio García Campos

Puesta en discusión la ponencia, se emitieron opiniones, todas favorables, por lo que al ser puesta al voto de la Asamblea Nacional, fue aprobada por unanimidad.

6.3.3. Las Juntas Preparatorias

Pasaron algunos meses, durante los cuales el Comandante Glicerio García Campos continuó su campaña de divulgación del proyecto aprobado, requiriendo entre otras acciones al Presidente Comandante Abel J. Revoredo B. para que este convocara en el más breve plazo a las Juntas Preparatorias.

El Comandante Abel J. Revoredo B., quien residía en la ciudad del Cusco, por razones de trabajo no pudo continuar con la responsabilidad de formar en Lima el Comité Ejecutivo para la fundación del Cuerpo General de Bomberos, delegando en el Comandante José Miguel Corzo Moreno, entonces Comandante de la Compañía ***La Punta*** Nº 7 del Callao, esta histórica tarea el 17 de octubre de 1953.

El Comandante José Miguel Corzo Moreno asumió las facultades de Presidente de las Juntas Preparatorias y convocó a todos los delegados de bomberos de Lima, Callao y Nor Peruano, para la primera reunión que se llevó a cabo el 19 de noviembre de 1953 en el local de la Compañía ***Roma*** Nº 1, donde funcionaba también la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos de Lima.

Los Delegados ante estas Juntas Preparatorias fueron los siguientes:

a. Por el Cuerpo de Bomberos de la provincia de Lima:

- Orestes Del Sante Molfino, comandante general de Lima y de la Benemérita Compañía de Bomberos ***Roma*** Nº 1 de Lima.
- Nicanor Masaveu Martínez, Comandante de la Compañía de Bomberos ***Internacional*** Nº 7 de Lima.
- Delfín Puccio Ulloa, Comandante de la Compañía de Bomberos ***Olaya*** Nº 10 de Chorrillos.

b. Por el Cuerpo de Bomberos de la provincia Constitucional del Callao:

- José Miguel Corzo Moreno, Comandante de la Compañía de Bomberos ***La Punta*** Nº 7 del Callao.
- Marcelo Cabrera Botta, Comandante de la Compañía de Bomberos ***Salvadora Callao*** *Nº 4* del Callao.
- Rómulo Loyola Garay, Teniente Secretario de la Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao.

c. Por el Cuerpo de Bomberos Nor Peruano, en calidad de Delegados:

- Juan Baselli Castro, ex Comandante de la Compañía de Bomberos ***Cosmopolita*** Nº 6 de Lima.

- Juan M. Bravo de Rueda F., Comandante de la Benemérita Compañía de Bomberos ***Miraflores*** Nº 12 de Miraflores.

- Augusto Cardona S., Comandante de la Compañía de Bomberos ***Magdalena*** Nº 14 de Magdalena.

En esta primera sesión se procedió a elegir el Comité de las Juntas Preparatorias, con el siguiente resultado:

Presidente	***José Miguel Corzo Moreno***
Secretario	***Rómulo Loyola Garay***

La segunda sesión se realizó el 25 de noviembre de 1953, en la cual se informó la incorporación del Comandante Carlos Amézaga Balbi, de la Compañía ***Garibaldi*** Nº 3 del Callao, como delegado de la Compañía ***Cusco*** Nº 1, así como las credenciales de acreditación de muchos otros delegados de provincias.

La tercera sesión tuvo lugar el 30 de noviembre del 1953 con la asistencia de los siguientes nuevos delegados: Luis A. Ponce de las Compañía ***Lima*** Nº 3 en representación de la ***Arequipa*** Nº 1; Adolfo Bayro Sánchez, de la Compañía ***Mollendo*** Nº 1 como delegado de la Compañía ***Nuestra Señora de las Mercedes*** de Pisco y el Capitán Luis Valdivia Chipoco de la Compañía ***Miraflores*** Nº 12, en representación de la ***Salvadora Ica*** Nº 1.

La cuarta y última sesión de Juntas Preparatorias se realizó el 2 de diciembre de 1953, siempre en el cuartel de la Compañía ***Roma*** Nº 1, donde, como se ha señalado, funcionaba la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos de Lima.

En esta última sesión se incorporaron: Fernando Lund de la ***France*** Nº 2, en representación de la Compañía ***Salvadora Cosmopolita*** Nº 1 de Cerro de Pasco; Isaías Tirado Seminos de la Compañía ***Rímac,*** en representación de la Compañía ***Camaná*** Nº 1 y Dante Origgi Foppiani de la ***Cosmopolita*** Nº 6, como delegado de la Compañía ***Huancayo*** Nº 1.

6.3.4. El Primer Directorio Ejecutivo Provisional

De este modo y de conformidad con los acuerdos tomados, se procedió aquel 2 de diciembre de 1953 a elegir el Primer Directorio Ejecutivo Provisional, con el siguiente resultado:

PRIMER DIRECTORIO EJECUTIVO PROVISIONAL

comandante general	***José Miguel Corzo Moreno***
Secretario General	***Rómulo Loyola Garay***
Tesorero General	***Juan Baselli Castro***

Este primer Directorio Ejecutivo Provisional, con el que quedó constituido el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, tomó posesión de sus cargos en la Sesión Solemne que se realizó el ***Día del Bombero Peruano***, el 5 de diciembre de 1953 en la sede de la Comandancia General de Lima, bajo la presidencia del Comandante Orestes Del Sante Molfino, comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima y Comandante Activo de la Compañía ***Roma*** Nº 1.

La elección del Directorio Definitivo y la proclamación del primer comandante general del Perú debía haberse realizado el 5 de diciembre de 1953, tal como se tenía previsto, pero, el pavoroso incendio de los Almacenes Fiscales de Bellavista en el Callao, siniestro iniciado el 1 de diciembre de 1953 y extinguido seis días después, impidió la asistencia masiva de los bomberos chalacos, quienes disculparon su inasistencia por medio del Comandante Carlos Amézaga Balbi de la Compañía ***Garibaldi*** Nº 3 del Callao.

Si bien se consideró el 2 de diciembre de 1953, como la fecha oficial de fundación del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, no fue sino hasta el 26 de diciembre de 1953 en que, reunidos los

miembros del Directorio Ejecutivo Provisional, así como los representantes de los Cuerpos de Bomberos de Lima, Callao y Nor Peruano, se realizó la última Asamblea Solemne, presidida por el Comandante José Miguel Corzo Moreno para elegir el Directorio Definitivo del nuevo Organismo.

6.3.5. El Primer Directorio Definitivo y Titular del CGBVP

Puesta al voto la elección del Directorio Definitivo, los candidatos que se presentaron obtuvieron el siguiente resultado:

Para comandante general	***Orestes Del Sante Molfino (09 votos)*** ***José Miguel Corzo Moreno (05 votos)***
Para Secretario General	***Juan Bravo de Rueda (09 votos)*** ***Rómulo Loyola Garay (05 votos)***
Para Tesorero General	***Juan Baselli Castro (10 votos)*** ***Nicanor Masaveu M. (04 votos)***

PRIMERO Y DEFINITIVO DIRECTORIO TITULAR DEL CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERÚ PERÍODO 1954 -1956

comandante general	***Orestes Del Sante Molfino***
Secretario General	***Juan Bravo de Rueda***
Tesorero General	***Juan Baselli Castro***

Culminada la elección, el Comandante Juan Baselli Castro propuso a la Asamblea que la instalación y juramentación del flamante Directorio se realizara el 1 de enero de 1954 en el Salón Consistorial de la Municipalidad de Lima, lo cual fue aprobado luego de larga discusión, por ser fecha de año nuevo y también por ser el aniversario de fundación de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 5. Finalmente, a propuesta del Comandante Juan Bravo de Rueda se acordó que el acto de instalación y juramentación se llevara a cabo el 30 de enero de 1954, a las 18:30 horas en la Municipalidad de Lima. Era Alcalde de Lima el Sr. Luis T. Larco.

El viernes 29 de enero de 1954 a las 19:00 horas se ofreció un gran champañada en la Comandancia General de Lima en honor de todas las delegaciones llegadas en número de 400 bomberos de las diferentes Compañías de Lima, Callao y provincias. Asimismo, para el domingo 31, día siguiente de la instalación, se previó realizar un gran banquete en el *Club de la Unión*, del cual era socio el Comandante Orestes Del Sante Molfino, en homenaje a los miembros del naciente Directorio y de los comandantes generales de Lima, Callao, Balnearios, Nor Peruano y Comandantes de Compañías de provincias.

El sábado 30 de enero de 1954, había quedado todo listo para la Sesión Solemne de Instalación y Juramentación del Directorio Ejecutivo Titular del naciente organismo nacional de bomberos. Con la presencia del representante del Señor Presidente de la República Dr. Manuel Prado Ugarteche, Ministros de Estado, del Señor Alcalde de Lima, acompañados de los comandantes generales de los Cuerpos de Bomberos de Lima, Callao, Nor Peruano, Comandantes de Compañías, Oficiales y Seccionarios se inició la ceremonia con el discurso del comandante general Provisional José Miguel Corzo Moreno, quien terminaba su misión y entregaba el mando al comandante general titular Orestes Del Sante Molfino.

Al recibir el mando absoluto de todas las unidades de bomberos, Orestes Del Sante Molfino, primer comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, tuvo muy conceptuosas frases de elogio para los pioneros de aquella tan magnífica iniciativa lanzada, en primera instancia en 1940, por el Comandante Delfín Puccio Ulloa de la Compañía ***Olaya*** Nº 2 de Chorrillos.

Prominentes miembros del bomberismo peruano. Sentados: Orestes Del Sante, José Miguel Corzo, Nicanor Masaveu. De pie: Juan Bravo de Rueda, Virgilio Airaldi, Juan Baselli y Rómulo Loyola. 1957

Esta historia tuvo un epílogo brillantemente encauzado en 1953 por el Comandante Glicerio García Campos, de la Compañía ***Salvadora Chiclayo*** Nº 1, en la ya comentada Asamblea de Huacho.

Culminaba así un acariciado anhelo de 93 años de espera, desde 1860 hasta 1953, contándose por aquel año de 1953 solamente con 38 Compañías de Bomberos en todo el Perú. Pero tuvo que pasar casi un siglo para ponerse de acuerdo y arribar a la conformación definitiva de un Comando Nacional único, ideal que quedaba así consolidado con la suma de voluntades de todas aquellas abnegadas y patrióticas Compañías de Bomberos del país, que surgieron a la vida como instituciones eminentemente sociales y humanitarias, y que hoy, en el año 2000 y al cabo de 140 años de existencia suman 170 Compañías.

6.4. El primer local oficial del Comando Nacional

Una vez creado el Comando Nacional en 1953, pasaron cuatro largos años en la búsqueda de un local adecuado para el funcionamiento de las oficinas del comandante general y de las dependencias a su cargo.

El 26 de julio de 1957, siendo comandante general accidental del Perú Jorge E. Thornberry, en reemplazo temporal por enfermedad del comandante general titular José Miguel Corzo Moreno, se bendijo e inauguró un moderno local alquilado por el Comando Nacional del CGBVP para el funcionamiento de su sede principal. Este prístino local estuvo ubicado en el Edificio Málaga Santolalla, sito en la céntrica Av. Tacna Nº 543 oficina Nº 34, Lima, frente al *Cine Tacna*. Los padrinos de esta inauguración fueron el Ing. Fermín Málaga Santolalla y su señora esposa Mercedes Bravo de Málaga, que eran a su vez los propietarios del edificio. La bendición estuvo a cargo del Capellán del Cuerpo de Bomberos del Callao Rvdo. Padre Alvaro Díaz.

Posteriormente, el Comando Nacional del CGBVP fijó su sede central en un inmueble ubicado en el Jr. Quilca Nº 210, esquina con el Jr. Ocoña, en el centro de Lima, dejando el local de la avenida Tacna para el funcionamiento de la Comandancia Regional de Lima y de la Central de Radio - Alarma de Lima, que funcionaba en el piso 12º del mismo edificio.

Vista exterior de la sede central del Comando Nacional del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú San Isidro

Hoy, en el año 2000, la sede del Comando Nacional del CGBVP se encuentra distribuida en dos locales, uno ubicado en la Av. Salaverry 2495 en San Isidro, en donde funciona la Central de Emergencias, la Comandancia General, la Vice Comandancia General y otras Direcciones Generales y dependencias administrativas. El otro local es una vieja casona de la Av. 28 de Julio 520, Lima, para las oficinas administrativas.

6.5. Creación de la Revista Nacional del CGBVP

Esta, fue la tercera ponencia de la famosa ***Asamblea de Huacho*** lanzada entonces por el Comandante Abel J. Revoredo B., Comandante de la Compañía de Bomberos ***Cusco*** Nº 1 y a la vez Presidente de dicha Asamblea.

Si bien es cierto que se publicaba una revista sobre la vida y actuación de los bomberos peruanos, no existía un órgano oficial institucional que desplegara en sus páginas las actividades y necesidades de todas las Compañías de Bomberos de la República, es decir, una revista de carácter nacional editada por el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú a crearse, una vez que estuviera consolidado este como el máximo organismo rector del bomberismo peruano.
Muy bien fundamentada por su autor y sometida al voto, la ponencia del Comandante Abel J. Revoredo B. fue aprobada, editándose años más tarde la revista ***El Bombero.***

La revista ***El Bombero*** fue una publicación bimensual cuyo primer número salió a la luz pública en el mes de mayo de 1957, bajo la dirección inicial del comandante general accidental Jorge Thornberry. El cuerpo de redacción del CGBVP estuvo conformado por el Comandante Pedro H. Merino de la ***Salvadora Lima*** Nº 5 y el Teniente René Malatesta B. de la ***Garibaldi*** Nº 3 del Callao. Este órgano oficial del CGBVP se publicó hasta el mes de julio de 1970 y se editaron 30 ejemplares.

Concluyo este capítulo VI permitiéndome una sana aclaración. Existe todavía confusión entre los propios bomberos respecto de la fecha real de fundación de nuestra institución, es decir, todos sabemos que el 5 de diciembre de 1860 se fundó en el Callao la ***Unión Chalaca*** Nº 1, la primera Compañía de Bomberos Voluntarios creada en el Perú y, por ende, en homenaje a ella, aquel 5 de diciembre fue declarado como el ***Día del Bombero Peruano.*** Esto es correcto.

Sin embargo, el aniversario de fundación del ***Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú*** tiene otra fecha. Es el 2 de diciembre de 1953, fecha de su solemne instalación como Cuerpo General. Pero esta fecha pasa desapercibida para la gran mayoría de elementos jóvenes del CGBVP, por desconocimiento de nuestra historia. Es por ello que, desde estas páginas comprometo la frágil memoria de todos los bomberos voluntarios del Perú, para que tengan presente que el próximo 2 de diciembre del año 2003, nuestro Cuerpo General cumplirá sus primeros 50 años de creación.

La historia es la historia y esta no se puede cambiar.

Capítulo VII

7. LOS CUERPOS REGIONALES Y LAS COMANDANCIAS DEPARTAMENTALES

7.1. Antecedentes de su creación

En el año 1874, la Prefectura de Lima, considerando improvisada la forma como era dirigido el servicio de bomberos en la capital, determinó que estas instituciones humanitarias debían contar con un jefe permanente, no alternado, como se venía haciendo por aquellos años. De acuerdo a un rol establecido, los Comandantes Jefes de Compañía se turnaban cada mes para desempeñarse como comandante general de Turno. Las únicas cuatro Compañías existentes en aquella época eran: la ***Roma*** Nº 1, ***France*** Nº 2, ***Lima*** Nº 3 y ***Victoria*** Nº 4, pues la Compañía ***Salvadora Lima*** no entraba hasta entonces en el turno de comando por ser Compañía de Salvadores, no de bomberos.

A iniciativa del Sr. Fernando Soria, Prefecto del Departamento de Lima, los Jefes de las mencionadas Compañías limeñas se reunieron en el local de la Prefectura con el objeto de acordar los trabajos en común y el fomento de la armonía que debía reinar entre ellos. Para ello, el Comandante de la Compañía ***Salvadora Lima***, Federico Lembecke informó que su Compañía de Salvadores se constituiría en Compañía de Bomberos, a fin de obviar las dificultades para darle nacimiento a la nueva organización.

Así, en la mañana del 31 de marzo de 1874 se procedió a un detenida discusión para arribar a la elección del ***Primer Directorio General del Cuerpo de Bomberos de Lima***, habiéndose acordado que la presidencia del Directorio la obtendrían los Comandantes de las Compañías mencionadas de acuerdo a su antigüedad; y resultó elegido como primer Comandante Giuseppe Ponzoni de la Compañía **Roma** Nº 1. Este Directorio también estuvo integrado por un Secretario y un Tesorero General. Firmaron el acta los siguientes Jefes de Compañía: Emilio Fort, de la ***France*** Nº 2; Ricardo Espiell, de la ***Lima*** Nº 3; George Clissold, de la ***Victoria*** Nº 4 y Federico Lembecke, de la ***Salvadora Lima*** Nº 5. De esta manera se creó el Cuerpo de Bomberos de Lima que funcionaba con la concurrencia de los Comandantes y Secretarios de cada Compañía. Este mismo sistema fue adoptado por el Cuerpo de Bomberos del Callao.

Los Cuerpos de Bomberos de Lima y Callao, constituyeron los Cuerpos de la Primera y Segunda Región, respectivamente, con las Compañías existentes y con las que se fundaron más tarde. Es oportuno mencionar que en la Región de Lima existieron dos Cuerpos de Bomberos: uno en la provincia de Lima y otro en Balnearios. Las Compañías de Bomberos ***Garibaldi*** y ***Olaya*** de Chorrillos y ***Grau*** de Barranco, acordaron el 22 de julio de 1916 conformar el Cuerpo de Bomberos de Balnearios, cuyo primer Comandante fue Felipe Ceroni, de la Compañía ***Garibaldi***. Mientras tanto, la Comandancia General de Lima venía haciendo esfuerzos para anexar a las Compañías de Balnearios. En 1925, el comandante general de Lima Felipe S. Chioino de la Compañía ***Lima***, con ocasión de expedirse la Ley Nº 5169 que asignaba recursos económicos para el sostenimiento del Cuerpo de Bomberos de Lima, invitó a las Compañías de Balnearios a participar de este beneficio, logrando así la ansiada unificación. A partir de entonces, las Compañías antiguas y las que se venían creando formulaban sus reclamos y pedidos a través del Cuerpo de Bomberos de Lima, haciéndose necesario pensar en la creación de nuevos Cuerpos Regionales.

Al inicio de la década del cincuenta, el Comandante de la Compañía ***Salvadora Chiclayo Nº 1 Glicerio García Campos***, teniendo en cuenta las muchas Compañías que existían en la zona Norte del país, propuso crear el Cuerpo Regional del Norte, porque consideraba necesaria la unificación para el éxito de la misión que tenían estas Compañías. Con tal propósito y para obtener aceptación, llevó a cabo una campaña de divulgación entre todas las Compañías existentes en el Norte del país convocándolas a una primera Asamblea Regional e invitando también a las Compañías establecidas en la República.

Así, el 2 de agosto de 1950 se instaló, en el local de la ***Salvadora Chiclayo*** Nº 1, la Primera Asamblea Regional Nor Peruana de Bomberos, que funcionó desde el 2 hasta el 7 de agosto de aquel año, con la concurrencia de representantes de las Compañías ***Paita***, ***Piura***, ***Salvadora Pacasmayo***, ***Salvadora Trujillo***, ***Salaverry***, ***Chimbote***, ***Huacho*** y de la anfitriona ***Salvadora Chiclayo***.

La iniciativa de la formación del Cuerpo Regional Nor Peruano de Bomberos fue recibida y aprobada con gran entusiasmo y se fijó como sede de ella la ciudad de Chiclayo; su primer comandante general fue Glicerio García Campos. Con la creación de este Cuerpo Regional Nor Peruano se creaba también la III Región, cuya Comandancia General sería también rotativa. La fundación del Comando Nacional de Bomberos Voluntarios del Perú en 1953, motivó que las Compañías que se ubicaban en las zonas Sur, Centro y Oriente del país formaran la IV, V y VI Regiones. Posteriormente, en vista de la dificultad que tenía el comandante general de la Región del Sur para atender a todas las Compañías que la integraban, en especial por la distancia entre ellas, fueron creadas la VII y VIII Región, quedando la siguiente composición:

7.2. A Nivel Nacional

7.2.1. Ex Jefaturas Regionales

I	***Región Lima - Lima***	***V Región Centro - Huancayo***
II	***Región Callao - Callao***	***VI Región Oriente - Iquitos***
III	***Región Norte - Chiclayo***	***VII Región Sur Este - Cusco***
IV	***Región Sur Oeste -Arequipa - Mollendo***	***VIII Región Sur Medio - Ica***

7.2.2. Actuales comandancias departamentales

I	***Comandancia Departamental***	***Piura***
II	***Comandancia Departamental***	***Lambayeque***
III	***Comandancia Departamental***	***La Libertad***
IV	***Comandancia Departamental***	***Lima Centro***
V	***Comandancia Departamental***	***Callao***
VI	***Comandancia Departamental***	***Ica-Huancavelica-Ayacucho***
VII	***Comandancia Departamental***	***Arequipa***
VIII	***Comandancia Departamental***	***Tacna***
IX	***Comandancia Departamental***	***Cuzco***
X	***Comandancia Departamental***	***Junín***
XI	***Comandancia Departamental***	***Loreto***
XII	***Comandancia Departamental***	***Ucayali***
XIII	***Comandancia Departamental***	***Ancash***
XIV	***Comandancia Departamental***	***Huanuco***
XV	***Comandancia Departamental***	***Pasco***
XVI	***Comandancia Departamental***	***Madre de Dios***
XVII	***Comandancia Departamental***	***San Martín***
XVIII	***Comandancia Departamental***	***Tumbes***
XIX	***Comandancia Departamental***	***Apurímac***
XX	***Comandancia Departamental***	***Puno***
XXI	***Comandancia Departamental***	***Moquegua***
XXII	***Comandancia Departamental***	***Amazonas***
XXIII	***Comandancia Departamental***	***Cajamarca***
XXIV	***Comandancia Departamental***	***Lima Sur***
XXV	***Comandancia Departamental***	***Lima Norte***

Por la carencia de información completa y precisa sobre los nombres de los Jefes de los Cuerpos de Bomberos Regionales de provincias desde su creación, en este capítulo solamente se menciona la relación de los ex comandantes generales de los ex Cuerpos de Bomberos de Lima y Callao, desde su fundación en 1860.

7.3. Cuerpo de Bomberos y Salvadores de Lima

Directorio del Cuerpo de Bomberos de Lima – 1913
Sentados: Pablo Boza, Felipe S. Chioino, Alejandro Truel, Andrés Dall'Orso, Francisco L. Crosby, Roberto Wakeham. De pié: Enrique Casanova, Ismael Romero, H. J. Walkden, Carlos A. Bechet, Mateo Olcese, Armando Hierholtz, Pedro Betancourt y Aurelio Sotomayor

7.3.1. Directorio de Bomberos y Salvadores de Lima

De 1860 a 1874 : *Turnos mensuales alternados entre las cinco Compañías que existían en Lima durante este período.*

De 1874 a 1895: *El cargo de comandante general de Lima fue desempeñado en forma bimensual por los Comandantes de cada Compañía. Durante 21 años actuaron alternadamente como comandantes generales los siguientes Jefes de Compañía:*

Comandante	Giuseppe Ponzoni	Roma
Comandante	Ricardo E. Fort	France
Comandante	Ricardo M. Espiell	Lima
Comandante	George Clissold	Victoria
Comandante	Federico Lembecke	Salvadora Lima
Comandante	Ossian Maillard	France
Comandante	César Canevaro	Roma
Comandante	Giuseppe Varesse	Roma
Comandante	Agustín Ferrari	Roma
Comandante	Robert Harrinson	Victoria
Comandante	Federico Galindo	Salvadora Lima
Comandante	Jorge Broggi	Lima
Comandante	José Ezeta	Lima
Comandante	George N. León	Victoria
Comandante	Pablo Truel	France
Comandante	C.A. Gobborne	Victoria
Comandante	Arturo Field	Victoria
Comandante	N. Matellini	Roma
Comandante	Henry Davis	Victoria
Comandante	Samuel A. García	Lima
Comandante	José M. Varela y Valle	Lima
Comandante	Gabriel Torres	Lima
Comandante	Frank Tobía	Victoria
Comandante	Jean Bartet	France
Comandante	Guillermo Raineri	Roma
Comandante	Marcelo Barcelli	Roma
Comandante	Andrés Dall' Orso	Roma
Comandante	Francisco L. Crosby	Internacional
Comandante	José Ferrari	Roma

7.3.2. Comandancia General de Lima

A partir del 1 de enero de 1896 se estableció que el cargo de comandante general tuviera una duración de un año, permitiéndose la reelección en el cargo.

Bajo este nuevo esquema llegaron a actuar como comandantes generales del Cuerpo de Bomberos de Lima primero, y luego como Primera Región de Lima, los siguientes jefes:

1896 - 1904	*Comandante*	*José Ezeta*	*Lima*
1905 - 1908	*Comandante*	*Teodomiro Gadea*	*Salvadora Lima*
1908 - 1912	*Comandante*	*Andrés Dall' Orso*	*Roma*
1913 - 1914	*Comandante*	*Eduardo Valdez*	*Salvadora Lima*
1914 - 1924	*Comandante*	*Roberto Wakeham*	*Victoria*
1924	*Comandante*	*Ciriaco Oviedo*	*Salvadora Lima*
1924 - 1926	*Comandante*	*Felipe S. Chioino*	*Lima*
1926	*Comandante*	*Pablo Boza y Meza*	*Internacional*
1927 - 1928	*Comandante*	*Fernando Fontanés*	*France*
1929 - 1930	*Comandante*	*José Pastorini*	*Roma*
1931 - 1932	*Comandante*	*Federico Schiaffino*	*Lima*
1933	*Comandante*	*E. Gómez Sánchez*	*Internacional*
1935 - 1936	*Comandante*	*Federico Schiaffino*	*Lima*
1937	*Comandante*	*Roberto Wakeham*	*Victoria*
1938	*Comandante*	*Carlos A. Barreto*	*Rímac*
1939 - 1940	*Comandante*	*Pedro H. Merino*	*Salvadora Lima*
1941	*Comandante*	*Federico Schiaffino*	*Lima*
1942	*Comandante*	*Fernando Lund*	*France*
1943 - 1944	*Comandante*	*Gustavo Michael*	*Cosmopolita*
1945	*Comandante*	*César R. Del Castillo*	*Lima*
1946 - 1947	*Comandante*	*Nicanor E. Masaveu*	*Internacional*
1947 - 1948	*Comandante*	*Gustavo Mongrut*	*Cosmopolita*
1949 - 1951	*Comandante*	*Nicanor E. Masaveu*	*Internacional*
1952	*Comandante*	*Isaías Tirado S.*	*Rímac*
1953	*Comandante*	*Oreste del Sante M.*	*Roma*
1954	*Comandante*	*Nicanor E. Masaveu*	*Internacional*
1954	*Comandante*	*Julio Silva B*	*Lima*
1954	*Comandante*	*Luis A. Ponce*	*Lima*
1955	*Comandante*	*Julio Silva B.*	*Lima*
1955	*Comandante*	*Orestes del Sante M.*	*Roma*
1956 - 1960	*Comandante*	*Julio Silva B.*	*Lima*
1961 - 1962	*Comandante*	*Humberto Arias F.*	*Salvadora Lima*
1962 - 1963	*Comandante*	*Juan Vicente Cortéz*	*France*
1964 - 1969	*Comandante*	*Alfonso del Castillo*	*Lima*
1970 - 1971	*Comandante*	*Manuel Latorre S.*	*France*
1972 - 1975	*Comandante*	*Alfonso del Castillo*	*Lima*

7.3.3. 22º Comandancia de Area - 1º Región Lima

A partir de 1975, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú pasó a formar parte integrante del Sistema Nacional de Defensa Civil, organismo que dependía entonces del Ministerio del Interior. En él también estaban comprendidas las Fuerzas Policiales, que estaban distribuidas en cinco Regiones.

El Cuerpo de Bomberos, al igual que las Fuerzas Policiales, fue sometido a distribuir sus Compañías en igual número de Regiones y crear Comandancias de Área en aquellas Regiones donde había numerosas Compañías. Esta situación se mantuvo hasta el año 1985 en que se crearon las Jefaturas Departamentales.

Los siguientes Jefes ocuparon la Jefatura de la 22º Comandancia de Area de Lima.

1975 - 1976	*Tnte. Brigadier General*	*Waldo Olivos Villarreal*	*Lima*
1976 - 1978	*Tnte. Brigadier General*	*Carlos Camino Rivera*	*Internacional*
1979 - 1984	*Tnte. Brigadier General*	*Tulio Nicolini Ayarza*	*Lima*

7.3.4. IV Jefatura Departamental de Lima

Es a partir del año 1985 que el Comando Nacional del CGBVP dispuso la creación de las Jefaturas Departamentales a nivel nacional, correspondiéndole a Lima la IV Jefatura y que tuvo los siguientes jefes:

1985	*Brigadier*	*Roberto Ognio Baluarte*	*Cosmopolita*
1985	*Brigadier Mayor*	*Nilo Delgado Chipoco*	*Miraflores*
1985	*Brigadier Mayor*	*José Aguirre Sandoval*	*Miraflores*
1986	*Brigadier Mayor*	*Alfredo del Risco Loayza*	*Internacional*
1986 - 1989	*Brigadier Mayor*	*Tomás Zúniga Alferano*	*Cosmopolita*
1990 - 1991	*Brigadier Mayor*	*Manlio Fasce Cespario*	*Roma*
1992 - 1995	*Brigadier Mayor*	*Frank Mathews Wilson*	*Lima*
1995	*Brigadier Mayor*	*Nilo Delgado Chipoco*	*Miraflores*
1996 - 1997	*Brigadier Mayor*	*Alfredo del Risco Loayza*	*Internacional*
1998	*Brigadier Mayor*	*Julio Méndez Zamalloa*	*Garibaldi*

7.3.5 IV Comandancia Departamental de Lima

A partir de enero de 1999 el Comando Nacional del CGBVP modificó el nombre de Jefaturas Departamentales por comandancias departamentales, desempeñándose como Comandantes Departamentales de Lima los siguientes Oficiales Generales:

1999	*Brigadier Mayor*	*Julio Méndez Zamalloa*	*Garibaldi*
2000	*Brigadier Mayor*	*Rafael Calvo Campos*	*Cosmopolita*

7.4. Cuerpo de Bomberos y Salvadores del Callao

7.4.1. Directorios de Bomberos y Salvadores del Callao.

Relación de Comandantes Generales de este Cuerpo desde su fundación.

1860 - 1865 *Turnos mensuales alternados por cada Jefe de Compañía.*

1866 *Durante el Combate del Dos de Mayo, actuó como Director de Bombas el Comandante Diego Coloma de la Aduana.*

1866 - 1873 *Turnos mensuales alternados por cada Jefe de Compañía.*

1874 - 1895 *Turnos bimensuales alternados por los siguientes Jefes:*

Comandante	*Cayetano Poggi*	*Garibaldi*
Comandante	*Francisco Rivadeneyra*	*Unión Chalaca*
Comandante	*Ambrosio Nosiglia*	*Garibaldi*
Comandante	*Francisco Toso*	*Italia*
Comandante	*Wenceslao Venegas*	*Unión Chalaca*
Comandante	*Juan Peralta*	*Unión Chalaca*
Comandante	*Francisco Toso*	*Italia*
Comandante	*Luis Mazzoni*	*Garibaldi*
Comandante	*José Valega*	*Unión Chalaca*

7.4.2. Comandancia General de Callao

Al igual que en el Cuerpo General de Bomberos de Lima, a partir del año 1895 el cargo de comandante general del Callao se ejerció en forma anual. Ocuparon alternadamente este cargo los siguientes Jefes de Compañías del Callao:

1895 - 1896	*Comandante*	*Nicanor G. Corzo*	*Unión Chalaca*
1897	*Comandante*	*Carlos Roe*	*Unión Chalaca*
1897	*Comandante*	*Luis Mazzoni*	*Garibaldi*
1898	*Comandante*	*Carlos Roe*	*Unión Chalaca*
1898	*Comandante*	*Santiago Trisano*	*Italia*
1898	*Comandante*	*Pedro Fernandini*	*Unión Chalaca*
1899	*Comandante*	*Luis Pérez Egaña*	*Salvadora Callao*
1899	*Comandante*	*Carlos Roe*	*Unión Chalaca*
1899	*Comandante*	*Alfredo Toso*	*Italia*
1899	*Comandante*	*Antonio Fernández*	*Salvadora Callao*
1900	*Comandante*	*Luis Mazzoni*	*Garibaldi*
1901 - 1905	*Comandante*	*Pedro Fernandini*	*Unión Chalaca*
1905	*Comandante*	*Santiago Trisano*	*Italia*
1906	*Comandante*	*Nicanor G. Corzo*	*Unión Chalaca*
1907	*Comandante*	*Flavio A. Vila*	*Callao*
1908	*Comandante*	*Nicanor G. Corzo*	*Unión Chalaca*
1909 - 1914	*Comandante*	*Luis Mazzoni*	*Garibaldi*
1915 - 1916	*Comandante*	*Nicanor G. Corzo*	*Unión Chalaca*
1917	*Comandante*	*Ramón Costa*	*Callao*
1917	*Comandante*	*Esteban Bevilaqua*	*Italia*
1917	*Comandante*	*Luis Masón*	*Garibaldi*
1917	*Comandante*	*Eduardo G. Grisolle*	*Unión Chalaca*
1918	*Comandante*	*Ramón Costa*	*Callao*
1918	*Comandante*	*Guillermo Ralston*	*Salvadora Callao*
1919	*Comandante*	*Roberto Mandujano*	*Salvadora Callao*
1920	*Comandante*	*César Berisso*	*Garibaldi*
1921	*Comandante*	*Marco Grisolle*	*Unión Chalaca*
1922	*Comandante*	*Guillermo Ralston*	*Salvadora Callao*
1922 - 1923	*Comandante*	*Ramón Costa*	*Callao*
1924	*Comandante*	*Esteban Bevilaqua*	*Italia*
1924 - 1929	*Comandante*	*Angel Brambilla*	*Garibaldi*
1930 - 1931	*Comandante*	*José Miguel Corzo*	*Unión Chalaca*
1931	*Comandante*	*Angel Brambilla*	*Garibaldi*
1932	*Comandante*	*José Miguel Corzo*	*Unión Chalaca*
1932	*Comandante*	*Eugenio Urdanivia*	*Salvadora Callao*
1933	*Comandante*	*Ulises Chávez*	*Callao*
1933	*Comandante*	*Ernesto Carlín*	*Unión Chalaca*
1934	*Comandante*	*Eugenio Urdanivia*	*Salvadora Callao*
1935 - 1937	*Comandante*	*José Miguel Corzo*	*Unión Chalaca*
1937	*Comandante*	*Orestes Boittano*	*Italia*
1937	*Comandante*	*Ernesto Boniato*	*Garibaldi*
1938 - 1939	*Comandante*	*José Miguel Corzo*	*Unión Chalaca*
1940	*Comandante*	*Félix Espejo*	*Perú*
1941 - 1945	*Comandante*	*José Miguel Corzo*	*Unión Chalaca*
1946 - 1948	*Comandante*	*Octavio Chichizola*	*Italia*
1949	*Comandante*	*Carlos Ponce de León*	*Unión Chalaca*
1949	*Comandante*	*Timoteo A. López*	*Perú*
1950 - 1951	*Comandante*	*Octavio Chichizola*	*Italia*

1951	*Comandante*	*Víctor Goytizolo*	*Unión Chalaca*
1951	*Comandante*	*Vittorio Potestá Firpo*	*Garibaldi*
1952	*Comandante*	*Timoteo A. López*	*Perú*
1952	*Comandante*	*Marcelo Cabrera Botta*	*Salvadora Callao*

7.4.3. 21º Comandancia de Area – 2º Región del Callao

1952 - 1953	*Comandante*	*Vittorio Potesta Firpo*	*Garibaldi*
1954	*Comandante*	*José Miguel Corzo*	*Unión Chalaca*
1954	*Comandante*	*Carlos Amézaga Balbi*	*Garibaldi*
1955 - 1959	*Comandante*	*Attilio Airaldi Panettiere*	*Italia*
1960 - 1961	*Comandante*	*Eduardo Vinatea*	*Unión Chalaca*
1961	*Comandante*	*Ernesto Gordillo Chiabra*	*Garibaldi*
1962	*Comandante*	*Eduardo Vinatea*	*Unión Chalaca*
1963	*Comandante*	*Ernesto Gordillo Chiabra*	*Garibaldi*
1964 - 1965	*Comandante*	*Luis Gmo. Thomberry*	*Perú*
1966	*Comandante*	*Ricardo Montalva*	*Unión Chalaca*
1967 - 1970	*Comandante*	*Virgilio Airaldi Panettiere*	*Italia*
1970 - 1971	*Comandante*	*Guillermo Santana*	*Salvadora Callao*
1972 - 1973	*Comandante*	*Armando Patiño Patroni*	*Callao*
1974 - 1975	*Comandante*	*Abelardo Bustamante*	*Callao*
1976 - 1979	*Brigadier Mayor*	*Abelardo Bustamante*	*Callao*
1980 - 1983	*Brigadier Mayor*	*Víctor Potestá Bastante*	*Antonio Alarco*
1984	*Brigadier*	*Oscar Cruz Mc Lean*	*Garibaldi*

7.4.4. V Jefatura Departamental del Callao

1985 - 1986	*Brigadier Mayor*	*Mauricio Calmet Agnelli*	*Garibaldi*
1987 - 1988	*Brigadier Mayor*	*Mario Potestá Bastante*	*Garibaldi*
1989 - 1991	*Brigadier Mayor*	*Juan Piperis Caravasi*	*Salvadora Callao*
1992	*Brigadier Mayor*	*Armando Patiño - Patroni*	*Salvadora Callao*
1993 - 1997	*Brigadier Mayor*	*Juan Piperis Caravasi*	*Salvadora Callao*
1998	*Brigadier Mayor*	*Oscar Cruz Mc Lean*	*Garibaldi*

7.4.5. V Comandancia Departamental del Callao

1999	*Brigadier Mayor*	*Oscar Cruz Mc Lean*	*Garibaldi*
2000	*Brigadier Mayor*	*Augusto Viñas López*	*Unión Chalaca*

El desarrollo de gran parte de este VII capítulo, ha sido posible gracias a la valiosa colaboración del Brigadier Mayor CBP (r) ***Nassry Salomón Bendeck***, distinguido bombero arequipeño y mejor amigo de quien estas líneas escribe.

Al finalizar el acopio de información y compilación de datos para el cierre de este trabajo al 31 de diciembre del 2000, en muy apretada síntesis ha sido tratada la historia de los Cuerpos Regionales y de las comandancias departamentales de Bomberos en el Perú, desde su origen en 1860 hasta la actual estructura orgánica.

Capítulo VIII

8. LA PARTICIPACIÓN FEMENINA

8.1. La Primera Brigada Femenina

La historia de la humanidad en todos los tiempos, está embellecida por la presencia de la mujer, en los campos de batalla, en la ciencia, en la poesía, en la santidad, en la guerra antigua y moderna, siempre iluminó el espacio el valor incomparable de la mujer. En el hogar, es la mujer la conductora de esa nave maravillosa, con cuya inteligencia, amor y sabiduría, nos conduce por los caminos de la felicidad y de la grandeza. El Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú no podía ser la excepción. En la sublime misión del bombero no puede dejarse de reconocer el valor de la mujer para esta noble función; lo vivimos en nuestros propios hogares.

Histórica fotografía que muestra a la bombera Edda Airaldi Soria de la Compañía Italia N° 2 - Callao - 1969

Con pocas excepciones, casi todas nuestras madres, nuestras esposas, nuestras novias, nuestras hijas, nuestras hermanas, han compartido siempre el calor de nuestras grandezas, de nuestras angustias y fracasos.

La presencia de la mujer en el Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú nació en el Callao, cuna del bomberismo nacional. Si debo ser exacto, tengo que referirme puntualmente que fue la Benemérita Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios ***Italia*** Nº 5 del Callao, quien tuvo la feliz iniciativa de crear la primera Brigada Femenina de Bomberas y Auxiliaristas, así se denominaba.

Estaba compuesta exclusivamente por mujeres y se erigió como cuarta generación de bomberas, pues sus bisabuelos, sus abuelos y padres fueron también bomberos de la ***Italia***. El creador de esta primera Brigada Voluntaria Femenina fue el Comandante CBP ***Virgilio Airaldi Panettiere,*** entonces Comandante Activo de la ***Bomba Italia*** y años más tarde comandante general del CGBVP (1970-1972).

Primera Brigada Femenina de Bomberas y Auxiliaristas organizada en la Compañía de Bomberos Italia de Bellavista - Callao - 1970

Esta Brigada Femenina tuvo su primera práctica bomberil el 16 de marzo de 1969 en el Balneario de Santa Rosa, consistente en diversas maniobras tendentes a imprimir confianza a las jóvenes en el manejo de los implementos contra incendio. En aquella oportunidad se pudo apreciar el futuro de esta Brigada Femenina y de esta brillante iniciativa. La voluntad, la disciplina y la abnegación demostradas por este ramillete de damas, deseosas de realizar una labor plena de sacrificio en bien de la humanidad que engalanó una vez más la belleza moral, espiritual y material de la mujer peruana, permitió al Comando Nacional de entonces declarar su reconocimiento oficial el 2 de noviembre de 1969.

Desde aquellos días y hasta ahora, se asumió la responsabilidad, por primera vez en el Callao y en la historia del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, de incluir mujeres al servicio voluntario y desinteresado hacia la comunidad. Esta Brigada Femenina de Bomberas y Auxiliaristas estuvo inicialmente integrada por 19 voluntarias, incluyendo a las propias hijas del Comandante Airaldi, todas ellas fueron debidamente registradas en el Escalafón de Socios de la Compañía ***Italia*** Nº 5, habiendo sido entrenadas por el propio Virgilio Airaldi Panettiere y su Cuadro de Oficiales.

Aquellas jóvenes voluntarias tuvieron destacada actuación en las operaciones de apoyo a los damnificados por el terremoto de Huaraz el 31 de mayo de 1970 y en otras tantas calamidades públicas, en las que fueron convocados los servicios de la ***Italia***. Dentro del proceso de capacitación recibieron adecuada instrucción en la materia de "*Organización e Historia del Cuerpo de Bomberos*", cursos teórico - prácticos dictados por los propios Oficiales de la Compañía ***Italia*** y preparación técnica en el campo de maniobras, relacionadas con la prevención y extinción de incendios. Complementaron sus conocimientos con entrenamiento en Primeros Auxilios, porque comprendieron que la misión de la Brigada Femenina era muy amplia y de enormes proyecciones, extendiéndose hacia el soporte de vida básico por lo que no se redujo solamente a combatir incendios. Es allí donde se aprecia los valores sublimes que perfectamente puede desarrollar la mujer.

La semilla sembrada por la Compañía Italiana de Bomberos Voluntarios ***Italia*** Nº 5 del Callao, hace más de treinta años, y que germinó hasta 1975, ha dado sus frutos. Hoy, al inicio del tercer milenio, la presencia de mujeres bomberas en el Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú ha dado gratos y sorprendentes resultados a nivel nacional.

Mención aparte merece la enfermera profesional y bombera voluntaria Capitán CBP en situación de retiro ***Judith Barreto Navarro***, voluntaria de los registros de la Benemérita y Centenaria Compañía de Bomberos Voluntarios ***Victoria*** Nº 8 de La Victoria, Lima, pionera de la participación femenina en la Dirección de Sanidad del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

Al término de las presentes líneas, existe entre todas las Compañías de Bomberos Voluntarios de todas las comandancias departamentales de Lima Centro, Norte y Sur y el Callao del CGBVP aproximadamente 500 mujeres que visten el uniforme rojo del bombero voluntario peruano y se desempeñan como bomberas activas en tareas de extinción de incendios, rescates y atención de urgencias médicas. En las comandancias departamentales del CGBVP del interior del país existe alrededor de 350 bomberas.

A nivel nacional existe un total aproximado de 850 efectivos femeninas, de las cuales, cuatro de ellas han alcanzado ya el grado de Capitán CBP. Es más, en el Callao, Iquitos y Puno hay Compañías de Bomberos cuyos Primeros Jefes son Oficiales CBP de sexo femenino. Actualmente, la presencia del personal femenino en las Compañías de Bomberos impone mesura y respeto. Las damas han impuesto el toque de moderación en los modales y forma corriente de expresarse por parte de los jóvenes colegas varones de las recientes promociones.

Además, se está logrando recuperar el orden y la limpieza en las Compañías, donde el "toque femenino" se aprecia en los detalles decorativos y de arreglo de los cuarteles en fechas especiales como aniversario de la Compañía, Navidad, Día de la Madre, etc.

En el aspecto técnico - operativo, la preparación de una bombera es exactamente igual a la que recibe un bombero, es decir, las normas y su aplicación son las mismas para hombres y mujeres que integran las filas del CGBVP, no hay diferencia ni consideraciones distintas durante el proceso de entrenamiento práctico y/o de capacitación teórica respecto de los Cursos para Bomberos Alumnos que anualmente lleva a cabo la institución. Y es que no podría ser de otra manera, ya que en el momento de combatir un incendio, rescatar una víctima atrapada, o brindar una atención de urgencia médica pre hospitalaria, el efectivo bombero, sea hombre o mujer, deberá tener capacidad de respuesta inmediata, serena y eficiente. En una situación de riesgo entran en juego aptitudes de vital importancia como los reflejos, intuición, pericia y psicología. Todos estos elementos están presentes en una estrategia de salvamento. Por ello, los bomberos peruanos, sin distingo del sexo, reciben por igual el entrenamiento y capacitación adecuadas para enfrentar con éxito situaciones de emergencia.

Concluyendo, el personal femenino que ingresa voluntariamente al CGBVP, tiene, al igual que en las instituciones castrenses de nuestro país - como el Ejército Peruano y la Policía Nacional del Perú -, la obligación de asimilar las enseñanzas sobre técnicas bomberiles, aprobar los cursos que organiza la Dirección General del Centro de Instrucción del CGBVP y acatar las normas de conducta y la disciplina institucional, que son base fundamental para el desarrollo sostenido de cualquier institución; de manera especial en el CGBVP y en aras del cumplimiento del deber que su voluntaria misión impone.

Capítulo IX

9. LAS EMERGENCIAS MÉDICAS

9.1 Algo para recordar

Desde que se fundara la primera Compañía de Bomberos Voluntarios en el Perú en el año 1860, y probablemente también durante los primeros intentos de creación de las llamadas Compañías de Ganchos, Hachas y Escalas, formadas en el Gobierno del Mariscal Ramón Castilla en Lima en 1850, siempre existió la tarea de rescate y salvamento de víctimas atrapadas en los incendios, para luego brindarles atención médica pre hospitalaria.

La atención de urgencias médicas ha sido, desde siempre, función inherente al Cuerpo de Bomberos Voluntarios en el Perú, además de su labor principal de apagar fuegos, este servicio de salud también era brindado a los propios compañeros bomberos que sufrían quemaduras, asfixia o caídas accidentales durante el combate de incendios.

Recordemos el relato del Glorioso Combate del Dos de Mayo, en el que, la suma de voluntades de los bomberos de las Compañías ***Roma, France*** y ***Municipal Lima***, de Lima y, los de la Compañía ***Chalaca*** del Callao, hizo posible la atención de primeros auxilios y traslado de heridos civiles y militares, que efectuaban las cuadrillas de camilleros-bomberos hacia los hospitales de campaña y bancos de sangre instalados detrás de las líneas de defensa del Callao, y que, una vez terminado el combate, mereció el reconocimiento del Supremo Gobierno del General Mariano Ignacio Prado, que otorgó a los abnegados voluntarios el titulo honorífico de *"Beneméritos a la Patria en Grado Heroico".*

Se sabe que en el año 1868, llegó al Callao un barco de bandera panameña cuyos tripulantes trajeron la denominada "fiebre amarilla". Al conocerse este hecho, las autoridades portuarias del Callao pusieron en cuarentena el barco a 200 metros mar adentro, sin embargo, más pudo el poder de los comerciantes que reclamaban el desembarco de las mercancías para hacer sus negocios. Al desembarcar en el Callao los tripulantes infectados contagiaron a la población chalaca, causando gran mortandad. Ante esta emergencia de salud, los bomberos de Lima y Callao colaboraron estrechamente con los médicos y enfermeras, ayudando en la instalación de hospitales de sangre y trasladando a los enfermos graves.

Fue en estas circunstancias, el 10 de agosto de 1868, en que, a causa del contagio de la "fiebre amarilla", falleció el bombero Giuseppe Prefumo, voluntario de la Compañía ***Roma*** Nº 1 de Lima, convirtiéndose en el primer bombero mártir de las urgencias médicas.

Por su parte las Compañías centenarias ***Salvadora Callao*** y ***Cosmopolita***, del Callao y Lima respectivamente, se iniciaron como ***Salvadores y Guardias de Propiedad en Incendios*** y fueron pioneras en el servicio de traslado de heridos.

De igual manera, durante las Batallas de San Juan y Miraflores y el saqueo e incendio de la Villa de Chorrillos en 1881, durante la infausta Guerra del Pacífico, los bomberos peruanos prestaron su valioso concurso como combatientes armados y como bomberos, sofocando los incendios causados por el bombardeo enemigo y socorriendo a los civiles heridos, en la misma línea de fuego. Estos antecedentes históricos son importantes para que se conozca, de una vez por todas, que los bomberos voluntarios peruanos, desde hace 140 años no solamente han sofocado incendios y salvado personas y sus pertenencias, sino también han realizado labores de atención de urgencias médicas, en la paz o en la guerra, por accidentes o por enfermedades repentinas; siempre en forma gratuita y desinteresada.

Hago un acápite para reflexionar sobre el hecho de salvar una vida en peligro de muerte, en circunstancias en que la reacción más frecuente de un ciudadano común y corriente es salir huyendo de la escena para no "comprometerse", esta es una clara muestra de la falta de solidaridad humana; valor tan venido a menos en nuestra sociedad en los tiempos actuales.

Hasta el año 1974, este servicio de atención de emergencias médicas no estaba debidamente formalizado en el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú. Las atenciones médicas se hacían empíricamente y sin mayor conocimiento técnico, es decir, se brindaba el servicio de traslado de pacientes en vehículos acondicionados como precarias ambulancias y con voluntarios que fungían de paramédicos, bajo la atenta supervisión de médicos emergencistas que algunas Compañías de Lima y Callao tenían entre sus filas.

Esta situación cambió cuando el CGBVP aquilató en su verdadera dimensión la necesidad de diversificar su accionar hacia la comunidad, incluyendo como parte del servicio lo que se denominó ***Servicio de Urgencias Médicas***; que con el tiempo devino en la creación de la Dirección de Sanidad del CGBVP.

Mientras tanto, Lima crecía hacia los Conos Norte, Sur y Este, aumentando su población y concentrándose esta en las grandes zonas urbano - marginales, que generaban mayor demanda y necesidad de los servicios comunales, con mayores condiciones de seguridad por el riesgo de incendios y de accidentes vehiculares.

Bomberos voluntarios de la Compañía Lima N° 4 en una de las primeras intervenciones en urgencias médicas iniciadas en la década de los años 70.

Este rápido y desproporcionado crecimiento poblacional en la capital obligó al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, no solamente a diversificar su servicio sino, lo que fue más importante, a capacitar y profesionalizar a sus miembros para atender este nuevo y demandado servicio de Urgencias Médicas.

9.2. Capitán CBP Judith Barreto Navarro

Una de las pioneras en el servicio de atención de urgencias médicas en el país es Judith Mercedes Barreto Navarro, enfermera de profesión. Esta abnegada profesional de la salud fue la primera mujer que tomó la sabia decisión de ingresar a las filas del bomberismo limeño para este nuevo servicio. El destino hizo que la enfermera Judith Barreto estuviera presente en el incendio del 15 de enero de 1974, que redujo a cenizas el antiguo *Hotel Plaza,* ubicado detrás de la Catedral de Lima.

Capitán CBP Judith Barreto Navarro
Compañía Victoria N° 8

Judith, en compañía del médico cirujano Alcibíades Yataco Cuya, con quien trabajaba en su consultorio de la Av. Abancay, atendió voluntariamente a los civiles y bomberos heridos, mereciendo la gratitud y el reconocimiento de los presentes. Y fue así que a los cuatro días de producido este incendio, ella se presentó a la Compañía de Bomberos ***Victoria*** Nº 8, ubicada en el distrito de La Victoria para solicitar su ingreso como voluntaria asimilada, incorporándosele de inmediato con el grado de Teniente CBP.

El primer incendio de grandes proporciones que le cupo participar fue el de MINERO PERU en el distrito de Lince; luego vendrían otros incendios como el del jirón Huascarán, Mercadillo de Tacora, Fábrica Chapetex y el AA. HH. Ruggia en el Callao, sólo por mencionar algunos. Los años de servicio y la experiencia adquirida, unidos a su carácter alegre y bonachón, así como a su eficiente labor, le

valieron para ser ascendida al grado de Capitán CBP y asumió mayores responsabilidades como la capacitación en Primeros Auxilios Básicos para las nuevas generaciones de bomberos paramédicos.

Actualmente la Capitán CBP Judith Barreto Navarro se encuentra en situación de retiro del servicio activo por límite de edad, habiendo sido galardonada en ceremonia pública por el Comando Nacional del CGBVP, con Diploma de *Honor al Mérito* y la Medalla por *Servicios Distinguidos*. Nuestra querida y recordada ***Capitán CBP Judith Barreto Navarro***, cariñosamente llamada *"Tía Judith",* además de colaborar con la Compañía de Bomberos ***Chilca*** Nº 133, presta servicios en la Posta de Salud *Las Salinas* de este antiguo distrito al Sur de la capital, donde realiza labor voluntaria que le proporciona como única compensación la íntima satisfacción de servir al prójimo.

9.3. Las primeras Unidades Médicas

En 1980, que se produjo el último reequipamiento de unidades motorizadas para el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú por parte del gobierno peruano. Numerosas autobombas, escalas telescópicas, unidades de rescate y unidades médicas nuevas fueron compradas en el año 1979 durante el Gobierno Militar del General Francisco Morales-Bermúdez Cerrutti. Estas unidades nuevas llegaron al Perú en el año 1980, y fueron recibidas y entregadas al servicio del CGBVP por el entonces Presidente Constitucional de la República. Aqto. Fernando Belaunde Terry.

En este flamante grupo de máquinas contra incendios y emergencias médicas, llegaron tres unidades médicas debidamente equipadas y que fueron distribuidas de la siguiente manera**:** una para la Compañía ***Internacional*** Nº 14 de Breña, otra fue asignada a la Compañía ***Grau*** Nº 16 de Barranco y la tercera fue entregada al servicio de la Compañía ***Perú*** Nº 18 del Callao. Estas tres unidades, modernas y funcionales en el año 1980, tienen a la fecha 20 años de uso diario y permanente, habiendo ya cumplido con creces su ciclo de vida útil, por lo que se hace necesario y urgente su reposición por otras unidades más modernas, a fin de garantizar la eficiencia en el servicio de sanidad que el CGBVP brinda a la comunidad.

Antes de la llegada de estas unidades, algunas Compañías de Bomberos de Lima y provincias tenían dentro de su parque automotor, algunas ambulancias antiguas, como el caso de la ambulancia Volkswagen tipo combi de la Compañía ***Nuestra Señora de las Mercedes*** Nº 37 de Pisco y otras tantas en la capital y provincias.

Otro antecedente histórico se encuentra en la Compañía de Bomberos ***Internacional*** Nº 14 de Breña, donde existía una camioneta (M-20) que había sido acondicionada como "ambulancia", para atender urgencias médicas y con la que un selecto grupo de jóvenes bomberos, algunos de ellos estudiantes de medicina, atendían presurosos las urgencias médicas, liderados por el siempre contagiante entusiasmo del Brigadier CBP Alfredo del Risco Loayza. Aquellos esforzados voluntarios fueron los protagonistas de este novedoso servicio retomado en la década de los años setenta.

Recibida en 1980 la nueva Unidad Médica CR-35-14, llamada posteriormente *Médica 14*, la Compañía ***Internacional*** inició la capacitación de su personal voluntario en cursos de Primeros Auxilios Básicos (PAB) y en Técnicas de Urgencias Médicas (TUM); siempre bajo la atenta dirección del Brigadier CBP Alfredo del Risco Loayza, quien fue designado posteriormente en el cargo de Jefe de la Unidad de Servicios Especiales (USE) de la IV Jefatura Departamental de Lima del CGBVP para administrar dos unidades médicas, las mismas que en un inicio tuvieron como base el cuartel de la Compañía ***Internacional*** Nº 14.

El Brigadier CBP Alfredo del Risco logró amalgamar un eficiente grupo de jóvenes bomberos estudiantes de los últimos años de medicina, integrado por Víctor Nava, De Vinatea, León, los hermanos Sandoval y el paramédico Jorge Vera, entre otros.

Para esta tarea, se sumó posteriormente al equipo de la ***Internacional*** el Médico Cirujano Jorge Reyna Noriega, vecino de Breña y posteriormente el Dr. Manuel García, quienes contribuyeron a levantar el nivel académico y operativo de la Compañía. Lo mismo sucedió en la Compañía ***Grau*** Nº 16 de

Barranco. Para que sus efectivos pudieran operar la unidad médica que les sería asignada, previamente recibieron la capacitación adecuada. Ellos tuvieron el apoyo del Dr. Roberto Jo, Jefe del Servicio de Gineco - Obstetricia del *Hospital Dos de Mayo* y también bombero de la ***Grau***, quien acogió a diez efectivos para que se capacitaran como bomberos emergencistas en atención de partos, cirugía menor, quemaduras y fracturas, entre otros.

Una vez puestos a punto, tanto el personal paramédico como el equipamiento de las dos flamantes unidades médicas asignadas a Lima, se zonificó el área de servicio de ambas, demarcando el límite geográfico entre el Norte y el Sur, dividido imaginariamente por la avenida Javier Prado. La unidad médica CR-35-14 cubría servicios de la Av. Javier Prado hacia el Norte de la ciudad y la unidad médica CR-35-16 hacía lo propio de la Av. Javier Prado hacia el Sur de Lima.

La V Jefatura Regional del Callao del CGBVP tenía a su cargo la tercera unidad médica, que estaba asignada a la Compañía de Bomberos ***Perú*** Nº 18.

Con la llegada de estas tres Unidades Médicas el servicio de atención de urgencias médicas empezó a hacerse muy conocido por la población de Lima y Callao, constituyéndose en una grata y gratuita "novedad" que ofrecían los bomberos voluntarios, siendo requeridos constantemente sus servicios, por lo que sus efectivos tuvieron que redoblar esfuerzos para atender ininterrumpidamente el servicio durante las 24 horas del día.

9.4. Los vehículos donados por Japón

La Asociación de Bomberos Voluntarios de Japón, desde el año 1995 hasta el presente año 2000, ha venido efectuando donaciones al CGBVP, compuestas por diversas unidades motorizadas contra incendio, rescate y emergencias médicas, todas de segundo uso y en buen estado operativo. Entre ellas, un importante lote de ambulancias que está en pleno uso tanto en Lima como en provincias.

Ambulancias de la Dirección de Sanidad del CGBVP. Desfile de Fiestas Patrias en el Campo de Marte. 29 de julio de 1999

A la fecha, casi todas las Compañías de Bomberos a nivel nacional cuentan con una ambulancia para atender el servicio de Urgencias Médicas en su jurisdicción.

Es importante señalar que - haciendo la salvedad de que mi opinión está exenta de cualquier tinte político -, las excelentes relaciones bilaterales que construyó y mantuvo con el Japón el ex Presidente de la República Ing. Alberto Fujimori, hizo posible el acercamiento del CGBVP con el Sr. Masaaki Tokuda, actual Presidente de la Federación Mundial de Asociaciones de Bomberos Voluntarios, para gestionar la donación al Perú de más de 250 unidades de emergencia para bomberos, tales como: autobombas, cisternas, escalas telescópicas, brazos articulados, unidades de rescate, unidades médicas y ambulancias, durante la gestión del comandante general del CGBVP Brigadier General CBP Víctor Potestá Bastante.

Como se ha expresado líneas arriba, ningún gobierno peruano, desde 1980, se ha preocupado por adquirir en compra vehículos nuevos de emergencia para repotenciar el parque automotor del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, por lo que no sería exagerado afirmar que, dado el exiguo presupuesto anual asignado por el Gobierno al CGBVP y con el cual debe sobrevivir esta institución voluntaria, de no ser por el apoyo de los bomberos japoneses, que ha paliado en gran medida esta angustiosa realidad, hoy estaría la comunidad nacional lamentando y sufriendo con mayor intensidad las consecuencias del abandono material y económico por parte del Estado Peruano en que se encuentra postrado hoy el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

9.5. La Dirección de Sanidad del CGBVP (DISA)

La existencia de la Sanidad en el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú se basa legalmente en el Decreto Legislativo Nº 324 del 25 de enero de 1985 Ley Orgánica del CGBVP, al Decreto Supremo Nº 005/DE/INDECI del 8 de mayo de 1989 Reglamento de la Ley Orgánica del CGBVP, a la Resolución Ministerial Nº 1091 DE/SG del 23 de setiembre de 1991 Reglamento Interno del CGBVP y a la Resolución Ministerial Nº 128-2000-PCM del 31 de agosto del 2000 que es lo último legislado en esta materia.

La Dirección de Sanidad del CGBVP es una Unidad Técnico Operativa y sus funciones están establecidas en el capítulo 6, artículo Nº 66 del Reglamento Interno de Organización y Funciones del CGBVP, que a la letra dice:

> ***La Dirección de Sanidad es el órgano encargado de estudiar, evaluar, proponer los equipos y técnicas médicas y paramédicas para atención de las emergencias producidas por incendios, así como en las operaciones de rescate y salvataje, supervisando su correcta aplicación. Está a cargo de un Director, de profesión Médico Cirujano, con el nivel jerárquico de Oficial General o Superior, quien depende de la Dirección General de Operaciones.***

Durante la gestión del comandante general del CGBVP, Brigadier General CBP Ricardo Montalva Simonetti (1982-1983), se nombró como Jefe de Sanidad al Brigadier CBP Jorge Reina Noriega, médico de profesión de los registros de la Compañía de Bomberos ***Internacional*** Nº 14, designado posteriormente en el cargo de primer Director de Sanidad del CGBVP, Dirección cuyas siglas son hoy DISA y reemplazado entre los años 1994 y 1995 por el también médico Brigadier CBP Guillermo Maestre de la Compañía ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao, trágicamente desaparecido.

Brigadier Mayor CBP Jorge Reina Noriega

Durante la gestión del comandante general CBP Tulio Nicolini Ayarza, el Dr. Jorge Reina Noriega fue llamado para ocupar nuevamente el cargo de Director de Sanidad del CGBVP, que viene desempeñado en la actualidad.

En 1992, se inició el denominado Servicio Rural Urbano Marginal de Sanidad (SERUM), por medio del cual los profesionales de la salud, médicos, enfermeras, odontólogos, psicólogos y otros, una vez egresados debían prestar sus servicios profesionales al Estado Peruano. Es tal sentido, la Sanidad del CGBVP ha venido brindando a los “serumistas” la oportunidad de realizar su servicio en esta institución voluntaria.

A partir de 1995, el CGBVP fortaleció sus recursos humanos al autorizar el ingreso en sus filas a profesionales de la salud, todos ellos en la condición de asimilados a la institución, quienes luego de haber aprobado el Curso Básico para personal asimilado fueron incorporados con el grado de Teniente CBP.

También es importante señalar la función que cumple la Central de Emergencias del CGBVP, integrada por un eficiente equipo de Radio - Operadoras que atienden las 24 horas del día, durante los 365 días del año. El trabajo que realiza esta Central es de vital importancia, pues una vez recibida la llamada de auxilio verifica su autenticidad, ubica la zona, evalúa si es realmente una emergencia médica que justifique movilizar las unidades del Cuerpo y dispone la salida por radio; todo ello con una gran dosis de eficacia, prontitud y serenidad por parte de las Radio - Operadoras.

Las estadísticas de emergencias han demostrado con largueza que el Servicio de Urgencias Médicas, que administra la Dirección de Sanidad, supera ampliamente al Servicio Contra Incendios, vale decir, los bomberos peruanos dedican la mayor parte de su voluntaria actividad a atender heridos y enfermos y a rescatar víctimas por accidentes de tránsito u otras razones, que a sofocar incendios. Al cierre del

presente año 2000, la Dirección de Informática del CGBVP reportó 64,505 emergencias atendidas a nivel nacional, de las cuales 6,309 correspondieron a incendios, 6,267 a rescates vehiculares y 31,628 a urgencias médicas; la diferencia correspondió a otras clases de emergencias y/o servicios especiales.

Para terminar este capítulo diré que, el más caro anhelo de la Dirección de Sanidad es que, en el mediano plazo, la institución pueda contar con una Clínica propia, vale decir, así como las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional del Perú tienen sus propios centros hospitalarios para dar servicio a sus miembros y los familiares directos de estos, así también el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú anhela contar con su propia Clínica, mejor si fuera un hospital, para acabar con la dependencia y/o subordinación existente frente a otras instituciones de la Salud, que deben acoger al bombero voluntario, de acuerdo a ley - pero a regañadientes - cuando este se accidenta en acto de servicio.

Capítulo X

10. LOS VALORES INSTITUCIONALES

El Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú es una institución tutelar del pueblo peruano, cuyas filas están integradas por hombres y mujeres de toda condición social y económica, sin distingo de raza ni credo. Está conformado por profesionales, estudiantes y trabajadores, grupos heterogéneos de jóvenes de distintos estratos, pero con un solo común denominador: el deseo de servir.

Pero este deseo de servir, así como deseo solamente, no es suficiente para ser aceptado como bombero voluntario, hay otros valores que el Cuerpo de Bomberos cultiva entre sus miembros y que son los siguientes:

10.1. La Vocación de Servicio

Es una condición esencial y fundamental en el bombero voluntario peruano. El voluntariado es la característica principal de la institución, porque el bombero voluntario da de sí sin pensar en sí. Sin duda alguna, no hay mejor ejemplo de solidaridad humana que la labor que realiza un voluntario, sin importar la ciudad o nación en que resida; el voluntariado es universal.

La calidad del bombero voluntario peruano no significa solamente la acción física frente a su enemigo secular, el fuego, sino, su fortaleza moral, como preciado don que solo aquellos que hacen el bien sin esperar retribución alguna y que llegan inclusive a ofrendar sus vidas al servicio de esta noble causa, lo entienden.

Lo sociedad peruana y la Patria han sido y son testigos desde 1860, día a día, hasta hoy, de esta conjunción espiritual y sublime que caracteriza al bombero voluntario peruano y que se denomina: vocación de servicio.

10.2. La Abnegación

La abnegación es el valor más elevado que posee un bombero voluntario. Es más elevado aun que la generosidad misma, que el desinterés, el desprendimiento y el altruismo, pues se aplica sacrificando su propia salud moral, mental y física.

La abnegación o altruismo es exactamente lo contrario al egoísmo que los profanos de siempre no logran entender. Este valor institucional pareciera haber sido heredado de la férrea voluntad de los primeros bomberos peruanos, predecesores en la lucha incesante por mitigar el dolor humano, de aquellos *Caballeros del Fuego* que en aras de un ideal rindieron tributo a la vida, dando un claro ejemplo de lo que puede ser este valor cuando se cultiva, proyecta y entrega con desinterés.

Es también sabido que el hombre no es un ser aislado, solitario. Dios ha puesto en su corazón la ley divina del amor para que se relacione con sus semejantes y comparta con ellos la vida y sus vicisitudes. El bombero voluntario peruano es eso, es amor y abnegación sin límites, porque ama a sus semejantes y comparte sus desgracias y angustias; a pesar de la incomprensión de algunos y de la indiferencia de casi todos; especialmente de los gobernantes de turno.

Finalmente, sobre la abnegación diré que el bombero posee una psicología especial, que bien pudiera parangonarse con la del soldado y la del sacerdote.

10.3. La Disciplina

Después de los institutos armados y policiales, no existe otra institución en el Perú, en la que se le dé tanta importancia a la disciplina, como en el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

El bombero voluntario sabe muy bien que el vocablo disciplina es la base fundamental de la institución y que este vocablo significa respeto, obediencia, abnegación y sacrificio. La disciplina es la educación de la conducta y su acatamiento garantiza la buena marcha de las Compañías de Bomberos del país y del Cuerpo en su conjunto.

La disciplina es la primera palabra que debe aprender un bombero voluntario y la última que debe olvidarse. Un ciudadano que no puede asimilar la disciplina es un peligro para cualquier institución y no debe ser aceptado en ella; con mayor razón entonces se mide este valor institucional tratándose de una entidad casi castrense, vertical, con jerarquías y grados como en cualquier Cuerpo de Bomberos del mundo. Todo cuanto pueda decirse sobre la importancia de la disciplina siempre será poco.

La aceptación del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú por parte de la sociedad civil, dependerá de cuan eficaz y eficiente sea este en la atención del servicio de emergencias; y esto, solo será posible si existe la disciplina.

10.4. El Día del Bombero Voluntario del Perú.

La ***Fiesta del Bombero***, esta fue la primitiva denominación que recibiera antaño esta tradicional efemérides del bomberismo peruano, cuya iniciativa partió del comandante activo de la ***Bomba Roma*** Mateo Olcese en 1910 y que llegó a cristalizarse por acuerdo del Directorio General de Bomberos de Lima realizado el 20 de abril de 1911. En aquella oportunidad se señaló el segundo domingo de mayo de cada año para su celebración; en adhesión al ***Día de la Madre.***

La Primera Asamblea del Cuerpo de Bomberos de Lima, realizada en 1921, con ocasión del primer centenario patrio, ratificó el acuerdo de 1911, pero cambió la denominación *"fiesta"* por *"día",* manteniendo el segundo domingo de mayo a efectos de coincidir con las celebraciones por el ***Día de la Madre***. Esta feliz coincidencia encarnaba en sí, para los bomberos voluntarios de aquel entonces, un doble significado: el amor filial, único e imperecedero de aquella mujer que les diera el ser y el sublime juramento de abnegación al servicio de la humanidad.

Durante muchos años el busto de la ilustre matrona limeña Doña Juana Alarco de Dammert, (hermana de nuestro héroe Antonio Alarco Espinosa), ubicado en el antiguo Parque Neptuno, la abuelita de los niños, como era llamada cariñosamente esta mujer y madre ejemplar, fundadora de la Cuna Maternal de Lima, que consagró pródigamente su vida en favor de la infancia desvalida, fue objeto del homenaje que el segundo domingo de mayo de cada año le dispensaban no solamente los bomberos voluntarios del Perú, sino la sociedad civil en su conjunto.

El Reglamento General del Cuerpo de Bomberos de Lima, aprobado en aquella Asamblea de 1921 y puesto en vigencia dos años después, le dio a este acuerdo toda la fuerza reglamentaria en su artículo 72º. Sin embargo, por la estrechez económica que siempre han padecido y siguen padeciendo las Compañías de Bomberos Voluntarios en el país, esta efemérides se celebraba austeramente. En sus primeros años de vigencia la *Fiesta del Bombero* despertó mucho entusiasmo. Se confeccionaba programas llenos de novedosos números, ejercicios generales con exhibición de pirámides de escalas, demostraciones de la potencia de los chorros de agua y la maniobrabilidad de las "mangas", funciones teatrales, retretas, desfiles, almuerzos de camaradería y sesiones solemnes con asistencia del Directorio del Cuerpo de Bomberos de Lima y de los comandantes activos de las diversas Compañías.

Sin embargo, había y hay aun quienes opinan que la realización en este día, de estos ejercicios generales o "academias", era la actividad menos indicada para celebrar. Arrojar agua por los pitones, levantar escalas telescópicas y brazos articulados, poner a funcionar las autobombas y demás equipos, constituye en realidad la diaria misión del bombero voluntario, es la rutina diaria, actividad harto conocida por la población; salvo mejor parecer.

En realidad el ***Día del Bombero*** fue creado con un significado moral; día designado para la dignificación del bombero voluntario; para dar a conocer a la colectividad la importancia del sacrificio de quienes voluntariamente se impusieron esta humanitaria misión, tantas veces incomprendida; día de rendir homenaje a quienes marcaron el camino del sacrificio y del deber; día de estimulación para las nuevas generaciones de voluntarios que relevarán en sus puestos de combate a quienes se ausenten por pasar a retiro, por invalidez o por ley natural de la vida. El ***Día del Bombero*** es pues una fecha de recordación, fraternidad y estímulo.

Desde 1911 y hasta la década de los años cincuenta, la ***Fiesta del Bombero***, como era conocida, se celebraba con gran solemnidad y estaba revestida del relieve de los grandes acontecimientos cívicos que congregaba en la Plaza de Armas de Lima a las principales autoridades políticas de los gobiernos de turno, la presencia de Ministros de Estado, Senadores, Diputados, Magistrados, el Clero y Jefes de Estado.

Recordemos que, como una demostración de aprecio, cinco Presidentes de la República Peruana han sido nombrados comandantes generales Honorarios Vitalicios del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, tal es el caso de los Presidentes: Augusto B. Leguía, Oscar R. Benavides, Manuel Prado Ugarteche, Manuel A. Odría y Juan Velasco Alvarado.

En el mes de mayo de 1949, el Directorio del Cuerpo de Bomberos de Lima trasladó el ***Día del Bombero*** al tercer domingo de mayo, para no interferir con las celebraciones del ***Día de la Madre*** que se celebraba el segundo domingo de mayo de cada año. De esta manera se rompió una tradición de 38 años iniciada y promovida en el año 1911 por Mateo Olcese, Comandante de la Compañía de Bomberos ***Roma*** Nº 1 de Lima.

La Revista ***El Bombero***, primer Organo Oficial de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios de Lima y Callao, que dirigían entonces los señores J. Gustavo Mongrut y Pedro H. Merino, de las Compañías de Bomberos Cosmopolita y Salvadora Lima respectivamente, en su edición Nº 47 del mes de febrero de 1948 destacó en su editorial el tema referido al ***Día del Bombero*** con las siguientes frases:

> ***"Dentro de poco, el segundo domingo de mayo, deberá celebrarse el Día del Bombero que fuera instituido desde hace muchos años y oficializado el año de 1923 con la promulgación del Reglamento General de Bomberos de Lima.***
>
> ***Este día, que cumple en el presente año sus Bodas de Plata de fecha oficial, ha sido y es celebrado en toda la República, con excepción del Cuerpo del Callao que, desde hace cuatro años instituyó como Día del Bombero Chalaco el primer domingo de diciembre, en homenaje a la Compañía de Bomberos Unión Chalaca que se fundara el 5 de ese mes.***
>
> ***En distintas oportunidades se ha tratado de cambiar de fecha la celebración del Día del Bombero, aduciendo la interferencia que significa la celebración del Día de la Madre. En efecto, desde hace cerca de 15 años, el CENTRO ARIEL designó, no sabemos por que causa, el segundo domingo de mayo la conmemoración del Día de la Madre; y si bien en nuestro concepto no existe inconveniente para la celebración de ambos, se ha venido haciendo campaña para el cambio de fecha en que los bomberos puedan cumplir el homenaje a sus fundadores y exteriorizar, en una fecha determinada, la camaradería institucional y el regocijo por la abnegada labor que cumplen.***
>
> ***A este respecto se insinúa por algunos sectores, que el Cuerpo de Bomberos de Lima debe optar como su fecha clásica el 5 de diciembre; por ser esa la fecha de fundación de la primera Compañía de Bomberos en el Perú. Tal teoría es absurda y falta de justicia. Si el Cuerpo de Bomberos del Callao ha designado ese día para la recordación de su existencia y homenaje que acostumbra, no tiene derecho el de Lima a interferir sus actuaciones y, acordes con las razones que se expone para la designación del 5 de diciembre para el Cuerpo***

del Callao, correspondería al de Lima la designación del 15 de abril, en que se fundó en la capital la primera Compañía de Bomberos Voluntarios.

El Cuerpo de Bomberos de Lima tiene fechas propias de gran valor y de significado digno de recordación y deferencia: tales como el 2 de mayo, que fue la iniciación de su labor bomberil y la entrega de su primera víctima; el 13 de enero, en que rindieron la vida los Trece Garibaldinos en Chorrillos; el 14 de febrero, fecha que conmovió a la ciudad con el heroísmo de cinco valientes muchachos en Plumereros, y así, tantas otras que, como decimos, son fechas propias y dignas de ser consideradas para destacarse como el Día del Bombero Capitalino.

Si se trata de cambiar la fecha de celebración del Día del Bombero por haberlo designado una entidad cultural para las actuaciones del Día de la Madre, es absurdo y fuera de lógica que pensemos en designar una fecha que ya está ocupada por una institución a la que debemos consideración y deferencia fraternal.

De la lectura de este antiguo editorial de *El Bombero* se colige que, antes de la unificación del bomberismo peruano en un solo Comando Nacional único, siempre hubo una sorda relación, animadversión y desafecto entre los bomberos limeños y chalacos referidos a asuntos eminentemente sociales como la celebración de esta efemérides. Este ingrato episodio fue al fin zanjado con el Decreto Supremo a renglón seguido.

En el año 1951, durante el Gobierno del General de División EP Manuel Apolinario Odría, se expidió el Decreto Supremo Nº 1802, cuyo texto es el siguiente:

Lima, 5 de diciembre de 1951

Se ha expedido el Decreto Supremo Nº 1802, que sigue:

"El Presidente de la República"

General de División EP
Manuel A. Odría Amoretti

Considerando: Que la Asamblea de Bomberos del Perú, en sesión del 22 de mayo del presente año acordó solicitar la aprobación del Supremo Gobierno para conmemorar como Día del Bombero el 5 de diciembre de cada año. En consideración al aniversario de la Compañía Unión Chalaca Nº 1 del Callao, que fue la primera Compañía de Bomberos que se estableció en la República;

Que es justificada la petición que se formula, por lo que, debe prestársele la aprobación gubernativa; Decreta:

Declarase como Día del Bombero el 5 de diciembre de cada año, aniversario de la fundación de la primera Compañía de Bomberos de la República, la Unión Chalaca Nº 1 del Callao.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los cinco días del mes de diciembre de mil novecientos cincuenta y uno.

Manuel A. Odría
Ricardo De la Puente

La dación de este Decreto Supremo, que fue el primero en darle carácter oficial al día institucional de los bomberos peruanos, suscitó seria controversia por parte de los bomberos de la Compañía ***Roma,*** quienes expresaron su disconformidad al mismo aduciendo que ellos habían sido los gestores de esta efemérides y por tanto se debería seguir celebrando el ***Día del Bombero*** el segundo domingo de mayo de cada año y no el día de la fundación de la ***Unión Chalaca***; no obstante, en el año 1949 ya se había modificado la fecha de celebración.

El periódico ***Incendio,*** órgano informativo no oficial del bomberismo nacional que dirigía el Sr. Salvador Almendáriz, en su edición Nº 185-186 de mayo de 1953, publicó el siguiente artículo al respecto:

EL DÍA DEL BOMBERO

"Mañana 10, segundo domingo de mayo debería celebrarse el legítimo Día del Bombero, y decimos el legítimo, porque tal fecha la establece el Reglamento General del Cuerpo en su artículo 72º, y si bien es cierto que se ha expedido el Decreto Supremo Nº 1802 del 5 de diciembre del 1951 declarando en esta fecha el Día del Bombero, continuará para el Cuerpo de Bomberos de Lima la antirreglamentaria situación, ya que para tal modificación no se siguieron los trámites que dispone el Artículo 74º, sino que se fabricó, en forma improvisada una reunión de Comandantes de Lima y Callao, a la que se le dio el título de "Asamblea".

Esta pretendida Asamblea, reunida el 22 de mayo de 1951 es apócrifa, porque nació al calor del entusiasmo durante la celebración de la Fiesta del Bombero por las autoridades del Cuerpo de Bomberos de Lima alrededor de una mesa de banquete, no teniendo el respaldo u opinión de los delegados de las Compañías que, como es de práctica en estos certámenes, llevarían el sentir de toda la institución.

Sin ningún derecho pues, y festinando trámites, se dio origen al Decreto Supremo referido, imponiéndosenos una fecha por el Cuerpo de Bomberos del Callao, relegando nuestro hermoso y tradicional día.

El segundo domingo de mayo Día del Bombero, instituido por el Directorio General el 20 de abril de 1911, ratificado por la Primera Asamblea de Bomberos de Lima el año 1921 y consagrado en el Artículo 72º del Reglamento del Cuerpo, está íntimamente ligado a nuestra Decana, la Compañía Roma y a la Salvadora Lima.

Fue don Mateo Olcese, Comandante de la Roma, autor de la iniciativa y fue Don Andrés Dall'Orso, también Comandante de esta Compañía y comandante general de Lima, quien presidiera la primera Fiesta del Bombero el 14 de mayo de 1911; y, por si esto fuera poco, tres años después, un segundo domingo de mayo, precisamente el 10 del año 1914, Don Eduardo Valdez, Comandante de la Compañía Salvadora Lima y comandante general de Lima, entregó la vida en acto del servicio, pasando a ocupar un puesto en el martirologio de nuestro benemérito Cuerpo, sellando así, con su sangre generosa la consagración de nuestra clásica fecha.

El día llegará, estamos seguros, en que se rectifique errores y se restituya nuestra fecha; fecha propia, creada por nosotros y no prestada ni importada; fecha de tradiciones, de recuerdos y de glorias; mientras tanto rindamos homenaje al día de mañana, segundo domingo de mayo".

Por otra parte, el Cuerpo de Bomberos del Callao tenía su propio ***Día del Bombero Chalaco*** que no era otro que la fecha de fundación de la Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao, decana del bomberismo nacional, que se celebraba el 5 de diciembre de cada año. De tal suerte que, para el Cuerpo de Bomberos del Callao el Decreto Supremo Nº 1802 dado por el Gobierno del Presidente Manuel A. Odría le fue a todas luces favorable, porque reivindicó con justicia la antigüedad del Callao como la cuna del bomberismo peruano.

Durante el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada que presidía el General Juan Velasco Alvarado, se emitió el 4 de diciembre de 1973 el Decreto Ley Nº 20235, aprobando la nueva Ley Orgánica del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú y mantuvo inalterable la fecha del 5 de diciembre como el ***Día del Bombero.*** Es importante señalar que con este Decreto Ley Nº 20235 el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú pasó a depender de un nuevo organismo creado por el Gobierno Militar, denominado Defensa Civil.

Durante el Gobierno del Arquitecto Fernando Belaunde Terry, el Congreso de la República derogó el D.L. 20235 del Gobierno Militar y expidió el 25 de junio de 1982 la Ley 23449, que en su Art. 8º ratificó también el 5 de diciembre, añadiéndole la palabra "peruano", vale decir se modificó a: ***Día del Bombero Peruano.***

El 25 de enero de 1985 el Presidente Fernando Belaunde Terry rubricó el Decreto Legislativo Nº 324, Ley Orgánica del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú que en su Art. 21 a la letra dice: *"institúyase el 5 de diciembre como el* ***Día del Bombero Voluntario del Perú;*** nótese que a partir de ello, con este Decreto Legislativo Nº 324 aparece la palabra "voluntario".

Finalmente, durante el segundo Gobierno del Presidente Alberto Fujimori Fujimori, el Congreso de la República aprobó la Ley Nº 27067 de fecha 9 de marzo de 1999, la que en su Tercera Disposición Complementaria - Día institucional señala el 5 de diciembre como el ***Día del Bombero Voluntario del Perú*** y que mantiene vigencia hasta hoy, encontrando a un Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú como siempre: con un mundo de carencias sin solución inmediata y con una montaña de responsabilidades, que por ser asumidas voluntariamente, deberían ser prontamente atendidas y vistas con mayor comprensión y simpatía por parte del gobierno y pueblo peruanos.
Por una feliz coincidencia el ***Día del Bombero Voluntario del Perú*** se celebra en el mes del nacimiento de Cristo, mes en que Dios, hecho hombre, dio la vida por la humanidad.

10.5. El Lema Dios, Patria, Humanidad.

El origen de esta frase o lema se remonta a la época del Virreynato del Perú, que se inició a partir del siglo XVI, tiempo de Gobernadores, Condes, Marqueses y Virreyes de la Corona de España, quienes juraban sus cargos en nombre de "Dios, del Rey de España y los Santos Evangelios" y señalaban en sus emblemas, escudos y estandartes las frases y lemas más apropiados a su condición social, autoridad y misión.

De España y de Europa en general, procede pues la costumbre de exaltar los valores institucionales con lemas o frases escritas en la parte inferior de los escudos y emblemas; a efectos de hacer más comprensible determinada ideología o misión. Con el devenir del tiempo esta frase cambió a: *"por Dios y la Patria"*; que se usa actualmente en el país en ceremonias de juramentación de cargos públicos y privados.

En el caso del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, la frase Dios, Patria y Humanidad, representa la razón de ser y de actuar del bombero peruano, porque grafica en toda su dimensión la reafirmación de esta trilogía, que constituye el derrotero por el cual transitan todas las Compañías de Bomberos del país desde que fueron fundadas. Desde la fundación el 5 de diciembre de 1860 de la primera Compañía de Bomberos del Perú, sin receso, la Unión Chalaca Nº 1 del Callao, se adoptó el

lema Dios y la Patria, frase que rigió para todas las Compañías que después se instalaron en el país. Posteriormente, en fecha imprecisa, se adoptó el lema Humanidad y Patria, el mismo que se mantuvo hasta 1957.

No fue sino hasta la realización del Segundo Congreso Nacional de Bomberos Voluntarios del Perú, realizado en la municipalidad provincial de Lima entre los días 9 y 13 de octubre de 1957, que fuera presidido por José Miguel Corzo Moreno, entonces comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, que se acordó reglamentar, por su trascendencia y hondo contenido, el siguiente lema institucional: ***Dios, Patria, Humanidad*** y que está vigente en la institución hasta nuestros días.

En las siguientes líneas, este autor ha compilado una resumida explicación, lo más cercana posible, sobre las razones que llevaron a los bomberos peruanos a adoptar estas tres palabras como su sagrado lema, que ostentan como norte y bandera en el cumplimiento de su voluntaria misión.

10.5.1. Dios

"Dios, Ser Supremo, eterno, invisible, todopoderoso, principio y fin de todas las cosas, que creó el mundo de la nada y lo gobierna por su providencia", así lo define el diccionario católico de la Sagrada Biblia.

"*Amarás a tu prójimo como a ti mismo por amor a Dios"* dijo Jesucristo a los Santos Apóstoles. Estas palabras cobran hoy mayor importancia y es casi un imperativo para el hombre que viste el uniforme rojo del bombero voluntario peruano y que no solamente acude solícito al llamado de los demás, sino que lo hace en forma desinteresada, sin esperar recompensa alguna. Jesucristo nos dijo: *"amaos los unos a los otros",* y el bombero voluntario es eso: amor, voluntad y sacrificio.

10.5.2. Patria

La Patria es el motor espiritual que mueve al maestro de escuela, al soldado, al hombre de ciencia, al empresario y al modesto obrero hacia el cumplimiento del deber, que es el medio más eficaz y práctico de hacer la grandeza de la Patria. Por ello, hace Patria el bombero que ama, respeta y hace respetar sus símbolos patrios, hace Patria el bombero que empuñando sus elementos de trabajo acude a la línea de combate en las fronteras cuando el Perú se ve amenazado por fuerzas externas, e hizo también Patria el bombero caído en acto de servicio en las Guardias Urbanas o en las aciagas horas de luchas internas fraticidas.

En verdad, el bombero voluntario peruano hace Patria todos los días.

Ser patriota no solamente es amar el suelo donde se ha nacido, respetar sus símbolos y honrar a sus héroes, es esencialmente, de suyo, servir a la Patria en las horas difíciles tal y como lo hicieron Grau, Bolognesi, Cáceres, Alfonso Ugarte, Antonio Alarco y los Trece Garibaldinos. ¿Que mejor ejemplo de amor a la Patria se podría dar que no sea ofrendando la vida misma por ella?

10.5.3. Humanidad

La misión del bombero voluntario del Perú es la demostración de un sentimiento humano hecho acción. La satisfacción íntima de su conciencia y el placer mudo y profundo del deber cumplido, es algo que experimenta todo bombero voluntario luego de haber realizado un acto de salvamento de una vida o de alguna propiedad.

El bombero voluntario, las 24 horas del día, en cualquier lugar, aunque no esté vistiendo el uniforme rojo, siempre es bombero y estará alerta. No permanece impertérrito ante el dolor ajeno, vive con la víctima su angustia y sacrifica su tiempo, su integridad física y hasta su propia vida por ayudar a personas que ni siquiera conoce, totalmente extrañas, si, extrañas pero prójimos. El bombero tiene una convicción profunda de lo que significa la solidaridad humana, porque ama la vida y la enaltece.

Entonces si el bombero voluntario condensa en su persona estas virtudes y expresiones de humanidad, no para bienestar propio, sino por el ideal de estar al servicio de los demás, no podía menos que completar su lema con esta palabra: ***Humanidad.***.

10.6. Los monumentos al Bombero Peruano

Forma también parte del bagaje de nuestros valores institucionales todo aquello que simbolice y perennice físicamente la imagen del bombero voluntario del Perú, es por ello que, las siguientes líneas nos recuerda la historia de la creación de los monumentos erigidos en Lima y Callao en homenaje al bombero peruano.

10.6.1. El monumento al Bombero en Lima

Los antecedentes se remontan a 1946, año en que el Sr. Rómulo Peñaranda y su joven hijo Julio Alfonso Peñaranda, ambos vecinos del distrito de Lince y Lobatón y socios activos de la Compañía de Bomberos Voluntarios ***Cosmopolita***, tuvieron la inspirada idea de levantar un monumento en homenaje al bombero peruano, que no existía por aquella época en ninguna parte del país

Lo citado trae a la memoria que en 1936 la Sra. María Luisa Molinares de Reátegui, Presidenta de la Liga Bondad y Cultura, lanzó la idea de designar una avenida de la capital con el nombre de "*Avenida del Bombero"*, idea que lamentablemente nunca llegó a prosperar. Los bomberos Peñaranda llevaron su sugerencia a la Municipalidad de Lince y Lobatón, siendo entusiastamente acogidos por el Concejal Sr. Abel de Vinatea Bermúdez, quien hizo suya dicha propuesta y obtuvo de inmediato la aprobación del entonces Alcalde Distrital Sr. Juan R. Velásquez. Por aquel año de 1946 Lince y Lobatón conformaban un distrito emergente, joven y con muchos proyectos por realizar.

Julio Alfonso Peñaranda y el monumento al Bombero Voluntario Parque del Bombero - Lince

Pronto se inició a la búsqueda de un terreno apropiado para la construcción de un parque que se denominaría ***Parque del Bombero***. Los señores Peñaranda ubicaron un terreno baldío cubierto de desmonte y maleza de casi una manzana de extensión, ubicado entre las avenidas General Canevaro y José Leal. Por lo que, haciendo las indagaciones del caso, la Urbanizadora Risso les informó que se trataba de un terreno destinado a la construcción de un parque y de una Comisaría para la Guardia Civil del Perú.

Uniendo el deseo a la acción y con la correspondiente autorización de la Municipalidad de Lince y Lobatón, se conformó el Comité Pro Plaza y Monumento al Bombero, que estuvo presidido por el comandante Pedro H. Merino G. de la Compañía ***Salvadora Lima*** Nº 5 e integrada por los señores: Juan Baselli Castro, Luis Malpartida Ruiz, Rómulo Peñaranda, Julio Alfonso Peñaranda, Abel de Vinatea Bermúdez, Andrés Parquer y Jorge Tambini, obteniéndose la adjudicación de dicha propiedad municipal. Luego vino el arduo trabajo de limpiar y acondicionar el terreno, contándose para ello con la especial colaboración moral y económica del Sr. Roberto Risso, así como del Concejo Distrital de Lince y Lobatón y de personas jurídicas y naturales de la comunidad de Lince, quienes a través de importantes donaciones hicieron posible el alquiler de volquetes, maquinarias y el pago de la mano de obra.

Este proyecto prosperó y en corto tiempo se había transformado un terreno baldío, convirtiéndolo en una zona de áreas verdes.

En la mañana del miércoles 30 de julio de 1947, cuando era Presidente del Perú el Dr. José Luis Bustamante y Rivero, se llevó a cabo la ceremonia de inauguración del ***Parque del Bombero,*** ocasión

en que se colocó la primera piedra de lo que sería el futuro monumento al bombero. El acto estuvo presidido por el comandante general del Cuerpo de Bomberos de Lima J. Gustavo Mongrut Bazo y el Alcalde de Lince y Lobatón Juan R. Velásquez.

La ceremonia contó con la presencia de un invitado especial, el Mariscal del Perú Eloy G. Ureta, así como de altas autoridades civiles y del Cuerpo de Bomberos de Lima y Callao. La ceremonia estuvo realzada con el marco del colorido desfile de las unidades motorizadas y los efectivos de las trece Compañías que conformaban el Cuerpo de Bomberos de Lima; estuvo presente también como invitada especial, la Compañía de Bomberos ***Magdalena*** Nº 14 que estaba en formación.

Ceremonia anual en el Parque del Bombero Voluntario en el distrito de Lince

Finalmente, se colocó una Placa Recordatoria que fue develada por los Padrinos, Roberto Risso y su señora esposa Olga de Risso. Hoy, cerrando el año 2000, el bombero ***Cosmopolita*** Brigadier CBP Julio Alfonso Peñaranda, ya retirado del servicio activo, vive para contar con mayor detalle la historia de esta feliz iniciativa que llevara a cabo en 1946 conjuntamente con su señor padre Rómulo Peñaranda, también bombero voluntario de la ***Cosmopolita***, ya fallecido.

10.6.2. El monumento al Bombero en el Callao

El primer puerto del país y cuna del bomberismo nacional no podía quedarse atrás en tener también un monumento en homenaje al bombero peruano.

Fue por iniciativa del Comandante Rafael de Aliaga Winder, de los registros de la Compañía de Bomberos ***Callao*** Nº 15, quien el 1 de marzo de 1965 y estando cercana la fecha del Centenario del Combate del Dos de Mayo, dirigió un extenso y muy bien sustentado oficio al entonces Alcalde del concejo provincial del Callao Sr. Oswaldo Winstanley Heredia, instándole a nombre de los bomberos y pueblo chalacos que la Municipalidad erija un monumento que perennice al bombero voluntario; en consideración a los merecimientos que estos abnegados servidores han prestado a la Patria en más de cien años.

Monumento al Bombero Chalaco Callao

La respuesta afirmativa del Alcalde Winstanley no se hizo esperar, y llegó esta por escrito con el oficio Nº 653 de fecha 5 de abril de 1965 dirigido al comandante Rafael de Aliaga Winder, expresándole que su justo pedido había sido aprobado por unanimidad en Sesión de Concejo realizada aquel mismo 1 de marzo de 1965.

Fue así que, el 1 de mayo de 1966, y como un homenaje al primer centenario del Combate del Dos de Mayo se inauguró el monumento al bombero voluntario del Perú, cuya obra pudo ser posible gracias a la tesonera labor del comandante Rafael de Aliaga Winder. El monumento fue ubicado entre las avenidas Dos de Mayo y Garibaldi, en un pedestal de granito de 2.80 mts.

La efigie de un bombero en acción fue obra del escultor Bruno Campaiola, la misma que mide 2 mts. de altura y tiene un peso de 360 kilos. La donación fue hecha por los concejos distritales de la provincia del Callao, Bellavista y La Punta, representados por sus Alcaldes Oswaldo Winstanley Heredia, Dr. Jorge Adriazola y Fortunato Marotta Parodi, respectivamente.

En este concurrido acto público, ante una multitud calculada en 150,000 almas, se realizó una brillante ceremonia presidida por el comandante general del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú Nicanor Masaveu Martínez, con la presencia del Prefecto del Callao, representantes del Congreso de la República, de la Corte Superior de Justicia, Cámara de Comercio del Callao, Club de Leones del Callao, Rotary Club, Beneficencia Pública del Callao y los Comandantes Regionales y Comandantes Activos de todas las Compañías de Bomberos de Lima y Callao. Se cimentó un cofre al pié del monumento, conteniendo reliquias históricas de los bomberos caídos en defensa de la Patria y en actos del servicio. La ceremonia fue cerrada con un vistoso desfile a lo largo de toda la Av. Dos de Mayo a cargo de las Compañías de Bomberos de Lima, Callao y Balnearios, culminando el evento con una sesión solemne en el cuartel de la Compañía ***Unión Chalaca*** Nº 1 por el *Día de los Héroes del Cuerpo*.

Este monumento al bombero peruano permaneció en su ubicación original hasta el 3 de diciembre del año 2000, fecha en que fue trasladado y colocado en el frontis de la Compañía de Bomberos ***Unión Chalaca*** Nº 1 del Callao, por disposición superior y para su mejor cuidado y conservación, quedando pendiente al cierre de estas líneas su pronta reinauguración que deberá ser hecha por cuenta de la V comandancia departamental del Callao del CGBVP.

10.7. La Oración del Bombero

De Leopoldo Tassara C.

Tú que me conoces, Señor, y que conoces la sinceridad de este ideal que en mi alma palpita. Tú que sabes que en todos mis actos no me ha guiado jamás otro interés que el cumplimiento de este código de abnegación y de sacrificio, que es mi honor y es mi orgullo.

Tú que nunca has permitido que mi voluntad desmaye ante una vida que rescatar o un peligro que vencer. Tú que me has visto responder con prontitud al llamado del deber y has visto mi alma implorando a tus pies, cuando parecía vacilar ante una humana flaqueza.

Permíteme tú, Señor, que tu amor que da poder a mi brazo y fortaleza a mi espíritu, nunca me falte.

Dispón tú, que tu divina luz guíe mis pasos cuando el peligro me aceche y mis fuerzas se agoten.

Ordena tú, que cuando esté ya cumplida la misión de paz y de servicio que por tu voluntad me he impuesto y que justifica mi vida, los míos no queden desamparados.

Haz tú que el recuerdo y el ejemplo de aquellos que cayeron en el cumplimiento del deber, nunca se extingan.

Pero sobre todo ello, Señor, te pido que este ideal que me anima sea simiente generosa que encuentre campo propicio en el corazón de las futuras generaciones, para gloria de nuestra Patria y honra de nuestra institución.

Así sea.

La *Oración del Bombero*, cuya autoría pertenece a Leopoldo Tassara C., bombero voluntario de la

Compañía de Bomberos ***Christoforo Colombo*** Nº 6 de Valparaíso, Chile, fue obsequiada personalmente por su autor al Brigadier General CBP Virgilio Airaldi Panettiere, entonces comandante activo de la Compañía de Bomberos ***Italia*** del Callao, en la ocasión de su visita realizada a Santiago de Chile en el mes de junio de 1964, acompañado del comandante Alfredo Vinazza Cecchi, comandante de la Compañía de Bomberos ***Garibaldi*** N 6 de Chorrillos, quienes asistieron en calidad de invitados al 50º Aniversario de fundación de la ***Pompa Italia*** de Santiago de Chile.

La ***Oración del Bombero,*** es una bella plegaria chilena que el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú ha hecho también suya, no solamente por la profunda mística de su contenido, sino porque los valores de abnegación y sacrificio, en ella resaltados, son universales en todo bombero voluntario, porque el deseo de servir al prójimo no tiene nacionalidad, por tanto, esta hermosa oración es, de suyo, válida para cualquier Cuerpo de Bomberos Voluntarios del mundo.

Algunas Compañías de Bomberos en el país, de la investigación efectuada por el autor de esta líneas, han plasmado la *Oración del Bombero* en cuadros y bellos murales que se exhiben en sus salas de máquinas, tales como las Compañías ***Arequipa*** Nº 19 de Arequipa, ***Perú*** Nº 18 del Callao y ***Magdalena*** Nº 36 de Pueblo Libre.

Bibliografía

- **DATOS HISTÓRICOS DE LA COMPAÑIA DE BOMBEROS GRAU**
  Edición Cincuentenario
  Barranco, 1898 - 1948

- **EMPRESA EDITORA EL COMERCIO**
  Ediciones mayo 1866, enero 1881, febrero 1931 Lima, Perú

- **ESTATUTOS DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS AREQUIPA**
  Arequipa, 1940

- **ESTATUTOS Y REGLAMENTOS DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS LA PUNTA**
  La Punta, Callao, 1945

- **EL CENTENARIO BOMBERIL DEL PERÚ 1860 - 1960**
  Guerrero Oliveira, José
  Callao, 1961

- **COMPAÑÍA NACIONAL DE BOMBEROS LIMA ESTUDIO HISTÓRICO DE SU ORIGEN Y FUNDACIÓN**
  Juan Vicente Nicolini, Ismael Romero Ramírez y Ricardo Cluzel.
  Lima, 1936

- **HISTORIA DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS UNIÓN CHALACA**
  Loyola Garay, Rómulo
  Callao, 1983

- **HISTORIA DE LA BOMBA ROMA**
  Valderrama Salazar, Manuel
  Lima, 1984

- **HISTORIA DE LA REPUBLICA DEL PERÚ**
  Jorge Basadre G. Tomo VI, Quinta Edición
  Lima, 1964

- **HISTORIA DEL PERÚ**
  Perú Republicano, Tomo III
  Fernando Silva Santisteban

- **HISTORIA NAVAL DEL PERÚ**
  Tomo IV, Capitán de Navío (AP)
  José Valdizán Gamio

- **HISTORIAL DEL COMANDANTE NICANOR MASAVEU MARTINEZ**
  Homenaje en sus Bodas de Oro
  Ureta Zamorano, Juan – Lima 1960

- **LIBROS DE PARTES, ARCHIVOS DE OFICIOS RECIBIDOS Y ENVIADOS, MANUSCRITOS Y ACTAS DE DIRECTORIO DE LAS COMPAÑÍAS CENTENARIAS DE LIMA, CALLAO Y PROVINCIAS.**
  Archivos Históricos de 1860 a 2000

- **MEMORIAS DEL COMANDANTE GENERAL DEL CUERPO DE BOMBEROS DE LA PROVINCIA DE LIMA**
  Masaveu Martínez, Nicanor
  Lima, 1947 y 1950

- **MEMORIA DEL COMANDANTE GENERAL DEL CUERPO DE BOMBEROS DE LA PROVINCIA DE LIMA**
  Boza y Meza, Pablo.
  Lima, 1925

- **MEMORIA DEL COMANDANTE GENERAL DEL CUERPO DE BOMBEROS DE LA PROVINCIA DE LIMA**
  Gómez Sánchez, Evaristo
  Lima, 1933

- **MEMORIA DEL COMANDANTE DE LA COMPAÑÍA CONTRA INCENDIOS POR GRIFOS - PAITA**
  Artadi, Humberto
  Paita, 1909

- **MISCELANEA BOMBERIL 1º Serie**
  Díaz Mantilla, Néstor A.
  Lima, 1936

- **MONOGRAFÍA ABREVIADA DE LA BENÉMERITA COMPAÑÍA DE BOMBEROS GARIBALDI DE CHORRILLOS**
  Battistolo, Pedro
  Chorrillos, 1933

- **PERIÓDICO INCENDIO**
  Almendáriz, Salvador
  Callao, Ediciones años 1936 a 1958

- **PUEBLO MÁRTIR APUNTES PARA LA HISTORIA DE CERRO DE PASCO**
  Pérez Arauco, César
  Cerro de Pasco

- **REGLAMENTOS COMPAÑÍA DE BOMBEROS INTERNACIONAL**
  Lima, 1953, 1957 y 1961

- **REGLAMENTO DEL CUERPO GENERAL DE BOMBEROS DE LIMA**
  Lima, 1923

- **REGLAMENTO COMPAÑÍA DE BOMBEROS SALVADORA**
  LIMA Lima, 1915

- **REGLAMENTO COMPAÑÍA DE BOMBEROS RIMAC**
  Lima, 1943

- **REGLAS DE SERVICIO DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS INTERNACIONAL**
  Lima, 1922

- **RESEÑA HISTÓRICA DE LAS JEFATURAS REGIONALES Y COMANDANCIAS DEPARTAMENTALES DEL CGBVP.**
  Salomón Bendeck, Nassry
  Arequipa, 1999

- **RESEÑA HISTÓRICA DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS VOLUNTARIOS MOLLENDO**
  Revista Extraordinaria por Aniversario
  Mollendo, 1966.

- **RESEÑA HISTÓRICA DEL CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERÚ**
  Masaveu Martínez, Nicanor
  Lima, 1980

- **RESEÑAS HISTÓRICAS DE COMPAÑÍAS DEL CGBVP A NIVEL NACIONAL**
  Primeros Jefes de Compañía
  1999 - 2000

- **REVISTA EXTRAORDINARIA POR EL CENTENARIO DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS** MOLLENDO 1886 - 1986
  Mollendo, 1986

- **REVISTA "EL BOMBERO"**
  Ediciones Nº 1 al Nº 30
  Comando Nacional del CGBVP
  Lima, 1957 a 1970

- **SEMBLANZA DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS GARIBALDI DEL CALLAO 1873 - 1954**
  Malatesta Briceño, René
  Callao, 1954

- **SEMBLANZA DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS INTERNACIONAL**
  Edición Cincuentenario
  Gómez Sánchez, Evaristo
  Lima, 1893 -1943

- **SEMBLANZA DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS SALVADORA LIMA**
  Aniversario de Plata 1874 - 1899
  Lima, 1899

- **SEMBLANZA DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS GARIBALDI DEL CALLAO 1954 - 1973**
  Malatesta Briceño, René
  Callao, 1973

- **SINFONÍA DEL FUEGO - LA EPOPEYA DEL BOMBERO**
  Walter Stubbs, Ricardo
  Lima, 1960

- **SOY BOMBERO**
  Organo Informativo de la VIII Región del Sur Tacna - Puno - Moquegua
  Lostaunau Silva, Gonzalo
  Primera Edición Tacna, 1998

Impreso en los Tallerres de SEGRAF
AV. Alfonso Ugarte 873,
Cercado de Lima - Perú